

# A1400 AIR A1400 AIR DM



EN16005:2012



energy saving

# FAAC

E1SL fw.3.0  
SDK EVO fw.3.0  
LKEVO fw.1.2



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)

© Copyright FAAC SpA från 2017. Alla rättigheter förbehålls.

Ingen del av denna manual får kopieras, arkiveras, spridas till tredje part eller på annat sätt kopieras i något format eller med några medel, vare sig elektroniskt, mekaniskt eller via fotokopia, utan föregående skriftligt godkännande från FAAC SpA

Samtliga nämnda namn och varumärken tillhör respektive tillverkare.

Kunder får göra kopior endast för eget bruk.

Denna bruksanvisning publicerades 2017.

**MASKINENS EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

(2006/42/EG BIL. II P.1, A)

Tillverkare och person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen

**Företagsnamn:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkras härmed att nedanstående maskin:

**Beskrivning:** Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR CS

är överensstämmande med nedanstående tillämpliga gemenskapslagstiftning:

Maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar)

och att den tekniska dokumentationen har författats i enlighet med del A i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012

SS-EN ISO 12100:2010

SS-EN 60335-2-103:2015

SS-EN 13849-1:2015 PL "c" KAT. 3

SS-EN 13849-2:2012

Bologna, 08-10-2016

CEO


**EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Tillverkaren

**Företagsnamn:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkras härmed att nedanstående produkter:

**Beskrivning:** Automatik till linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR KIT; A1400 AIR PA; A1400 AIR CS

är överensstämmande med nedanstående tillämpliga gemenskapslagstiftning:

EMC-direktivet 2014/30/EU

Direktiv ROHS 2 2011/65/EU

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

SS-EN 61000-6-2:2005

SS-EN 61000-6-3:2007+A:2011

Bologna, 08-10-2016

CEO



**FÖRSÄKRAN FÖR INBYGGNAD AV EN DELVIS FULLBORDAD MASKIN**

(2006/42/EG BIL.II P.1, B)

Tillverkare och person som är behörig att framställa relevant teknisk dokumentation

**Företagsnamn:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkras härmed att för nedanstående delvis fullbordade maskin:

**Beskrivning:** Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR KIT

har följande grundläggande krav i maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar) tillämpats och uppfyllts:

RESS 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.1.2, 1.7.4

och att den aktuella tekniska dokumentationen författats i enlighet med del B i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012

SS-EN ISO 12100:2010

SS-EN 60335-2-103:2015

SS-EN 13849-1:2015

SS-EN 13849-2:2012

Tillverkaren deklarerar slutligen att ovannämnda delvis fullbordade maskin inte får tas i drift förrän maskinen den ska byggas in i har försäkrats överensstämmande med kraven i det ovannämnda Maskindirektivet 2006/42/EG.

Bologna, 08-10-2016

CEO

**FÖRSÄKRAN FÖR INBYGGNAD AV EN DELVIS FULLBORDAD MASKIN**

(2006/42/EG BIL.II P.1, B)

Tillverkare och person som är behörig att framställa relevant teknisk dokumentation

**Företagsnamn:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkras härmed att för nedanstående delvis fullbordade maskin:

**Beskrivning:** Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR PA

har följande grundläggande krav i maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar) tillämpats och uppfyllts:

RESS 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.7.1, 1.7.1.2, 1.7.4

och att den aktuella tekniska dokumentationen författats i enlighet med del B i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012

SS-EN ISO 12100:2010

SS-EN 60335-2-103:2015

SS-EN 13849-1:2015

SS-EN 13849-2:2012

Tillverkaren deklarerar slutligen att ovannämnda delvis fullbordade maskin inte får tas i drift förrän maskinen den ska byggas in i har försäkrats överensstämmande med kraven i det ovannämnda Maskindirektivet 2006/42/EG.

Bologna, 08-10-2016

CEO



## INNEHÅLL

Maskinens EG-försäkran om överensstämmelse .....	3	8.2 Fastsättning till vägg .....	31
EG-försäkran om överensstämmelse .....	3	8.3 Montera den självbärande automatiken .....	32
Försäkran för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin ..	4	8.4 Montera överljusfönster .....	33
Försäkran för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin ..	4	<b>9. INSTALLERA DÖRRBLADEN .....</b>	<b>34</b>
<b>1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN .....</b>	<b>7</b>	9.1 Montera de nedre glidskorna .....	34
1.1 Säkerhetsrekommendationer .....	7	Glidsko med beslag TK50 .....	34
Installatörens/underhållsteknikerns säkerhet .....	7	Svängbara glidskor TK50 .....	34
Säkerhet på arbetsplatsen .....	7	Glidsko med beslag TK20 .....	34
Användarens säkerhet .....	7	9.2 Montera profilerna på dörrbladen .....	35
1.2 De använda symbolernas betydelse .....	8	9.3 Montera den nedre borsten .....	35
		Glasdörrar .....	35
<b>2. AUTOMATIK A1400 AIR H100-H140 .....</b>	<b>10</b>	9.4 Installera dörrbladen .....	35
2.1 Förutsedd användning .....	10	9.5 Ställa in dörrblad och löpvagnar .....	37
Användningsbegränsningar .....	10	Dörrbladens höjd .....	37
2.2 Ej tillåten användning .....	10	Dörrbladens djup .....	37
2.3 Märkplåt .....	11	Mottryckshjul .....	37
2.4 Märkplåt A1400 AIR DM KIT .....	11	<b>10. INSTALLERA GLASDÖRRAR .....</b>	<b>38</b>
2.5 Tekniska specifikationer A1400 AIR .....	12	10.1 Montera hjul på A1400 AIR DM .....	40
2.6 Tekniska specifikationer A1400 AIR DM .....	13	10.2 Montera borstarna .....	41
2.7 Typ av system som levereras .....	14	<b>11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR .....</b>	<b>42</b>
Installation i enlighet med typ av levererat system .....	14	11.1 Montera remmen .....	42
Automatikens komponenter A1400 AIR .....	15	Justera remmen .....	44
Komponenter till A1400 AIR DM KIT .....	16	11.2 Spänna remmen .....	45
TILLBEHÖR .....	17	11.3 Spänna rem med A1400 AIR KIT DM .....	46
<b>3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA .....</b>	<b>18</b>	11.4 Ställa in de mekaniska stoppen .....	47
3.1 Förberedande kontroller .....	18	Stopp vid öppning .....	47
3.2 Systematisering av elektriska kablar .....	18	Stopp vid stängning med dubbla dörrblad .....	47
<b>4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS .....</b>	<b>19</b>	Stopp vid stängning med enkelt dörrblad .....	47
Förflytta förpackningarna .....	19	11.5 Montera sidoprofilerna .....	48
Packa upp och förflytta .....	19	11.6 Montera höljets beslag .....	48
<b>5. SKÄRA PROFILERNA .....</b>	<b>20</b>	11.7 Montera skyddshölje .....	49
<b>6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET .....</b>	<b>21</b>	11.8 Montera motorlåset XB LOCK .....	50
6.1 Förberedande moment för självbärande karmöverstycke (i förekommande fall) .....	21	11.9 Justera motorlåset XB LOCK .....	50
6.2 Montera komponenterna .....	22	11.10 Ställa motorlåset i linje XB LOCK .....	51
Mekaniska stopp .....	22	11.12 Montera kabelinföringar .....	51
Elektronikmodul .....	23	<b>12. INSTALLATION AV ELEKTRONIK E1SL .....</b>	<b>52</b>
Säkerhetskablar och distanshållare .....	24	12.1 Elektronikmodul E1SL .....	52
Motor .....	24	Elektronikkort E1SL .....	52
VÄNDSKIVA .....	24	12.2 Kopplingsplintar och kontakter .....	54
Övervakning av motorns frikoppling .....	26	J1 J4 - INGÅNGAR S1-S2 .....	54
Intern frikopplingsanordning .....	26	J7 - INGÅNGAR E1 -E2 .....	54
Funktionstest för motorlås XB LOCK .....	26	J8 - SDLKKS EVOEVO EVO-54-KS EVO .....	54
Borra i höljet .....	27	J9 - Knappfotoceller XFA .....	54
Sensor för övervakning av stängd dörr .....	27	J10 - Central strömförsörjning 36V - 4A .....	54
Nödbatterier .....	27	J11 - Motor .....	55
<b>7. MONTERA KARMEN A1400 AIR CS .....</b>	<b>28</b>	J12 - Enkoder motor .....	55
7.1 Entré med profiler av typen TK50 .....	28	J13 - Motorlås XB XM LOCKOCK/ 55 och övervakning (TILLVAL) .....	55
Förberedande moment .....	28	J14 - Nödbatteri .....	55
Montera karmen .....	28	J17 - USB-port .....	55
Fästa de fasta dörrbladen .....	29	J18 - INTERCOM .....	55
Montera rörliga dörrblad .....	29	J21 - Ingångar i1-i2-i3-i4 .....	55
Montera glasen .....	29	J22 - Konfigurerbara utgångar .....	55
Montera karmöverstycket på den övre profilen .....	29	J23 J24 J25 - Tillvalsmoduler .....	55
7.2 Entrédörr med profiler av typen TK20 .....	29	12.3 Motor och enkoder .....	56
Förberedande moment .....	29	12.4 Motorlås XB LOCK och övervakning (TILLVAL) .....	56
Montera karmen .....	30	12.6 Montera elektronikkort A1400 AIR DM .....	58
MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD .....	30	12.7 Ansluta den andra motorn .....	59
Montera karmöverstycket på den övre profilen .....	30	12.8 XV1-XDT1 INGÅNGS- OCH UTGÅNGSDETEKTORER .....	60
<b>8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET .....</b>	<b>31</b>	12.9 2 XDT1 utgångsdetektorer och 2 XDT1 ingångsdetektorer ..	61
8.1 Förberedande moment .....	31	12.10 XBFA detektorer för säker öppning .....	62

12.11 J9 - Knappfotoceller XFA .....	63	<b>19. KS EVO</b> .....	<b>90</b>
12.12 J7 - INGÅNGAR E1 - E2 .....	63	19.1 Montering och anslutning .....	90
12.13 J22 - Konfigurerbara utgångar .....	63	<b>20. SDK EVO VERSION FW 3.0 ELLER SENARE</b> .....	<b>93</b>
<b>13. DRIFTSÄTTNING</b> .....	<b>64</b>	20.1 Montering och anslutning .....	93
Förberedande kontroller innan driftsättning .....	64	20.2 Start och Användning .....	93
13.1 Sätta igång och ställa in systemet .....	64	20.3 Home page .....	94
Kontroller efter SETUP .....	64	20.4 Reset - Läs/Läs upp SDKEVO .....	94
Spara konfiguration .....	64	20.5 LÖSENERD .....	94
13.2 Grundläggande / Avancerad programmering .....	65	20.6 URVALSMENY .....	95
<b>14. SYSTEMETS FUNKTIONER/KONFIGURATIONER</b> .....	<b>73</b>	20.7 FUNKTIONSMENY .....	96
14.1 Funktionsläge .....	73	Meny 1 Språk .....	99
14.2 Konfigurera ingångar .....	74	Meny 2 Programmering .....	99
14.3 Konfigurera utgångar J22 .....	76	Meny 3 FEL .....	103
14.4 Hinderavkänning .....	76	Meny 4 VARNINGAR .....	104
14.5 Intrångsskydd och PULL&GO .....	76	Meny 5 CYKELRÄKNARE .....	104
14.6 KIT FJÄDRING .....	76	Meny 6 DATUM / TID .....	104
14.7 Funktionen Energy Saving .....	76	Meny 7 TIMER .....	105
För att aktivera Energy Saving .....	76	Meny 8 LÖSENERD .....	106
14.8 Funktionen Low Energy i stängning och ÖPPNING .....	77	Meny 9 INFO .....	106
Ställa in funktionen Low Energy i stängning <b>CS CF</b> .....	77	<b>21. UNDERHÅLL</b> .....	<b>107</b>
Ställa in funktionen Low Energy vid öppning <b>OS OF</b> .....	77	21.1 Uppskattad beräkning av antalet cykler .....	107
<b>15. FELSÖKNING</b> .....	<b>77</b>	Regelbundet underhållsarbete .....	107
15.1 Felsökning av systemet: varningar och fel .....	77	Regelbundna byten .....	107
15.2 Problemlösning .....	81	21.2 Underhållsteknikerns säkerhet .....	108
<b>16. MOMENT PÅ KORTET</b> .....	<b>82</b>	21.3 Byten .....	108
16.1 Setup .....	82	21.4 Rengöring .....	110
Hur man gör en setup från kortet .....	82	21.5 Funktionskontroller .....	110
16.2 RESET .....	82	<b>22. BORTSKAFFNING</b> .....	<b>110</b>
När krävs en Reset .....	82	<b>23. BILAGOR A1400 AIR</b> .....	<b>111</b>
Hur man gör en RESET från kortet .....	82	<b>24. BILAGOR A1400 AIR DM</b> .....	<b>112</b>
16.3 Återställa fabriksinställningarna .....	82	24.1 Kopplingsscheman .....	113
När krävs en Återställning .....	82	A1400 AIR H100 - H140 .....	113
Hur man gör en återställning .....	82	A1400 AIR med distanshållare vagn dörrblad .....	114
16.4 Uppdatering (UPLOAD) .....	83	A1400 AIR H140 glasdörr .....	115
16.5 Download .....	83	24.2 Komponenternas positioner på stödprofilen A1400 AIR .....	116
<b>17. INTERCOM</b> .....	<b>85</b>	A1400 AIR Enkelt dörrblad med öppning åt höger .....	116
17.1 Intermode .....	86	A1400 AIR Enkelt dörrblad med öppning åt vänster .....	117
17.2 Interlock .....	86	A1400 AIR Dubbelt dörrblad .....	118
Interlock utan minne .....	86	24.3 Komponenternas positioner på stödprofilen A1400 AIR DM .....	119
Interlock med minne .....	87	A1400 AIR DM Enkelt dörrblad med öppning åt höger .....	119
<b>18. LK EVO FW VERSION 1.2 ELLER SENARE</b> .....	<b>88</b>	A1400 AIR DM Enkelt dörrblad med öppning åt vänster .....	120
18.1 Montering och anslutning .....	88	A1400 AIR DM Dubbelt dörrblad .....	121
18.3 Specialfunktioner .....	89	<b>18</b> Varningar .....	79
<b>TABELLFÖRTECKNING</b>		<b>19</b> AUX fel .....	80
<b>1</b> Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen .....	8	<b>20</b> Guide till problemlösning .....	81
<b>2</b> Symboler: arbetsverktyg (typ och mått) .....	8	<b>21</b> Funktioner för uppdatering (UPLOAD) från USB .....	83
<b>3</b> Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010) .....	9	<b>22</b> Funktioner för nedladdning till USB .....	83
<b>4</b> Symboler: markeringar på produkterna .....	9	<b>23</b> Namn på firmware- och programmeringsfiler .....	83
<b>5</b> Symboler: personlig skyddsutrustning .....	9	<b>24</b> Fel BOOTLOADER .....	84
<b>6</b> Symboler: markeringar på förpackningen .....	9	<b>25</b> Fel .....	91
<b>7</b> Tekniska specifikationer .....	12	<b>26</b> Varningar .....	92
<b>8</b> Tekniska specifikationer .....	13	<b>27</b> Version av Firmware .....	92
<b>9</b> Mått för skärning av profilerna .....	20	<b>28</b> FUNKTIONSMENY .....	97
<b>10</b> Spänna remmen (mått i mm) .....	45	<b>29</b> Program över underhållsarbeten och byten .....	107
<b>11</b> Spänna remmen (mått i mm) .....	46	<b>30</b> Automatikens vikt A1400 AIR .....	111
<b>12</b> LED på kortet .....	53	<b>31</b> Komponenternas placering på karmöverstycket .....	111
<b>13</b> GRUNDLÄGGANDE PROGRAMMERING fw version 3.0 eller senare .....	66	<b>32</b> Automatikens vikt A1400 AIR DM .....	112
<b>14</b> AVANCERAD PROGRAMMERING fw version 3.0 eller senare .....	69	<b>33</b> Komponenternas placering på karmöverstycket .....	112
<b>15</b> Maximal hastighetsinställning i läget Low Energy .....	77		
<b>16</b> Automatikens status .....	77		
<b>17</b> Fel .....	78		

# 1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN

Bruksanvisningen informerar om procedurer och föreskrifter som måste följas för att garantera en säker installation och användning av systemet.



Innan man påbörjar något som helst arbete på produkten ska man noggrant läsa och följa samtliga anvisningar. Anvisningarna ska sparas för framtida referens.



Om inget annat anges är måtten i bruksanvisningen angivna i mm.

När bruksanvisningen upprättades togs resultaten från den riskbedömning tillverkaren gjort på hela automatikens livscykel i beaktande, i syfte att implementera en effektiv riskreducering.

Nedanstående faser i automatikens livscykel togs i beaktande:

- Mottagning/förflyttning av leveransen
- Montering och installation
- Finjustering och driftsättning
- Drift
- Underhåll / eventuell problemlösning
- Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd.

Nedanstående risker kopplade till installation och användning av automatiken har utvärderats:

- Risker för installatör/underhållstekniker (teknisk personal)
- Risker för automatikens användare
- Risker för produkten (skador)

## 1.1 SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Installatören/underhållsteknikern ansvarar för installation/provkörning av systemet och för att fylla i ett register för systemet.

### INSTALLATÖRENS/UNDERHÅLLSTEKNIKERNES SÄKERHET



Installationen ska ske i enlighet med gällande standarder. Installatörens säkerhet är kopplad till miljö- och driftsvillkor som minskar riskerna för olyckor och allvarliga skador så långt det går.

Vi vill uppmärksamma på att den största andelen olyckor som inträffar på arbetsplatsen orsakas av att grundläggande säkerhets- och olycksförbyggande regler inte har följts.

Installatören/underhållsteknikern ska kunna bevisa eller intyga att han/hon besitter lämplig teknisk kunskap för att kunna utföra installation, provkörning och underhållsarbete i enlighet med kraven i dessa anvisningar. Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

En felaktig installation/och eller felaktig användning av produkten kan leda till allvarliga personskador.

Installation och andra arbetsmoment ska utföras i den ordningsföljd som anges i bruksanvisningen.

Följ alltid samtliga föreskrifter som anges i anvisningarna och i tabellerna med varningar som är placerade först i avsnitten.

Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.

Endast installatör och/eller underhållstekniker får öppna automatikens hölje.



FAAC avsäger sig allt ansvar gällande säkerhet och automatikens funktion om man använder reservdelar som inte är i original FAAC.

Till A1400 AIR CS levererar FAAC ett Register till systemet.

### SÄKERHET PÅ ARBETSPLATSEN



Installatör/underhållstekniker ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om samt ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Installationsarbetet kräver särskilda arbetsförhållanden. Dessutom måste lämpliga åtgärder alltid vidtas för att förebygga risk för skada på person eller föremål.

Följ alltid säkerhetsrekommendationerna.

Spärra av arbetsplatsen och förhindra tillträde.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och får aldrig lämnas utan uppsikt.

Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

Använd alltid den personliga skyddsutrustning som rekommenderas för det arbete som ska utföras.

Använd alltid verktyg som är i gott skick.

Belysningen i arbetsmiljön måste ligga på minst 200 lux.

Använd den transport- och lyftutrustning som rekommenderas i bruksanvisningen.

Använd bärbara stegar av lämplig storlek som uppfyller kraven i gällande säkerhetsstandarder och som är försedda med krok och halkskydd nedtill och upptill.

### ANVÄNDARENS SÄKERHET



Den användare som är ansvarig för automatiken ansvarar också för systemets drift.

Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

Han/hon ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

Den person som ansvarar för att använda automatiken måste säkerställa att kontrollanordningarna inte används av andra personer än de han/hon själv uttryckligen godkännt och utbildat. Användaren får inte ge minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga åtkomst till kontrollanordningarna, om de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

Använd inte systemet om det uppstått felfunktion.

Användaren får inte under några omständigheter utföra arbete innanför automatikens skydd eller på de installerade komponenterna.

Användaren får inte heller utföra något som helst arbete på motorerna eller andra systemkomponenter.

Vid felfunktion ska användaren avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Användaren ska istället kontakta en INSTALLATÖR/UNDERHÅLLSTEKNIKER.

Användaren ska se till att underhållsarbete på systemet sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.



Installatören/underhållsteknikern ska förse användaren med all information som krävs för att använda systemet och för att vidta åtgärder i nödsituationer.

Installatören/underhållsteknikern ska överlämna systemets register till ägaren.

## 1.2 DE ANVÄNDA SYMBOLERNAS BETYDELSE



De beskrivna arbetsmomenten och stegen ska utföras i enlighet med säkerhetsföreskrifter och givna anvisningar i syfte att förhindra sådana risker som markeras med symbolerna i nedanstående tabeller.

## 1 Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen

## VARNING



Anger risk för skada på person eller föremål. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.

## VARNING RISK FÖR ELCHOCK



Anger risk för elchock. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.

## OBSERVERA



Detaljer och specifikationer som ska följas med största noggrannhet i syfte att säkerställa korrekt systemfunktion.

## HÄNVISNING TILL SIDA



Hänvisar till den sida siffran anger, för ytterligare detaljer eller förtydliganden.



## HÄNVISNING TILL BILD

Hänvisar till den bild siffran anger.



## HÄNVISNING TILL TABELL

Hänvisar till den tabell siffran anger.



## VARNING

Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.



## 2 Symboler: arbetsverktyg (typ och mått)



6-8...

SKIFTNYCKEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

INSEXNYCKEL med RUND SKALLE med angivet mått (6, 8...)



SPÄRRINGSTÅNG



6-8...

SPÅRSKRUVMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

STJÄRNMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

BORR för METALL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

BORR för MURVERK med angivet mått (6, 8...)



VATTENPASS



45°...

FÖRSÄKNINGSBORR med angiven vinkel (45°...)



M6-M8...

GÅNGTAPP med angiven gänga (M6, M8...)



CIRKELSÅG



SUGKOPPAR FÖR GLAS



PALLGAFFLAR



VERKTYG med JUSTERING AV VRIDMOMENT

Anger att man måste använda ett verktyg med vridmomentsjustering när det krävs av säkerhetsskäl.

VRIDMOMENTSVÄRDE

Verktyget och vridmoment i Nm finns angivna i bilderna. T. ex.: SKIFTNYCKEL 6 inställd till 2,5 Nm



2.5

2.5

Nm



### 3 Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010)

	<b>ALLMÅN FARA</b> Anger risk för skada på person eller föremål.
	<b>RISK FÖR ELCHOCK</b> Anger att det föreligger risk för elchock på grund av att det förekommer spänningsförande delar.
	<b>KLÄMRISK / RISK FÖR MUSKEL- OCH SKELETTSKADA</b> Anger att det föreligger risk att klämmas och/eller risk för muskel- och skelettskada vid lyftning av tunga delar.
	<b>RISK FÖR BRÄNNSKADA</b> Anger att det föreligger risk för brännskada på grund av att det förekommer delar med hög temperatur.
	<b>KLÄMRISK</b> Anger att det föreligger risk att klämma händer/fötter på grund av att det förekommer tunga delar.
	<b>RISK ATT KLÄMMA HÄNDERNA</b> Anger att det föreligger risk att klämma händerna på grund av att det förekommer delar i rörelse.
	<b>RISK FÖR SKÄRSÅR/AMPUTATION/PERFORERING</b> Anger att det föreligger risk att skära sig på grund av att det förekommer vassa delar eller på grund av att man använder vassa verktyg (borr).
	<b>RISK FÖR KLIPPNING</b> Anger att det föreligger risk att klippa av kroppsdelar på grund av delar i rörelse.
	<b>RISK FÖR STÖT/KROSSNING</b> Anger att det föreligger risk för stöt eller krossning på grund av delar i rörelse.
	<b>RISK FÖR FALLANDE FÖREMÅL</b> Anger att det föreligger risk att stöta samman med föremål som faller från hög höjd.
	<b>RISK FÖR FÖRBRUKADE BATTERIER</b> Anger att det föreligger miljö- och hälsorisk i samband med förbrukade batterier på grund av risken att vätskorna läcker ut.
	<b>RISK ATT STÖTA SAMMAN MED LYFTKRANAR</b> Anger risk för kollision/sammanstötning med lyftkranar.

### 4 Symboler: markeringar på produkterna



Skyldighet att läsa anvisningarna

### 5 Symboler: personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning som ska bäras för att skydda mot eventuella risker (t.ex. risk att krossas, skära sig, klippa av kroppsdelar...):



Skyldighet att bära hjälm till skydd för huvudet.



Skyldighet att bära skyddsskor.



Skyldighet att bära mask/glasögon för att skydda ögonen mot flisor vid användning av borr eller svets.



Skyldighet att bära arbetshandskar.



Skyldighet att bära hörselskydd.



Skyldighet att bära arbetsoverall. Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

### 6 Symboler: markeringar på förpackningen

Viktiga markeringar för personers säkerhet och lastens skick:



Hanteras försiktigt. Ömtåliga delar.



Förvaras skyddad mot vatten och fukt.



FÖRBUDET att stapla kollin.



Maximalt antal kollar som får staplas, t. ex.: 2.



Använd arbetshandskar.



Använd skyddsskor.



Använd pallyftare.



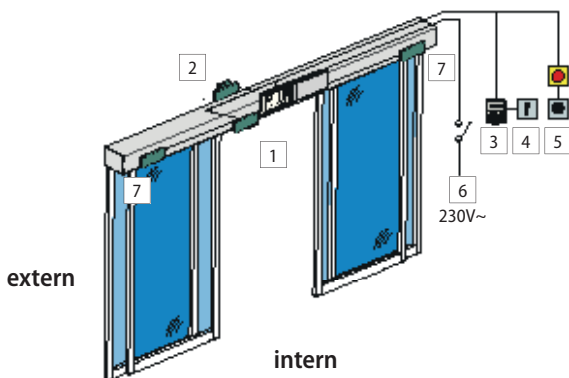
Använd lyftkran.



20 kg är MAXIMAL vikt som 1 person får lyfta.

**Kg** \_\_\_\_\_ Lastens VIKT.

## 2. AUTOMATIK A1400 AIR H100-H140



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval

1

### 2.1 FÖRUTSEDD ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är avsedda för installation inomhus, för applikationer som uppfyller specifikationerna i [7](#).



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

### ANVÄNDNINGSBEGRENSNINGAR

Automatiken får inte:

- vara direkt exponerad för väder och vind
  - utsättas för direkta vattenstrålar oavsett typ och storlek
  - användas utanför de föreskrivna tekniska begränsningarna.
- Framför allt är det förbjudet att koppla automatiken till andra energikällor än de angivna.

### 2.2 EJ TILLÅTEN ANVÄNDNING

Det är förbjudet:

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken för installation av dörrar som skyddar mot rök och/eller eld (branddörrar);
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats;
- att använda automatiken på platser där det föreligger risk för explosion och/eller brand. Förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk (produkten är inte certifierad enligt 94/9/EG ATEX);
- att integrera andra system och/eller kommersiella utrustningar som inte förutsatts;
- att använda andra system och/eller kommersiella utrustningar för en användning som inte godkänns av respektive tillverkare;
- att använda kommersiella anordningar för andra syften än vad respektive tillverkare avsett.

### 2.3 MÄRKPLÅT

Märkplåten 2-1 sätts på stödprofilen.

**i** Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats 2-1.

Försäljningskod

1

1

FAAC 1050xx CE  
A1000 KIT

Produktens beteckning

IDENTIFIKATIONSNUMMER  
exempel:  
**105037000005140001**

Försäljningskod Stigande nummer för tillverkningsmånad  
Tillverkningsmånad och -år

2

### 2.4 MÄRKPLÅT A1400 AIR DM KIT

I konfigurationen med A1400 AIR KIT läggs en extra etikett till för att identifiera den andra motorn.

**i** Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT DM är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats 2-2.

Försäljningskod

2

2

FAAC 105036 CE  
KIT A1400AIR DM

Produktens beteckning

IDENTIFIKATIONSNUMMER  
exempel:  
**105036000005140001**

Försäljningskod Stigande nummer för tillverkningsmånad  
Tillverkningsmånad och -år

3

## 2.5 TEKNISKA SPECIFIKATIONER A1400 AIR

## 7 Tekniska specifikationer

MODELL	A1400 AIR enkelt dörrblad	A1400 AIR dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1500 till 6100	från 1700 till 6100
Djup * [mm]	128,7	128,7
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	183,7	183,7
Höjd * [mm]	100-140	100-140
Vikt** [kg]	MIN. 21 - MAX 47	MIN. 24- MAX. 49
Ant. dörrblad	1	2
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	200	120 +120
Passageöppning (Vp) [mm]	från 700 till 3000	från 800 till 3000
Längd karm [mm]	Vp x 2 +100	Vp x 2 +100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
Matningsspänning	230V~ (+6% -10%) 50Hz	230 V~ (+6% -10%) 50Hz
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Effekt i standby utan tillbehör	3	3
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörd vid 36V	strömförsörd vid 36V
Maximal belastning tillbehör (exklusive SDK EVO)	1A, 24V	1A, 24V
Reservbatteri tid/datum	Litium CR2032 3V	Litium CR2032 3V
Reservbatteri rörelse	NiMh 24V 1800mAh	NiMh 24V 1800mAh
Dragkraft	med kuggrem	med kuggrem
Justering av öppnings-/stängningshastighet (tom) [cm/s]	10... 75	20... 150
Justering av partiell öppning	5%... 95% av full öppning	5%... 95% av full öppning
Justering av paustid [s]	0... 30	0... 30
Justering av paustid natt [s]	0... 240	0... 240
Klämskyddsutrustning	i öppning/stängning	i öppning/stängning
Övervakning säkerhetssensorer (EN 16005:2012)	kan förbikopplas	kan förbikopplas
Funktionen Energy Saving	kan aktiveras	kan aktiveras
Förflyttning i Low Energy	kan aktiveras	kan aktiveras
Driftstemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

\* Automatikens mått och vikt anges exklusive totalmått för löpvagnar och dörrblad, vilka kan användaranpassas

\*\* För specifikation av vikten i förhållande till automatikens längd, se 30.

## 2.6 TEKNISKA SPECIFIKATIONER A1400 AIR DM

## 8 Tekniska specifikationer

MODELL	A1400 AIR DM enkelt dörrblad	A1400 AIR DM dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1700 till 6100	från 1900 till 6100
Djup * [mm]	128,7	128,7
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	183,7	183,7
Höjd * [mm]	100-140	100-140
Vikt** [kg]	MIN. 24 - MAX 49	MIN. 27 - MAX. 51
Ant. dörrblad	1	2
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	250	180 +180
Passageöppning (Vp) [mm]	från 800 till 3000	från 900 till 3000
Längd karm [mm]	Vp x 2 +100	Vp x 2 +100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
Matningsspänning	230V~ (+6% -10%) 50 Hz	230 V~(+6% -10%) 50Hz
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Effekt i standby utan tillbehör	3	3
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörd vid 36V	strömförsörd vid 36V
DM motor (utan enkoder)	strömförsörd vid 36V	strömförsörd vid 36V
Maximal belastning tillbehör (exklusive SDK EVO)	1A, 24V	1A, 24V
Reservbatteri tid/datum	Litium CR2032 3V	Litium CR2032 3V
Reservbatteri rörelse	NiMh 24V 1800mAh	NiMh 24V 1800mAh
Dragkraft	med kuggrem	med kuggrem
Justering av öppnings-/stängningshastighet (tom) [cm/s]	10... 75	20... 150
Justering av partiell öppning	5%... 95% av full öppning	5%... 95% av full öppning
Justering av paustid [s]	0... 30	0... 30
Justering av paustid natt [s]	0... 240	0... 240
Klämskyddsutrustning	i öppning/stängning	i öppning/stängning
Övervakning säkerhetssensorer (EN 16005:2012)	kan förbikopplas	kan förbikopplas
Funktionen Energy Saving	kan aktiveras	kan aktiveras
Förflyttning i Low Energy	kan aktiveras	kan aktiveras
Driftstemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

\* Automatikens mått och vikt anges exklusive totalmått för löpvagnar och dörrblad, vilka kan användaranpassas

## 2.7 TYP AV SYSTEM SOM LEVERERAS

Automatiker från FAAC ur serien A1400 AIR kan levereras enligt nedanstående:

- Automatik levererad i ett kit: A1400 AIR KIT
- Monterad automatik: A1400 AIR PA
- Komplettr entrédörr: A1400 AIR CS

### INSTALLATION I ENLIGHET MED TYP AV LEVERERAT SYSTEM



Vi rekommenderar att installationsarbetet följer angiven ordningsföljd baserat på vilket system som införskaffats.

#### A1400 AIR KIT



- A. Förpackning med automatikens komponenter som ska monteras på stödprofilen FAAC
- B. Förpackning med FAAC profiler som köpts i 4,30 m eller 6,10 m långa stänger.

#### Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Skära profilerna (§ 5)
- Sätta samman karmöverstycket: montera komponenterna på stödprofilen (använd endast FAAC profiler) (§ 6)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

#### A1400 AIR PA

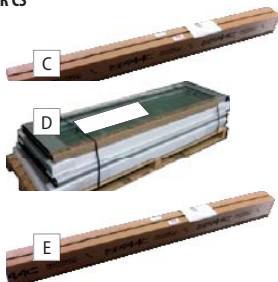


- C. Automatik monterad på FAAC\* karmöverstycke

#### Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

#### A1400 AIR CS



- C. Automatik monterad på FAAC\* karmöverstycke
- D. FAAC dörrblad (med TK20 eller TK50 profiler)
- E. Förpackning med TK20 eller TK50 profiler för installation av dörrrens väggram FAAC

#### Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera dörrrens väggram (§ 8) med profiler av typen FAAC - TK50 eller TK20
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

\* levereras med beställt mått och med automatikens komponenter förmonterade.

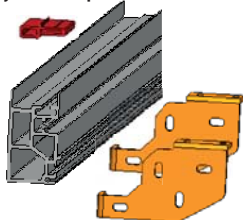
## AUTOMATIKENS KOMPONENTER A1400 AIR

### Stödprofil



Ger möjlighet att fästa automatiken längs en bärande vägg i metall eller murverk.

### KIT med Självbärande profil - TILLVAL

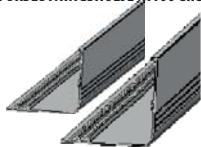


Ger möjlighet att fästa karmöverstycket till sidoväggarna. Används om det inte finns någon bärande vägg att fästa stödprofilen på eller om väggen inte är jämn.

Kittet omfattar:

- Självbärande profil som ska monteras till stödprofilen för att skapa ett självbärande karmöverstycke
- 2 sidodelar som ska användas för att fästa karmöverstycket till sidoväggarna
- Överljusprofiler för att blockera en eventuell överljuspanel som installerats ovanför den självbärande profilen.

### FRÄMRE FÖRSLUTNINGSHÖLJE (H100 eller H140)



Aluminiumprofil för att försluta karmöverstycket framtill. Finns tillgänglig i versionerna H100 (höjd 100 mm) eller H140 (höjd 140 mm).

### Plattor med skruvar

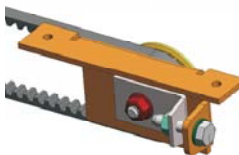


Tillbehör för installation av komponenterna.

### Motor med enkoder



### Vändskiva



### Löpvagnar för dörrbladens stöd/löpning - (2 per dörrblad)



I konfigurationen med utrustning för en andra motor måste vagnarnas löphjul bytas ut mot löphjul som är specifikt avsedda för tunga dörrblad.

### Transmissionsrem



Man måste använda FAAC rem för A1400 AIR

### Modul för styrelektronik



Elektroniskt kort E1SL och Strömförsörjningsenhet.

## KOMPONENTER TILL A1400 AIR DM KIT

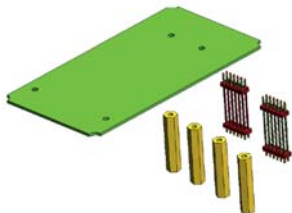
### Andra motor med justeringsbeslag



### Halvmåneformade remspännare



### Kort till den andra motorn samt tillbehör för anslutning och förankring



### Förlängningskabel till den andra motorn



### Löphjul till vagnar A1400 AIR DM (8 st.)





**TILLBEHÖR**

**Motorlåset XB LOCK och intern frikopplingsanordning - TILLVAL**



Verkar direkt på Motor\_1 genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.  
Låset är försett med en intern frikopplingsutrustning som medger öppning i nödsituation om behov uppstår.  
Förberedd för installation av extern frikopplingsutrustning.

**Övervakning - TILLVAL**

Den magnetiska övervakningsensor känner av dörrens status: stängd/ inte stängd. Den är försett med kontakt för anslutning av relä (t. ex. för att koppla in ett larmsystem).  
Mikrobrytaren med övervakning på motorlåset känner av eventuella fel-funktioner. Förberedd för fjärraktivering av ljus- eller ljudsignal.

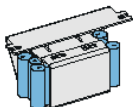


**Motorlåset XM LOCK - TILLVAL**



Verkar direkt på Motorn genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

**Nödbatteri - TILLVAL**



Ser till att automatiken fungerar även i fall av strömavbrott.

**SDK EVO - TILLVAL**

Programmerings- och funktionsväljare med display.

**LK EVO - TILLVAL**

Programmerings- och funktionsväljare utan display.

**KS EVO - TILLVAL**

Nyckelförsedd funktionsväljare utan display.



**TK50 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

För förankring i vägg eller på fast dörrblad (levereras i PAR).



**TK50 - Svängbara glidskor - TILLVAL**

För förankring till golv (levereras i PAR).



**TK20 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

För förankring på fast dörrblad (levereras i PAR).



**Distanshållare till dörrblad med löpvagn H140 - (2 per dörrblad) - TILLVAL**

Ska användas tillsammans med hölje H140 för korrekt installationsposition för dörrbladet.



**Nedre styrprofil - TILLVAL**

Ger möjlighet att anpassa dörrbladets nedre profil till glidskon. Levereras på 3 m långa stänger.



**Övre profil för dörrbladets fäste - (1 per dörrblad) - TILLVAL**

Tillbehör för att anpassa dörrbladets övre profil till löpvagnarnas fästen. Levereras på 3 m långa stänger.



**Borste till nedre styrprofil (H19 eller H25) - TILLVAL**

Kompletterar golvstyrningssystemet.



**Nedre glidskor för glasdörrar - TILLVAL**

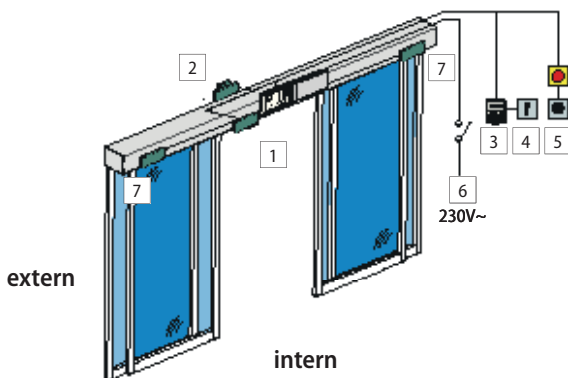
För glasdörrarnas glidning.



**Gripdon för glasdörrar - TILLVAL**



## 3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval

4

## 3.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER



Innan man påbörjar installationsarbetet ska man kontrollera den bärande vägstrukturen och dörrrens stabilitet. Vidta eventuella åtgärder som krävs för att säkerställa:

- fasthet och stabilitet och att det inte föreligger risk för att murverksstrukturen, den fasta ramen eller automatiken lossnar och trillar ner.
- en jämn golveläggning, fri från friktion och annat som hindrar dörrbladens glidning
- att det inte förekommer några vassa kanter (risk att skära sig)
- att det inte förekommer några utstickande föremål (risk att fastna/dras med)

## 3.2 SYSTEMATISERING AV ELEKTRISKA KABLAR




Innan man utför något som helst ingrepp på systemet ska man koppla bort den elektriska strömförsörjningen.

Det elektriska systemet måste överensstämma med gällande föreskrifter i användarlandet (SS-EN 60335-1...)

Automatikkens matningslinje ska förses med en allpolig brytare med ett öppningsavstånd för kontakterna på minst 3 mm. Vi rekommenderar att man använder en termomagnetisk brytare på 6A med allpolig brytare.

Kontrollera att det uppströms från systemet finns en differentialbrytare med ett tröskelvärde på 0,03 A.

Kontrollera att jordningssystemet är fackmannamässigt utfört och anslut strukturens metalldelar till det.

Förlägg de elektriska kablarna för anslutning av tillbehör och elektrisk strömförsörjning .

Skydda kablarna med lämpliga kanaler.



Placera styrutrustningen inom synhåll från automatiken. Sådan utrustning ska alltid vara åtkomlig, även då dörren är öppen.

Respektera följande höjder från marken:

- styrutrustning = minst 150 cm
- nödstoppsknappar = max 120 cm

## 4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS

### FÖRFLYTTA FÖRPACKNINGARNA



Respektera alltid anvisningarna på emballaget.



NETTOVIKTEN finns angiven på emballaget.

### LEVERANS PÅ PALL



### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



### ENSKILD FÖRPACKNING



### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

### PACKA UPP OCH FÖRFLYTTA

#### RISKER



#### PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



#### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

1. Öppna och ta ut samtliga delar ur emballaget.
2. Kontrollera att samtliga komponenter som beställts finns med i leveransen och att de är i gott skick (S - 15).



Om leveransen inte är korrekt ska man följa instruktionerna i de Allmänna köpevillkoren som finns i försäljningskatalogen på webbsidan [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com).

Uppackade varor ska förflyttas för hand.



Vid behov av transport ska produkterna förpackas på lämpligt sätt.

Efter användning ska sådant emballage kastas i lämpliga behållare i enlighet med gällande standarder för avfallshantering.

Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.

## 5. SKÄRA PROFILERNA



Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT måste man skära profilerna till det angivna måttet. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Efter skärningen går man vidare till att montera komponenterna på stödprofilen.

Anvisningar för förflyttning: 19.

## RISKER



## PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



## NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en skärmaskin med linjär såg eller cirkelsåg, med blad som är anpassat för att skära metall.

Det är förbjudet att använda handsåg

Använd endast utrustning som är i gott skick och försedd med alla nödvändiga säkerhetsanordningar.

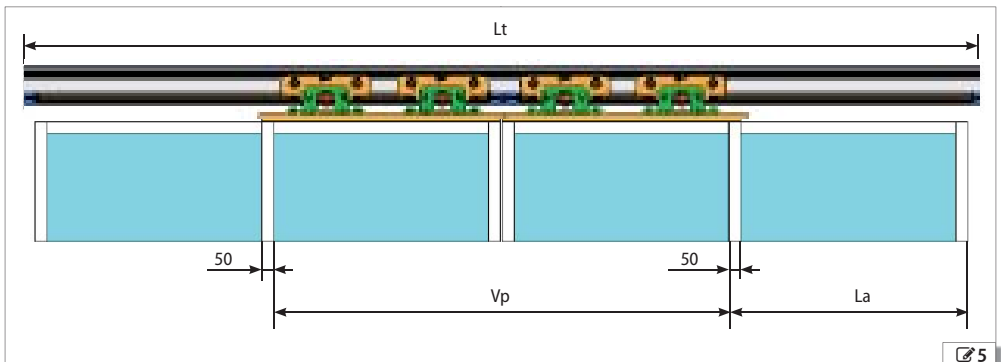
Respektera alltid anvisningarna från utrustningens tillverkare.

Skärningsarbetet får endast utföras av personal som är behörig att använda den aktuella utrustningen.

Skär enligt de mått som finns angivna i 9.

## 9 Mått för skärning av profilerna

Profil som ska skäras	Skärmått [mm]
- Stödprofil	$Lt = Vp \times 2 + 100$
- Höje till karmöverstycke	Karmöverstyckets längd (Lt) ska beräknas baserat på passageöppningens mått (Vp). 100 mm motsvarar överlappningen mellan dörrbladen (50 + 50). Om överlappningen skiljer sig från detta mått kommer måttet Lt att variera i relation därtill.
- Självbärande profil (TILLVAL)	Redan i beställningsfasen måste man känna till måttet på passageöppningen (Vp) som uppmätts på installationen, eftersom profilerna kan levereras på stänger som är antingen 4300 eller 6100 mm långa. Vid installation med sidoprofiler ska stödprofilen skäras till: Lt - 2mm
- Profil för inkoppling av dörrblad (TILLVAL)	La
- Nedre styrprofil (TILLVAL)	Måttet på dörrbladets bredd (La) beror på passageöppningens (Vp) mått, antalet dörrblad och förutsedd överlappning.



## 6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET

- i** Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT måste komponenterna monteras på stödprofilen. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Det monterade karmöverstycket flyttas sedan till installationsplatsen.  
För anvisningar gällande förflyttning, se [19](#).

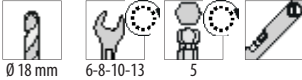
### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



- !** Använd en momentnyckel för att nå angivna vridmoment (Nm)

- !** Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

### 6.1 FÖRBEREDANDE MOMENT FÖR SJÄLVBÄRANDE KARMÖVERSTYCKE (i förekommande fall)

- i** ENDAST i de fall karmöverstycket ska fästas till sidoväggarna måste det självbärande karmöverstycket förberedas: stödprofil, självbärande profil och sidobeslag ska monteras innan man monterar automatikens komponenter.

- Fäst stödprofilen på den självbärande profilen [6-1](#):

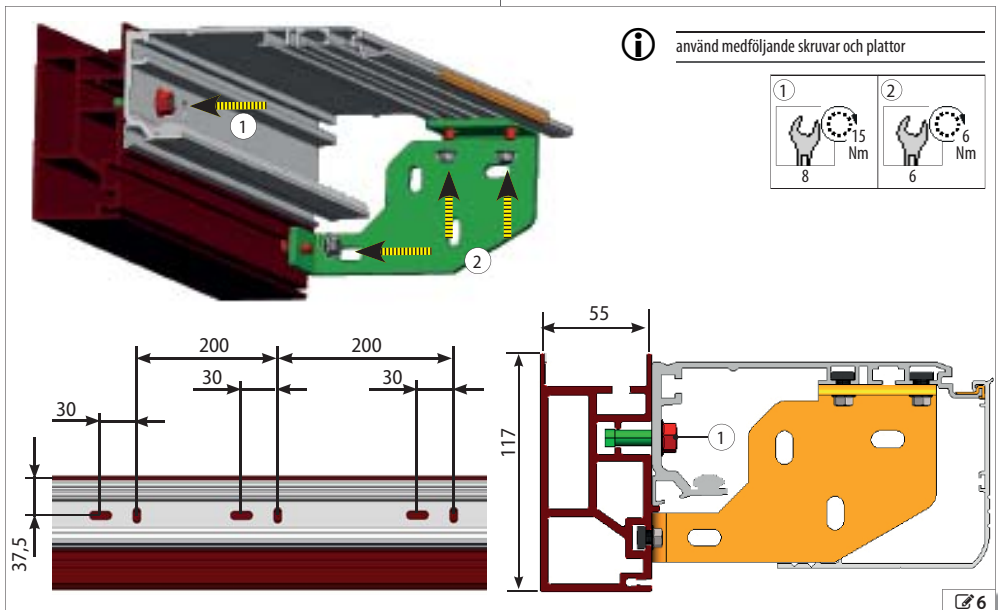
- börja med att fästa vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.

- i** Kontrollera planheten med hjälp av ett vattenpass.

- gå vidare och gör övriga förankringar med ett avstånd dem emellan på 200 mm; alternera mellan vertikala och horisontella öppningar.

2. Fäst sidobeslagen till ändarna:

- placera plattorna på avsedd plats och fäst de 2 sidobeslagen till stödprofilens och den självbärande profilens ändar [6-2](#).



## 6.2 MONTERA KOMPONENTERNA



Respektera positionerna i respektive schema:  
 116/ 117/ 118.

### MEKANISKA STOPP



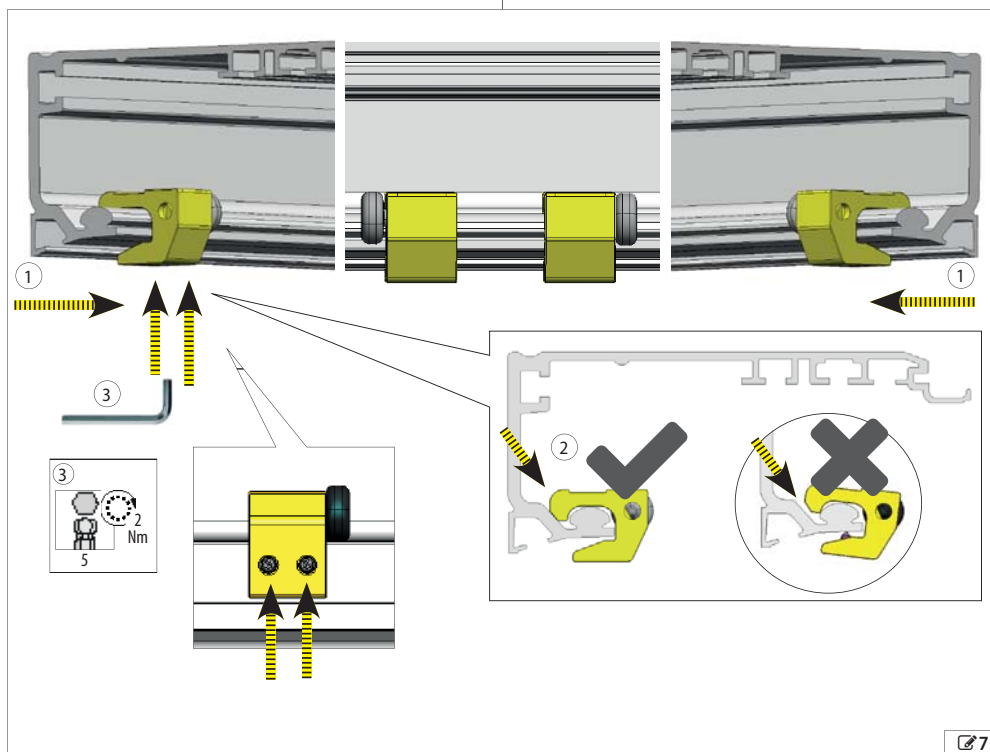
ENKELT DÖRRBLAD: kräver 2 mekaniska stopp Placera dem till en början vid profilens båda ändar.

DUBBELT DÖRRBLAD: kräver 4 mekaniska stopp Placera till en början 2 st. vid de båda ändarna och 2 st. mitt på profilen.



1. För in de mekaniska stoppen antingen från sidan eller framifrån .
2. Kontrollera att de vilar i korrekt position på profilen - och fäst varje mekaniskt stopp provisoriskt .

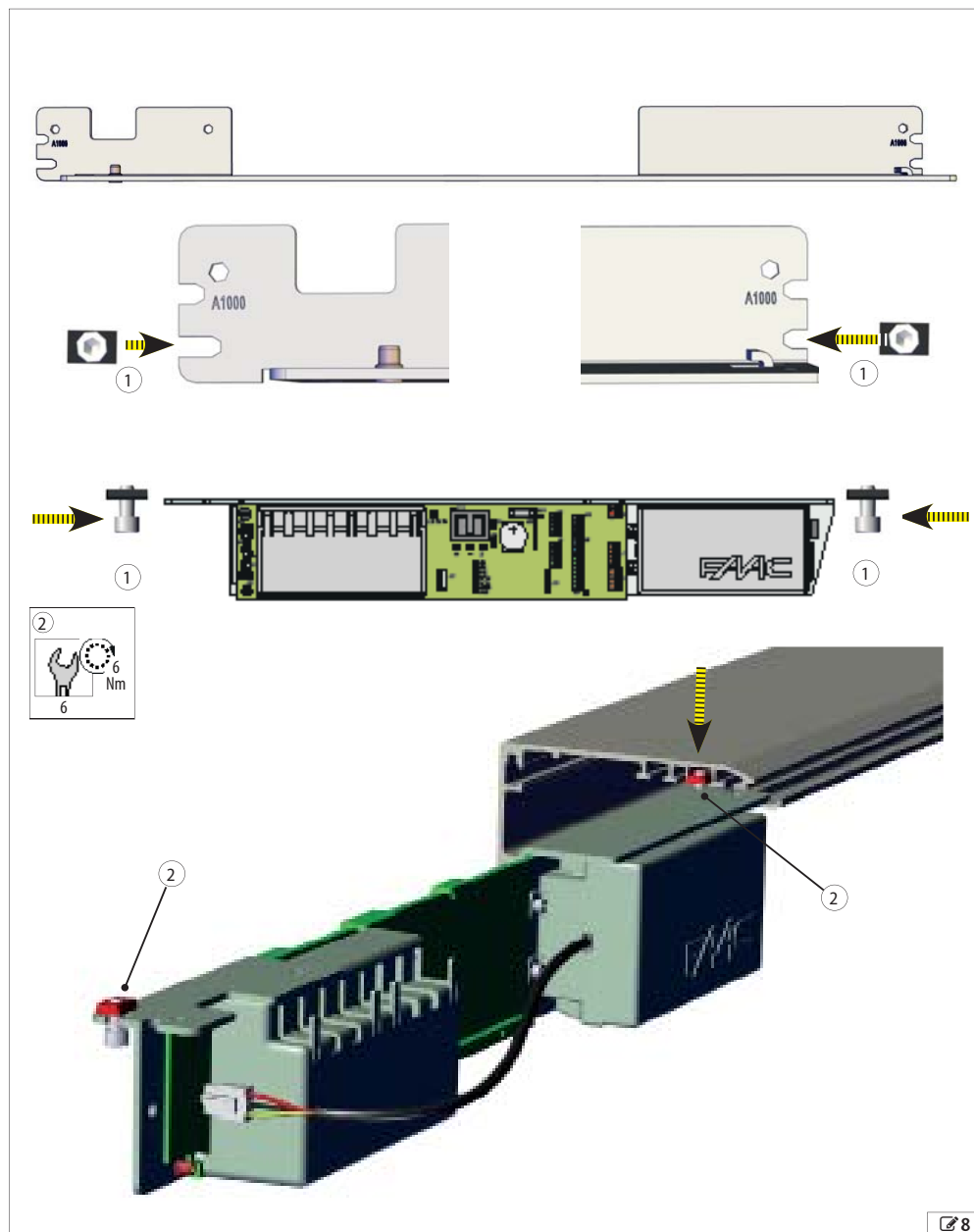


När man monterat dörrbladen ska stoppens position regleras.






## ELEKTRONIKMODUL

1. Sätt i skruvarna med plattor i de 2 öppningarna så som visas i  8-①.
2. För på elektronikmodulen på profilen från sidan med hjälp av de två plattorna  8-②.



## SÄKERHETSKABLAR OCH DISTANSHÅLLARE

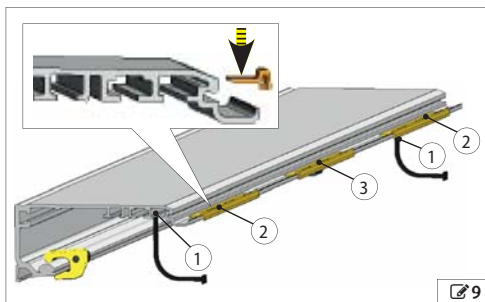
1. För på den bredaste änden på vardera kabel på stödprofilen .
2. För på 2 stötdämpande distanshållare  på profilens kant. Om profilen är längre än 3 m ska man lägga till en extra distanshållare i mitten .

## MOTOR

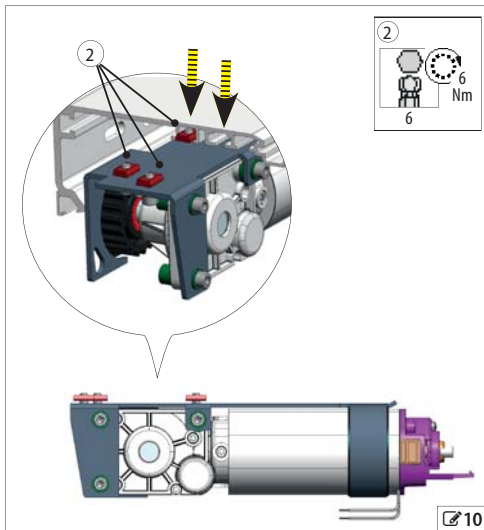
1. För på motorn på stödprofilen från sidan.
2. Fäst med hjälp av de 3 plattorna med skruvar .

## VÄNSKIVA

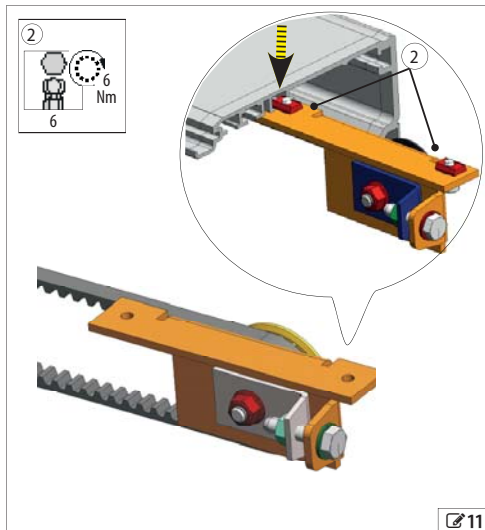
1. För på vändskivan från sidan .
2. Fäst med hjälp av de 2 plattorna med skruvar .

















### 6.3 MONTERA DEN ANDRA MOTORN I A1400 AIR DM KIT

#### MOTOR

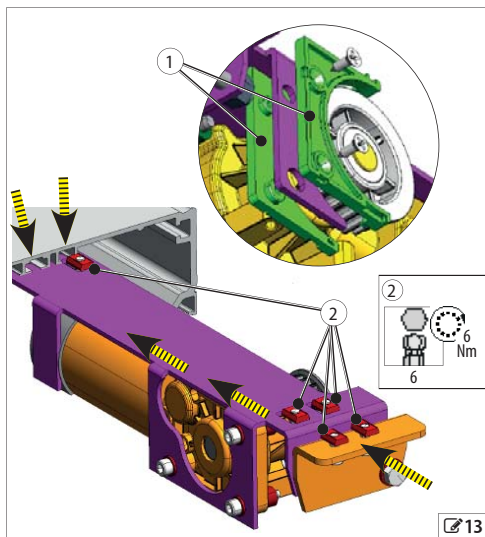
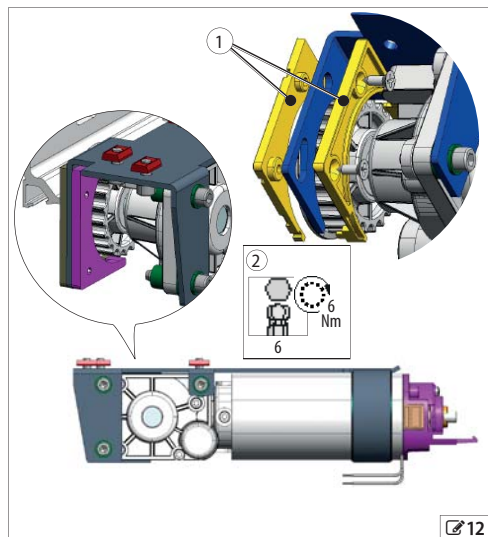
1. Montera de halvmåneformade profilerna på motorn 12-①.

#### ANDRA MOTOR

1. Montera de halvmåneformade profilerna på den andra motorn 13-①.
2. För på motorn från sidan.
3. Fäst med hjälp av de 5 plattorna med skruvar 13-②.



Passageöppningen VP kan komma att minska man går från A1400 AIR till konfigurationen med kittet A1400 AIR DM. Se tabellerna 121 122 123



## ÖVERVAKNING AV MOTORNS FRIKOPPLING

(TILLVAL)

Installera mikrobrytaren på motorlåset  14.

## INTERN FRIKOPPLINGSANORDNING














Applikationer med dubbla dörrblad.

För passageöppningar (Vp) mellan 800 och 1000 mm rekommenderar vi att man installerar frikopplingsanordningen på änden motsatt Motor\_1.

För passageöppningar (Vp) som är mellan 1000 och 3000 mm rekommenderar vi att man installerar frikopplingsanordningen i närheten av Motor\_1.



Frikopplingsvred finns tillgängliga för höljen av typen H100 eller H140. Montering och inställning är densamma oavsett version.

Man måste skruva loss och ta bort vredet för att kunna öppna automatikens hölje efter att man monterat den inre frikopplingsanordningen.

1. Dra åt justeringsmuttern med respektive låsmutter  15-1.
2. Dra ut cirka 20 cm stålkabel från manteln. För in kabeln i justeringsmuttern och dra in den i frikopplingsanordningen  15-2.
3. Dra åt skruven  15-3 för att blockera stålkabeln.
4. För den svarta kabelmanteln mot justeringsmuttern och dra åt justeringskruven helt till beslaget.
5. För på två plattor på profilen  16-1 och montera frikopplingsvredet på sidobeslaget.
6. Blockera vredet: dra och rotera det 90°  15. Vredet ska stanna kvar i denna position.
7. Dra kabeln med mantel genom de till syftet avsedda kabelkanalerna hela vägen till motorlåset. Undvik att vika manteln för mycket.
8. För kabeln med mantel till delen  2 i  17 och skär av överflödigt mantel.
9. Dra kabeln genom skenan  17-2 så att skenan kommer i kontakt med den. För in kabeln i klämman  3.
10. Dra blocket  8 till ändläge så att fjädrarna trycks ihop. Dra åt klämmans skruv  3 för att låsa stålkabeln.
11. Skär av överflödigt stålkabel.

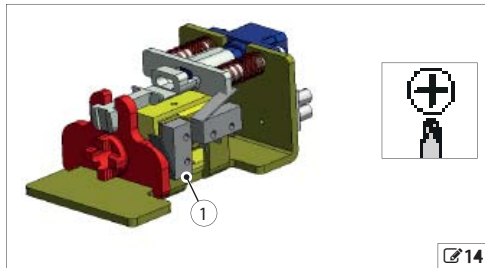
## FUNKTIONSTEST FÖR MOTORLÅS XB LOCK

Motorn ska vara fri att röra sig: motorlåset ska inte vara inkopplat på motoraxelns koppling.

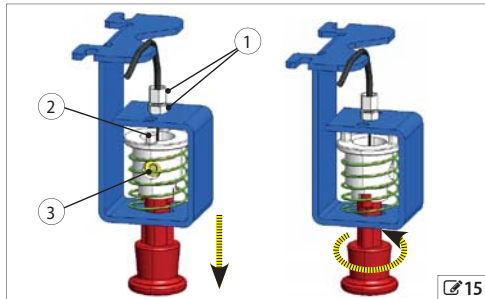
- Skruva på justermuttern  15-1 för att ställa in kabelns spänning.
- Lossa vredet genom att vrida det 90° och kontrollera att frikopplaren fungerar.
- Dra i vredet för att kontrollera att mikrobrytaren för dörröppning  17-4) aktiveras.



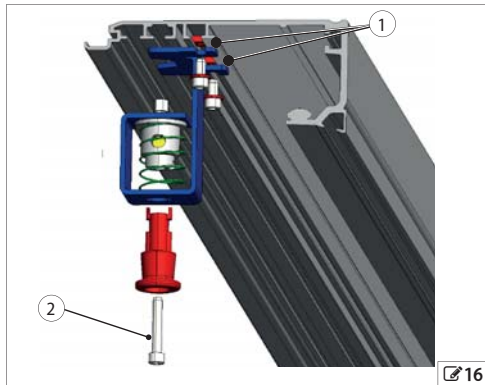
Om man behöver installera en yttre frikoppling ska man använda de till syftet avsedda nyckelknapparna. För in frikopplingskabeln på till syftet avsedd plats i motorlåset.



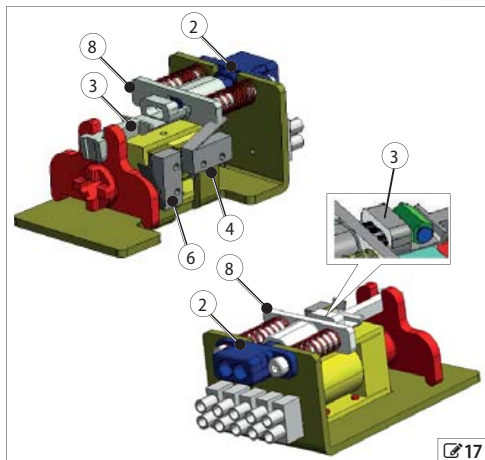
 14



 15




 16



 17

**BORRA I HÖLJET**




Borra ett hål med 18 mm diameter på höljets längsgående markering  18-①.

Hålet ska vara centrerat i förhållande till frikopplingsvredet.

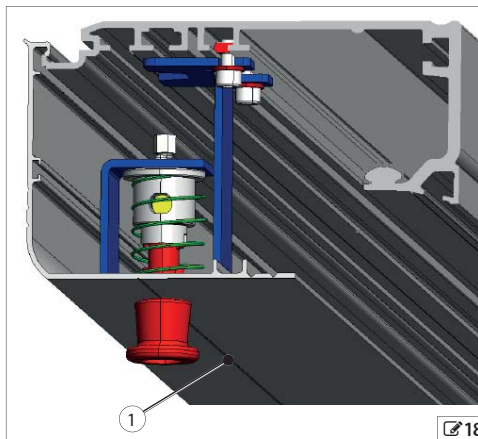
**SENSOR FÖR ÖVERVAKNING AV STÄNGD DÖRR**

(TILLVAL)


 Montera magneten på den löpvagn som är närmast stängningsstoppet.

1. Skruva fast magneten  19-① på löpvagnen (använd det gängade hål som är avsett för att fästa remmen).
2. Montera sensorn på beslaget med hjälp av de till syftet avsedda plastmuttrarna  19-②.
3. För en gängad platta med skruv på plats på stödprofilen och fäst beslaget  19-③.

 När man installerat dörren måste man kontrollera positionen för att säkerställa att sensor och magnet är i linje med varandra när dörren är stängd.

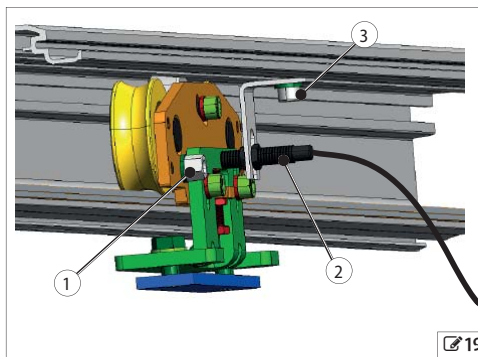


**NÖDBATTERIER**

1. För på två plattor på stödprofilen enligt vad som visas i  20.
2. Fäst batteristödet till stödprofilen med 2 skruvar och säkringsbrickor (medföljer).



Kontrollera datumet på nödbatteriets etikett via det fönstret på batterihållaren.  20-③  107



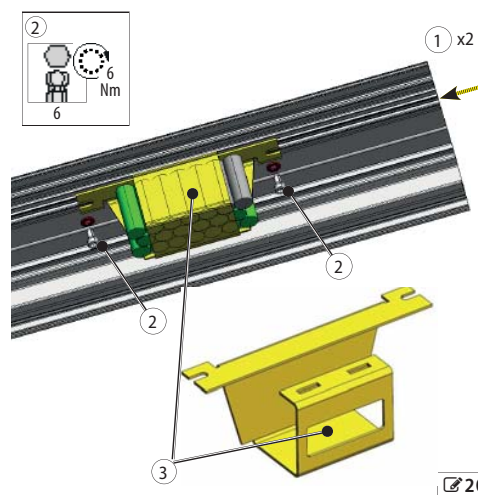
IDENTIFIKATIONSNUMMER

exempel:

**75501500**    **2015**

Försäljningskod

tillverkningsår (åååå)



## 7. MONTERA KARMEN A1400 AIR CS

## RISKER



## PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



## NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 8 mm

5

mellanlägg  
till glas

Använd en momentnyckel för att ställa in de angivna vridmomenten (Nm).  
Vid beställning av dörrkarmen ska man komma ihåg att säkerhetsavståndet vid öppning måste uppfylla kraven i standard EN 16005:2012 eftersom inga detektorer för öppningskydd kan installeras för dörrar av typen A1400 AIR.



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

## 7.1 ENTRÉ MED PROFILER AV TYPEN TK50

## FÖRBEDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, metallkonstruktion, etc.).
2. Ta mätten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästordningar (kilar, självängade skruvar, etc.).




3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

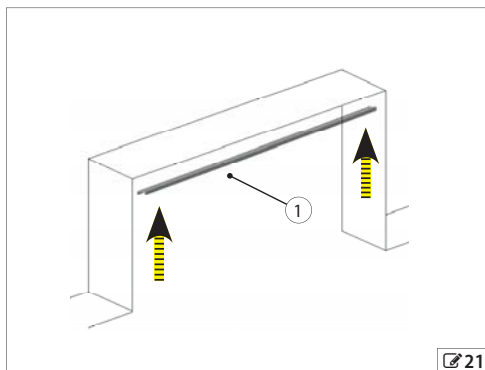
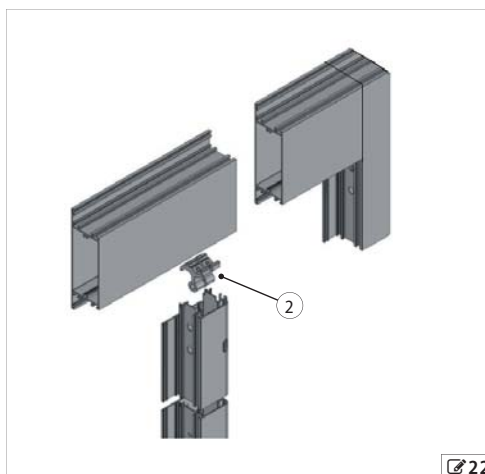


Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrpunkterna.

## MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- övre karmöverstycke med förstärkningsplatta för A1400 AIR
  - 2 rörliga dörrblad, monterade med eller utan glas
  - 2 fasta laterala dörrblad utan glas, ska monteras samman med övre karmöverstycke
  - tätning till de fasta dörrbladens glas
  - paket med skruvar för montering av karmen
1. Montera den övre kompensationsprofilen i öppningen (STD lösning)  22- ①.
  2. Fäst med lämpliga skruvar med ett avstånd på minst 500 mm.
  3. Montera entrédörrens delar, vilka utgörs av de två dörrbladen som är öppna upptill, och koppla samman med karmöverstyckets kopplingsprofil, med hjälp av kopplingsbeslaget som visas i  22- ②. Koppla samman karmöverstycke och profil med hjälp av de medföljande skruvarna.
  4. Lyft den sammansatta entrédörren.
  5. Placera entrédörren i utrymmet och för in den på den övre kompensationsprofilen.
  6. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
  7. Fäst de laterala kompensationsprofilerna med lämpliga skruvar i närheten av stiftskruvarna  23- ③.
  8. Kontrollera vertikalinställningen med hjälp av ett vattenpass.


 21

 22

9. Justera avståndet mellan dörrbladets profil och kompensationsprofilen med hjälp av stiften som sitter på profilen . Denna inställning korrigerar eventuella defekter på väggens yta.
10. Kontrollera vertikal och horisontal planhetsinställning.
11. Fäst det fasta dörrbladets sidor enligt vad som visas i .



Om man behöver skära kompensationsprofilen ska man noga observera linjeinställningen för hålen, som har olika avstånd. Vi rekommenderar att man gör referensmärkena för skärningen med start uppifrån.

### FÄSTA DE FASTA DÖRRBLADEN

De fasta dörrbladen kan vara:

- med låg sockel
- med hög sockel

Fäst det fasta dörrbladet till golvet genom att borra igenom dörrbladet och fästa det med lämpliga skruvar och dubbar.

- Använd lämpliga borrar och pluggar med skruvar.



Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhölen.

### MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9 .

### MONTERA GLASEN

1. Placera de 3 mellanlägg på profilens nedre del .
2. Placera glaset på mellanlägg.



Vid hantering av glaset ska man följa de säkerhetsföreskrifter som finns angivna i kapitlet Säkerhet.

3. Fäst glaset med hjälp av de medföljande glasförankringarna .
4. Sätt i tätningen längs hela omkretsen.



Tätningen ska föras in i med den filikiga sidan vänd mot profilens insida .

### MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlet gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8.

## 7.2 ENTRÉDÖRR MED PROFILER AV TYPEN TK20

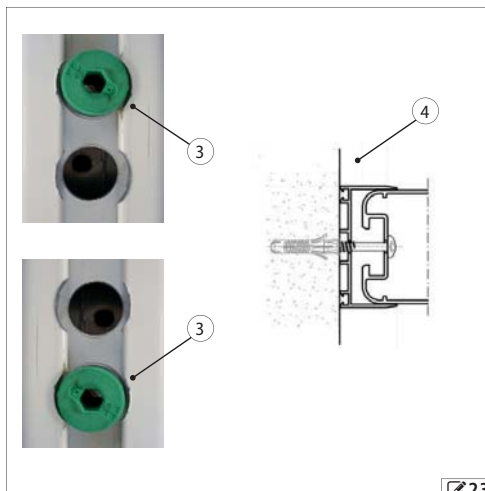
### FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, konstruktionsstål...)
2. Ta måtten på utrymmet.

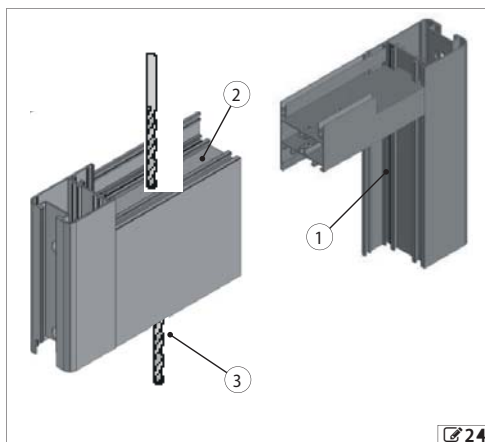


Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästeanordningar. Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhölen.

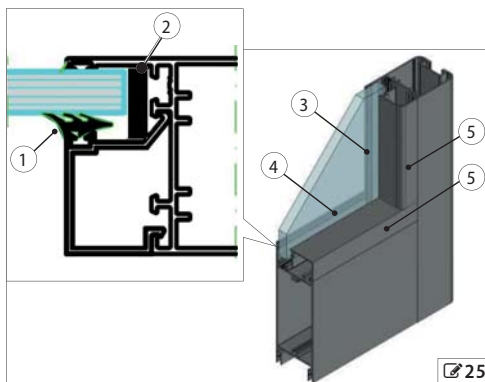
3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.



23



24










25

## MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- 4 dörrblad (2 fasta blad och 2 rörliga blad med glasen monterade).
- laterala och övre kompensationsprofiler
- profil för linjeinställning
- tätning till fasta dörrblad
- glidskor till golvet

1. Montera den övre kompensationsprofilen .
2. Montera de laterala kompensationsprofilerna .
3. Montera profilen på golvet .
4. För in det fasta dörrbladet genom att luta det och fästa det i den övre profilen   .
5. Placera dörrbladet plant i vertikal riktning och fäst det därefter.
6. Montera den övre labyrintprofilen .


## MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

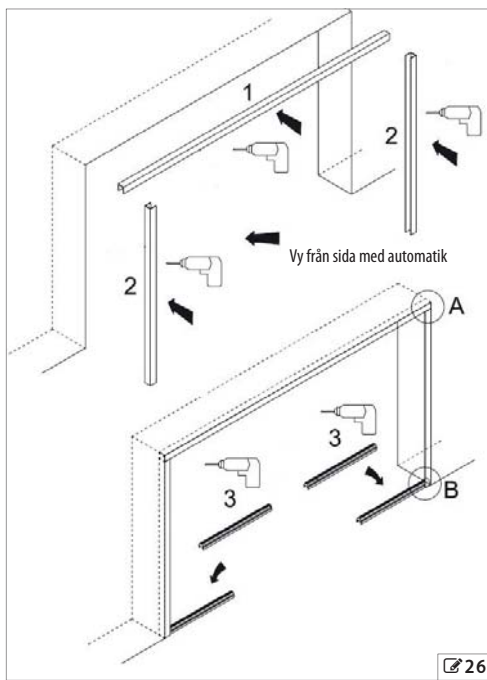
Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9  **34**.

## MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

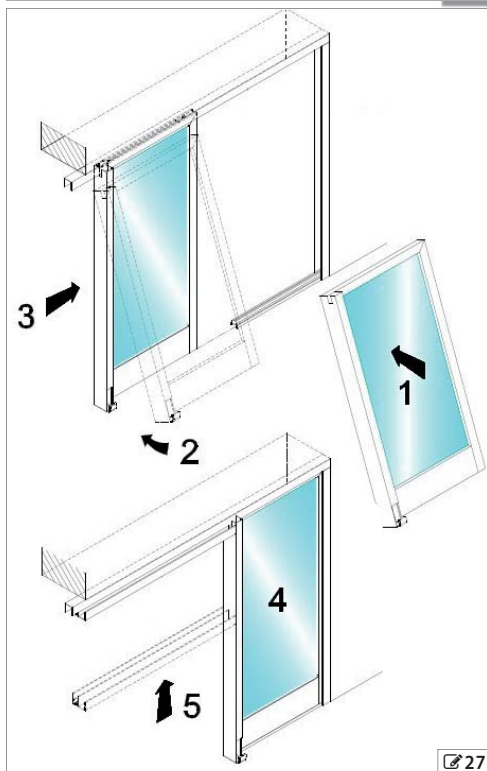
Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8  **31**.



 **26**



 **27**



## 8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET

### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 8 mm

8-10-13

5



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

### 8.1 FÖRBEREDANDE MOMENT

- Inför fästningen måste man tillfälligt montera ner höljet och elektronikmodulen och ta bort de komponenter som är i vägen för arbetet.



För att underlätta vid återmontering av komponenterna ska man markera deras positioner.

- Placera automatiken på golvet, dra ut säkerhetskablar och ta bort skyddshöljat.
  - Lossa skruvarna till elektronikmodulen och ta bort den.
  - Lossa skruvarna till de komponenter som sitter i vägen för arbetet (t.ex. motorer) och dra av dem från profilen.
- Fastställ installationshöjd för stödprofilen:
    - för dörrblad med karm med standardhöjd på 2,5 m ska man räkna med totalmåtten i [☞ 115](#) - [☞ 113](#)

$$HA = LH - 27$$

- för dörrblad där karmens höjd understiger 2,5 m ska man räkna med totalmåtten i [☞ 116](#) - [☞ 114](#)

$$HA = LH - 19,5$$

- för glasdörrar utan karm ska man räkna med totalmåtten i [☞ 117](#) - [☞ 115](#)

$$HV = LH - 31$$



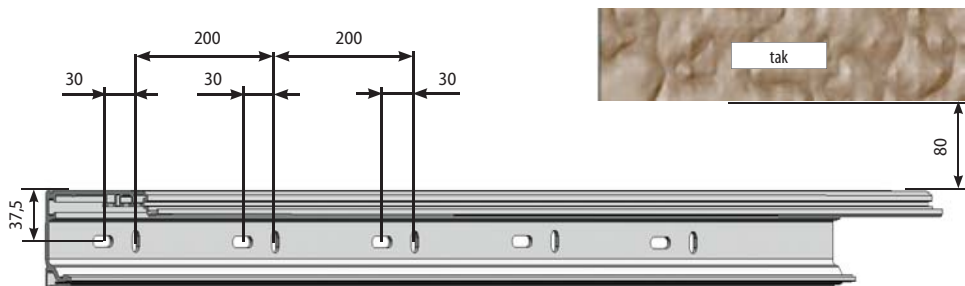
Avståndet mellan stödprofilens översta del och taket måste vara minst 80 mm [☞ 28](#).

Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- Gå vidare i enlighet med aktuell typ av installation:



Skruvar och dubbar medföljer ej.



- FASTSÄTTNING TILL VÄGG [☞ 31](#)
- SJÄLVBÄRANDE FASTSÄTTNING med TILLVALSPROFIL [☞ 32](#) - om den förutsätts för specifika behov.

### 8.2 FASTSÄTTNING TILL VÄGG



Den stödjande väggen måste vara anpassad för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.

- Lyft stödprofilen till den fastställda installationshöjden.
- Markera borrhöjderna på väggen.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- Gör hålen i väggen.
  - Använd borrar som är lämpliga för väggens material.
- Lyft stödprofilen. Fäst den till att börja med vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- Fäst den därefter först i mitten och sedan på övriga punkter. Alternera mellan vertikala och horisontella öppningar vid ett avstånd på 200 mm [☞ 28](#).



När karmöverstycket har installerats ska man sätta tillbaka samtliga komponenter som flyttats och montera tillbaka elektronikmodulen på rätt plats.

Montera slutligen tillbaka säkerhetskablar och hölje.




### 8.3 MONTERA DEN SJÄLVBÄRANDE AUTOMATIKEN

(I FÖREKOMMANDE FALL)



De stödjande sidoväggarna måste vara anpassade för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vidmoment.



I den självbärande versionen av automatiken (i förekommande fall) är stödprofilen monterad på den självbärande profilen och på sidobeslagen  21.

1. Lyft automatiken till den fastställda installationshöjden och markera borrhöjden på väggen, i de 4 öppningarna i vardera sidobeslag.




Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

2. Gör hålen i sidoväggarna.

- Använd borrar som är lämpliga för materialet .

3. Lyft automatiken och fäst den till sidoväggarna:

- Använd 4 lämpliga väggpluggar i de 4 hålen i vardera av de två sidobeslagen .



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

4. Om profilens längd överstiger 3000 mm måste man montera dragstag, antingen till väggen eller till taket beroende på aktuell situation, i central position för att förhindra att karmöverstycket böjs på mitten.



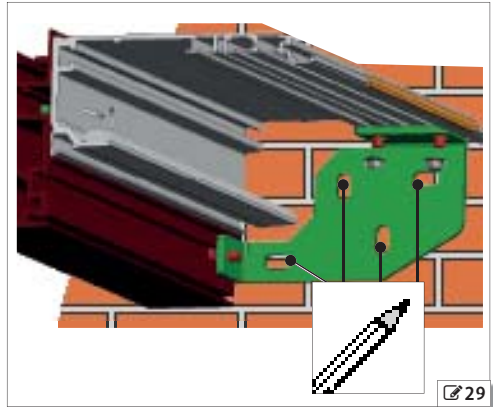
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm<sup>2</sup>) \* .

5. Antal dragstag som krävs beror på profilens längd:

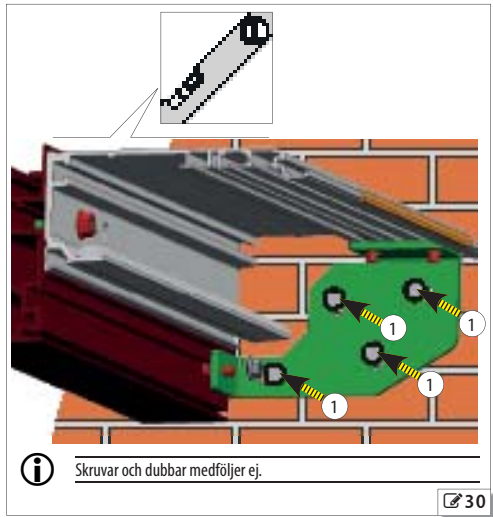
- mellan 3000 mm och 4000 mm kräver ett centralt fäste.
- mellan 4000 mm och 6100 mm kräver två mellanliggande fästen.




Vi rekommenderar dock att man alltid monterar ett dragstag i mitten, även om längden inte överstiger 3000 mm.

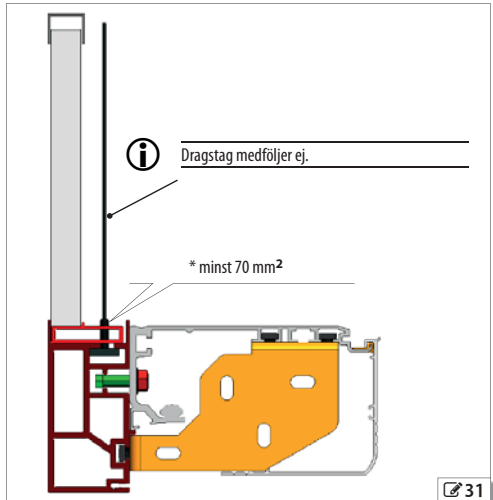


 29



 Skruvar och dubbar medföljer ej.

 30



 Dragstag medföljer ej.

\* minst 70 mm<sup>2</sup>

 31



## 8.4 MONTERA ÖVERLJUSFÖNSTER

(TILLVAL)



Överljusfönstret är ett tillval som levereras tillsammans med det självbärande karmöverstycket.

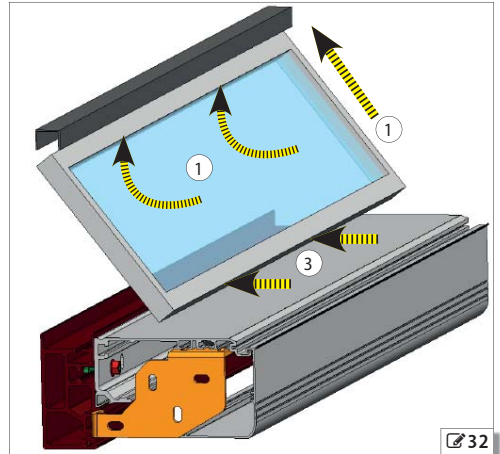
1. För in panelen med överljusfönstret i öppningen i den självbärande profilen 32.
2. Håll panelen upplyft för att sätta i profilerna vid ett jämnt avstånd 33.
3. Sänk panelen så att den stöds mot profilerna 34.
4. Fäst ett dragstag (medföljer ej) i mitten 35.



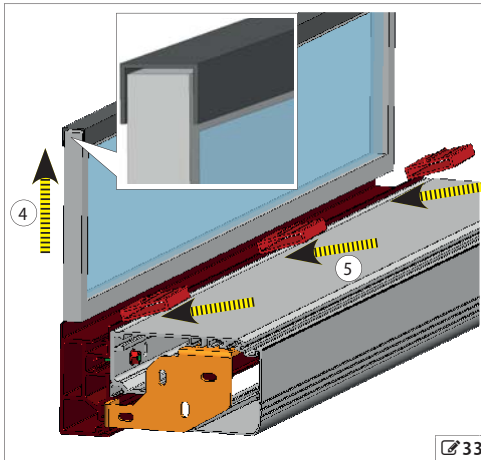
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm<sup>2</sup>) \* 31.



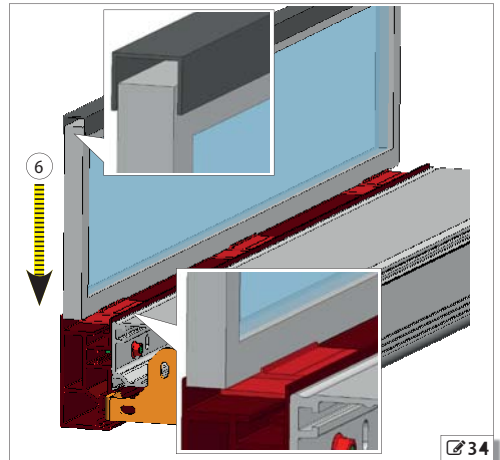
Antal dragstag som krävs beror på profilens längd: ordna med ett dragstag per 2500 mm.



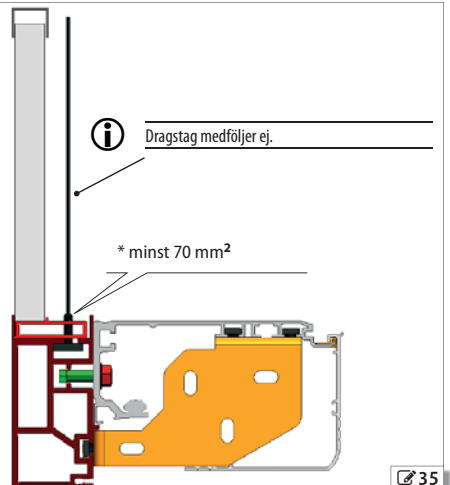
32



33



34



35



Dragstag medföljer ej.

\* minst 70 mm<sup>2</sup>

## 9. INSTALLERA DÖRRBLADEN

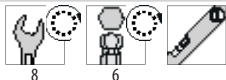
**RISKER**



**PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING**



**NÖDVÄNDIGA VERKTYG**



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

### 9.1 MONTERA DE NEDRE GLIDSKORNA

**GLIDSKO MED BESLAG TK50**

För förankring till vägg eller fast dörrblad 36.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

**SVÄNGBARA GLIDSKOR TK50**

För förankring till golv 37.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

**GLIDSKO MED BESLAG TK20**

För förankring till fast dörrblad 38.

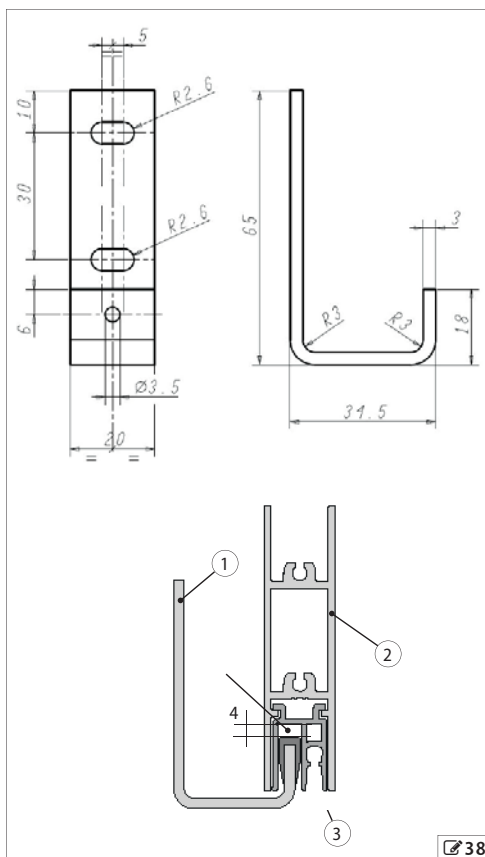
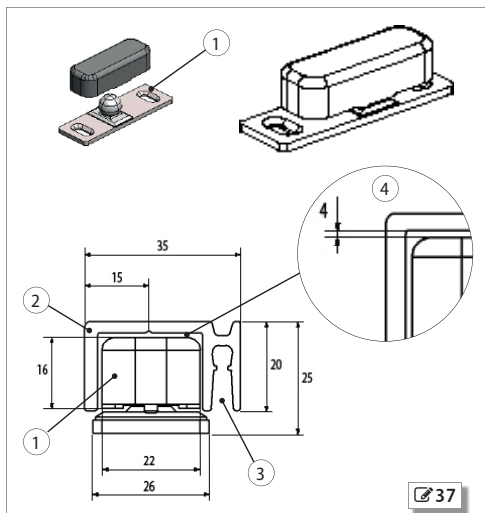
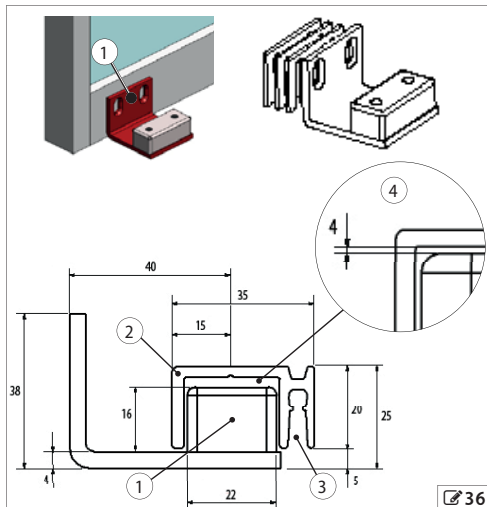
- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).



Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befina sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

Avståndet mellan glidsko och nedre profil ska vara 4mm (ref. 4 36- 37- 38).



## 9.2 MONTERA PROFILERNA PÅ DÖRRBLADEN



Innan man installerar dörrbladen ska man kontrollera att det inte föreligger risk att skära sig eller dras med.

Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

Avlägsna eventuella utskjutande delar och/eller vassa kanter på karmen och på dörrbladen.

1. Placera och sätt fast fästprofilen på dörrbladets övre del 39.



Använd skruvar som är anpassade efter dörrbladets vikt och tillämpa lämpligt vridmoment.

2. Placera och sätt fast den nedre styrprofilen på dörrbladets nedre del 40.

## 9.3 MONTERA DEN NEDRE BORSTEN

(TILLVAL)

1. Skär borsten till samma längd som dörrbladet.
2. För in borsten i det till syftet avsedda utrymmet i den nedre styrprofilen 40-①.

## GLASDÖRRAR



För installation av glasdörrar hänvisar vi till avsnitt: § 10 38.

## 9.4 INSTALLERA DÖRRBLADEN

Installera dörrbladen enligt nedanstående beskrivning.

1. Demontera de 2 löpvagnarna:
  - Ta bort de 2 fästskruvarna 41-①.
  - Separera löpvagnens övre platta från den nedre plattan 41-②.
2. Placera löphjulen till den övre plattan på glidskenan (två plattor per dörrblad) 42-①.
3. Justera mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen faller ner 42-②.
4. För in löpvagnens nedre plattor sidledes på profilen 42-③.
5. Ställ in de båda plattornas position på dörrbladet.
  - Följ de mått som finns angivna i schemana 115 o 116 e:
  - 118 - 116 för automatiker med enkelt dörrblad åt HÖGER
  - 119 - 117 för automatiker med enkelt dörrblad åt VÄNSTER
  - 120 - 118 för automatiker med DUBBLA dörrblad
6. Fäst löpvagnarnas plattor med hjälp av de 2 skruvarna 42-④.
7. Höj dörrbladet tills vagnens övre och nedre plattor kommer i kontakt med varandra 43-①. Ställ öppningarna i linje med varandra.

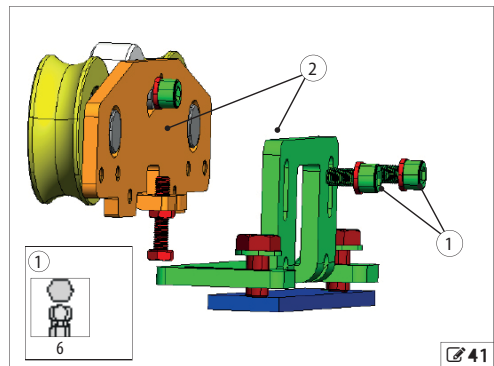
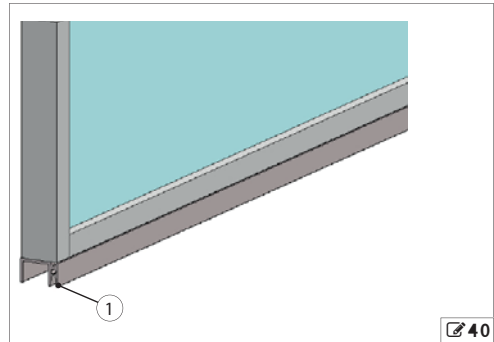
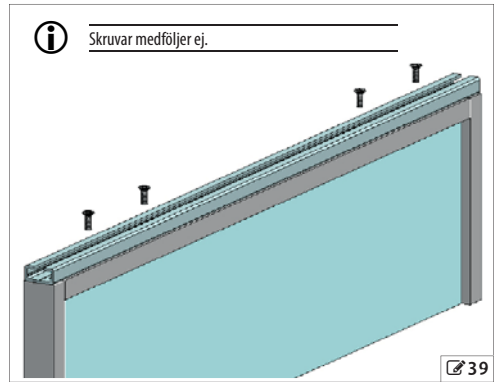


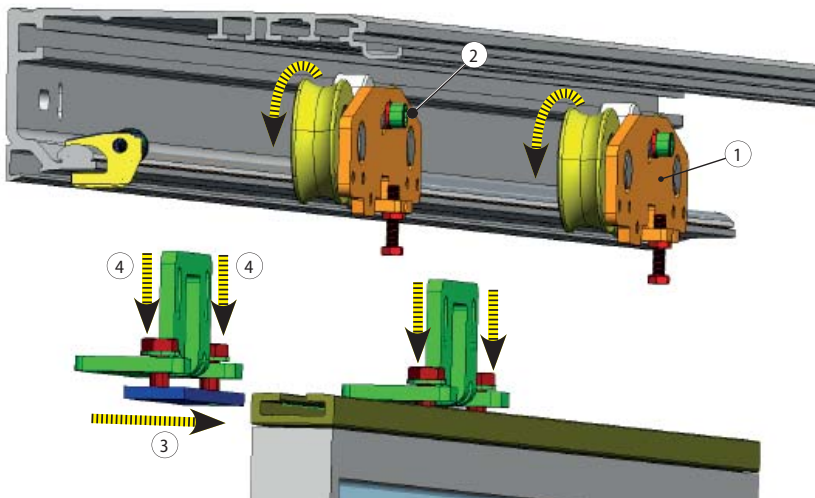
Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

8. Fäst vagnens 2 plattor till varandra 43-②.

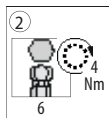
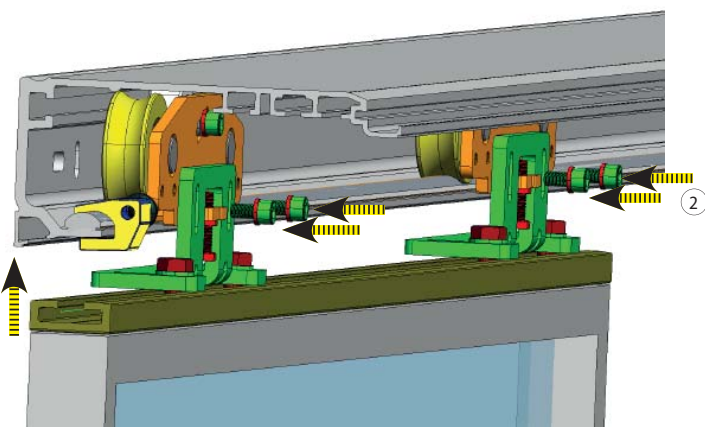


Ställ in mottryckshjulet 47 37.

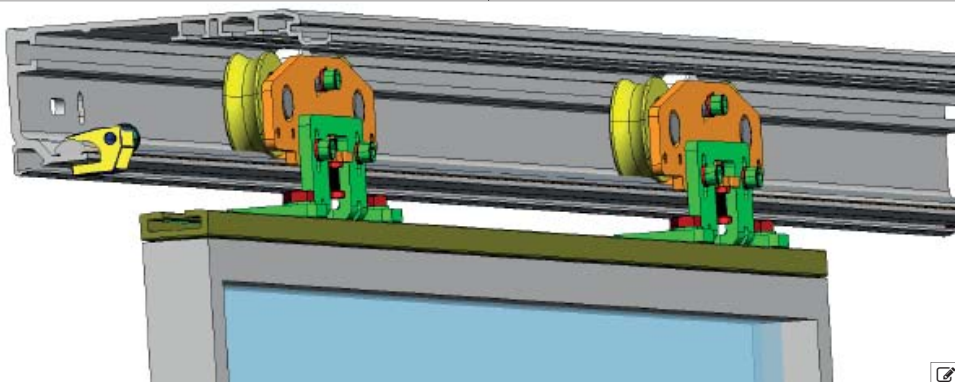




42



43



44

## 9.5 STÄLLA IN DÖRRBLAD OCH LÖPVAGNAR



I konfigurationen med utrustning för en andra motor måste vagnarnas löphjul bytas ut mot löphjul som är specifikt avsedda för tunga dörrblad.



Justera dörrbladens höjd och djup med hjälp av löpvagnarna.

Ställ in mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen åker ut från löpskenan.



### DÖRRBLADENS HÖJD



Med hjälp av löpvagnarna kan dörrbladens höjd ställas in till  $\pm 7,5$  mm.

1. Lossa de två skruvarna något  45-1.
2. För att höja dörrbladet ska man vrida skruven ② i medurs riktning. För att sänka dörrbladet ska man vrida skruven ② i moturs riktning.
3. Dra åt de två skruvarna  45-1.





### DÖRRBLADENS DJUP

1. Lossa de 2 skruvarna  46-1.
2. Flytta dörrbladet i de två öppningarna i löpvagnarnas botten efter önskemål.
3. Dra åt de 2 skruvarna  46-1.



Efter inställningen ska man kontrollera dörrbladets vertikala och horisontala planhet med hjälp av ett vattenpass.

### MOTTRYCKSHJUL

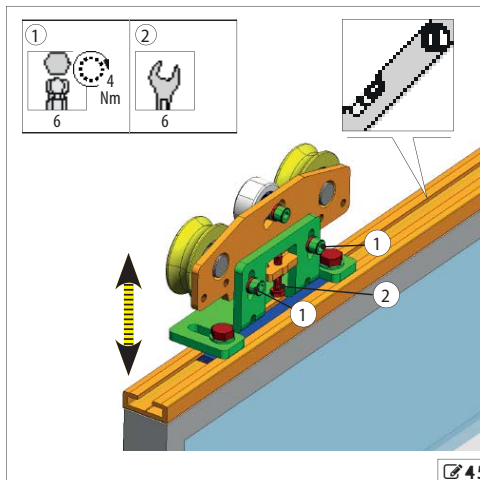
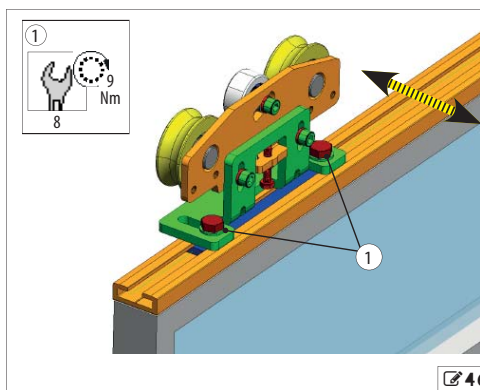
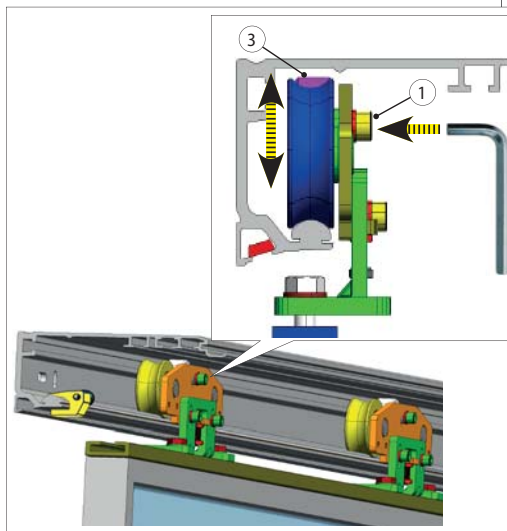
1. Lossa skruven  47-1.
2. Ställ in höjden genom att låta hjulets stöd glida i den diagonala öppningen  47-2.
  - Hjulet ska föras närmare den övre profilen  47-3. Vi rekommenderar att man placerar ett mellanlägg på 0,5 mm mellan hjul och profil. Ta bort mellanlägget efter inställningen.
3. Dra åt skruven  47-1.



Förflytta dörrbladen för hand för att kontrollera att mottryckshjulet kan glida fritt längs hela banan. Kontrollera att det inte förekommer några friktionspunkter med stödprofilens yta.



Efter installationen ska man på dörrbladens glas sätta fast de klistermärken från FAAC som medföljer den automatiska dörren.


 45

 46

 47

# 10. INSTALLERA GLASDÖRRAR

Översättning av bruksanvisning i original

SVENSKA

**RISKER**



**PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING**



**NÖDVÄNDIGA VERKTYG**



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.



Respektera glasets tjocklek som är = 10-11 mm.

1. Glaset ska borras i enlighet med anvisningarna i 48-1.
2. För in en bussning i varje hål i glasets 48-2.
3. Gör 2 hål i gripanordningens profiler 48-3-4.
4. Skär till 2 bitar glastätning med en längd motsvarande L.
5. Borra tätningarna på samma plats som hålen i glasets 48-5
6. För på de 2 tätningarna på profilerna 48-6.
7. Rengör glasets och sätt i det i gripanordningen.



Kontrollera att tätningen sitter på plats.

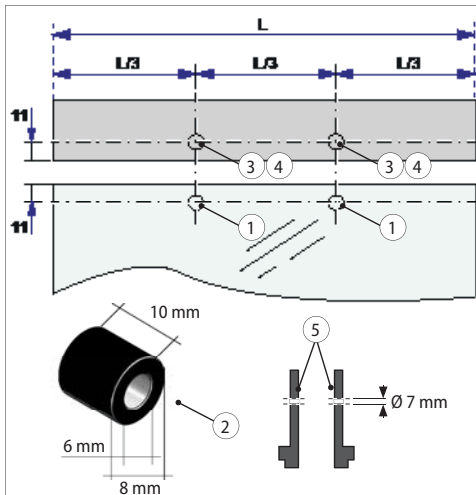
8. Montera gripanordningen i nedanstående ordningsföljd: för på delarna 10 och 11 på de 2 plattorna 9.
9. Dra åt de 2 stiftskruvarna 48-7
10. Delen 11 ska vara i linje med fästhålen på vagnen 50-3
11. För in 2 förzinkade skruvar med försänkt skalle i hålen 48-8.



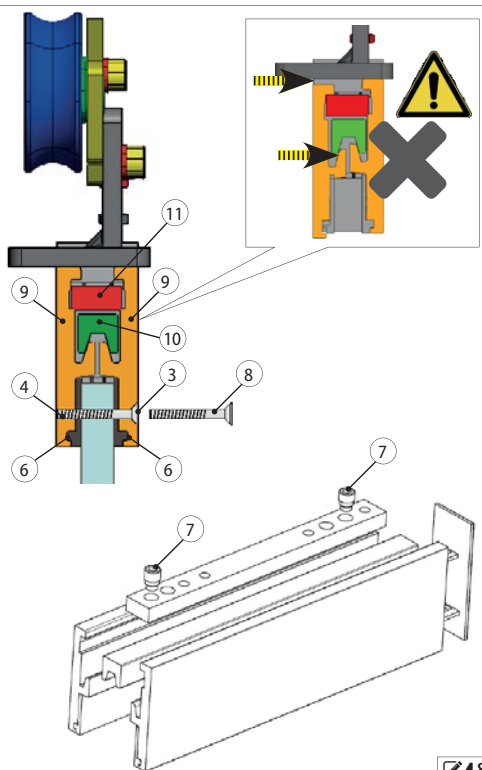
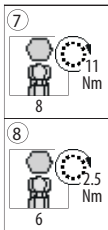
Glaset måste föras in hela vägen tills det rör vid gripanordningarnas övre profil. Om gripanordningens grepp på glasets inte är korrekt föreligger risk att glasets faller ner. Gripanordningens båda profiler måste vara i linje med varandra.

Installera varje dörrblad enligt beskrivning nedan.

1. Demontera de 2 löpvagnarna:
  - Ta bort de 2 skruvarna 49-1.
  - Separera vagnens övre platta från den nedre 49-2 och ta bort plattan 3.
2. Placera den övre plattans hjul på glidskenan
3. 50-1 (2 plattor per dörrblad).
4. Justera mottryckshjulet för att förhindra att vagnen faller ner 50-2.
5. Placera den nedre plattan på glasdörren.
  - Följ de mått som finns angivna i schemana 117 - 118 e:
  - 118 - 116 för automatiker med enkelt dörrblad åt HÖGER
  - 119 - 117 för automatiker med enkelt dörrblad åt VÄNSTER
  - 120 - 118 för automatiker med DUBBLA dörrblad





1	Ø 8.5 mm
2	bussning Ø intern 6 mm Ø extern 8 mm
3	Ø 6.5 mm med 45° försänkning
4	Ø 5.0 mm med M6 tappning
5	Ø 7.0 mm
7	2 x M8
8	2 x M6



48







6. Fäst den nedre plattan till dörrbladets gripordning med hjälp av de 2 skruvarna  50-③
7. Hög dörrbladet tills vagnens övre och nedre plattor kommer i kontakt med varandra  50-④. Öppningarna måste vara i linje med varandra.



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.



Använd lämpliga sugkoppar för glas.

8. Fäst löpvagnens 2 plattor till varandra  50-⑦.
9. Justera mottryckshjulet  50-② (se  37).
10. För på ändhöljet  50-⑧.



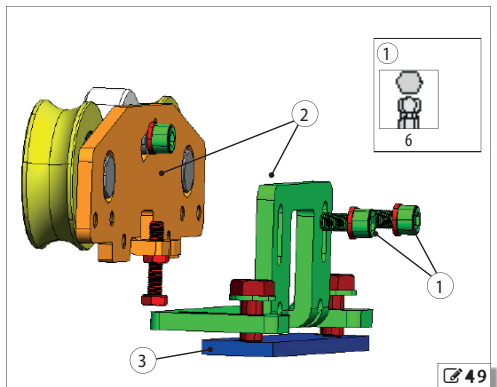
Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

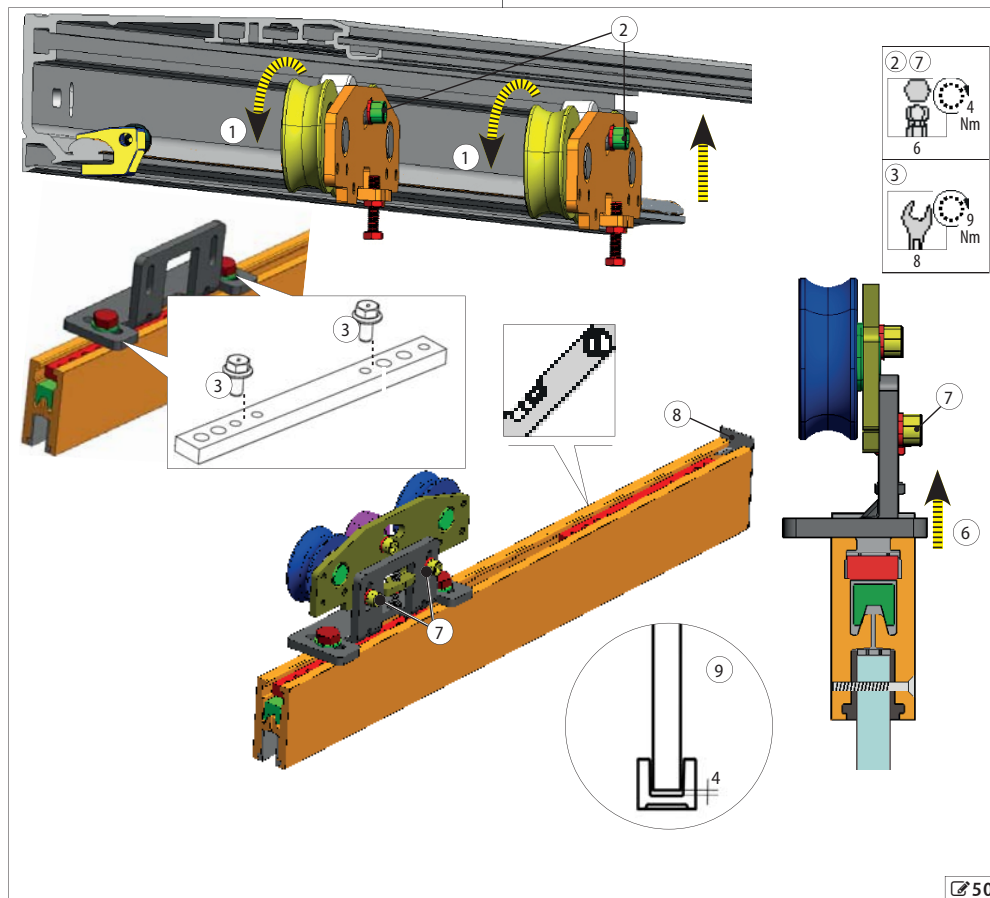
Avståndet mellan glas och nedre glidsko ska vara 4 mm  50-⑨.



Efter installationen ska man på glasörrarna sätta på de klistermärken från FAAC som medföljer den automatiska dörren.



 49



 50

## 10.1 MONTERA HJUL PÅ A1400 AIR DM

### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



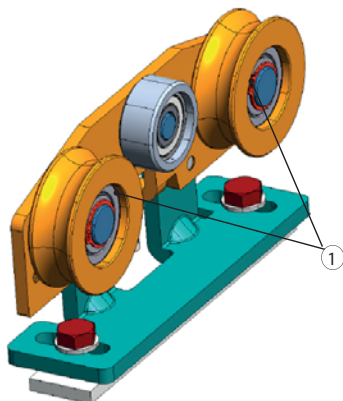
### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



I utrustningen till A1400 AIR DM medföljer 8 st. hjul för tunga dörrblad, vilka ska monteras på löpvagnarna istället för standardhjulen.

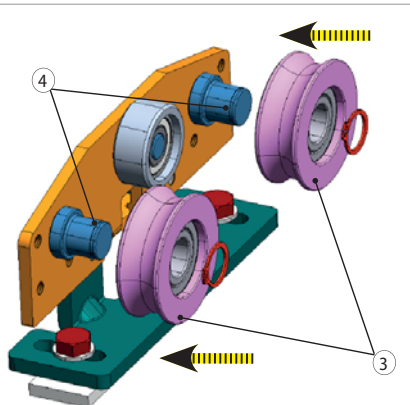
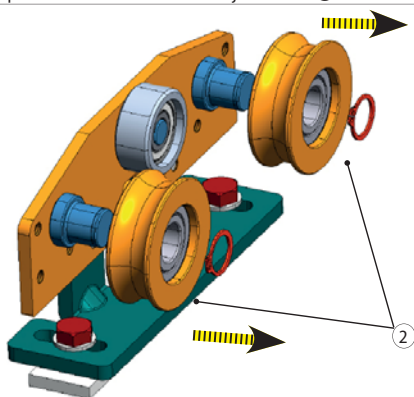
Följ nedanstående anvisningar för att ta bort hjulen:

1. Lossa och avlägsna seeger-säkringarna från hjulen med hjälp av en spärringstång 51-1.



51

2. Ta bort hjulen från löpvagnarna 52-2.
3. Sätt på de medföljande hjulen som är avsedda för A1400 AIR DM 52-3.
4. Använd en spärringstång för att sätta tillbaka seeger-säkringarna i spåren i stiften för att blockera hjulen 52-4.



52

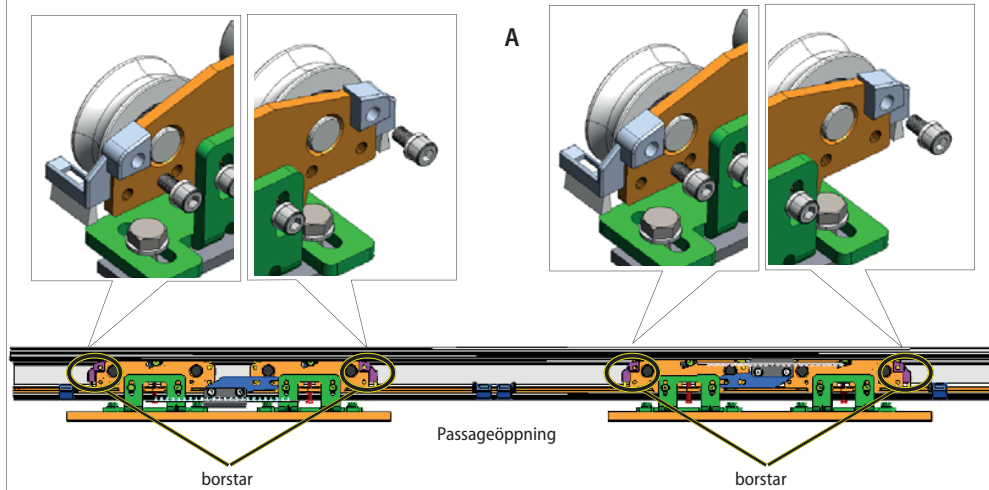


## 10.2 MONTERA BORSTARNA

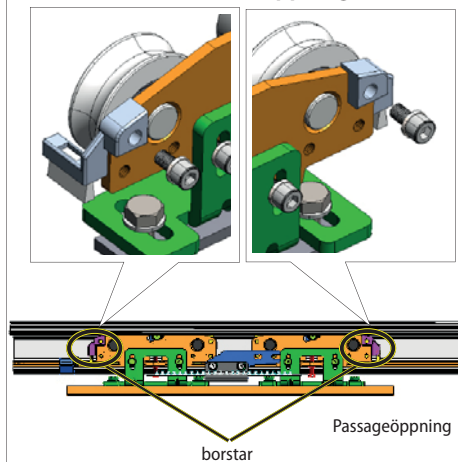
För automatiker med dubbelt dörrblad: 53.

För automatiker med enkelt dörrblad: 53.

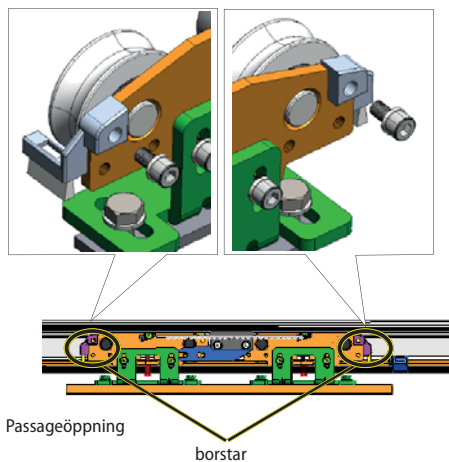
### Dubbelt dörrblad



### Enkelt dörrblad med öppning åt vänster



### Enkelt dörrblad med öppning åt höger



## 11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR

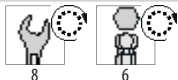
## RISKER



## PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



## NÖDVÄNDIGA VERKTYG



För aldrig in händerna mellan remskiva och rem eller mellan glidskena och vagnshjul.

## 11.1 MONTERA REMMEN

Stäng dörrbladen vid mittlinjen (stoppläge om det gäller ett enkelt dörrblad).

Förflytta dörrbladen för hand och kontrollera att rörelsen sker jämnt och friktionsfritt längs hela banan.



Man måste använda FAAC rem för A1400 AIR

1. För in remmens ena ände runt remskivan till Motor\_1. Fäst de båda ändarna med hjälp av fästena [☞ 54\(1\)](#) och skruvarna [☞ 54\(2\)](#).



Remkopplingens mittersta öppning måste lämnas tom [☞ 54-4](#).

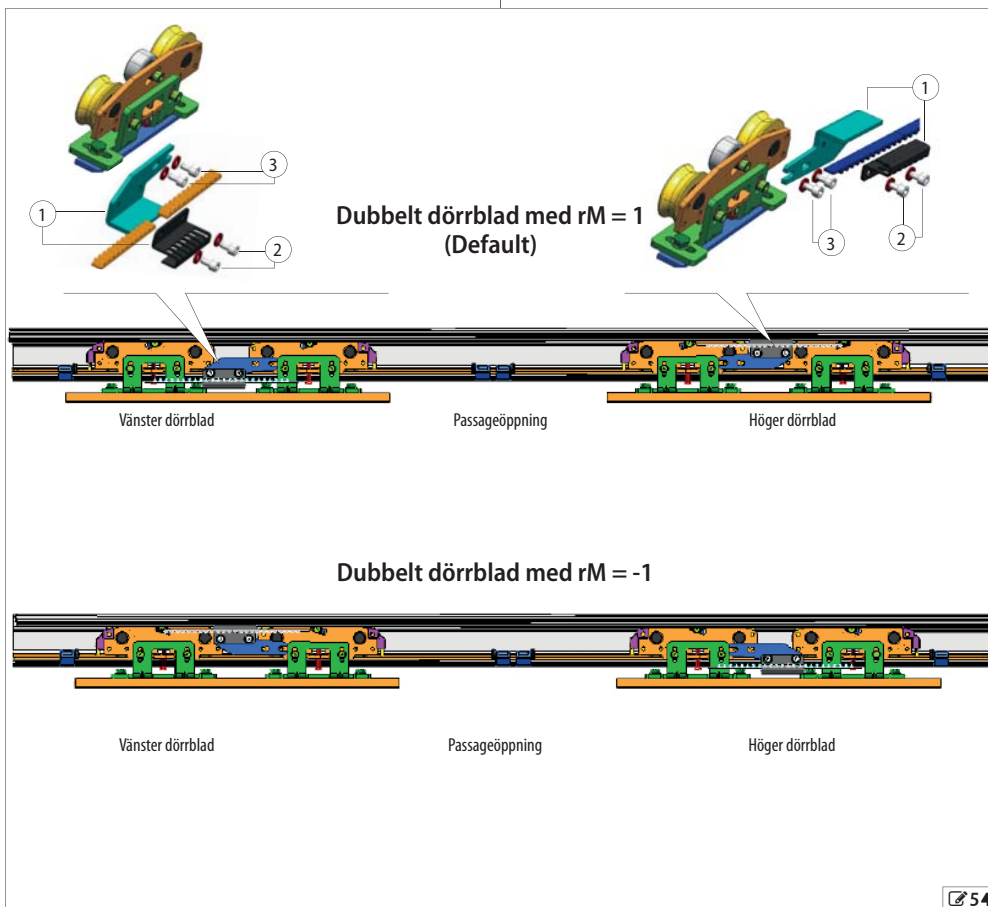
2. Placera den monterade kopplingen med remmen på vagnen. Håll de positioner som finns angivna i [☞ 54](#) och fäst med hjälp av skruvarna [☞ 54-3](#).

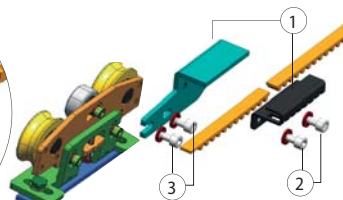
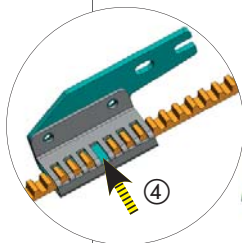
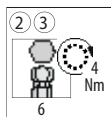
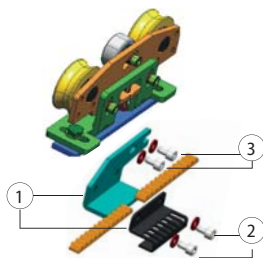


I fall av dubbelt dörrblad ska remmens skarv fästas på den nedre kopplingen (på det vänstra dörrbladet).

Remkopplingens position avgör öppningsriktningen.

3. Placera remmen även på remskivan till den andra motorn.





Enkelt dörrblad - öppning åt vänster med  $rM = 1$   
(Standard)

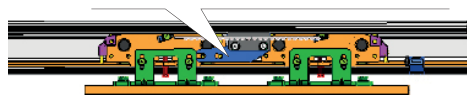
Enkelt dörrblad - öppning åt höger med  $rM = -1$



Passageöppning

Enkelt dörrblad - öppning åt höger med  $rM = 1$   
(Standard)

Enkelt dörrblad - öppning åt vänster med  $rM = -1$



Passageöppning

## JUSTERA REMMEN



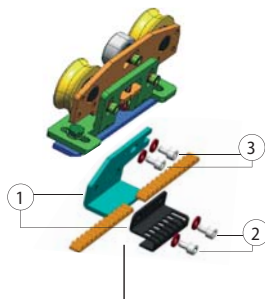
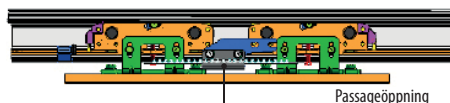
Gör några manuella öppningar och stängningar: remmen ska förbli på plats tätt intill remskivan.

När remmen har installerats ska man manövrera bladen försiktigt för att förhindra risk att klämma fingrarna mellan vagnshjulen och glidskenan och mellan remskivan och remmen.

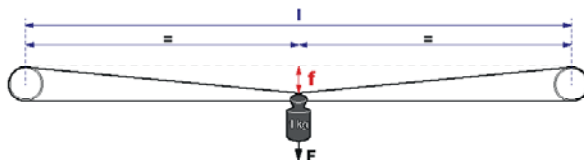
### ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER / DUBBELT DÖRRBLAD

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens övre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen  $f$  motsvarar anviselsen i 10.
4. I fall av dubbelt dörrblad ska man efter inställningen montera den andra övre remkopplingen och koppla in den till vagnen.

#### Enkelt dörrblad - öppning åt vänster

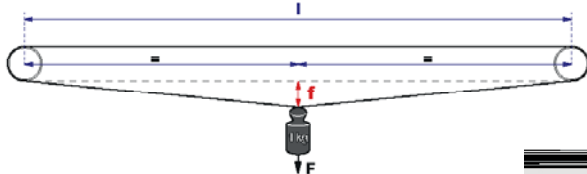


#### Dubbelt dörrblad

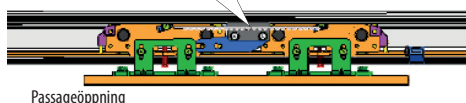


### ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens nedre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen  $f$  motsvarar anviselsen i 10.



#### Enkelt dörrblad - öppning åt höger



## 11.2 SPÄNNA REMMEN

1. Följ nedanstående anvisningar för korrekt spänning av remmen.
2. Lossa muttern **55-1**.
3. Skruva på skruven och bulten **55-2** för att spämma eller lossa remmen.
4. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
5. Mät pilen **f** och justera skruven **55-2** med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
6. Efter inställningen ska man dra åt muttern **55-1**.
7. Kör några cykler och kontrollera att remmen förblir på plats tätt intill remskivan på huvudmotor och vändskiva.



Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna till huvudmotor och vändskiva.

8. Om remmen inte är i stoppläge mot remskivorna ska man lossa fästskruvarna till vändskivans beslag **55-3**.
9. Roterar vändskivans beslag i medurs riktning.
10. Dra åt skruvarna som fäster beslaget.
11. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna.



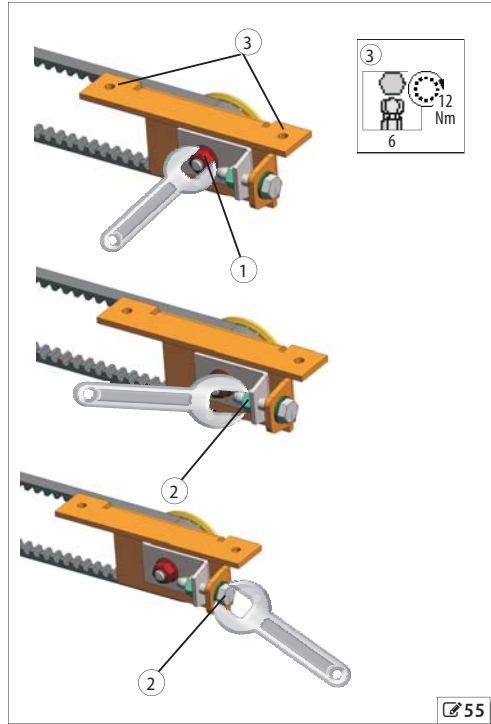
Stäng dörren och kontrollera att:

- stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen
- det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelse ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.



När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.



55

### 10 Spänna remmen (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger			Enkelt dörrblad vänster			Dubbelt dörrblad		
Axelavstånd remskivor (l)	Remmens längd	f	Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f	Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1150	2470	18	1170	2510	18	1200	2570	19
1200	2570	19	1265	2700	20	1310	2790	20
1250	2670	20	1360	2890	21	1420	3010	22
1300	2770	20	1455	3080	23	1530	3230	24
1350	2870	21	1550	3270	24	1640	3450	26
1400	2970	22	1645	3460	26	1750	3670	27
1450	3070	23	1740	3650	27	1860	3890	29
1500	3170	23	1835	3840	29	1970	4110	31
1550	3270	24	1930	4030	30	2080	4330	32
1600	3370	25	2025	4220	32	2190	4550	34
1650	3470	26	2120	4410	33	2300	4770	36
1700	3570	27	2215	4600	35	2410	4970	38
1750	3670	27	2310	4790	36	2520	5190	39
1800	3770	28	2405	4980	38	2630	5410	41
1850	3870	29	2500	5170	39	2740	5630	43
1900	3970	30	2595	5360	40	2850	5850	44
1950	4070	30	2690	5550	42	2960	6070	46
2000	4170	31	2785	5740	43	3070	6290	48
2050	4270	32	2880	5930	45	3180	6510	50
2100	4370	33	2975	6120	46	3290	6730	51
2150	4470	34	3070	6310	48	3400	6950	53
2200	4570	34	3165	6500	49	3510	7170	55
2250	4670	35	3260	6690	51	3620	7390	56
2300	4770	36	3355	6880	52			

## 11.3 SPÄNNA REM MED A1400 AIR KIT DM

12. Flytta för hand den andra motorn så att remmen spänns.
13. Fäst beslaget med hjälp av de 2 skruvarna **56-①**
14. Lossa de 3 skruvarna **56-②**.
15. Lossa muttern **56-③**.
16. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
17. Mät pilen **f** och justera skruven **56-④** med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
18. Efter inställningen ska man dra åt de 3 skruvarna **56-②**.
19. Dra åt muttern **56-③**.
20. Kör några testcykler och kontrollera att remmen förblir på plats mot remskivan på huvudmotor och andra motor.

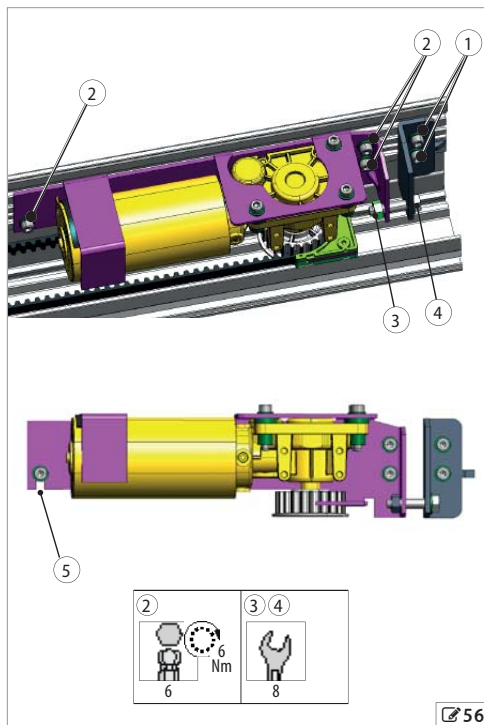
**!** Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna på huvudmotor och andra motor.

21. Om remmen inte sluter tätt intill remskivorna ska man lossa de 3 skruvarna **56-②** och vrida plattan i medurs riktning med hjälp av öppningen **56-⑤**
22. Efter inställningen ska man dra åt de 3 skruvarna **56-②**.
23. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivan till båda motorerna.

**!** Stäng dörren och kontrollera att:  
 - stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen  
 - det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelse ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.

**!** När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.



**11** Spänna remmen (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1292	2744	20
1344	2848	21
1400	2960	22
1456	3072	23
1340	2840	21
1440	3040	22
1540	3240	24
1640	3440	26
1740	3640	27
1840	3840	29
1940	4040	30
2040	4240	32
2140	4440	33
2240	4640	35
2340	4840	37
2440	5040	38
2540	5240	40
2640	5440	41
2740	5640	43
2840	5840	44
2940	6040	46
3040	6240	47

Enkelt dörrblad vänster		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1320	2800	21
1340	2840	21
1360	2880	21
1380	2920	22
1340	2840	21
1440	3040	22
1540	3240	24
1640	3440	26
1740	3640	27
1840	3840	29
1940	4040	30
2040	4240	32
2140	4440	33
2240	4640	35
2340	4840	37
2440	5040	38
2540	5240	40
2640	5440	41
2740	5640	43
2840	5840	44
2940	6040	46
3040	6240	47
3140	6440	49

Dubbelt dörrblad		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1440	3040	22
1550	3260	24
1660	3480	26
1770	3700	28
1880	3920	29
1990	4140	31
2100	4360	33
2210	4580	34
2320	4800	36
2430	5020	38
2540	5240	40
2650	5460	41
2760	5680	43
2870	5900	45
2980	6120	46
3090	6340	48
3200	6560	50
3310	6780	52
3420	7000	53
3530	7220	55
3640	7440	57
3750	7660	59

## 11.4 STÄLLA IN DE MEKANISKA STOPPEN



De mekaniska stoppen måste ställas in för att automatiken ska fungera korrekt.

Löpvagnarna måste komma i kontakt med de mekaniska stopp som är placerade i ändläget för öppning och stängning.

### STOPP VID ÖPPNING

1. Lossa de 2 stiftskruvarna 57-① för att låsa upp det mekaniska stoppet.
2. Öppna dörrbladet helt 58-①.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 57-①.

### STOPP VID STÄNGNING MED DUBBLA DÖRRBLAD



Med automatiker med dubbelt dörrblad ska dörrbladen stängas vid karmöverstyckets mitt.

1. Ställ dörrbladen till stängt läge.
2. Kontrollera för vardera dörrblad att löpvagnen ställs till stoppläge mot dynan till stoppet vid stängning.

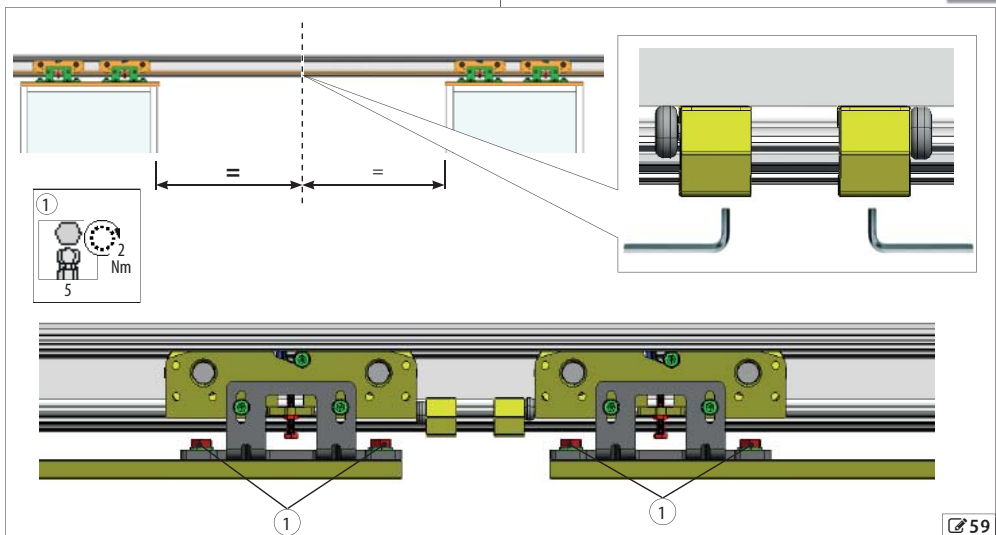
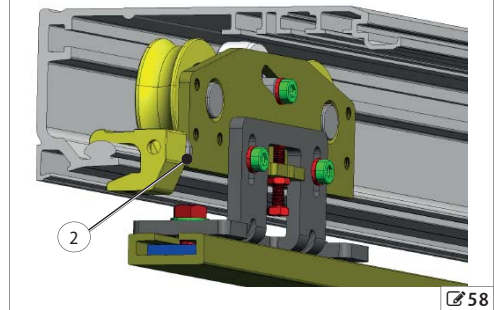
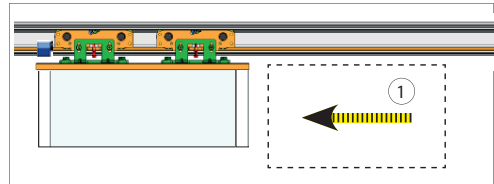
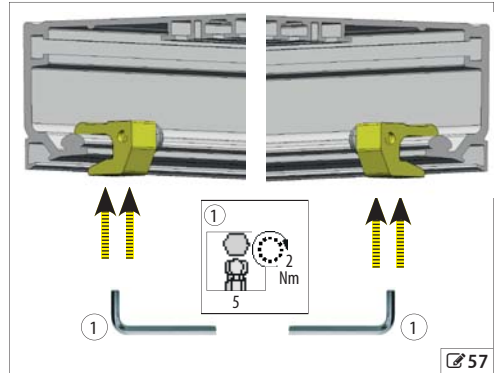
Vid behov av justering:

3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 57-①.

### STOPP VID STÄNGNING MED ENKELT DÖRRBLAD


När dörren är stängd ska löpvagnen vara i stoppläge mot de mekaniska stoppen.



1. Lossa de 2 stiften för att låsa upp det mekaniska stoppet 57-①.
2. Stäng dörrbladet.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 58-①.





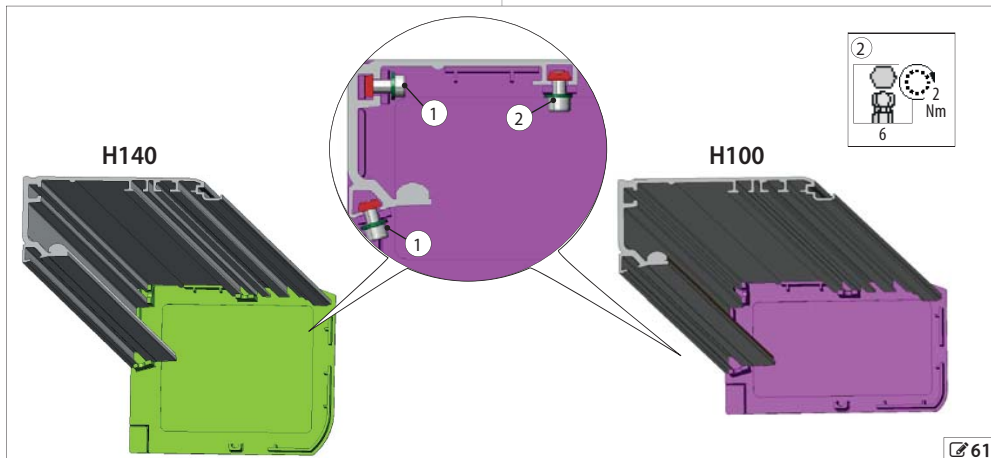
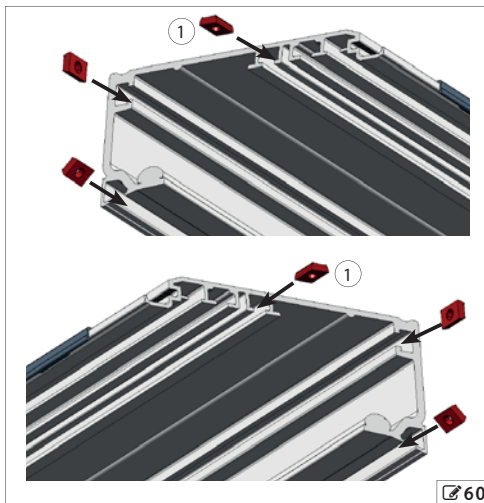
### 11.5 MONTERA SIDPROFILERNA

Sidoprofilerna ser till att höljet förblir stängt.

 Om det saknas sidoprofiler ska man använda höljets monteringsbeslag.


1. Placera 6 plattor på stödprofilen (om profilen är längre än 3 m ).
2. Sätt på sidoprofilerna för hölje H100 eller hölje H140 på stödprofilens ändrar.
3. Fäst profilerna med de 3 medföljande skruvarna .



 Använd minst ett centralt beslag  om profilen är längre än 3 m.

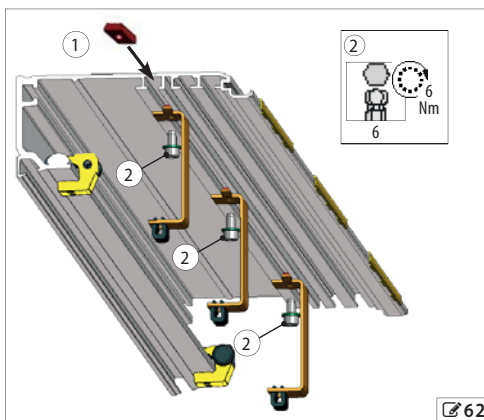


### 11.6 MONTERA HÖLJET'S BESLAG

 Beslagen ser till att höljet stängs om sidoprofilerna saknas.

 Det finns beslag för höljen av typen H100 eller H140. Vi rekommenderar att man använder sig av ett centralt beslag om profilens längd överstiger 3 m.

1. Placera 2 plattor  på stödprofilen (om profilen är längre än 3 m måste man lägga till en tredje platta).
2. Montera beslagen och fäst dem med de medföljande skruvarna .





## 11.7 MONTERA SKYDDSHÖLJE



Profilen måste vara försedd med:

- säkerhetskablar 63-5
- distanshållare 65-1
- sidoprofiler 64-7 eller beslag för att fästa skyddshöljet 63-8

1. Placera höljet på profilen 63 o 64.
2. Blockera höljet i öppet läge 65-2 3 (höj det och tryck sedan in det i profilen).
3. Fäst säkerhetskablarna till höljet 66-5 och stäng höljet.



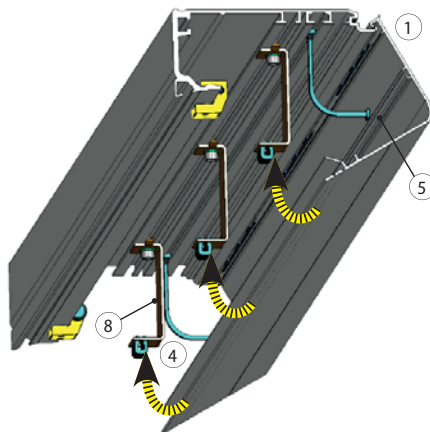
Säkerhetskablarna måste installeras korrekt för att kunna skydda mot risken att höljet faller ner.

Tryck försiktigt på höljet för att föra in blocken på beslagen eller sidoprofilerna 63-4 eller 64-4.



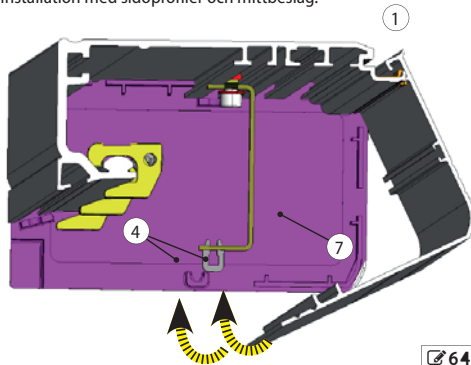
Med hjälp av markeringarna på höljet kan det anpassas till olika blad-tjocklekar. Med hjälp av brytpunkterna 66-6 kan man avlägsna överflödigt profil.

Installation av höljets monteringsbeslag.

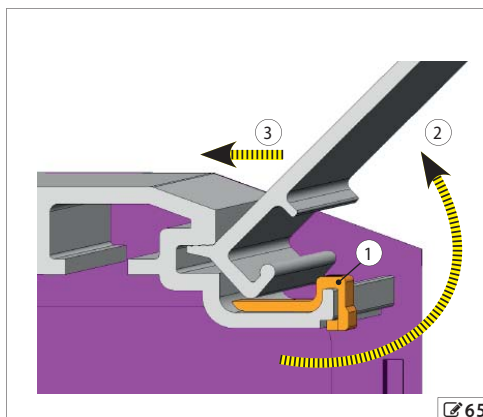


63

Installation med sidoprofiler och mittbeslag.



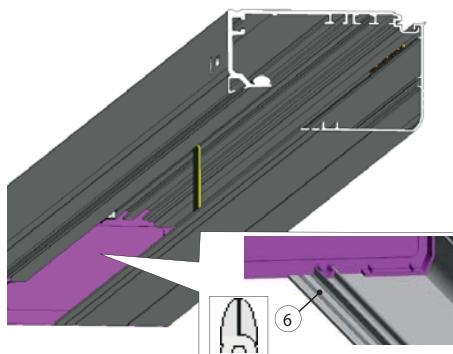
64



65



66



## 11.8 MONTERA MOTORLÅSET XB LOCK

1. Installera motorlåset genom att föra in haken ① i öppningen ② i motorlåset **67 A-B**.
2. Stäng dörrbladen.
3. Tryck för hand spaken **68-①** mot motoraxeln. Kontrollera att kopplingen blir korrekt.
4. Flytta motorlåsets spak för att kontrollera eventuellt glapp mellan motoraxelns och motorlåsets koppling **68-②**. Om glappet inte är korrekt ska man justera enligt beskrivning nedan. **69-③**.

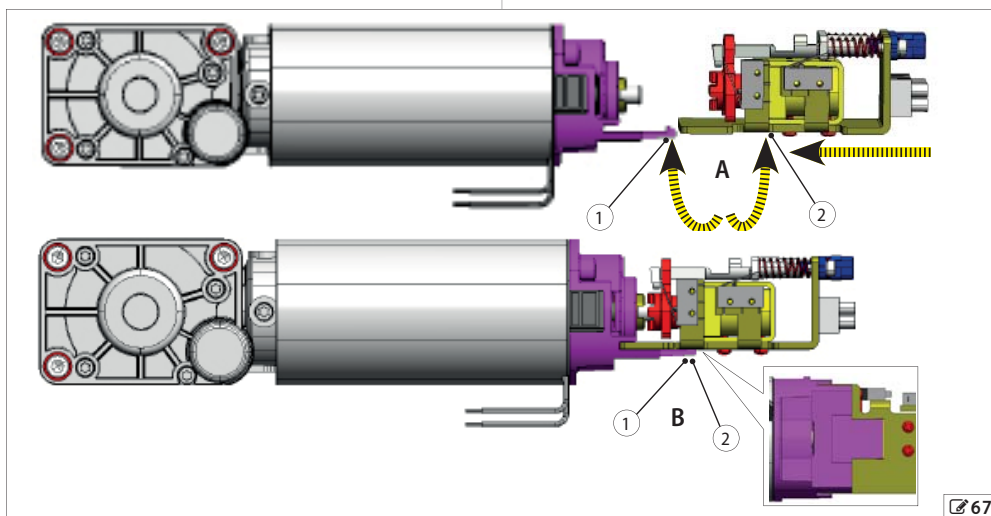


För att ta bort motorlåset XB LOCK:

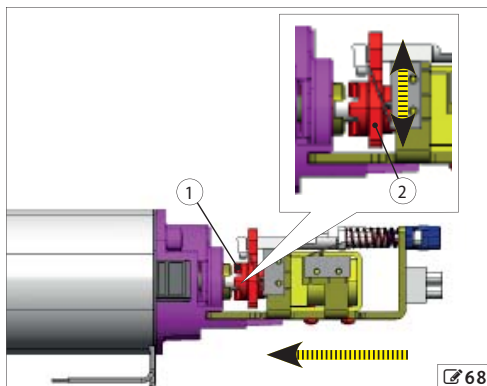
skruva försiktigt på motorns spärrhake så att den inte skadas och bänd med hjälp av en spärrkrummejsel loss spärrhaken från motorlåset **67-①**.

## 11.9 JUSTERA MOTORLÅSET XB LOCK

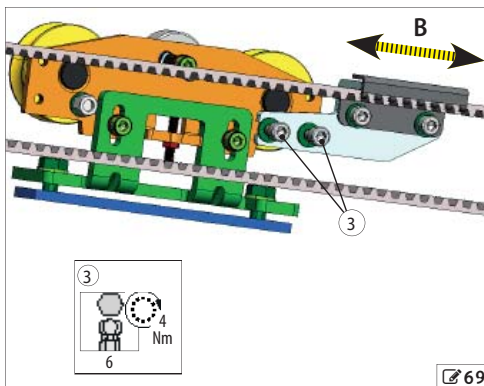
1. Lossa de två skruvarna **68-③** som kopplar remkopplingen till löpvagnen (på båda vagnarna i fall av dubbelt dörrblad).
2. Förflytta försiktigt remkopplingen horisontalt tills det finns ett fritt utrymme mellan motoraxelns och motorlåsets koppling genom att förflytta motorlåsets spak **67-②**; dra åt skruvarna som tidigare lossats.



**67**






**68**

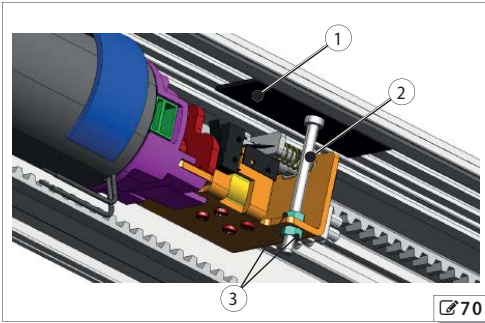


**69**





## 11.10 STÄLLA MOTORLÅSET I LINJE XB LOCK

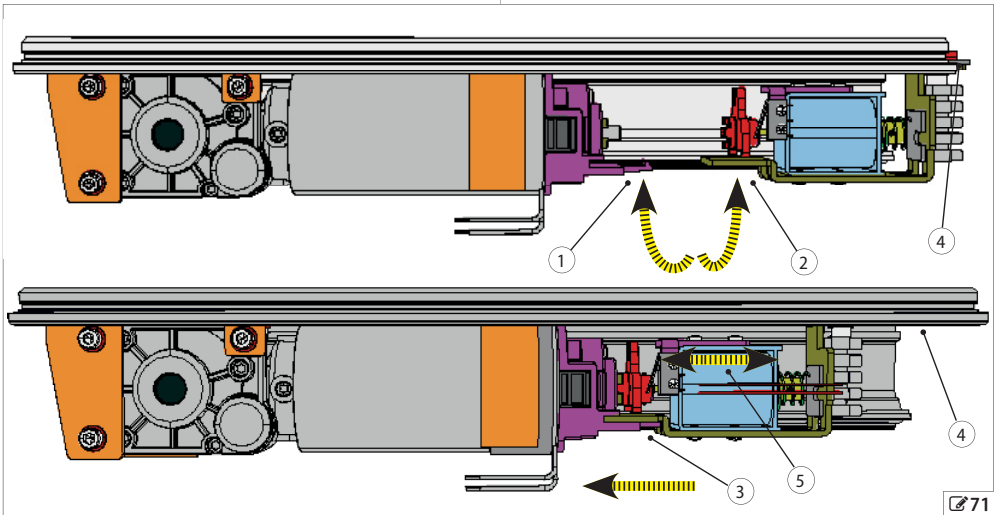
Motorlåset måste ställas i linje med motorn.

1. Sätt fast en klistreremsa på profilens övre del 70-①.
2. Sätt i justerskruven i motorlåsets beslag, med huvudet vänt uppåt i kontakt med remsan 70-②.
3. Justera med hjälp av mutter och låsmutter 70-③.


70

## 11.11 MONTERA MOTORLÅSET XM LOCK


1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken ① i öppningen ② i motorlåset 71.
2. Kontrollera att motorlåset förts in korrekt 71-③.
3. Justera stödet till mikrobrytaren för övervakning och kontrollera att mikrobrytarens kontakt kopplas om 71-⑤.
4. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven 71-④.

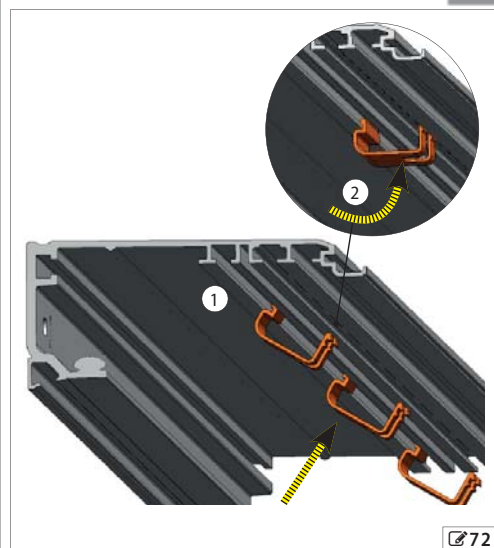

71

## 11.12 MONTERA KABELINFÖRINGAR



Kabelinföringarna förhindrar störming mellan kabel och delar i rörelse.

Installera de elektriska kablarnas införingar inne i stödprofilen 72-① och ②).


72

## 12. INSTALLATION AV ELEKTRONIK E1SL

### RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



2.5

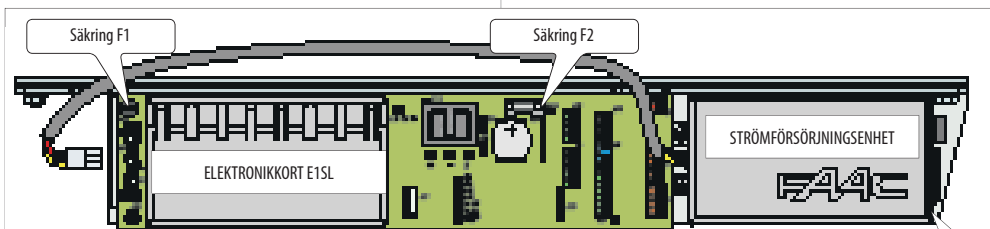


STRÖMFÖRSÖRJNINGEN SKA ALLTID BRYTAS innan man gör några ingrepp på kortet. Strömförsörjningen får kopplas in igen först när man avslutat samtliga anslutningar och kontroller innan driftsättning (64).

Översättning av bruksanvisning i original

SVENSKA

### 12.1 ELEKTRONIKMODUL E1SL



#### Säkringar

F1	batteriskydd	8 AT (fördröjd)
F2	skydd till tillbehör	2 A F (snabb)
F3	primärt skydd strömförsörjningsenhet	2.5 AT (fördröjd)



En reservsäkring medföljer (i det utdragbara stödet)

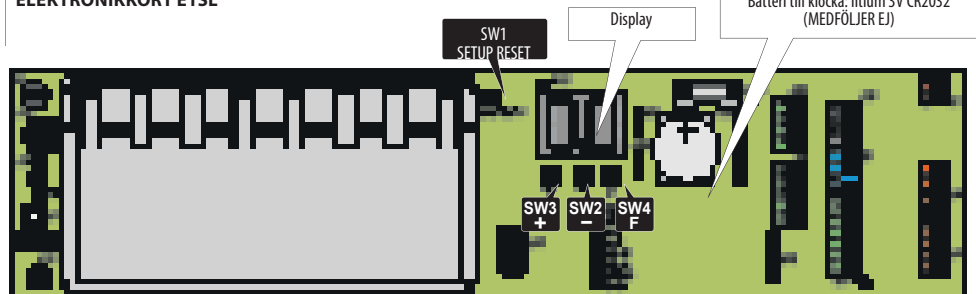
Switchat nättaggregat från 230 V~ +6% -10% automatiskt skydd mot överbelastning

Säkring F3 (utdragbart stöd)

Ingång nätspänning (230V~ +6% -10%)

73

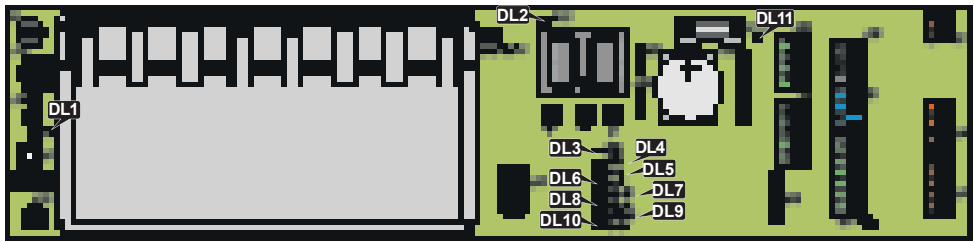
### ELEKTRONIKKORT E1SL



#### Knappar

SW1	SETUP / RESET
SW2	"-" (bläddra bland programmeringsvärdena)
SW3	"+" (bläddra bland programmeringsvärdena)
SW4	"F" (programmering: bläddra bland funktionerna/bekräfta värdena)

74



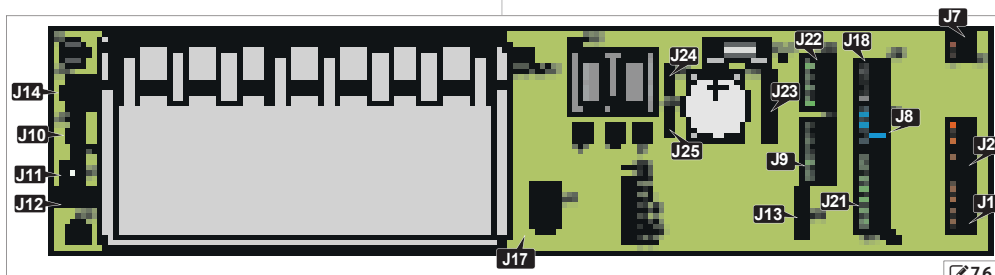
12

12 LED på kortet

Namn	Beskrivning	Status	
DL1 main (BLÅ)	MAIN: ingång strömförsörjningsenhet	* huvudströmförsörjning ON	<input type="checkbox"/> huvudströmförsörjning OFF
DL2 (BLÅ)	+5V: strömförsörjning kort	* förekommer	<input type="checkbox"/> saknas
DL3 (GRÖN)	USB: minnesenhet	enhet finns	<input type="checkbox"/> * enhet saknas
DL4 (RÖD)	ERR: Fel/Varning pågår	fel varning	<input type="checkbox"/> * inget fel/ingen varning
DL5 (RÖD)	BATT1: batteriets status	batteri urladdat batteri används	<input type="checkbox"/> * batteri laddat batteri urladdat utan strömförsörjning
DL6 (GRÖN)	BATT2: batteriladdarens status	batteriladdare i viloläge batteriladdare i drift	<input type="checkbox"/> batteriläge ur funktion pga. nätspänningsbortfall eller fel
DL7 (RÖD)	SIC_OP: öppningsskydd	ingång aktiv (sensorer aktiva)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv (sensorer inaktiva)
DL8 (RÖD)	SIC_CL: stängningsskydd	ingång aktiv (sensorer aktiva)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv (sensorer inaktiva)
DL9 (GRÖN)	EMERG: nödläge	ingång aktiv (dörr öppen i nödläge)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv
DL10 (GRÖN)	OPEN: knappen öppen	ingång aktiv (impuls Öppen)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv
DL11 (BLÅ)	VACC: strömförsörjning till tillbehör (+ 24V)	* förekommer	<input type="checkbox"/> saknas

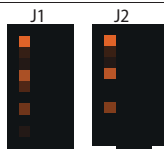
Status för lysdioder:


	tänd	blinkar	* = standby
<input type="checkbox"/>	släckt	i sleep: släckt men blinkar var 5:e sek	



**i** VIKTIGT Maximal belastning för de tillbehör som är kopplade till kortet V (+24V ) får inte överskrida 1 A (exklusive SDK-EVO).


**J1 J4 - INGÅNGAR S1-S2**



<b>T</b>	TEST
<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning och frekventa kontakter
<b>S1</b> <b>S2</b>	Konfigurerbara ingångar S1-S2
<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning och frekventa kontakter
<b>V</b>	<b>+24V</b>  (strömförsörjning tillbehör)



**i** Standardingångar för utrustning för stängningskydd § 12.8.VIKTIGT: Använd övervakade skyddsanordningar som överensstämmer med standard EN 16005:2012

**J7 - INGÅNGAR E1 - E2**


<b>J7</b> 	<b>E2</b>	Konfigurerbar ingång E2
	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>E1</b>	Konfigurerbar ingång E1

**i** Rekommenderade ingångar för nödlägesfunktioner



**J8 - SDK EVO-LK EVO -KS EVO**

<b>J8</b> 	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>TX</b>	Dataöverföring
	<b>RX</b>	Datamottagning
	<b>V</b>	<b>+24V</b>  strömförsörjning tillbehör


**J9 - KNAPPFOTOCELLER XFA**

<b>J9</b> 	<b>R2</b>	Mottagaranslutning 2:a par
	<b>G</b>	GND Negativ mottagare
	<b>R1</b>	Mottagaranslutning 1:a par
	<b>T2</b>	Sändaranslutning 2:a par
	<b>G</b>	GND Negativ sändare
	<b>T1</b>	Sändaranslutning 1:a par


**J10 - CENTRAL STRÖMFÖRSÖRJNING 36V - 4A**

<b>J10</b> 	<b>+36V</b>  Anslutning av switchat nättaggregat
---	--


**J11 - MOTOR**

<b>J11</b>		Anslutning av motor M1
------------	--	------------------------

**J12 - ENKODER MOTOR**

<b>J12</b>		Anslutning av enkoder till motor M1
------------	--	-------------------------------------

**J13 - MOTORLÅS XB LOCK/ XM LOCK OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)**


<b>J13</b>		Anslutning av motorlås XB LOCK /XM LOCK med övervakning (TILLVAL)
------------	---	---

**J14 - NÖDBATTERI**

Kortet bibehåller batteriladdningen, men laddar inte helt urladdade batterier.



För att kontrollera laddningen ska man titta på LED DL5 och DL6 (CD 53).

<b>J14</b>		Ansluta nödbatteri
------------	--	--------------------



**J17 - USB-PORT**

<b>J17</b>		Anslutning av USB-minnet
------------	---	--------------------------

**J18 - INTERCOM**

<b>J18</b>	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>CH</b>	CH Kanal CANBUS High
	<b>CL</b>	CL Kanal CANBUS Low
	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter




**J21 - INGÅNGAR I1-I2-I3-I4**

<b>J21</b>	<b>V</b>	+24V  strömförsörjning tillbehör
	<b>I4</b>	Konfigurerbar ingång I4
	<b>I3</b>	Konfigurerbar ingång I3
	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>I2</b>	Konfigurerbar ingång I2 c
	<b>I1</b>	Konfigurerbar ingång I1
	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>V</b>	+24V  strömförsörjning tillbehör


**J22 - KONFIGURERBARA UTGÅNGAR**

<b>J22</b>	<b>02</b>	Utgång 02 konfigurerbar reläutgång
	<b>02</b>	Utgång 02 konfigurerbar reläutgång
	<b>01</b>	Konfigurerbar utgång 01
	<b>G</b>	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>V</b>	+24V  strömförsörjning tillbehör

**J23 J24 J25 - TILLVALSMODULER**

<b>J23</b>		Anslutning av moduler G-COM / WI-COM / Net-COM
<b>J24</b>		
<b>J25</b>		

## 12.3 MOTOR OCH ENKODER

1. Koppla motor M1 till kontakt J11.
2. Koppla enkoderns kabel för motor M1 till kontakt J12. 



OBSERVERA: KONTROLLERA ENKODERNS KOPPLING INNAN FÖRFLYTTNING

## 12.4 MOTORLÅS XB LOCK OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)



För att undvika att skada anordningen ska man ALLTID BRYTA den elektriska strömförsörjningen och koppla bort nödbatteriet innan motorlåset kopplas till/från.

1. Koppla övervakning av motorns frikoppling (I FÖREKOMMANDE FALL) till frikopplingsanordningens kopplingsplint .
2. Koppla motorlåset till kontrollkortet via den kabelslutna kontakten .
3. Programmera motorlåsets funktion (EL) och aktivera övervakningen (SU) (I FÖREKOMMANDE FALL).

**no**=motorlås XB LOCK inaktiverat.

**1** = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT

**2** = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS.

**A** **3** = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna

**4** = motorlås XB LOCK stängs efter varje rörelse.

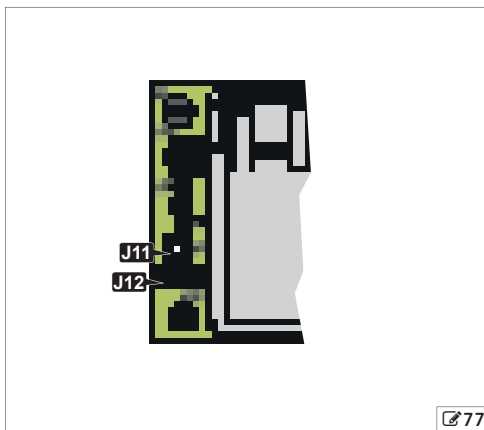
**B** Mikrobrytare för manuell frikoppling

**C** **SU=4** (övervakning aktiverad - I FÖREKOMMANDE FALL)

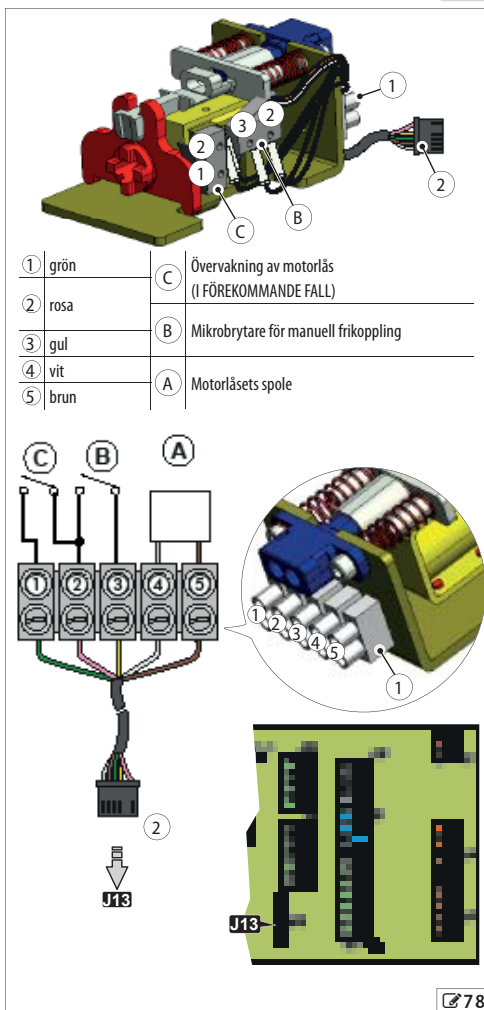


Vid felfunktion för motorlåset kommer systemet att signalera FEL 26 på displayen och på SDK EVO.

Om strömförsörjningen bryts stannar motorlåset kvar i samma position. I manuellt läge är motorlåset alltid öppet.











## 12.5 MOTORLÅS XM LOCK OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)



För att undvika att skada anordningen ska man ALLTID BRYTA den elektriska strömförsörjningen och koppla bort nödbatteriet innan motorlåset kopplas till/från.

1. Koppla övervakning av motorns frikoppling (I FÖREKOMMANDE FALL) till frikopplingsanordningens kopplingsplint 79-C.
2. Koppla motorlåset till kontrollkortet via den kabelanslutna kontakten 79-2).
3. Programmera motorlåsets funktion (EL) och aktivera övervakningen SU.

**no**=motorlås XM LOCK inaktiverat.

**5** = motorlås XM LOCK stängt i läget NATT

**6** = motorlås XM LOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS.

**A** **7** = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna

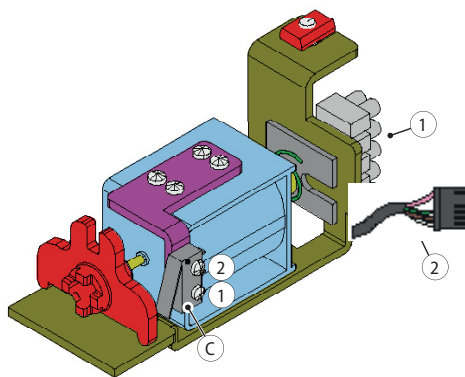
**8** = motorlås XB LOCK stängs efter varje rörelse.

**C** **SU=4** (övervakning aktiverad)

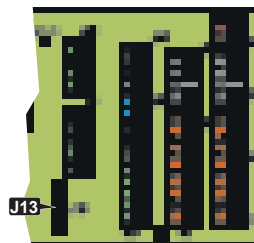
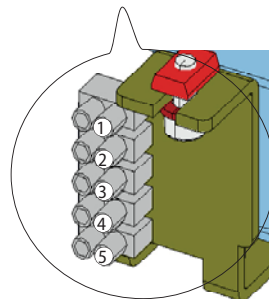
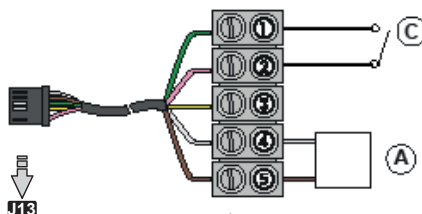


Vid felfunktion för motorlåset kommer systemet att signalera FEL 26 på displayen och på SDK EVO.

Om strömförsörjningen bryts stannar motorlåset kvar i samma position. I manuellt läge är motorlåset alltid öppet.



1	grön	C	Övervakning av motorlås
2	rosa	A	Motorlåsets spole
4	vit		
5	brun		



## 12.6 MONTERA ELEKTRONIKKORT A1400 AIR DM



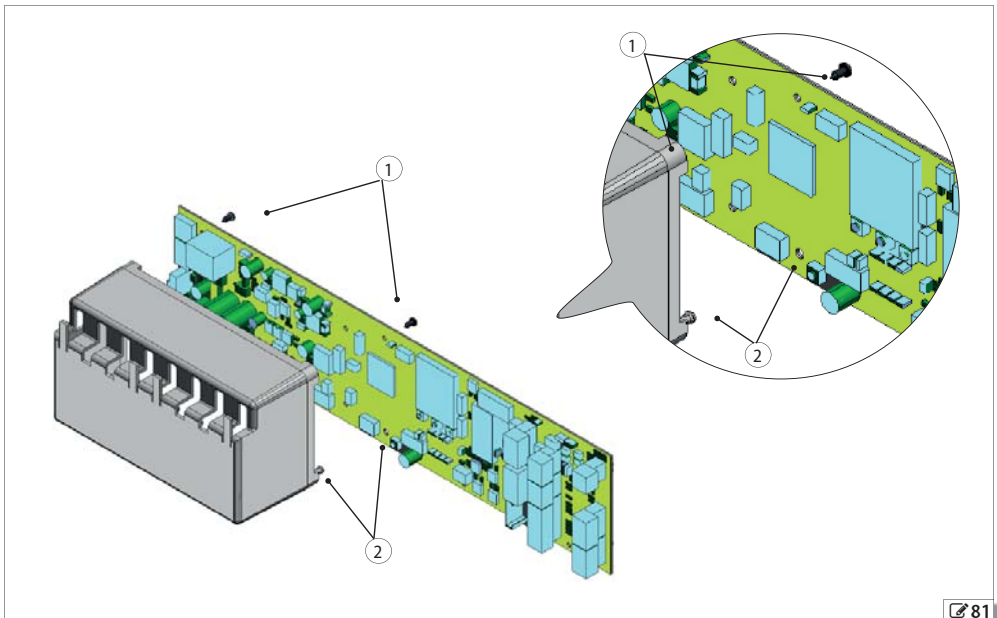
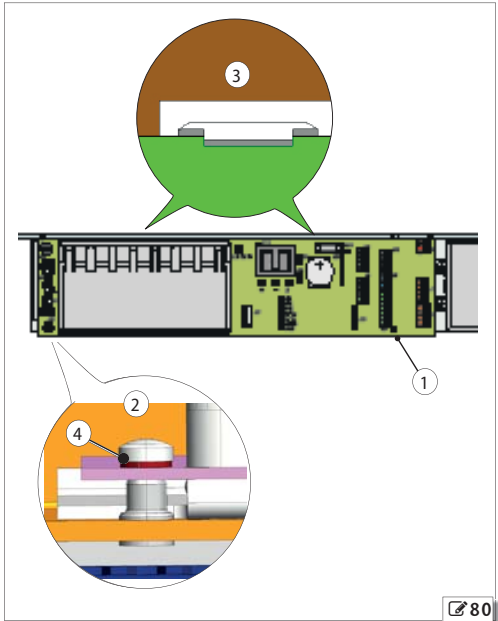
Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

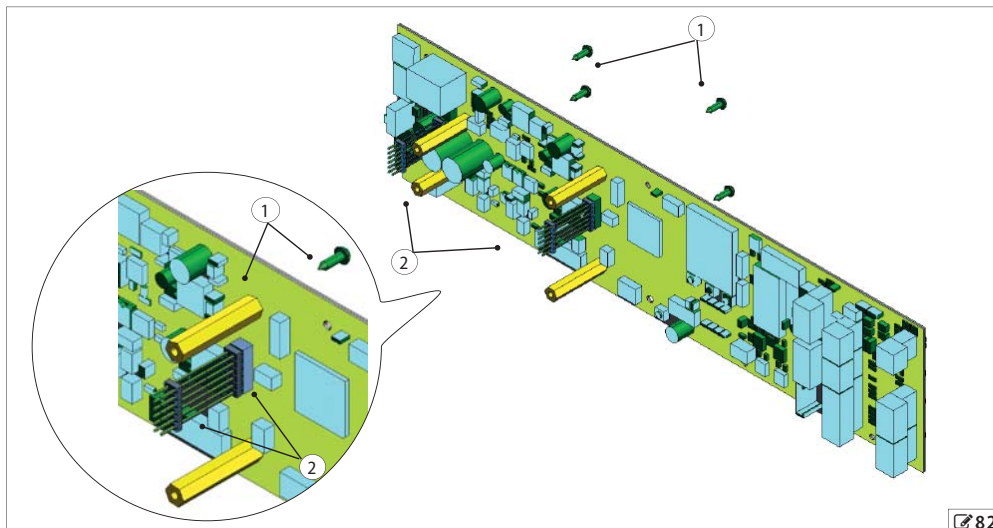
1. Avlägsna alla kopplingar.
2. Ta bort skruven och skruven med säkringsbricka .
3. Dra av kortet från stödet.
4. Lossa de 2 skruvarna och ta bort plasthöljet genom att dra av de 2 plaststiften från kortet .
5. Montera de 4 plaststiften på kortet E1SLi de 4 hålen och fäst dem med de medföljande skruvarna.
6. För in de 2 metallstiften i kontakterna på kortet E1SL hela vägen till stoppläge mot kontakten .
7. För på kortet till den andra motorn från stiftens andra sida tills det vilar mot kontakten .
8. Fäst kortet till den andra motorn med hjälp av de 4 plaststiften och de andra medföljande 4 stiften .
9. Sätt på plasthöljet genom att sätta i de 2 stiften i kortet E1SLoch fäst med hjälp av de 2 skruvarna .
10. Sätt kortet E1SLpå plats .
11. Fäst med skruven och med skruven med säkringsbricka .



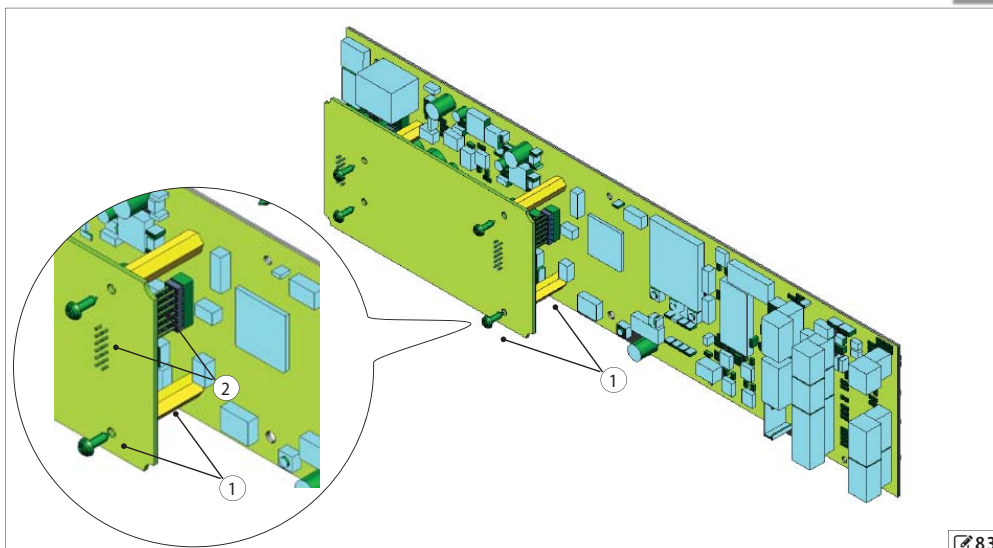
Säkringsbrickan säkerställer att kortet är jordat.

12. Återställ samtliga kopplingar.







82

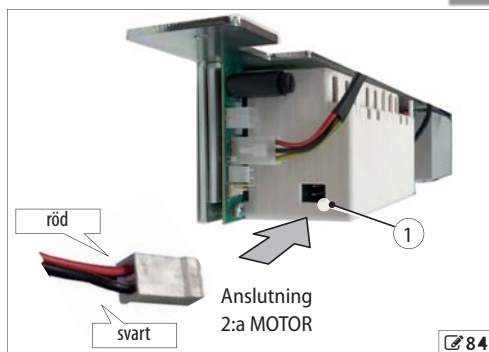


83

## 12.7 ANSLUTA DEN ANDRA MOTORN

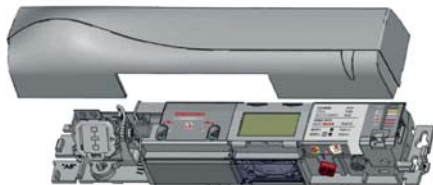
Följ nedanstående anvisningar för att ansluta:

1. Använd den förlängningskabel som medföljde A1400 AIR DM KIT
2. Koppla in motorkabel och kontakt med klämman.
3. För på den nyckelförsedda kontakten på stiftet på den andra motorns kort via hålet i plasthöljet enligt vad som visas i 84-1.
4. Aktivera parameter  på kortet E1400  14.



84

## 12.8 XV1-XDT1 INGÅNGS- OCH UTGÅNGSDETEKTORER (STANDARDKONFIGURATION)



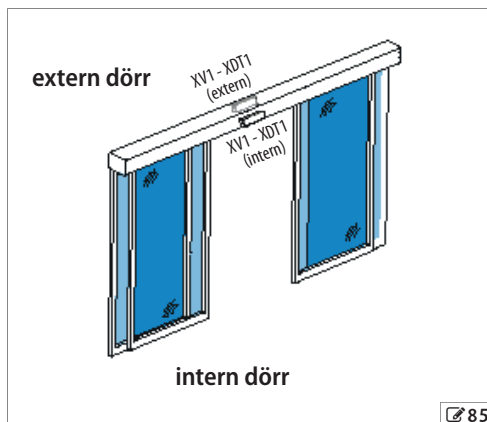
Använd XV1 eller XDT1 ingångs- och utgångsdetektor för öppning och stängningsskydd, i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.



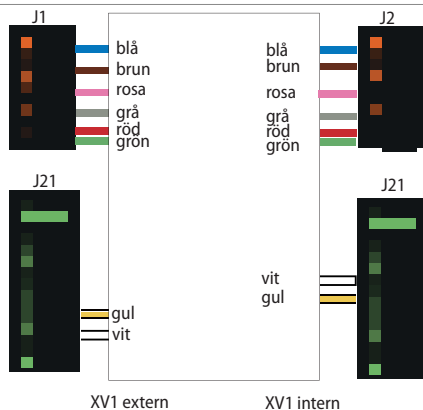
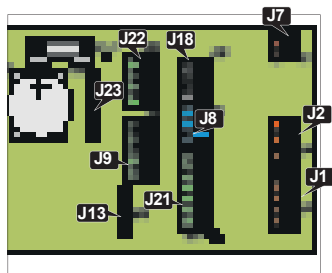
Vi rekommenderar att man inte aktiverar funktionen "smal trottoar" som kombinerar radar och infraröd avkänning vid öppning.



OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSBARRIÄRER I RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET

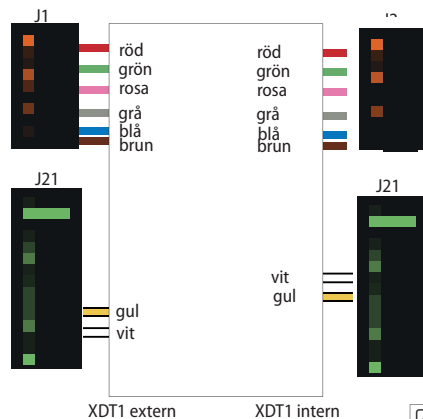


85



XV1 extern

XV1 intern



XDT1 extern

XDT1 intern

86

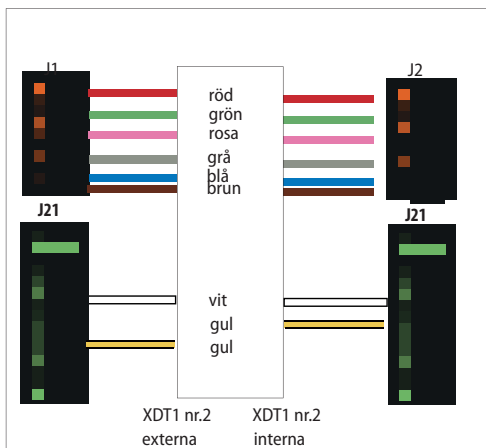
### STANDARDPROGRAMMERING PÅ KORT E1SL

Från kort	från SDK EVO
	Skydd S1-S2
<b>P1=20</b>	S1 Funktion = Stängningsskydd
<b>IF=4</b>	S1 Test = Aktiverad
	S1 NO/NC = NC
<b>P2=20</b>	S2 Funktion = Stängningsskydd
<b>2F=4</b>	S2 Test = Aktiverad
	S2NO/NC = NC
	<b>INGÅNGAR I1-I2</b>
<b>C1=1</b>	I1 = Extern sensorkontakt
	I2 = Intern sensorkontakt
	I1 NO/NC = NO
<b>C2=4</b>	I2 NO/NC = NO

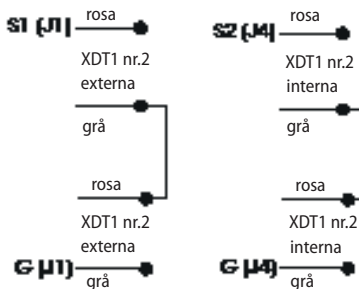
## 12.9 2 XDT1 UTGÅNGSDETEKTORER OCH 2 XDT1 INGÅNGSDETEKTORER

**i** Använd denna konfiguration om passageöppningens bredd innebär att det krävs 2 sensorer istället för 1.

Använd 2 XDT1 utgångsdetektorer för öppning och stängningskydd och 2 XDT1 ingångsdetektorer för öppning och säker stängning, i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.



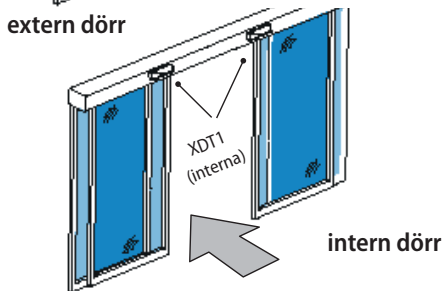
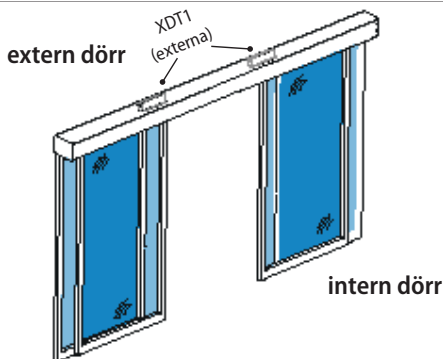
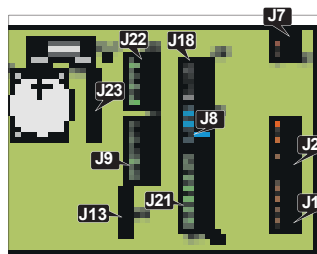
**i** Seriekoppla mellan de 2 externa XDT1 och de 2 interna XDT1 enligt anvisningarna i nedanstående schema.



87



OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSARRIÄRER I RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET



88

### PROGRAMMERA KORT E15L

Programmering från kort eller SDK EVO: XDT1

Från kort SDK EVO

**P1=20**  
**IF=4**

**P2=20**  
**2F=4**

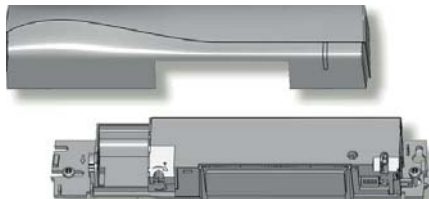
**Skydd S1-S2**  
**S1 Funktion** = Stängningskydd  
**S1 Test** = Aktiverad  
**S1 NO/NC** = NC  
**S2 Funktion** = Stängningskydd  
**S2 Test** = Aktiverad  
**S2 NO/NC** = NC

Från kort SDK EVO

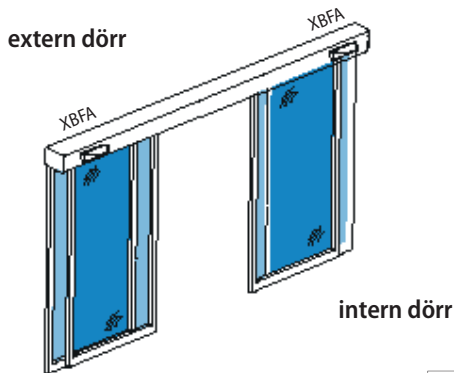
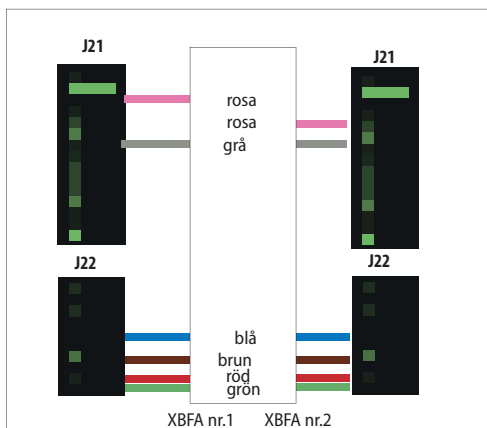
**C1=1** **INGÅNGAR I1-I2**  
**I1** = Extern sensorkontakt  
**I2** = Intern sensorkontakt  
**I1 NO/NC** = NO  
**I2 NO/NC** = NO

12.10 XBFA DETEKTORER FÖR SÄKER ÖPPNING

**i** Utilizzare questa configurazione per proteggere lo spazio di movimentazione in apertura tramite rilevatori di sicurezza.



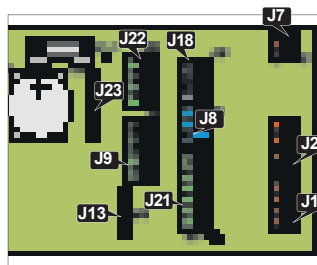
Använd XBFA detektorer för öppningsskydd i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.



89



OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSARRIÄRERI RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET



**PROGRAMMERA KORTET E1SL**

Programmering kan endast ske via SDK EVO.

Från kort SDK EVO

Utgångar 01  
01 Funktion = TEST  
01 NO/NC = NO

INGÅNGAR I3-I4  
I3 = Öppningsskydd  
I3 NO/NC = NC  
I3 TEST = Aktiverad

I4 = Öppningsskydd  
I4 NO/NC = NC  
I4 TEST = Aktiverad

### 12.11 J9 - KNAPPFOTOCELLER XFA



Fotocellerna godkänns inte som säkerhetsanordning i den europeiska unionens medlemsländer där standard EN 16005:2012 är gällande. Fotocellerna betraktas som extra anordningar och som ett kompletterande skydd.



För de länder utanför den europeiska unionen där standard EN 16005:2012 inte är gällande kan man fortsätta att använda traditionella fotoceller och sensorer.

Knappfotocellerna övervakas konstant via dörrsens elektroniska kontrollkort som kontrollerar dess korrekta funktion vid varje rörelse.

Koppla in fotocellerna och aktivera dem i programmering (bP) 90 eller 91.



INGEN FOTOCCELL - Om man inte använder knappfotoceller ska man lämna ingångarna till kontakt J9 fria och programmera funktionen bP = no.

### 12.12 J7 - INGÅNGAR E1 - E2



Kommandot NÖDLÄGE har företräde framför alla andra ingångar oavsett förutsättning och funktionsläge, förutom funktionen MANUELLT.

En ingång (vi rekommenderar E1 och/eller E2) som konfigurerats som nödläge

gör så att dörren ÖPPNAR/STOPPAR/STÄNGS beroende på hur den har programmerats.

Aktiveringen förblir gällande så länge kommandot hålls kvar.

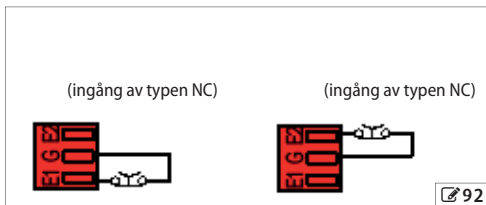
1. Koppla in en knapp med kontakt av typen NC eller NO
2. Aktivera ingången E1 E2 och välj från 30 till 35.
3. De två kommandona E1 och E2 är fristående.



För ingångarnas specifika funktioner hänvisar vi till § 14.2



NO kontakten kan programmeras via SDK EVO.



92

### 12.13 J22 - KONFIGURERBARA UTGÅNGAR

J22	02	Utgång2 konfigurerbar utgång (programmering)
	02	Utgång2 konfigurerbart utgångsrelä (programmering)
	01	Utgång1 konfigurerbar (programmering)
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	V	+24V strömförsörjning tillbehör



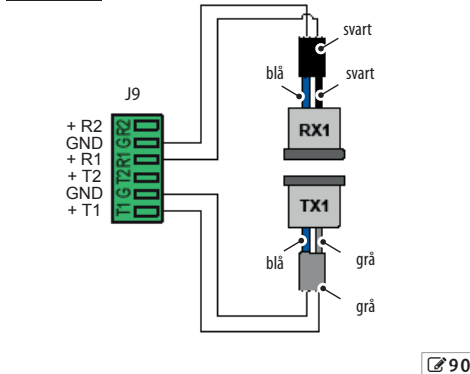
Via SDK EVO kan man programmera funktionen för 01 och 02 till läget NC.

Specifikationer för 01 och 02:

- 01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA, ska anslutas mellan 01 och V.
- 02 reläkontakt med maximal belastning 2A, ska anslutas mellan 02 och 02.

#### 1 par knappfotoceller

bP = 1



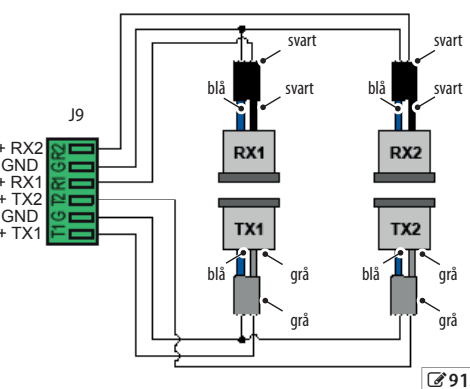
90

#### Kablarnas FÄRGER

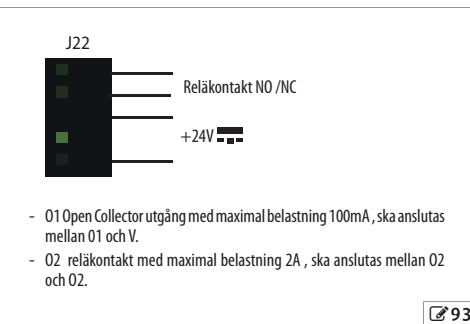
TX - sändare	grå och blå (grått hölje)
RX - mottagare	svart och blå (svart hölje)

#### 2 par knappfotoceller

bP = 2



91



- 01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA, ska anslutas mellan 01 och V.
- 02 reläkontakt med maximal belastning 2A, ska anslutas mellan 02 och 02.

93

## 13. DRIFTSÄTTNING

## RISKER



## PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



## NÖDVÄNDIGA VERKTYG

..

## FÖRBEDANDE KONTROLLER INNAN DRIFTSÄTTNING



Innan systemet sätts i drift måste man kontrollera att dörren rör sig som den ska och utan friktion.

Koppla bort den elektriska nätspanningen och motorerna och kontrollera därefter för hand att dörrbladen glider som de ska.

## 13.1 SÄTTA IGÅNG OCH STÄLLA IN SYSTEMET

1. Ställ dörrbladen till ett delvist öppet läge.
2. Koppla in motorn och motorns enkoder.
3. Koppla in nätspanningen på 230 V~.

Kortet sätts igång.

Displayen visar i sekvens under 5 sek:

- **bo** (Bootloader)
- version av FW (2 siffror som separeras av en punkt)
- **L0** blinkar = systemet kräver en setup
- **Välj typ av dörr från menyn på kortet E1SL eller från SDKEVO.**

Nu kan setupcykeln köras.

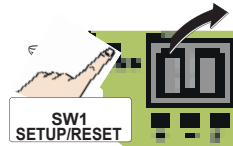


Om dörren ÖPPNAR istället för att STÄNGA ska man invertera motorns rotationsriktning med hjälp av parameter rM.

Setup kan INTE köras i lägena NATT och MANUELLT och med nödlägesingångarna aktiva.

4. Gå till programmeringsläget och gör eventuella nödvändiga justeringar (☐ 13 och ☐ 14).

5. Ge kommando för SETUP



Tryck på knappen SW1 tills texten L1 visas

Dörren kör en SETUP och displayen visar vilken fas som pågår: **L0... L1... L2.**

När SETUP har avslutats visar displayen automatikens status (se ☐ 16).



När SETUP pågår ignoreras samtliga säkerhetssensorer förutom nödläget. För att förhindra alla eventuella rörelsehinder ska man hålla sig på avstånd och se till att ingen närmar sig systemet.

## KONTROLLER EFTER SETUP

Kontrollera att nedanstående fungerar korrekt:

- säkerhetssensorer
- utrustning kopplad till ingångarna
- nödlägen
- konfigurerbara utgångar (O1-O2)
- eventuell inkopplad kontrollutrustning.

## SPARA KONFIGURATION

När funktionskontrollerna avslutats ska man ladda ner anordningens kompletta konfiguration.

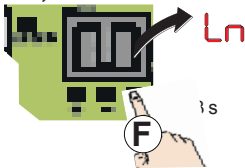
Använd den DOWNLOAD-procedure som anges i ☐ 83).



## 13.2 GRUNDLÄGGANDE / AVANCERAD PROGRAMMERING

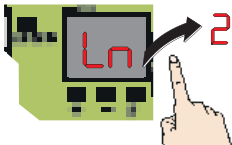
### GRUNDLÄGGANDE programmering (se 13)

1. Tryck in F tills den första basfunktionen visas.

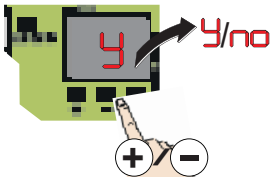


**i** Funktionens beteckning visas så länge den hålls in.

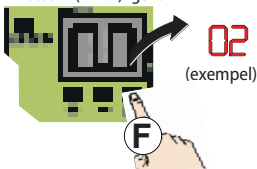
2. Släpp upp F. Standardvärdet (eller annat programmerat värde) visas.



- Använd knapparna + eller - för att justera en funktions värde.
- Tryck på F för att bekräfta det värde som visas. Gå till nästa funktion. Det ändrade värdet blir omedelbart giltigt. Man kan göra på samma sätt för samtliga funktioner. Den senaste funktionen (St) ger möjlighet att stänga programmeringen.
- I St ska man välja Y eller no med hjälp av knapparna +/-:
  - Y = sparar den nya programmeringen
  - no = sparar INTE den nya programmeringen



6. Tryck på F för att bekräfta och stänga. Nu visas automatikens status (16) igen.



**i** Programmeringstiden förfaller

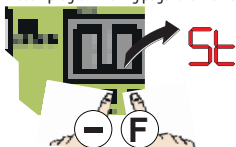
Programmeringen avbryts när knapparna +, -, och F varit orörda i 10 minuter. Displayen återgår till att visa automatikens status och de ändringar som INTE sparats måste göras igen.

#### Strömavbrott under programmering

Om den elektriska strömförsörjningen bryts medan programmeringen pågår måste alla ändringar som INTE sparats upprepas.

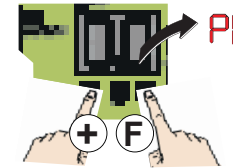
#### Lämna programmeringsläget direkt

Medan programmering pågår ska man trycka in F och - samtidigt tills utgång från programmeringsläget aktiveras: funktionen St.



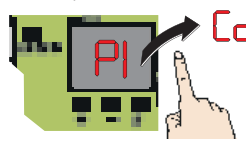
### Avancerad programmering (se 14)

1. Tryck och håll in F och + tills den första avancerade funktionen visas.

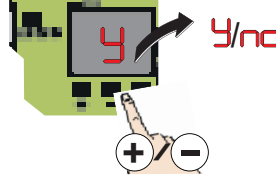


**i** Funktionens beteckning visas så länge den hålls in.

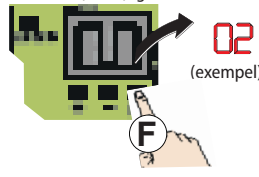
2. Släpp upp F och +. Standardvärdet (eller annat programmerat värde) visas.







- Använd knapparna + eller - för att justera en funktions värde.
- Tryck på F för att bekräfta det värde som visas. Gå till nästa funktion. Det ändrade värdet blir omedelbart giltigt. Man kan göra på samma sätt för samtliga funktioner. Den senaste funktionen (St) ger möjlighet att stänga programmeringen.
- I St ska man välja Y eller no med hjälp av knapparna +/-:
  - Y = sparar den nya programmeringen
  - no = sparar INTE den nya programmeringen



6. Tryck på F för att bekräfta och stänga. Nu visas automatikens status (16) igen.




GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>CF</b>	<b>Typ av dörr</b> <b>no</b> = inget val <b>1</b> = A1000 <b>2</b> = A1400 <b>3</b> = RKE 1400 <b>4</b> = SF1400 <b>5</b> = Roterande (ej tillgänglig)  Om parametern ändras kommer standardvärdena att laddas om	no	no	no	no	-
<b>df</b>	<b>STANDARDKONFIGURATION</b> Standardkonfigurationen väljs: <b>no</b> = ingen standardkonfiguration används <b>4</b> = standardkonfiguration används	4	4	4	4	-
<b>Ln</b>	<b>VÄLJ ANTAL DÖRRBLAD (visas endast för CF=4)</b> <b>1</b> = 1 dörrblad <b>2</b> = 2 dörrblad  Om parametern ändras måste man köra en SETUP	-	-	-	4	-
<b>LE</b>	<b>VÄLJ PASSAGEÖPPNING (visas endast för CF=4)</b> <b>1</b> = Smal passageöppning med 1 dörrblad <=65cm / med 2 dörrblad <=130cm <b>2</b> = Medelstor passageöppning med 1 dörrblad >65cm <75cm / med 2 dörrblad >130cm <150cm <b>3</b> = Bred passageöppning med 1 dörrblad >=75cm / med 2 dörrblad >= 150cm	-	-	-	4	-
<b>rm</b>	Väljer rotationsriktning för motorn: <b>1</b> = rotation enligt STANDARD (*med remkoppling enligt konfiguration) <b>-1</b> = rotation EJ ENLIGT STANDARD (*med remkoppling EJ enligt konfiguration)  Valet aktiveras direkt. Om parametern ändras genereras fel 38 efter SETUP	1	1	1	1	-
<b>PO</b>	<b>PARTIELL ÖPPNING (ej tillgänglig för CF=4)</b> Ställer in öppningsprocent i funktionsläget Partiell <b>no</b> = öppnas till 100% Kan ställas in till mellan 20% och 95 % (MAX) av total öppning Varje steg = 5%	50	50	50	-	-
<b>PA</b>	<b>PAUSTID</b> Ger möjlighet att ställa in paustid för helt öppen dörr. Kan ställas in till mellan <b>0</b> och <b>30</b> sek. Varje steg = 1 sek.	2	2	2	2	-
	Paustiden är aktiv endast i de automatiska funktionslägena.					
<b>ES</b>	<b>Energy Saving</b> <b>no</b> = ej aktiverad <b>4</b> = aktiverad	no	no	no	no	-
<b>Pn</b>	<b>PAUSTID NATT</b> Om man i nattläget öppnar med hjälp av nyckelkommandot Key kommer dörren att förbli öppen under så lång tid som ställts in via denna funktion. Kan ställas in till mellan <b>0</b> sek och <b>4</b> minuter (MAX). mellan <b>0</b> och <b>58</b> sek, varje steg = 2 sek; tiden uttrycks i sekunder. från <b>58</b> till <b>40</b> minuter, varje steg = 10 sek, tiden uttrycks i minuter, tiondels sekunder: t.ex. <b>12</b> = 1 minut och 20 sekunder	10	10	10	10	-
<b>CS</b>	<b>STÄNGNINGSHASTIGHET</b> Kan ställas in till mellan <b>1</b> (min) och <b>10</b> (MAX).	5	5	5	5	-

GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>OS</b>	<b>ÖPPNINGSHASTIGHET</b> Kan ställas in till mellan <b>I</b> (min) och <b>IO</b> (MAX).	10	8	8	5	-
<b>CF</b>	<b>STÄNGNINGSKRAFT</b> Kan ställas in till mellan <b>I</b> (min) och <b>IO</b> (MAX).	5	5	5	5	-
<b>OF</b>	<b>ÖPPNINGSKRAFT</b> Kan ställas in till mellan <b>I</b> (min) och <b>IO</b> (MAX).	8	8	8	8	-
<b>TF</b>	<b>FORCERINGSTID vid HINDER för CF och OF</b> Kan ställas in till mellan <b>0,1</b> sek och <b>3,0</b> sek. Varje steg = 0.1 sek	1.0	1.0	2.0	1.0	-
<b>dr</b>	<b>FÖRDRÖJNINGSRAMP i AP och CH</b> Kan ställas in till mellan <b>I</b> (min) och <b>IO</b> (MAX).	6	6	6	4	-
<b>Ar</b>	<b>ACCELERATIONSRAMP i AP och CH</b> Kan ställas in till mellan <b>I</b> (min) och <b>IO</b> (MAX).	8	8	5	8	-
<b>C1</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG I1</b> Ingång NO ( Kan programmeras via SDK EVO andra val och som NC-kontakt) <b>no</b> = ingång ej aktiverad <b>I</b> = EXTERN ÖPPEN <b>4</b> = INTERN ÖPPEN <b>7</b> = Automatisk ÖPPEN <b>8</b> = Halvautomatisk ÖPPEN <b>9</b> = Apotek (ej tillgänglig för CF=4) <b>IO</b> = KEY <b>II</b> = Partiell ÖPPEN (ej tillgänglig för CF=4) <b>20</b> = Stängningskydd (NC) <b>21</b> = Öppningskydd (NC) <b>30</b> = NÖDLÄGE ÖPPNING (NC) <b>31</b> = NÖDLÄGE ÖPPNING med MINNE (NC) <b>32</b> = NÖDLÄGE STOPP (NC) <b>33</b> = NÖDLÄGE STOPP med MINNE (NC) <b>34</b> = NÖDLÄGE STÄNGNING (NC) <b>35</b> = NÖDLÄGE STÄNGNING med MINNE (NC) <b>40</b> = funktionsläget ALLTID ÖPPEN <b>41</b> = funktionsläget ENDAST OUT <b>42</b> = funktionsläget ENDAST IN <b>43</b> = funktionsläget NATT <b>44</b> = funktionsläget MANUELLT <b>45</b> = funktionsläget PARTIELL (ej tillgängligt för CF=4) <b>46</b> = funktionsläget Interlock (*) <b>60</b> = Timer <b>61</b> = Reset (*) ingången blir aktiv ENDAST om man programmerat funktionen Interlock från Intercom med SDK EVO. Kommentar: För ingångarnas specifika funktioner hänvisar vi till § 14.2	1	1	1	1	-
<b>IF</b>	<b>TEST SÄKERHETSINGÅNG I1</b> parametern visas endast om <b>C1 = 20</b> eller <b>21</b> <b>4</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>C2</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG I2</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>C2</b> . Se alternativen som i <b>C1</b>	4	4	4	4	-

GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>2F</b>	<b>TEST SÄKERHETSINGÅNG I2</b> parametern visas endast om <b>C2=20</b> eller <b>21</b> <b>Y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>C3</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG I3</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>C3</b> . Se alternativen som i <b>C1</b> .	10	10	10	10	-
<b>3F</b>	<b>TEST SÄKERHETSINGÅNG I3</b> parametern visas endast om <b>C3=20</b> eller <b>21</b> <b>Y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>C4</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG I4</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>C4</b> . Se alternativen som i <b>C1</b> .	7	7	7	7	-
<b>4F</b>	<b>TEST SÄKERHETSINGÅNG I4</b> parametern visas endast om <b>C4=20</b> eller <b>21</b> <b>Y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>PF</b>	<b>ÖPPNING APOTEK (ej tillgänglig för CF=4)</b> Parametern visas endast om en av ingångarna C1 ,C2,C3 ,C4 , P1,P2 ,E1 ,E2 har konfigurerats som ÖPPEN Apotek. Kan ställas in till mellan 5% och 95 % (MAX) av total öppning Varje steg = 5%  <b>i</b> Ingången som konfigurerats som Apotek fungerar i läget NATT: i övriga funktionslägen motsvarar den en ingång som konfigurerats som ÖPPEN AUTOMATISK	20	20	20	-	-
<b>SL</b>	<b>LÄMNA PROGRAMMERINGSLÄGET</b> Ger möjlighet att lämna programmeringsläget och besluta om de verkställda ändringarna ska sparas eller ej. <b>Y</b> = spara (endast om det INTE förekommer några konfigurationsfel) <b>no</b> = spara inte Tryck på F för att bekräfta. När man stängt visar displayen automatikens status: <b>00</b> STÄNGD <b>01</b> ÖPPNAR <b>02</b> ÖPPEN <b>03</b> i PAUS <b>04</b> i NATTPAUS <b>05</b> STÄNGER <b>06</b> ÖPPEN eller STOPP eller STÄNGD i NÖDLÄGE <b>07</b> i MANUELLT läge <b>08</b> i läget NATT <b>10</b> TEST av systemet pågår <b>11</b> STILLASTÅENDE <b>12</b> TEST av skyddet pågår <b>13</b> Dörr i FELLÄGE (Tryck in + och - samtidigt för att visa det aktuella FELET) <b>L0-L2</b> FASERNA L0, L1, L2.SETUP PÅGÅR • i läget SLEEP (punkten blinkar)	Y	Y	Y	Y	-

 14 AVANCERAD PROGRAMMERING fw version 3.0 eller senare

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>PI</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG S1</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>PI</b> . Se alternativen som i <b>CI</b> .	20	20	20	20	-
<b>IF</b>	<b>TEST INGÅNG S1</b> parametern visas endast om <b>PI = 20</b> eller <b>21</b> <b>y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	y	y	y	y	-
<b>P2</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG S2</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>P2</b> . Se alternativen som i <b>CI</b> .	20	20	20	20	-
<b>2F</b>	<b>TEST INGÅNG S2</b> parametern visas endast om <b>P2 = 20</b> eller <b>21</b> <b>y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	y	y	y	y	-
<b>0t</b>	<b>ÖPPNINGSSKYDDENS FUNKTION</b> <b>1</b> = STOPP (stoppar öppningsrörelsen) <b>2</b> = LOW ENERGY (förflyttning vid lägre hastighet)	2	2	2	2	-
<b>bp</b>	<b>KNAPPFOTOCCELLER (TILLVAL)</b> <b>no</b> = ingen fotocell <b>1</b> = 1 par fotoceller <b>2</b> = 2 par fotoceller   Testet körs inte på knappfotocellerna	no	no	no	no	-
<b>E1</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG E1</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>E1</b> . Se alternativen som i <b>CI</b> .	no	no	no	no	-
<b>IF</b>	<b>TEST INGÅNG E1</b> parametern visas endast om <b>E1 = 20</b> eller <b>21</b> <b>y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>E2</b>	<b>KONFIGURATION INGÅNG E2</b> Ger möjlighet att ställa in parameter <b>E2</b> . Se alternativen som i <b>CI</b> .	no	no	no	no	-
<b>2F</b>	<b>TEST INGÅNG E2</b> parametern visas endast om <b>E2 = 20</b> eller <b>21</b> <b>y</b> = test aktiverat <b>no</b> = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
<b>ba</b>	<b>BATTERIKIT (EJ aktivt i läget NATT)</b> Batteriets funktion vid nätspänningsbortfall när det INTE är i läget NATT. <b>no</b> = ej aktiverad <b>1</b> = gör omedelbart ÖPPNINGSRÖRELSE <b>2</b> = gör omedelbart STÄNGNINGSRÖRELSE <b>3</b> = med urladdat batteri görs den sista ÖPPNINGSRÖRELSEN <b>4</b> = med urladdat batteri görs den sista STÄNGNINGSRÖRELSEN	no	no	no	no	-

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5	
<b>bn</b>	<p><b>BATTERIKIT FÖR NATT</b></p> <p>Parametern visas endast om <b>ba</b> inte är <b>no</b>. Batteriets funktion vid nätspanningsbortfall i läget NATT.</p> <p><b>1</b> = gör omedelbart ÖPPNINGSRÖRELSE <b>2</b> = gör omedelbart STÄNGNINGSRÖRELSE <b>3</b> = med urladdat batteri görs den sista ÖPPNINGSRÖRELSEN <b>4</b> = med urladdat batteri görs den sista STÄNGNINGSRÖRELSEN</p>	4	4	4	4	-	
<b>EL</b>	<p><b>MOTORLÅS (TILLVAL) 12.4 ref.C</b></p> <p><b>no</b> = ej aktiverad</p> <p><b>1</b> = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT <b>2</b> = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT och ENVÅGS. <b>3</b> = motorlås XB LOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna. <b>4</b> = motorlås XB LOCK stängs efter varje rörelse. <b>5</b> = motorlås XM LOCK stängt i läget NATT <b>6</b> = motorlås XM LOCK stängt i läget NATT och ENVÅGS. <b>7</b> = motorlås XM LOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna. <b>8</b> = motorlås XB LOCK stängs efter varje rörelse. <b>(Alternativen 5,6,7, 8 är inte tillgängliga för CF=1)</b></p>	no	no	no	no	-	
<b>SU</b>	<p><b>ÖVERVAKNING AV MOTORLÅS XB LOCK/XM LOCK (TILLVAL)</b></p> <p>Visas inte om <b>EL = no</b> eller skiljer sig från XB LOCK</p> <p><b>no</b> = ej aktiverad <b>y</b> = aktiverad</p>	<b>EL=1-2-3-4</b>	no	no	no	no	-
		<b>EL=5-6-7-8</b>	y	y	y	y	-
<b>dm</b>	<p><b>AKTIVERING AV UTRUSTNING FÖR DUBBEL MOTOR</b></p> <p><b>no</b> = utrustning för andra motor ej aktiverad <b>y</b> = utrustning för andra motor aktiverad <b>(ej tillgängligt för CF=4)</b></p>	-	no	no	no	-	
<b>nd</b>	<p><b>FÖRDRÖJNING I NATTLÄGE</b></p> <p>När man ställer in nattläget kommer den interna detektorn att förbli aktiv under den tidperiod man väljer att ställa in med denna funktion, för att möjliggöra en enda öppning. Direkt efter öppningen och/eller när den inställda fördröjningen passerat kommer den interna detektorn att inaktiveras. Kan ställas in till mellan <b>0</b> och <b>90</b>sek Varje steg = 1 sek.</p>	10	10	10	10	-	

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>01</b>	<b>KONFIGURERBAR UTGÅNG OUT1 (J22)</b> Utgång NO <sup>(**)</sup> (***) Kan programmeras som NC via SDK EVO <b>no</b> = ej aktiverad <b>1</b> = GONG <b>2</b> = KORT FEL/SÖNDER <b>3</b> = BATTERIDRIFT <b>4</b> = NÖDLÄGE aktivt <b>5</b> = TEST på skyddsanordningar som konfigurerats på ingångarna 11, 12, 13, 14. <b>6</b> = dörr EJ STÄNGD <b>7</b> = dörr ÖPPEN <b>8</b> = dörr i rörelse <b>9</b> = ljus (aktivt under 60 sek) (aktiveringstiden kan justeras via SDK EVO) <b>10</b> = INTRÅNG pågår <b>11</b> = Minst ett Stängningsskydd aktivt <b>12</b> = Minst ett Stängningsskydd aktivt eller ett Öppningsskydd aktivt	6	6	6	6	-
<b>02</b>	<b>KONFIGURERBAR UTGÅNG OUT2 (J22)</b> Utgång NO <sup>(**)</sup> (***) Kan programmeras som NC via SDK EVO <b>no</b> = ej aktiverad <b>1</b> = GONG <b>2</b> = KORT FEL/SÖNDER <b>3</b> = BATTERIDRIFT <b>4</b> = NÖDLÄGE aktivt <b>5</b> = TEST på skyddsanordningar som konfigurerats på ingångarna 11, 12, 13, 14. <b>6</b> = dörr EJ STÄNGD <b>7</b> = dörr ÖPPEN <b>8</b> = dörr i rörelse <b>9</b> = ljus (aktivt under 60 sek) (aktiveringstiden kan justeras via SDK EVO) <b>10</b> = INTRÅNG pågår <b>11</b> = Minst ett Stängningsskydd aktivt <b>12</b> = Minst ett Stängningsskydd aktivt eller ett Öppningsskydd aktivt	2	2	2	2	-

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
<b>h</b>	<p><b>Status ingångar</b></p> <p>Displayens segment motsvarar en ingång vardera och anger om den är aktiv eller ej:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>7</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>14</p> </div> </div> <p>1 = ingång S1                  2 = ingång S2                  3 = ingång manuell frikoppling                  4 = alltid off                  5 = ingång Nödläge 1                  6 = alltid off                  7 = alltid off                  8 = ingång I1                  9 = ingång I2                  10 = ingång FSW                  11 = ingång I3                  12 = ingång I4                  13 = ingång Nödläge 2                  14 = alltid off</p>	.	.	.	.	-
<b>St</b>	<p><b>STÅNGA PROGRAMMERINGSLÄGET</b></p> <p>Ger möjlighet att lämna programmeringsläget och besluta om de verkställda ändringarna ska sparas eller ej.</p> <p><b>y</b> = spara (endast om det INTE förekommer några konfigurationsfel)  <b>no</b> = spara inte</p> <p>Tryck på F för att bekräfta. När man lämnat läget visar displayen automatikens status.</p>	y	y	y	y	-

**(\*) värde EP:**

programmering med SDK EVO ger tillgång till ett högre antal alternativ jämfört med kortet. Kortet visar inte de värden som inte är tillgängliga och anger samtliga som EP (External Program). Programmering med kortet ger möjlighet att skriva över värdena EP genom att välja ett tillgängligt värde med hjälp av knapparna +/-.



## 14. SYSTEMETS FUNKTIONER/KONFIGURATIONER

### 14.1 FUNKTIONSLÄGE

De funktionslägen som kan aktiveras från SDK EVO är som följer: Man väljer genom att trycka på knapparna på programmeringsenhetens fasta del. Funktionen identifieras genom att motsvarande symbol tänds.

- NATT 

Dörren stängs och motorlåset aktiveras (i förekommande fall). Intern och extern radar är inaktiverade.

Med nyckelkommandot (Key) öppnar och stänger man igen när tiden för nattpaus passerat.

- MANUELL 

De glidande bladen är fria och kan aktiveras manuellt.

- AUTOMATISK 

Dörren öppnas (delvis eller helt) och stängs därefter igen efter en fastställd paustid (standardtiden är 2 sek).

Paustiden kan ställas in till mellan 0 och 30 sek.

- DÖRR ÖPPEN 

Dörren öppnas och förblir öppen.

- AUTOMATISK TVÄVÄGS 

Gångtrafiken sker i båda riktningarna och intern och extern radar är aktiverade.

- AUTOMATISK ENVÄGS  ; 

Gångtrafiken sker i endast en riktning; (ENDAST UTGÅNG) den externa radarn är inaktiverad. (ENDAST INGÅNG) den interna radarn är inaktiverad.



























- TOTAL ÖPPNING 

Dörren öppnas helt.


- PARTIELL ÖPPNING 

Dörren öppnas endast delvis (som standard 20%).

Kan ställas in till mellan 20% och 95% av den totala öppningen. Ett steg motsvarar 5%.

Funktion	Dörrens status	Intern sensor	Extern sensor	Nyckel KEY
MANUELL 	-----	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt
HELT ÖPPEN  	ÖPPEN	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt
AUTOMATISK TVÄVÄGS TOTAL   	ÖPPEN	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK TVÄVÄGS PARTIELL   	PARTIELL ÖPPNING	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL (ENDAST UTGÅNG)   	ÖPPEN	räkning av paustid börjar om	ingen effekt	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	total öppning och stängning igen efter paustid	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS PARTIELL (ENDAST INGÅNG)   	PARTIELL ÖPPNING	räkning av paustid börjar om	ingen effekt	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	partiell öppning och stängning igen efter paustid	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL (ENDAST INGÅNG)   	ÖPPEN	ingen effekt	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS PARTIELL (ENDAST INGÅNG)   	PARTIELL ÖPPNING	ingen effekt	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid
NATT 	STÄNGD	ingen effekt	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter tiden för nattpaus
PARTIELL NATT  	STÄNGD	ingen effekt	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter tiden för nattpaus
PARTIELL ÖPPEN  	PARTIELL ÖPPNING	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt

## 14.2 KONFIGURERA INGÅNGAR

Med ingångar avses hantering av koppling till anordningarna för säker stängning och öppning och anordningarna för aktivering av öppning samt skydd och andra typer av anordningar som kan aktiveras på ingångarna I1, I2, I3 I4,  94 S1,S2,E1,E2 och som kan väljas som kontakter av typen NO eller NC. (NC endast från SDKEVO).

### Ingång INAKTIVERAD (no)

i detta läge beaktas INTE ingången

#### Ingång för funktionsläget ALLTID ÖPPEN (40)

- När ingången aktiveras forceras ett funktionsläge som motsvarar ALLTID ÖPPEN.
- När ingången inaktiveras forceras funktionsläget AUTOMATISK TVÅVÄGS TOTAL.

#### Ingången EXTERN ÖPPEN (1)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- läget ENERGY SAVING kan aktiveras på denna ingång.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT eller ENDAST UTGÅNG.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingång i funktionsläget AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL ENDAST UTGÅNG (41)

- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge som motsvarar ENDAST UTGÅNG.
- Om man inaktiverar ingången forceras funktionsläget TVÅVÄGS.

#### Ingång i funktionsläget AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL ENDAST INGÅNG (42)

- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge som motsvarar ENDAST INGÅNG.
- Om man inaktiverar ingången forceras funktionsläget TVÅVÄGS.

#### Ingången ÖPPEN AUTOMATISK (7)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingången ÖPPEN HALVAUTOMATISK (8)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- på denna ingång kan man välja funktionen TOTAL eller PARTIELL.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingången ÖPPEN APOTEK (9)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt är funktionen som följer:

1. Under normal drift fungerar den som funktionen ÖPPEN AUTOMATISK.
2. I läget NATT öppnas dörrbladen med det procentvärde som valts och stängs igen när paustiden passerat.

- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingången KEY (10)

- I läget NATT är ingången aktiv och har samma funktion som ÖPPEN AUTOMATISK.
- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv medan man befinner sig i läget NATT.
- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv medan systemet fungerar i normal drift.


- Om man inaktiverar denna ingång passerar tiden för nattpaus och dörrbladen stängs igen.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingången STÄNGNINGSSKYDD (20)

- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt får man följande funktioner:

1. under stängningsrörelse inverteras dörrbladen.
  2. när dörrbladen är öppna förhindras stängning
  3. i pausläget laddas den valda tiden om
- om det valts på ingången kommer en TEST-procedur att köras innan stängningsrörelsen.
  - Om man inaktiverar denna ingång stängs dörrbladen omedelbart om funktionen ENERGY SAVING är aktiv, annars stängs dörrbladen efter en total eller partiell öppning.
  - när ingången aktiveras tänds den röda lysdioden SIC\_CL på kortet.

#### Ingången ÖPPNINGSSKYDD (21)

Funktionen för denna ingång beror på parametern Ot  14

1. med ÖPPNINGSSKYDD i STOPP stannar rörelsen (status 11) och förblir i detta läge tills öppningsskydden har inaktiverats.
  2. med ÖPPNINGSSKYDD i läget LOW ENERGY fortsätter rörelsen vid en lägre hastighet tills dörren är helt öppen.
- Om man aktiverar testet kommer anordningens korrekta funktion att kontrolleras innan öppningsrörelsen.
  - Om man från läget NATT aktiverar en ingång som konfigurerats på detta sätt kommer rörelsen att stannas under öppning. Om rörelsen inte fullföljs på grund av att öppningsskyddet är aktivt väntar dörren på att kunna fullföljas. När den inställda tiden för nattpaus har passerat kommer dörrbladen dock att ställas tillbaka till stängt läge om rörelsen ännu inte kunnat fullföljas.
  - när ingången aktiveras tänds den röda lysdioden SIC\_OP på kortet.

#### Ingången ÖPPEN INTERN (4)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- läget ENERGY SAVING kan aktiveras på denna ingång.
- denna funktion är INTE aktiv i läget NATT, förutom det tidsintervall som krävs för att gå över till funktionen NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

#### Ingången NÖDLÄGE I ÖPPNING UTAN MINNE (30) OCH MED MINNE (31)

- Om ingången är aktiv öppnas dörrbladen
- **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
- En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i ÖPPNING uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:

1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Öppet och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
  2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att förbli i läget Öppning tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.
- Öppningen är alltid av typen TOTAL.

#### Ingången NÖDLÄGE I STOPP UTAN MINNE (32) OCH MED MINNE (33)

- Om ingången är aktiv förblir dörrbladen stillastående
- **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
- En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i STOPP uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:

1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Stopp och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att för-

bli i läget Stopp tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.

#### Ingången NÖDLÄGE i STÄNGNING UTAN MINNE (34) OCH MED MINNE (35)

- Om ingången är aktiv stängs dörrbladen
- **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
- En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i STÄNGNING uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:
  1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Stängning och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
  2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att förbli i läget Stängning tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.
    - dessa funktioner är aktiva i läget NATT.
    - dessa funktioner är inte aktiva i läget MANUELLT.
    - när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för EMERG på kortet.

#### Ingång med funktionsläget AUTOMATISK TVÄVÄGS PARTIELL (45)

- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge av typen PARTIELL.
- Om man inaktiverar denna ingång forceras funktionsläget TOTAL.

#### Ingång för funktionsläget NATT (43)

- När den aktiva ingången konfigurerats på detta sätt forceras funktionsläget NATT.
- Om man inaktiverar denna ingång lämnar man läget NATT.

#### Ingång för funktionsläget MANUELLT (44)

- När den aktiva ingången konfigurerats på detta sätt forceras funktionsläget MANUELLT.
- Om man inaktiverar denna ingång lämnar man läget MANUELLT.

#### Ingång för driftsläget Interlock (46)

- Ingången blir aktiv endast om funktionen Interlock programmeras från menyn Intercom via SDK EVO.

#### Ingången TIMER (60)

- När denna ingång är aktiv är funktionen TIMER igång.
- Om man inaktiverar ingången kommer även funktionen TIMER att inaktiveras

	<b>V</b>	+24V  strömförsörjning tillbehör
	<b>I4</b>	<b>IngångI4</b> konfigurerbar (programmering)
	<b>I3</b>	<b>IngångI3</b> konfigurerbar (programmering)
	<b>G</b>	<b>GND</b> Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>I2</b>	<b>IngångI2</b> konfigurerbar (programmering)
	<b>I1</b>	<b>IngångI1</b> konfigurerbar (programmering)
	<b>G</b>	<b>GND</b> Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	<b>V</b>	+24V  strömförsörjning tillbehör

### 14.3 KONFIGURERA UTGÅNGAR J22

Specifikationer för 01 och 02:

01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA, ska anslutas mellan 01 och V.

(Kan konfigureras från kort och från SDK EVO)

02 reläkontakt med maximal belastning 2A, ska anslutas mellan 02 och O2.

(Kan konfigureras från kort och från SDK EVO)

utgångssignalerna OUT1 och OUT2 kan konfigureras enligt nedanstående:

#### Ingång INAKTIVERAD (no)

- håller utgången konstant inaktiv.

#### Utgång konfigurerad som GÖNG (1)

- alternerande aktiv och inaktiv vid 1 sek. intervaller när stängnings- och öppningskydden är aktiverade.

#### Utgång konfigurerad som FEL (2)

- aktiv när det förekommer ett aktivt fel eller ett inträngsarm i funktionsläget NATT.

#### Utgång konfigurerad som BATTERI (3)

- aktiv vid batteridrift, dvs. vid nätspanningsbortfall.

#### Utgång konfigurerad som NÖDLÄGE AKTIVT (4)

- aktiverar utgången när det finns en aktiv nödsituation.

#### Utgång konfigurerad som TEST (5)

- aktiverar utgången för att köra ett test (FAIL SAFE) på de ingångar som konfigurerats som stängnings- och öppningskydd och på vilka alternativet TEST aktiverats innan en stängnings- eller öppningsrörelse.

#### Utgång konfigurerad som DÖRR EJ STÄNGD (6)

- aktiverar utgången när dörren befinner sig i läget EJ STÄNGD.

#### Utgång konfigurerad som DÖRR ÖPPEN (7)

- aktiverar utgången när dörren är öppen.

#### Utgång konfigurerad som DÖRR I RÖRELSE (8)

- aktiverar utgången när dörren är i rörelse (öppning eller stängning).

#### Utgång konfigurerad som LJUS (9)

- aktiverar utgången under en viss tid från det att dörrbladen öppnas. Tiden kan ställas in i funktionen NATT.

#### Utgång konfigurerad som INTRÄNG (10)

- aktiverar utgången när ett inträng pågår (dvs. när enkodern känner av en oförutsedd förflyttning av dörren på mer än 1 cm, med utgångspunkt i stängt läge)

#### Utgång konfigurerad som Stängningskydd (11)

- aktiverar utgången när minst ett stängningskydd är aktivt.

#### Utgång konfigurerad som Stängningskydd eller Öppningskydd (12)

- aktiverar utgången när minst ett stängnings- eller öppningskydd är aktivt.

#### Utgången aktiveras beroende på hur den programmerats:

- normalt öppen betyder att utgångskontakten stängs när utgången är aktiv

- normalt stängd betyder att utgångskontakten öppnas när utgången är aktiv.

## 14.4 HINDERAVKÄNNING

### Hinder vid stängning

Om ett hinder känns av under STÄNGNING inverteras dörrbladen och räkningen av antalet hinder i rad under stängning ökar. Parametrarna för vilken kraft och tid motorn använder när hindret känns av är valbara.

När man nått det inställda antalet hinder i STÄNGNING genereras fel 24.

Antalet hinder i rad under stängning kan nollställas:

- genom ett kommando för RESET
- när STÄNGT läge nås
- när funktionsläget ändras

### Hinder vid öppning

Om ett hinder känns av under ÖPPNING kommer dörrarnas rörelse att avstanna. Efter 10 sek görs ett nytt öppningsförsök. När man nått det inställda antalet hinder i ÖPPNING genereras fel 24 och därefter fel 31.

Antal på varandra följande hinder vid öppning kan nollställas:

- genom ett kommando för RESET
  - när ÖPPET läge nås
  - när funktionsläget ändras.
  - Ett hinder som avkänns under öppning i läget NATT medför att dörrbladen stoppar. De stängs igen när den inställda tiden för nattpaus har passerat.
- (stängningskydd och ingångar ej aktiva)

## 14.5 INTRÄNGSSKYDD OCH PULL&GO

Inträngsskyddet är aktivt när dörren förflyttas manuellt från läget STÄNGT.

Det förhindras vid öppningsförsök för att återgå till stängt läge och signal 63 aktiveras.

Inträngsskyddet är INTE aktivt under läget NATT med batteridrift.

PULL&GO är aktivt när dörren förflyttas manuellt från STÄNGT läge, genom att aktivera motorn för att underlätta öppning.

PULL&GO är INTE aktivt i läget NATT.

## 14.6 KIT FJÄDRING

Parametern KIT FJÄDRING förutsätter att utrustningen XDEK med fjädrande panikskydd har installerats.

För information om installation och justering hänvisar vi till de specifika anvisningarna för XDEK.

När XDEK har installerats kan dörrarna öppnas i i läget panikskydd i fall av strömavbrott.

## 14.7 FUNKTIONEN ENERGY SAVING

Med funktionen Energy Saving kan man minska tiderna för öppning/stängning och begränsa antalet sk. falska öppningar genom att fotgängarens riktning känns av (om denne närmar sig, avlägsnar sig, passerar i sidled).

Detta förutsätter en öppningsrörelse via extern eller intern radar, vilken inverterar omedelbart när radarn inte längre aktiveras och närvarosensorerna inte längre känner av att någon är närvarande.

### Obligatoriska krav

Energy Saving kräver:

att man använder envägs-radar-detektorer på in- och utsida

Att funktionsläget är ställt till AUTOMATISKT.



För att garantera säkerheten måste man följa detektorns bruksanvisning.

## FÖR ATT AKTIVERA ENERGY SAVING

I grundläggande programmering:

- ställ **ES = 4**.



Parametern kan väljas antingen från kortet eller från SDK EVO.

## 14.8 FUNKTIONEN LOW ENERGY I STÄNGNING OCH ÖPPNING

Läget Low Energy begränsar dörrbladets och kraftanordningarnas rörelseenergi.

Enligt standard EN 16005:2012 som är gällande i den Europeiska Unionens medlemsländer får funktionsläget Low Energy användas som alternativ till övervakade anordningar.



**OBSERVERA:** driftsläget Low Energy tillåts inte om användarna huvudsakligen är äldre personer, sjuka, funktionshindrade eller barn.

För denna typ av användning tillåts INTE kontakt mellan dörr och användare. Använd övervakade sensorer eller till syftet avsedda mekaniska skydd.

### STÄLLA IN FUNKTIONEN LOW ENERGY I STÄNGNING **CS**

#### CF

I grundläggande programmering:

- ställ in **CS** utan att överskrida maximal stängningshastighet som finns angiven i **15** i enlighet med dörrbladets vikt.
- ställ in **CF** i enlighet med värdet **I** för maximal stängningskraft
- ställ via SDK EVO in stängningsacceleration = 1 ("Stängning - Acceleration") **100**
- ställ via SDK EVO in antal hinder vid stängning = 0 ("Hinder i rad") **102**.



För detaljerad information hänvisar vi till standard EN 16005:2012. Man kan använda SDK EVO.

### STÄLLA IN FUNKTIONEN LOW ENERGY VID ÖPPNING **OS**

#### OF

I grundläggande programmering:

- ställ in **OS** utan att överskrida maximal öppningshastighet som finns angiven i **15** i enlighet med dörrbladets vikt.
- ställ in **OF** i enlighet med värdet **I** för maximal öppningskraft
- ställ via SDK EVO in öppningsacceleration = 1 ("Öppning - Acceleration") **100**
- ställ via SDK EVO in antal hinder vid öppning = 0 ("Hinder i rad") **102**.



För detaljerad information hänvisar vi till standard EN 16005:2012. Man kan använda SDK EVO.

#### **15** Maximal hastighetsinställning i läget Low Energy

Dörrbladets/dörrbladens vikt [kg]	Maximalt tillåten hastighet (CS/OS)
10	9
20	8
30	7
från 40 till 50	6
från 60 till 80	5
från 90 till 150	4
från 160 till 240	3



Man måste dessutom ställa in **CF/OF** till värdet **I**.

## 15. FELSÖKNING

### 15.1 FELSÖKNING AV SYSTEMET: VARNINGAR OCH FEL

Displayen visar:

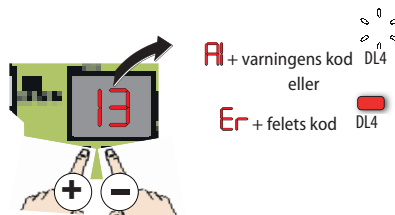
- automatikens STATUS **16**

- de FEL som innebär att automatikens funktion avbryts markeras genom att den **RÖDA LAMPAN DL4** lyser med FAST sken. Om det förekommer flera fel på samma gång kommer varje fel att visas efter att föregående fel har åtgärdats. Se **17**.

- VARNINGAR gällande pågående situationer/faser signaleras av att den **RÖDA LAMPAN DL4** blinkar, och finns beskrivna i **18**.



För att kontrollera koden för det aktiva FELET/VARNINGEN ska man trycka in + och - samtidigt.



#### **16** Automatikens status

Automatikens status	
<b>00</b>	STÄNGD
<b>01</b>	ÖPPNAR
<b>02</b>	ÖPPEN
<b>03</b>	i PAUS
<b>04</b>	i NATTPAUS
<b>05</b>	STÄNGER
<b>06</b>	ÖPPEN eller STOPPAD eller STÄNGD i NÖDLÄGE
<b>07</b>	i läget MANUELLT
<b>08</b>	i läget NATT
<b>10</b>	TEST av systemet pågår
<b>11</b>	STILLA
<b>12</b>	TEST av skydden pågår
<b>13</b>	Dörr i FELLÄGE (Tryck in + och - samtidigt för att visa aktivt fel)
<b>L0-L2</b>	FASERNA L0, L1, L2 i SETUP pågår (blinkar)
.	i läget SLEEP (punkten blinkar)

Fel	Åtgärd (efter åtgärden ska man köra en RESET)
1	<b>kort</b> sänder (*) Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kontrollkortet bytas ut.
4	Fel gällande <b>strömförsörjning till tillbehör (VACC)</b> Kontrollera att det inte föreligger kortslutning mellan stift V och G på kopplingsplinten Kontrollera att förbrukningen för de tillbehör som är kopplade till kortet ligger inom de fastställda gränsvärdena Kontrollera säkring F2. Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kontrollkortet bytas ut.
5	Fel gällande <b>mikrokontroller (*)</b> Kontrollera att det INTE förekommer några källor till elektromagnetisk störning i närheten av kortet Uppdatera kortet till den senaste tillgängliga FW-versionen.
7	<b>Motor</b> sänder (*) Kontrollera att typ av dörr har valts korrekt Kontrollera att motorn är korrekt inkopplad Om problemet kvarstår ska motorn bytas ut
9	VMain låg Med batteripaketet inkopplat ska man kontrollera att batterikittet har aktiverats via kortet eller SDK EVO. Kontrollera nätspänningen och det switchade nättaggregatet.
10	<b>Batteri</b> urladdat Batterinivån medger ingen som helst förflyttning (endast batteriläge) Återställ nätspänningen.
11	Test misslyckades <b>S1 (*)</b> Kontrollera säkerhetsanordningens anslutning.
12	Test misslyckades <b>S2 (*)</b> Kontrollera säkerhetsanordningens funktion.
15	<b>Setup förhindras</b> Kontrollera att en dörrtyp har valts Kontrollera att valt funktionsläge är lämpligt (EJ läget Natt eller Manuellt) Kontrollera att ingen ingång för nödläge är aktiv Kontrollera att kortet inte drivs med batteri
16	Fel gällande <b>Enkoder (*)</b> Kontrollera att enkodern är korrekt ansluten Om felet kvarstår ska antingen motor eller kort bytas ut
18	<b>Firmware (FW)</b> ej kompatibel Under uppdateringen kändes en felaktig FW av. Kontrollera och uppdatera kontrollkortets FW igen. Filen på USB-minnet krävs.
19	Hög <b>mekanisk friktion (*)</b> Koppla bort den elektriska strömförsörjningen, batteriet och motorena och kontrollera därefter för hand att dörrbladen glider som de ska. Avlägsna eventuell friktion. Kontrollera mottryckshjulet.
20	Testet på <b>Ingångar</b> som konfigurerats som skydd misslyckades (*) Kontrollera anslutningarna och ingångarnas och säkerhetsanordningens programmering.
22	Begäran om att välja konfiguration Visar en begäran om att ställa in en konfiguration CF
23	VMain Hög Fel gällande switchat nättaggregat. Byt ut det switchade nättaggregatet.
24	<b>Hinder i rad vid stängning</b> Kontrollera och avlägsna hindret i stängning. Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska.
25	<b>Motor_DM</b> sänder Byt ut Motor_DM (dubbel motor) (endast om DM aktiverad) ( <b>ej tillg. för CF=1</b> )
26	Fel gällande motorlåset (*) Kontrollera att motorlåset är korrekt installerat Kontrollera att motorlåset är korrekt inkopplat Kontrollera att motorlåset är korrekt konfigurerat Om varning 59 visas ska man kontrollera att ÖVERVAKNINGSKITET har installerats och kopplats in korrekt Om larm 54 kvarstår ska kortet eller motorlåset bytas ut
27	Rotationsfel för motor Kontrollera remmens koppling till dörrbladen.
29	Fel gällande <b>AUX DM-kort (*)</b> Kontrollera tabellen med fel för AUX DM via SDKEVO. Uppdatera eventuellt huvudkortets FW med den automatiska uppdateringen av AUX DM-kortet.
31	<b>Hinder i rad vid öppning</b> Kontrollera och avlägsna hindret i <b>öppning</b> . Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska.
32	<b>Timeout motor</b> Motorn saknar referenser för ändlägena, kontrollera de mekaniska stoppen Kontrollera motorns ledningsdragning. Om problemet kvarstår ska kortet eller motorn bytas ut.
38	Konfigurationsfel Genereras när man ändrar typ av dörr eller en programmeringsparameter som kräver en ny SETUP (motorns rotationsriktning, aktivering/inaktivering av KIT DM, för SF1400 val av passageöppning). Kör en ny SETUP. Återställ den programmeringsparameter som ändrats.
39	Data i Setupminne saknas eller är korrupt Kör en ny SETUP Om problemet kvarstår ska kortet eller motorn bytas ut.
99	Radering av data pågår (visas ej) Vänta tills samtliga data har raderats.



Om ett fel aktiveras efter 30 sek kommer kortet att köra en AUTORESET av de fel som markeras med (\*). 5 försök görs.

## 18 Varningar

Varning	Åtgärd
<b>41</b> Datum och tid saknas	Ställ in datum och tid igen med hjälp av SDK EVO.
<b>42</b> Klockans batteri urladdat eller saknas	Byt ut batteriet för att förhindra att tiden går förlorad i fall av nätspänningsbortfall.
<b>44</b> Nödläge aktivt	Anger att ett nödläge är aktivt
<b>45</b> Timer aktiv	TIMERN har aktiverats
<b>46</b> Funktionen Timer pågår	En TIMER-funktion är igång
<b>47</b> Senaste rörelsen skedde via batteri	Kortet utförde den senaste programmerade rörelsen med batteridrift
<b>48</b> Funktion i läget natt	Läget natt är aktivt.
<b>49</b> Funktion i läget manuell	Det manuella läget är aktivt
<b>50</b> Drift i läget partiell	Det partiella läget är aktivt
<b>51</b> Ett hinder vid stängning har upptäckts	Dörren öppnas igen. Kontrollera det som hindrar stängningen
<b>52</b> Ett hinder vid öppning har upptäckts	Efter 5 sek. försöker dörren att öppna igen. Kontrollera det som hindrar öppningen.
<b>53</b> Antalet underhållsacykler är korrupt	Byt ut kortet och utför underhållsarbete på anordningen.
<b>54</b> Fel gällande motorläsets förbrukning	Kör en RESET. Kontrollera motorläset
<b>55</b> Funktion i läget apotek pågår	En öppning av typen APOTEK pågår.
<b>56</b> Funktion med batteri	varningen kommer att ligga kvar så länge automatiken drivs med batteri på grund av nätspänningsbortfall.
<b>57</b> Söker efter stoppläge under öppning	signaleringen ligger kvar så länge fasen pågår
<b>58</b> Söker efter stoppläge under stängning	signaleringen ligger kvar så länge fasen pågår
<b>59</b> Fel gällande motorläs (endast med övervakningskit)	Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska motorläset bytas ut.
<b>60</b> Begäran om underhållsarbete	Anger en begäran om att utföra normalt eller regelbundet underhållsarbete.
<b>61</b> Fel gällande SDK EVO / LK EVO / KS EVO	Kontrollera att det är korrekt anordning och kontrollera anslutningarna till SDK EVO / LK EVO / KS EVO. Uppdatera FW Om problemet kvarstår ska man byta ut SDK EVO / LK EVO / KS EVO .
<b>62</b> Batteriladdare sänder	Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kortet bytas ut.
<b>63</b> Intrång pågår	Det pågår ett manuellt försök att öppna dörrbladen
<b>65</b> SETUP pågår	En SETUP är igång.
<b>67</b> Batterisparläge	Strömförsörjningen till kortets tillbehör har kopplats bort (bortsett från SDK-EVO) för att spara på batteriet och förhindra att det laddas ur för snabbt.
<b>68</b> Test av skydden misslyckades	Kontrollera att säkerhetssensorn fungerar. Om problemet kvarstår ska sensorn bytas ut. I detta läge rör sig dörrbladen med nedsatt hastighet.
<b>69</b> Dörr öppen	dörren är öppen för funktion i läget ÖPPEN halvautomatisk.
<b>70</b> Låg batterinivå	batteri urladdat
<b>71</b> Intermod Slave	kortet har konfigurerats som Slave och funktionsläget är det för Master.
<b>72</b> Registrering av noder i intermode	Vänta tills proceduren avslutats
<b>73</b> Larm nod intermode	Master : Minst en nod svarar inte / Slave : Mastern kommunicerar inte.
<b>74</b> INTERLOCK	Funktionen INTERLOCK är aktiv.
<b>80</b> Ej standard	En konfiguration som inte är standard används.


AUX fel		Åtgärd
<b>200</b>	<b>Fel för UC (Korrupt FW eller korrupt RAM)</b>	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut.
<b>201</b>	<b>Fel för AUX motor</b>	Kontrollera motorns ledningsdragnig. Återställ kortet. Om felet kvarstår ska AUX-motorn bytas ut.
<b>202</b>	Hög <b>mekanisk friktion</b>	Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska längs hela det utrymme som inhämtats under Setup
<b>203</b>	<b>Driver AUX motor</b>	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut.
<b>204</b>	<b>Firmware (FW) ej kompatibel</b>	Uppdatera kortets firmware
<b>205</b>	Motorns rotation	Kontrollera AUX-motorns ledningar
<b>206</b>	Enkoder sänder	Kontrollera enkoderns ledningar.
<b>216</b>	Kommunikationsproblem mellan de 2 korten	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
<b>217</b>	Felaktig öppningsposition	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
<b>218</b>	Hinder	Kontrollera om det förekommer några hinder.
<b>219</b>	Fel ID	Byt ut kortet.
<b>220</b>	VMain	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
<b>221</b>	Timeout	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
<b>222</b>	Test VMain	Byt ut kortet



## 15.2 PROBLEMLÖSNING

Nedan följer en guide över eventuella situationer som inte beaktats under felsökning av systemet (varningar/fel).

### 20 Guide till problemlösning


PROBLEM	REKOMMENDATION
SDK EVO släckt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nätspänning saknas och kortet drivs med batteri i funktionsläget NATT i kombination med energisparläge</li> <li>- anslutningen till kortet har brutits: kontrollera anslutningskablarna och ledningsdragningen mellan SDK EVO och kortet</li> <li>- kortet fungerar inte som det ska: byt ut det</li> </ul>
Samtliga ledlampor är släckta	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrollera att säkringen 5x20 T2,5A inne i strömförsörjningsenheten inte har utlöst</li> <li>- kontrollera att kontakt J1 sitter korrekt i kortet</li> <li>- kontrollera anslutning med strömförsörjningsenheten</li> <li>- kortet fungerar inte som det ska: byt ut det</li> </ul>
LED POWER släckt LED 24V  tänd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- det saknas nätspänning och kortet drivs med batteri</li> <li>- det saknas nätspänning.</li> </ul>
Dörren STÄNGS INTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stängningsskydden är aktiverade</li> <li>- nödlägena är aktiverade</li> <li>- kontrollera att valt funktionsläge inte är DÖRR ÖPPEN</li> <li>- kontrollera att valt funktionsläge inte är MANUELLT</li> <li>- kontrollera motorns anslutning</li> <li>- kontrollera att det finns matningsspänning till motorn</li> </ul>
Dörren ÖPPNAS INTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- öppningsskydden är aktiverade</li> <li>- nödlägena är aktiverade</li> <li>- kontrollera att valt funktionsläge inte är MANUELLT</li> <li>- kontrollera att valt funktionsläge inte är NATT</li> <li>- kontrollera motorns anslutning</li> <li>- kontrollera att motorlåset inte har blockerats</li> <li>- kontrollera att det finns matningsspänning till motorn</li> </ul>
Dörren STÄNGS istället för att ÖPPNAS och TVÄRTOM	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrollera remkopplingen på kortet och kör en SETUP</li> </ul>
Dörren rör sig bara korta sträckor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrollera att enkoderns kontakt är korrekt inkopplad</li> <li>- kontrollera skicket på enkodern</li> <li>- kontrollera att enkoderns flata anslutningskabel är i gott skick</li> </ul>
Dörren rör sig mycket långsamt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrollera att de valda hastighetsinställningarna är korrekta</li> <li>- kontrollera att de valda utrymmena för hastighetssänkning är korrekta</li> </ul>
Dörrens hastighet ökar eller sänks plötsligt under en accelerationsfas vid öppning och/eller stängning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- justera från displayen värdena <b>CF</b> och <b>LF</b>.</li> </ul>
Dörren kör ingen SETUP	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dörren är ställd till läget NATT</li> <li>- Dörren är ställd till läget MANUELLT</li> <li>- intern eller extern frikoppling är aktiv</li> <li>- nödlägena är aktiverade</li> <li>- motor eller enkoder inte ansluten, inte strömförsörd eller sönder</li> </ul>

## 16. MOMENT PÅ KORTET

### 16.1 SETUP

En SETUP består av en rad händelser.

#### NÄR KRÄVS EN SETUP

- första gången automatiken tas i drift  64 och när kortet har bytts ut
- när displayen signalerar fel **I5**
- efter att slaglängden har justerats
- när antalet dörrblad justeras (LN)
- efter att fabriksinställningarna har återställts

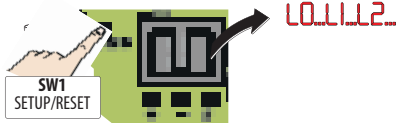
En SETUP kan INTE köras:

- När det finns ett aktivt nödläge
- i läget MANUELLT
- i läget NATT
- När det saknas nätspänning.

I sådana fall kommer kortet att förbli i läget **LO** tills orsaken till hindret har åtgärdats.

#### HUR MAN GÖR EN SETUP FRÅN KORTET

- För att köra en SETUP från kortet ska man trycka på knappen SW1 i 5 sek.



SETUPEN avbryts (status **LO**) om något av nedanstående inträffar:

- ett kommando för nödläge aktiveras
- läget NATT eller läget MANUELLT ställs in
- ett fel aktiveras under förflyttning.
- SETUPEN hindras inte av att ett skydd aktiveras.



För information om hur man kör en SETUP via SDK EVO hänvisar vi till  **102.**

### 16.2 RESET

En Reset är en procedur som initialiserar kortets funktion.

#### NÄR KRÄVS EN RESET

Efter att automatiken blockerats på grund av:

- att kortet är i felläge och en RESET har begärts

#### HUR MAN GÖR EN RESET FRÅN KORTET

- Tryck in knappen för RESET SW1 under 1 sek. och släpp sedan upp den.



För information om hur man kör en RESET via SDK EVO hänvisar vi till  **69.**

### 16.3 ÅTERSTÄLLA FABRIKSINSTÄLLNINGARNA

En ÅTERSTÄLLNING för alla kortets parametrar tillbaka till fabriksinställningarna.



Proceduren är oåterkallelig och innebär att:

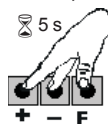
- den data som inhämtats från en SETUP raderas (man måste utföra SETUP igen)
- programmeringen raderas (standardvärdena återställs)
- tillhörande cykelräknare nollställs
- lösenorden raderas ("0000" återställs)

#### NÄR KRÄVS EN ÅTERSTÄLLNING

När man vill radera alla de inställningar man gjort på kortet.

#### HUR MAN GÖR EN ÅTERSTÄLLNING

1. Bryt den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.
2. återställ elektrisk strömförsörjning till kortet
3. **inom de 4 första sekunderna efter start** (medan displayen visar FW version) ska man under cirka 5 sek trycka in knapparna + - F samtidigt



4. displayen visar **--**
5. släpp upp knapparna
6. displayen visar automatikens status



När fabriksinställningen återställts ska man köra en SETUP.

## 16.4 UPDATERING (UPLOAD)

Filerna på USB-minnet kopieras till kortet.



Uppdateringsfilerna kan laddas ner från webbsidan: [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)  
USB-minnet måste vara formaterat med filsystemen FAT eller FAT 32.  
Kontrollkortet känner inte igen formatet NTFS.

De nödvändiga filerna, med respektive specifika namn som fastställs i **23**, måste finnas direkt tillgängliga på USB-minnet (inte inne i mappar eller zippade).

Använd USB-minne med maximal förbrukning på 500mA.

- Efter start ställs kortet under några sekunder i läget Bootloader vilket på displayen markeras med beteckningen **bo**
- sätt i USB-minnet i kontakt J17
- USB-minnet känns av och displayen visar beteckningen **bo**
- tryck in och släpp upp knappen **F** för att bläddra bland de tillgängliga funktionerna (**21**)
- för att verkställa den funktion som visas ska man trycka in + samtidigt under minst 3 sek. - uppdateringen startar. **--** blinkar på displayen och USB-lampan blinkar på kortet. När momentet avslutats kommer displayen att visa:  
**4** = om det lyckades  
**no** = om det förekommer fel (**RÖDA LAMPAN DL4** på kortet är tänd).



För att visa felkoden ska man trycka in de båda knapparna + och – samtidigt.

- Ta bort USB-minnet

### **21** Funktioner för uppdatering (UPLOAD) från USB

<b>UP</b>	Uppdatering av kortets firmware fil som krävs: E1SL_xx.hex
<b>UE</b>	Uppdatering av firmware för SDK EVO , LK EVO , KS EVO inklusive översättning av de meddelanden anordningen visar. Namn på de filer som krävs är som följer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SDK_xx.hex och SDKL_xx.bin</li> <li>• LK_xx.hex</li> <li>• KS_xx.hex</li> </ul>
<b>UC</b>	UPLOAD av KONFIGURATION för kort E1SL. fil som krävs: E1SL.prg
<b>Ut</b>	UPLOAD av KONFIGURATION för TIMER till kort E1SL. fil som krävs: E1SL.tmr
<b>Ut</b>	UPLOAD av KONFIGURATION för TIMER till kort E1SL. fil som krävs: 1400.tmr



Om kortet blir kvar i läge **bo** måste man köra en UPLOAD

## 16.5 DOWNLOAD

Filerna på kortet kopieras till USB-minnet.



USB-minnet måste vara formaterat med filsystemen FAT eller FAT 32.  
Kontrollkortet känner inte igen formatet NTFS.

- Efter start ställs kortet under några sekunder i läget Bootloader vilket på displayen markeras med beteckningen **bo**
- sätt i USB-minnet i kontakt J17
- USB-minnet känns av och displayen visar beteckningen **bo**
- tryck in och släpp upp knappen **F** för att bläddra bland de tillgängliga funktionerna (**22**)
- För att verkställa den funktion som visas ska man trycka in knapparna + – under minst 3 sek tills displayen visar **Or** eller **Ad**
- släpp upp knapparna och använd knapparna + – för att välja mellan de 2 metoderna för att spara filen:

**Or** (överskrivning) = filen på kortet kommer att sparas på USB-minnet genom att en eventuell fil med samma namn som redan finns där skrivs över

**Ad** (tillägg) = filen på kortet kommer att sparas på USB-minnet, utöver en eventuell fil som redan finns där<sup>(\*)</sup>

- Tryck på F för att spara filen i USB-minnets rot
- Efteråt kommer displayen att visa:  
**4** = om momentet avslutats utan problem  
**no** = om det förekommer fel (**RÖDA LAMPAN DL4** på kortet är tänd).



För att visa felkoden ska man trycka in de båda knapparna + och – samtidigt.

- Ta bort USB-minnet

### **22** Funktioner för nedladdning till USB

<b>dc</b>	Nedladdning av kortets KONFIGURATION till USB-minne nedanstående fil kopieras: E1SL.prg <sup>(*)</sup>
<b>dt</b>	Nedladdning av TIMERNS KONFIGURATION Med denna funktion kan man spara konfigurationen för kortets TIMER till USB-minnet nedanstående fil kopieras: E1SL.tmr <sup>(*)</sup>
<b>dl</b>	Nedladdning av LOGGDATA Med denna funktion kan man spara kortets LOGG-data till USB-minnet nedanstående fil kopieras: E1SL.log <sup>(*)</sup>

<sup>(\*)</sup> Om USB-minnet redan har en fil med samma namn i roten och om man valt läget **Ad**, kommer den nya filens namn att innehålla ett ökande nummer. T.ex.: om det redan finns en fil med namn E1SL\_01.prg sparas filen E1SL\_02.prg och så vidare.

### **23** Namn på firmware- och programmeringsfiler

E1SL_xx.hex	Kortets firmware
E1SL.prg	programmering av kortet
E1SL.tmr	programmering av Timer
SDK_xx.hex	firmware SDK EVO
SDKL_xx.bin	uppdatering av språk SDK EVO
LK_xx.hex	firmware LK EVO
KS_xx.hex	firmware KS EVO

Fel	Åtgärd
81 Uppdateringsfil saknas	Kontrollera att filen finns på USB-minnet
82 Fel när filen skrevs	Ladda ner filen till USB-minnet igen.
83 Den anordning som uppdateras är inte korrekt eller saknas	Den anslutna anordningen är inte kompatibel eller inte ansluten.
85 Fel vid uppdatering av firmware	Fel när filen lästes. Gör om uppdateringen
88 Fel när filen lästes	Filen är korrupt eller inte rätt för den anordning som ska uppdateras
90 Fel lösenord	Fil med lösenord är inte samma som finns på kortet.
91 Kort sönder	Byt ut kortet
96 Fel på mikrokontroller	Byt ut kortet
97 Fel på USB-minnet	USB-minnet känns inte igen. USB-minnet är inte formaterat med filsystemet FAT eller FAT 32, eller är sönder.

## 17. INTERCOM (CANBUS) PROGRAMMERING

### ENDAST MED SDKEVO

#### ■ Beskrivning


Kortet E1SL kan kommunicera med andra E1SL-enheter via en Intercom nätanslutning. Det möjliggör användning av nedanstående funktioner (menyn Programmering/Intercom/Funktion):

- INTERMODE: en masterport varifrån man ska ställa in funktionsläge för alla andra som är anslutna till nätverket
- INTERLOCK: två enkelportar, där öppning av en innebär att den andra stängs och vice versa



Varje nätansluten E1SL måste programmeras för samma Intercom-läge.

#### ■ Anslutning

Enheter i nätverket ansluts via 3 kaskadkopplade filer mellan J18-kontakterna på E1SL-korten  95.



Det spelar ingen roll i vilken ordningsföljd de kopplas, men det är direkt avgörande att man använder en KASKADKOPPLING.

#### ■ Adressering

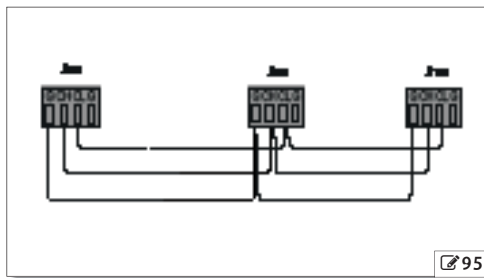
Alla E1SL som finns i nätverket måste tilldelas ett unikt Nod-ID (menyn Programmering/Intercom/MasterSlave\_nr) enligt nedanstående anvisningar.



Samma Nod-ID får inte tilldelas till fler än en enhet i nätverket.

#### ■ Registrering

När alla enheter har kopplats in och adresserats ska de registreras (menyn Programmering/Intercom/Registrera Noder) endast på Master E1SL som tilldelats Nod ID=1.



### 17.1 INTERMODE

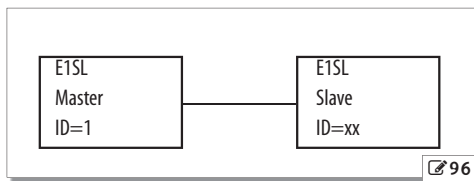
☞96 visar de ID som ska tilldelas nätverkets E1SL-enheter.

Systemet består av en Master-enhet och en Slave-enhet.

Master-enheten E1SL är den enda på vilken man ska ställa in funktionsläget, vilket sedan omedelbart tillämpas på samtliga Slave-enheter.

**i** I INTERMODE kan man inte ändra funktionsläget för en slave-enhet lokalt

Masterenheten E1SL måste programmeras med ID1.



☞96

**i** Anslut enheterna, programmera de enskilda E1SL och registrera Master-enheten.

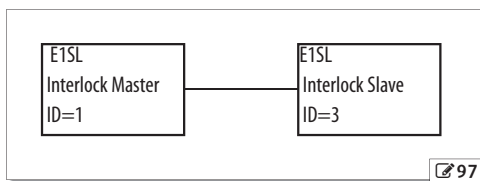
### 17.2 INTERLOCK

☞97 visar de ID som ska tilldelas nätverkets E1SL-enheter.

Den interna enheten ska identifieras som Master ID1 medan Slave är ID3.

I INTERLOCK kan en dörr öppnas endast om den andra är stängd.

**i** Anslut enheterna och programmera och registrera de individuella E1SL-enheterna innan INTERLOCK konfigureras med hjälp av SDK EVO.



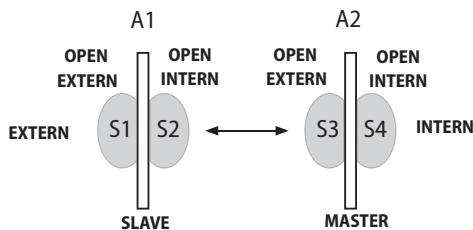
☞97

#### INTERLOCK UTAN MINNE

Med 4 sensorer: den andra öppningen är inte automatisk.

För att öppna en dörr måste dess interna/externa sensorn triggas när den andra dörren är stängd. Avkänningar som sker medan den andra dörren ännu inte stängts får ingen effekt.

**i** Använd envägs radardetektorer



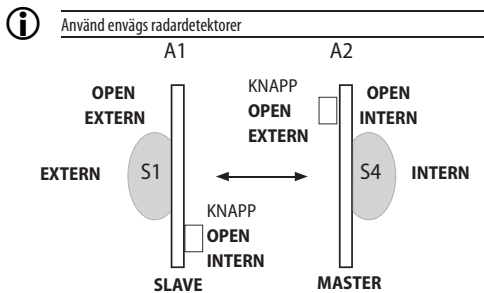
	S1	S2	S3	S4	AnrA1=1	AnrA2=1
A1 stängd A2 stängd	Open A1	Open A1	Open A2	Open A2	Open A1 Anr A1=0	Open A2 Anr A2=0
A1 rör. A2 stängd	Open A1	Open A1	AnrA2=1	AnrA2=1	----	----
A1 stängd A2 rör.	AnrA1=1	AnrA1=1	Open A2	Open A2	----	----
A1 rör. A2 rör.	----	----	----	----	----	----

**i** AnrA1=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A1  
AnrA2=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A2

**INTERLOCK MED MINNE**

Med 2 sensorer öppnas den andra dörren automatiskt.

Det finns möjlighet att använda 2 knappar mellan de båda dörrarna för att förhindra att någon fastnar.



	S1	S4	Anr A1=1	Anr A2=1
A1 stängd	Open A1	Open A2	Anr A1=0	Anr A2=0
A2 stängd	Anr A2=1	Anr A1=1	Open A1	Open A2
A1 rör.	Open A1	Anr A2=1	----	----
A2 stängd		(Anr A1=1)		
A1 stängd	Anr A1=1	Open A2	----	----
A2 rör.	(Anr A2=1)	Anr A1=1		
A1 rör.	----	----	----	----
A2 rör.				

**i** AnrA1=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A1  
 AnrA2=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A2

## 18. LK EVO Fw version 1.2 eller senare

### 18.1 MONTERING OCH ANSLUTNING

1. För att montera isär delarna i LK EVO ska man bända med en spårskruvmejsel på punkterna ①00.
2. Bryt av kabelns knock out.
3. Läs av punkterna på väggen ①98 och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.



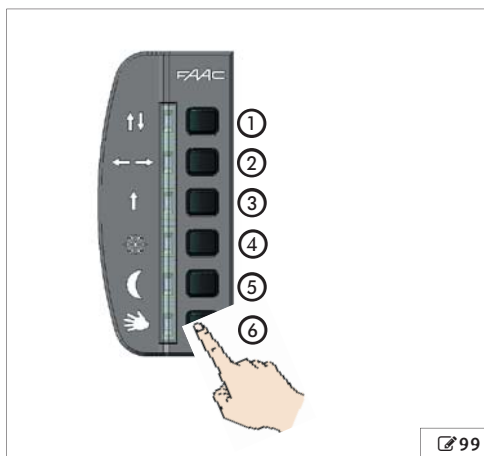
INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.

4. Koppla in kortet E1SL ①98
5. Anslutningen ska ske med 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2x-AWG24 med tvärsnitt 0,5mm ①98-①. Maximalt avstånd är 50m.
6. Montera ihop LK EVO genom att trycka lätt på punkterna ①98.



\* Man kan göra en alternativ anslutning till klämmorna G och K i LK EVO med nyckelkommando för att blockera funktionsknapparna. Med NC-kontakt är knappsetsen blockerad ①98-①.

①	↑↓	AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
②	←→	DÖRR ÖPPEN
③	↑	AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
④	❄️	AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
⑤	🌙	NATT
⑥	👉	MANUELL



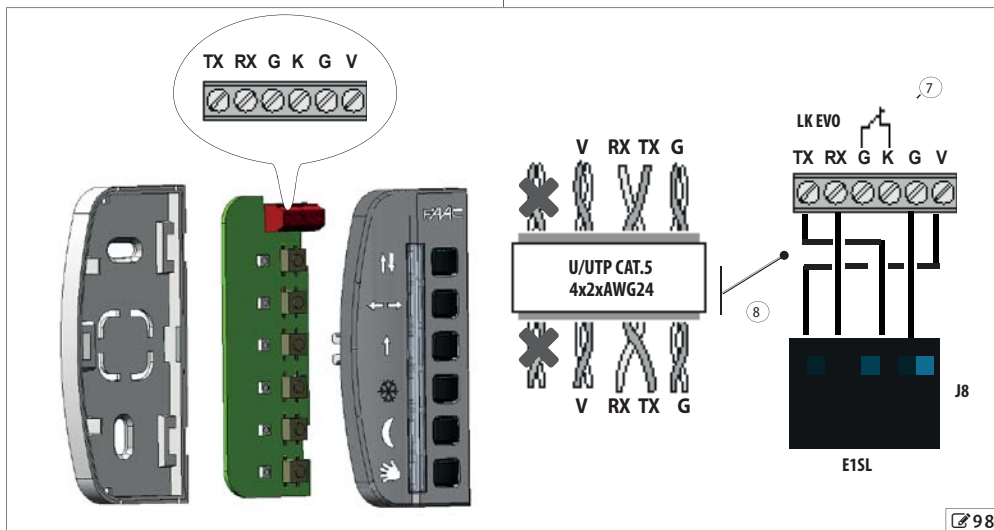
①99

### 18.2 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp.
2. Med hjälp av knapparna kan man ställa in nedanstående funktioner:

- AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
- DÖRR ÖPPEN
- AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
- AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
- NATT
- MANUELL

3. När lysdioden tänds är funktionen aktiv.
4. För att gå till en annan funktion trycker man på knappen som motsvarar den nya funktionen.



①98




5. Om LK EVO är ansluten till ett A1400 AIR -kort där en icke förutsedd funktion har programmerats, kommer den att förbikopplas av en annan funktion enligt nedanstående:


- från AUTOMATISK ENDAST PARTIELL INGÅNG
- från AUTOMATISK ENDAST PARTIELL UTGÅNG  
går man till AUTOMATISK PARTIELL TVÅVÄGS
- från AUTOMATISK ENDAST TOTAL INGÅNG  
går man till AUTOMATISK TOTAL TVÅVÄGS
- från PARTIELL NATT  
går man till TOTAL NATT
- MANUELL PARTIELL  
ställs till MANUELL TOTAL

#### LARM

LARMEN visas med en kod som utgörs av blinkande lampor alternerat med aktuellt funktionsläge.

För information om typ av larm, se  25 .

6. Andra kombinationer med 2 knappar kan användas för andra specialfunktioner.

LOCK / UNLOCK		② + ⑤ 5 sek
RESET		③ + ④
VARNINGAR		① + ② fortsätt
VERSION AV FIRMWARE		⑤ + ⑥ fortsätt

## 18.3 SPECIALFUNKTIONER

#### RESET:

En Reset raderar fel i minnet.

Funktionen aktiveras genom att man under 5 sek. trycker in knapparna ③ och ④ på samma gång. Lamporna som motsvarar knapparna tänds och släcks därefter.

#### LOCK/ UNLOCK:

Låset blockerar och låser upp knapparna på LK EVO

Funktionen aktiveras genom att man under 5 sek. trycker in knapparna ② och ⑤ på samma gång.


När man växlar mellan LOCK/ UNLOCK signaleras detta genom att de lampor som motsvarar knapparna tänds under 300 msek för att därefter släckas.

#### VARNINGAR:

Varningarna visas genom att man håller in knapparna

① och ② .

De lampor som motsvarar VARNINGARNA blinkar så länge knapparna trycks in.

För information om typ av VARNING, se  26



#### VERSION AV FIRMWARE:

Firmwareversion för kortet E1400 visas när man trycker in knapparna ⑤ och ⑥ .

För att se version av FIRMWARE, se  27




## 19. KS EVO

### 19.1 MONTERING OCH ANSLUTNING

1. För att montera isär delarna i KS EVO .
2. Bryt av kabelns knock out.
3. Läs av punkterna på väggen  och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.



INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.

4. Koppla in kortet E1SL .
5. Anslutningen ska ske med 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2xAWG24 med tvärsnitt 0,5mm -⑧. Maximalt avstånd är 50m.
6. Montera ihop KS EVO .



 100

### 19.2 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man vrida den nyckel som motsvarar funktionen.
2. Med hjälp av nyckeln kan man ställa in nedanstående funktioner:

- AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
- DÖRR ÖPPEN
- AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
- AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
- NATT
- MANUELL

3. När lysdioden tänds är funktionen aktiv.  
För att gå från en funktion till nästa ska man vrida nyckeln.

Om det förekommer ett fel på det kort det ansluts till kommer de lampor som visas på enheten att alternera enligt nedanstående: 3 sek. aktuellt funktionsläge lyser med fast sken / 3 sek. felkoden blinkar med hjälp av lamporna.

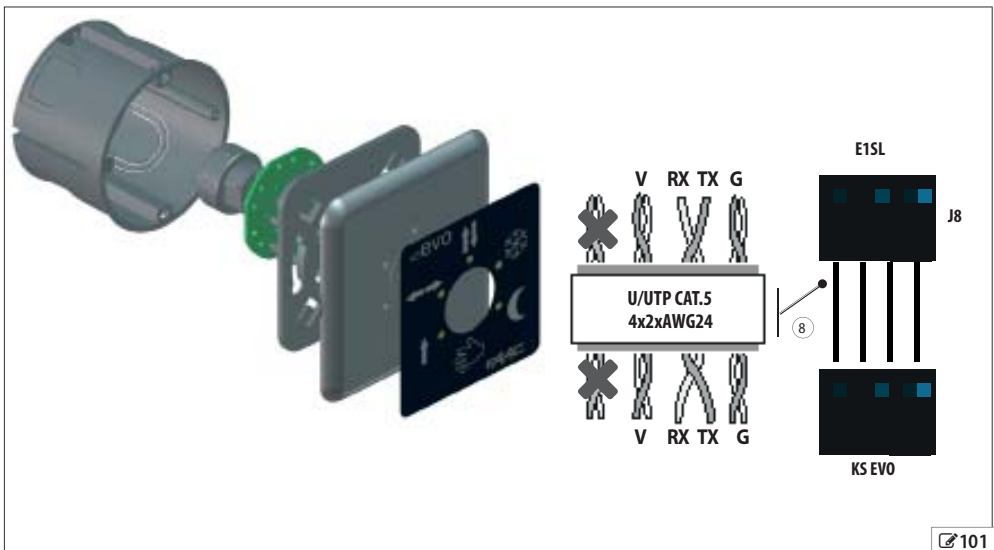
Läs i feltabellerna och motsvarande nummer som visas på kortet och respektive kombination av lampor som är kopplade till det aktuella felet.



Funktionens växlingstid i förhållande till det verkställda valet är 1 sek.



Om alla lamporna är tända innebär det att det saknas kommunikation med kortet, eller att det kort som kopplats in inte känns igen



 101

25 Fel

Fel		①	②	③	④	⑤
1	Kort sönder					
4	Anomali <b>strömförsörjning tillbehör</b>					
5	Fel på <b>mikrokontroller</b>					
7	<b>Motor</b> sönder					
9	Anomali VMAIN					
10	<b>Batteri</b> urladdat					
11-12-13-14-20	Testet på <b>ingångar</b> som konfigurerats som skydd misslyckades					
15	<b>Setup förhindras</b>					
16	<b>Enkoder</b> sönder					
17	<b>Anomali ingångar dubbel kontakt</b>					
18	<b>Firmware</b> (FW) ej kompatibel					
19	Hög <b>mekanisk friktion</b>					
21	Rörelsetiden överensstämmer inte med standard SS-EN16005					
22	Korrupta data					
24-31	<b>Antal på varandra följande hinder har nåtts</b>					
26	Motorlös sönder					
27	Rotationsfel för motor					
29	Anomali <b>AUX-kort</b>					
30	<b>Allvarligt fel</b>					
32	<b>Timeout motor</b>					
38	Konfigurationsfel					
39	Setup-data saknas eller är korrupta					
99	Komplett radering av kortets data					

## 26 Varningar

Varningar	①	②	③	④	⑤	⑥
<b>44</b> Nödläge aktivt						
<b>51</b> Ett hinder vid stängning har upptäckts						
<b>52</b> Ett hinder vid öppning har upptäckts						
<b>54</b> Fel gällande motorlåsets förbrukning						
<b>56</b> Funktion med batteri						
<b>59</b> Fel gällande motorlås (endast med övervakningskit)						
<b>60</b> Begäran om underhållsarbete						
<b>68</b> Test av skydden misslyckades						

## 27 Version av Firmware

Version av Firmware	①	②	③	④	⑤	⑥
FW 1.0						
FW 1.1						
FW 1.2						
FW 1.3						
FW 2.0						
FW 2.1						
FW 2.2						
FW 2.3						

### Hur man beräknar version av firmware med start från dess nummer. Exempel med firmware-version 1.3:

FW	:	Resultat	Rest
13	2	6	1
6	2	3	0
3	2	1,5	1
1	2	0,5	1
0	2	0	0

Slutsekvens med start från botten är: **01101**.

Ska tolkas enligt nedanstående:

1	2	3	4	5	6
1	0	1	1	0	-

### Hur man beräknar version av firmware med binär sekvens

Läs sekvensen som skapats av LK EVO . Exempel: **01101**





Sekvensen **01101** ska skrivas under siffrorna

**128, 64, 32, 16, 8, 4, 2, 1** så att varje binär siffra motsvarar sin tvåpotens:

128	64	32	16	8	4	2	1
-	-	-	0	1	1	0	1
-	-	-	0	8	4	0	1
<b>= 13</b>							

## 20. SDK EVO version fw 3.0 eller senare

### 20.1 MONTERING OCH ANSLUTNING






1. Montera isär delarna  102 (man måste lossa de 2 skruvarna  102-①).
2. Bryt kabelns knockout  102-②.
3. Läs av punkterna på väggen  102-③ och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.



INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.



\* Man kan göra en alternativ anslutning på SDK EVO på klämmorna G och K med nyckelkommando.  102-⑦. Funktioner som kan väljas från SDK EVO är: Blockering eller Utan Användarens lösenord. Vi hänvisar till avsnittet "SDK EVO nyckel"  102.

4. Koppla in kortet E1SL  102-④.
5. Anslutningen ska ske med en 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2xAWG24 med tvärsnitt 0,5mm  102-⑧. Maximalt avstånd är 50m.
6. Sätt ihop delarna (man måste dra åt de 2 skruvarna  102-①).
7. Fäst med hjälp av skruven  102-⑤ och sätt på skruvsyddet  102-⑥).

### 20.2 START OCH ANVÄNDNING


1. Koppla till strömmen till det elektroniska kortet E1SL.
2. Anordningen startar programmet och visar:

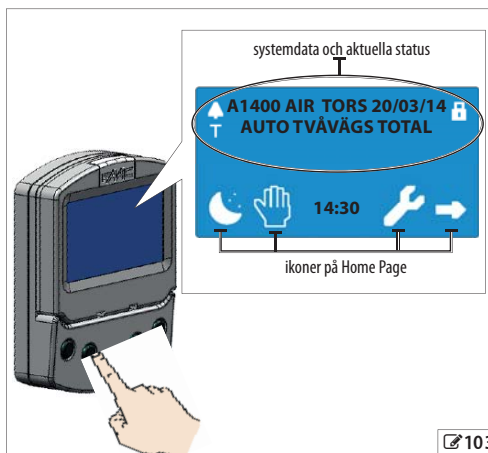


och därefter:

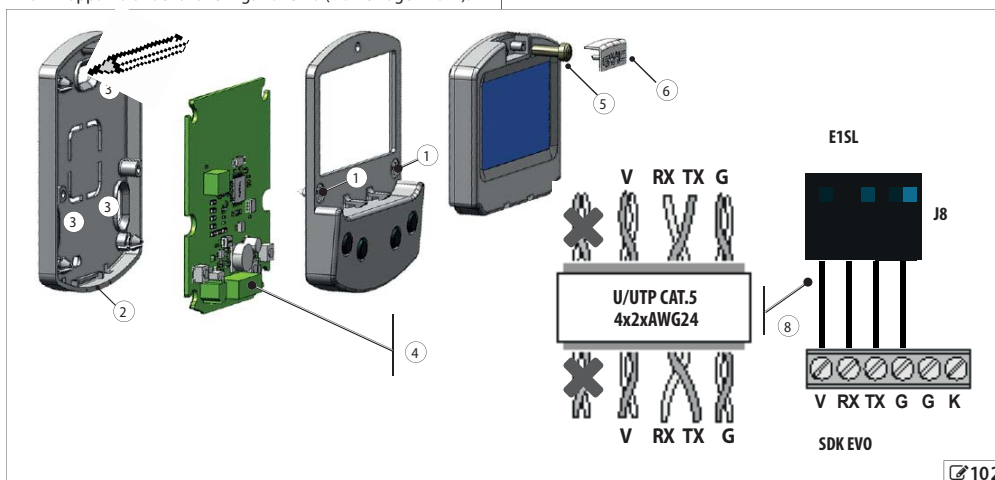


version av bootloader

3. Anordningen är redo att användas när den visar HOME PAGE:
4. Man kan välja och ställa in automatikens funktionslägen med hjälp av knapparna under aktiveringsikonerna (Home Page  104).



 103



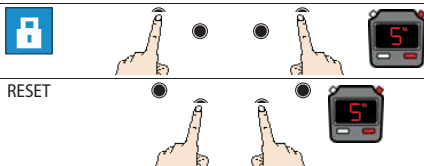
 102

## 20.3 HOME PAGE

Med de 4 knapparna under skärmen kan man aktivera det kommando som representeras av ikonerna ovanför **104**.

## 20.4 RESET - LÅS/LÅS UPP SDKEVO

På HOME PAGE kan man låsa/låsa upp SDK EVO eller köra en Reset av kortet genom att trycka in de 2 angivna knapparna samtidigt under 5 sek.:

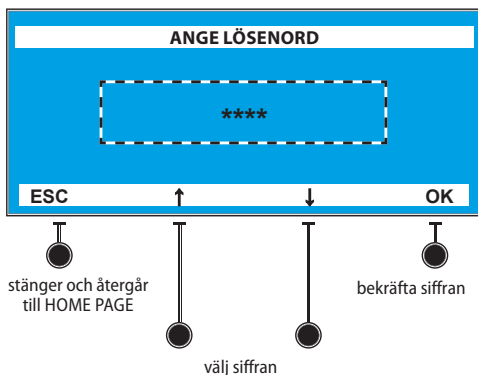


## 20.5 LÖSEWORD

Vissa kommandon kräver att man skriver in ett **LÖSEWORD** på 4 siffror.

- välj den första siffran med hjälp av knapparna ↑↓
- bekräfta med knappen OK och fortsätt med nästa siffra
- när alla 4 siffror har skrivits in kommer anordningen att känna igen lösenordet som antingen **ANVÄNDARE** eller **INSTALLATÖR**.

**i** Det fabriksinställda lösenordet är: **0000**

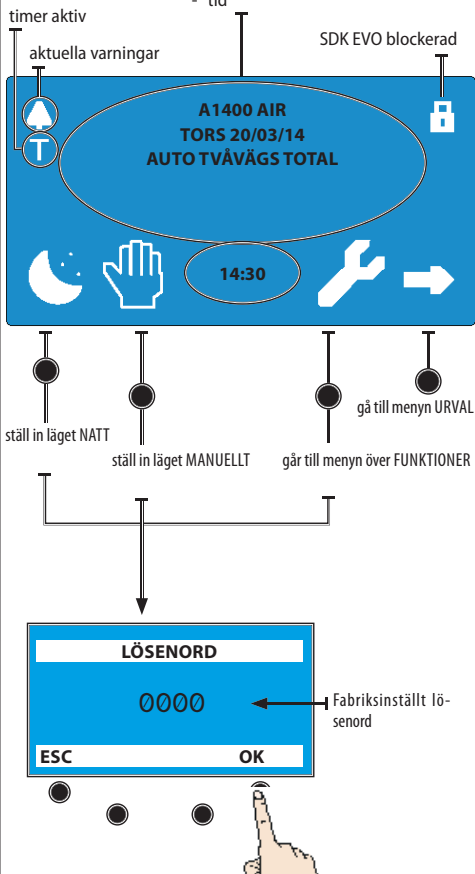


- Om LÖSEORDET INTE KÄNNES IGEN:
- kommandot verkställs inte
- skärmen visar "FEL LÖSEWORD"
- tryck på OK för att återgå till HOME PAGE.



## HOME PAGE

- dörrrens beteckning
- dag och datum
- funktionsläge
- tid



Funktioner som är tillgängliga med LÖSEWORD

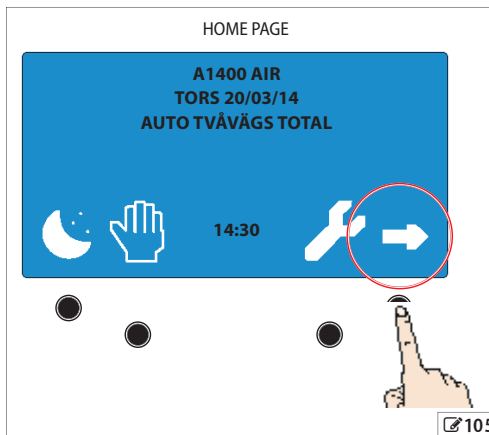
<b>ANVÄNDARE</b>	✓	✓	✓*
<b>INSTALLATÖR</b>	✓	✓	✓

\* En del funktioner är tillgängliga endast för installatören

## 20.6 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE 105.
2. Med hjälp av knapparna 106 kan man ställa in:
  - Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr
  - Läget Tvåvägs eller Endast utgång
  - Alternativet Total eller Partiell Öppning
3. Med hjälp av knappen OK går man tillbaka till HOME PAGE (de visade valen bekräftas).

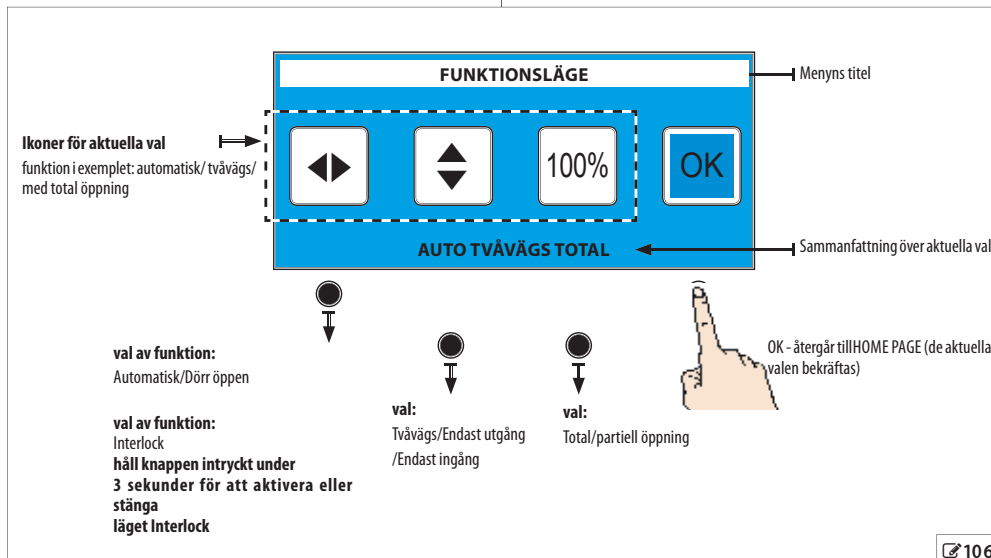
<b>Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr</b> Automatisk = öppning via detektor Dörr öppen = stängning är blockerad	Automatisk 	Dörr öppen 
<b>Rörelseriktning</b> Tvåvägs = detektorerna är aktiverade för ingång och utgång Endast utgång = detektorn är aktiverad endast för utgång Endast ingång = detektorn är aktiverad endast för ingång	Tvåvägs 	Endast utgång   Endast ingång 
<b>Öppningsprocent</b> 100% = helt öppen % = Partiell öppning (procentandelen kan programmeras)	Helt öppen 	Delvis öppen 
<b>Funktionen INTERLOCK</b> För att komma till funktionen ska man hålla in knappen för Automatiskt eller Öppen dörr under 3 sekunder. För att aktivera funktionsläget måste kortet vara Master och Intercom-funktionen ha ställts in i Interlock på SDK EVO.		



exempel - automatisk funktion, endast för utgång, med Partiell öppning:



exempel - dörr öppen i läget total öppning:

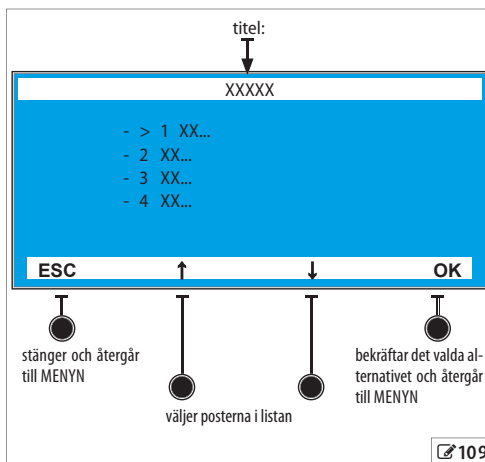
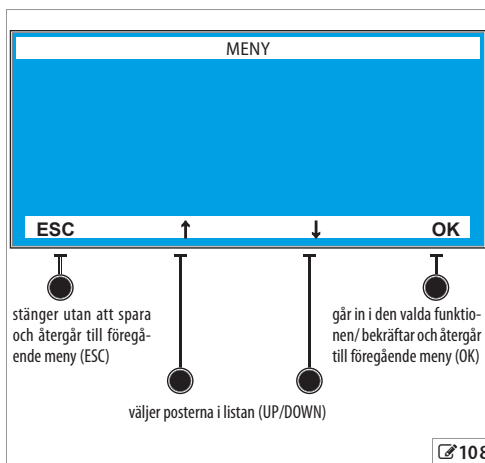


## 20.7 FUNKTIONSMENY

1. För att komma till funktionsmenyn ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE 107.
2. Begäran om lösenord visas. Skriv in LÖSENORD FÖR ANVÄNDARE eller **INSTALLATÖR**.
3. Displayen visar funktionerna (4 åt gången) 108.
4. Bläddra i de tillgängliga funktionerna med knapparna som finns under pilarna **↑** och **↓**. Listan är:
  - 1 SPRÅK
  - 2 PROGRAMMERING
  - 3 FEL
  - 4 VARNINGAR
  - 5 CYKELRÄKNARE
  - 6 DATUM/TID
  - 7 TIMER
  - 8 LÖSENORD
  - 9 INFO
5. Tryck på knappen OK för att gå till vald funktion (som markeras med tecknet **>**) och fortsätt på samma sätt för att ställa in den.
6. Tryck på knappen ESC för att gå tillbaka till HOME PAGE.
  - Alla funktionernas skärmbilder visas som i exemplet på 109.

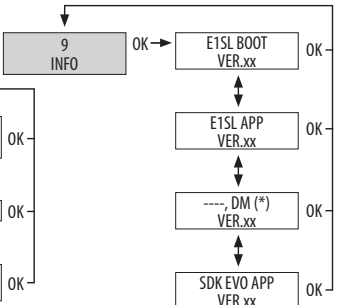
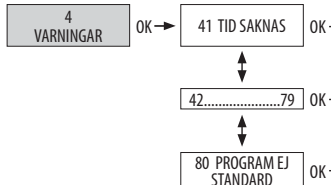
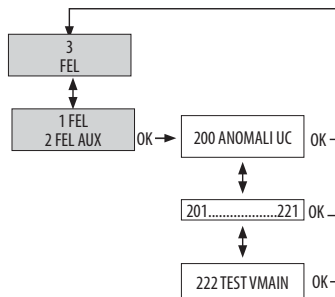
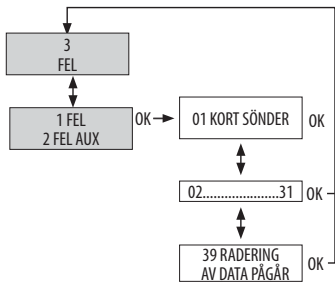
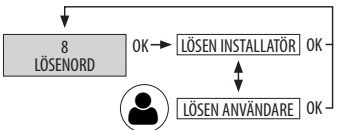
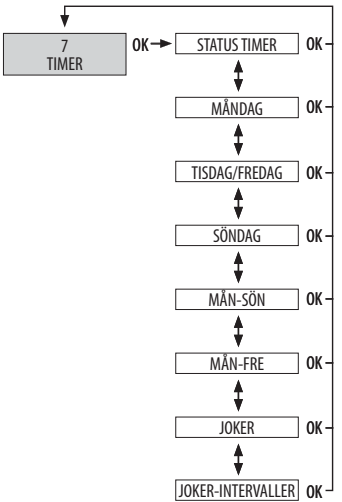
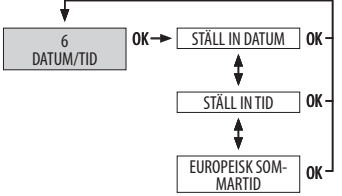
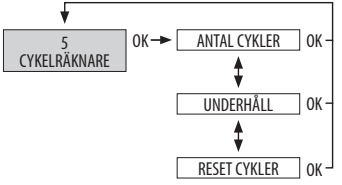
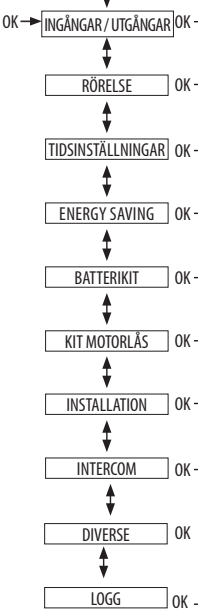
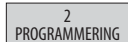
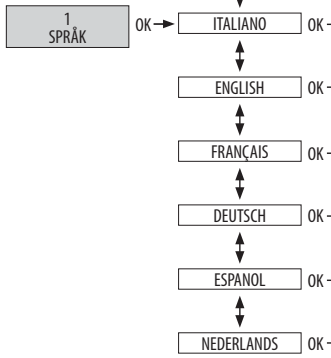
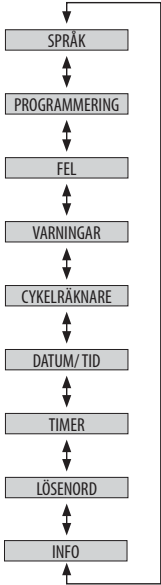


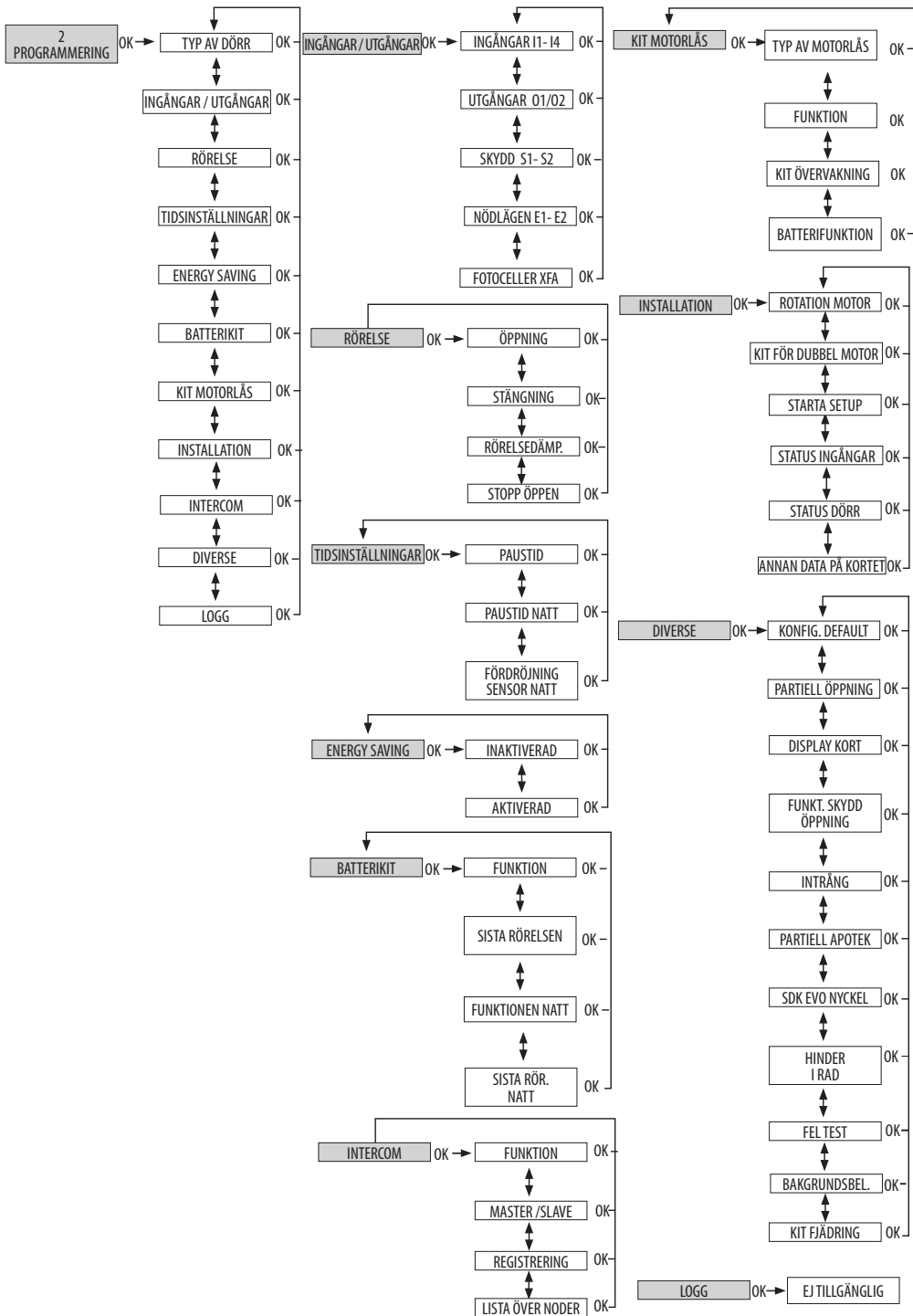
28 innehåller en lista över menyerna, och sidan som behandlar de enskilda funktionerna anges.



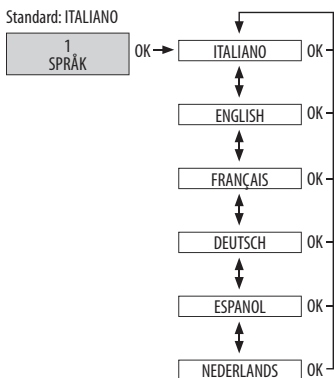


28 FUNKTIONSMENY





**MENY 1 SPRÅK**



**MENY 2 PROGRAMMERING**



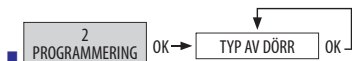
Denna meny är tillgänglig endast om man skrivit in lösenordet för INSTALLATÖR.

Om man skrivit en annan typ av lösenord visas: MENYN ÄR RESERVERAD FÖR INSTALLATÖRER.

Listan är:

- 1 TYP AV DÖRR
- 2 INGÅNGAR / UTGÅNGAR
- 3 RÖRELSE
- 4 TIDSINSTÄLLNINGAR
- 5 ENERGY SAVING
- 6 BATTERIKIT
- 7 KIT MOTORLÅS
- 8 INSTALLATION
- 9 DIVERSE
- 10 LOGG

■ TYP AV DÖRR



1. Välj typ av dörr:

- NO
- A1000
- A1400
- RKE1400
- SF1400

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

TYP AV DÖRR	NO	NO	NO	NO	--
-------------	----	----	----	----	----

Om man väljer SF1400 visas ytterligare 2 menyer :

2. ANTAL DÖRRBLAD med val :
  - 1 DÖRRBLAD
  - 2 DÖRRBLAD
3. ÖPPNING om man valt 1 DÖRRBLAD :
  - >= 75CM
  - <=65CM
  - >65CM och <75cm
4. ÖPPNING om man valt 2 DÖRRBLAD :
  - >= 150CM

- <=130CM
- >130CM och <150cm

■ INGÅNGAR / UTGÅNGAR



**2 Ingångar I1- I4**

1. Välj en ingång ur listan:
  - I1
  - I2
  - I3
  - I4
2. Välj funktion:
  - Inaktiverad (0)
  - Öppen extern (1)
  - Öppen intern (4)
  - Öppen automatiskt (7)
  - Öppen halvautomatiskt (8)
  - Öppen apotek (9)
  - Nyckel (10)
  - Öppen partiellt (11)
  - Stängningsskydd (20)
  - Öppningsskydd (21)
  - Nödläge Öppen (30)
  - Nödläge Öppen med minne (31)
  - Nödläge Stopp (32)
  - Nödläge Stopp med minne (33)
  - Nödläge Stängning (34)
  - Nödläge Stängning med minne (35)
  - Modefun Öppen (40)
  - Modefun Endast utgång (41)
  - Modefun Endast ingång (42)
  - Modefun Natt (43)
  - Modefun Manuellt (44)
  - Modefun Partiellt (45)
  - Modefun Interlock (46)
  - Timer (60)
  - Reset (61)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
I1	1	1	1	1	--
I2	4	4	4	4	--
I3	10	10	10	10	--
I4	7	7	7	7	--

Om ingången inte inaktiverats ska man välja typ av kontakt:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Kontakt	Normalt stängd (NC)	--
---------	---------------------	----

3. Om man valt en ingång med funktionen STÄNGNINGSSKYDD ska man ställa in testet till:
  - Aktiverat
  - Inaktiverat

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

TEST	Inaktiverat	--
------	-------------	----

4. Upprepa proceduren för övriga ingångar.

**3 Utgångar 01 / 02**

1. Välj en ingång ur listan:

- O1
- O2

## 2. Välj funktion:

- Inaktiverad (0)
- Gong (1)
- Fel (2)
- Batteri (3)
- Nödläge aktivt (4)
- Test för I1,I2,I3 och I4 (5)
- Dörr ej stängd (6)
- Dörr öppen (7)
- Dörr i rörelse (8)
- Ljus\*(9)
- Intrång pågår (10)
- Stängningsskydd (11)
- Stängnings- eller Öppningsskydd (12)

(\*) Om man väljer denna funktion ska man ställa in tiden:  
- mellan 1 sek. och 255 sek. (Standardinställning är 60 sek.)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

01	6	6	6	6	--
----	---	---	---	---	----

02	2	2	2	2	--
----	---	---	---	---	----

## 3. Om utgången inte inaktiverats ska man välja typ av kontakt:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

Kontakt	Normalt stängd (NC)				--
---------	---------------------	--	--	--	----

## 4. Upprepa proceduren för den andra utgången.

## 3 Skydd S1-S2

Välj en ingång av typen SKYDD :

- S1
- S2

## 5. Välj funktion:

### SE LISTA ÖVER INGÅNGAR I1-I4

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

S1	STÄNGNINGSSKYDD				--
----	-----------------	--	--	--	----

S2	STÄNGNINGSSKYDD				--
----	-----------------	--	--	--	----

## 6. Om ingången inte inaktiverats ska man ställa in ett TEST:

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

TEST	Aktiverat				--
------	-----------	--	--	--	----

- Aktiverat
- Inaktiverat

## 7. Om ingången inte inaktiverats ska man välja logik:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

Kontakt	Normalt stängd (NC)				--
---------	---------------------	--	--	--	----

## 8. Upprepa proceduren för övriga ingångar.

## 4 Nödlägen E1 / E2

### 1. Välj ingång E1 i listan:

- E1
- E2

### 2. Välj funktion:

### SE LISTA ÖVER INGÅNGAR I1-I4

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

E1	Inaktiverad				--
----	-------------	--	--	--	----

E2	Inaktiverad				--
----	-------------	--	--	--	----

## 3. Om ingången är aktiverad ska man välja typ av kontakt:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

Kontakt	Normalt öppen (NO)				--
---------	--------------------	--	--	--	----

## 5 XFA Fotoceller

Ingångarna till XFA fotoceller är normalt inaktiverade.

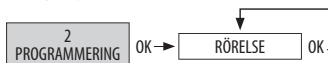
### 1. Välj:

- Inaktiverad
- 1 par
- 2 par

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

XFA Fotoceller	Inaktiverad				
----------------	-------------	--	--	--	--

## 2 RÖRELSE



## Öppning

Välj och justera parametern från listan:

- 1 HASTIGHET från 1 till 10
- 2 NEDBROMSNING från 0 till 10  
NEDBROMSNINGSHASTIGHET från 1 till 3
- 3 EFFEKT från 1 till 10
- 4 EFFEKTTID från 0,1 till 3,0s
- 5 ACCELERATION från 1 till 10
- 6 RETARDATION från 1 till 10

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
----------	-----	-----	-----	-----	-----

HASTIGHET	10	8	8	5	---
-----------	----	---	---	---	-----

NEDBROMSNING	1	1	1	1	---
--------------	---	---	---	---	-----

NEDBROMSNINGSHASTIGHET	1	1	1	1	---
------------------------	---	---	---	---	-----

EFFEKT	8	8	8	8	---
--------	---	---	---	---	-----

EFFEKTTID	1.0	1.0	2.0	1.0	---
-----------	-----	-----	-----	-----	-----

ACCELERATION	8	8	5	8	---
--------------	---	---	---	---	-----

RETARDATION	6	6	6	4	---
-------------	---	---	---	---	-----

## Stängning

Välj och justera parametern från listan:

- 1 HASTIGHET från 1 till 10
- 2 NEDBROMSNING från 0 till 10  
NEDBROMSNINGSHASTIGHET från 1 till 3
- 3 EFFEKT från 1 till 10
- 4 EFFEKTTID från 0.1 till 3.0s
- 5 ACCELERATION från 1 till 10
- 6 RETARDATION från 1 till 10
- 7 INVERSION (\*) 5 från 1 till 5



\*parametern INVERSION fastställer dörrbladets inersions hastighet under stängning och har 5 nivåer - från 1 (långsam) till 5 (snabb).

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
HASTIGHET	5	5	5	5	---
NEDBROMSNING	1	1	1	1	---
NEDBROMSNINGSHASTIGHET	1	1	1	1	---
EFFEKT	8	8	8	8	---
EFFEKTTID	1.0	1.0	2.0	1.0	---
ACCELERATION	8	8	5	8	---
RETARDATION	6	6	6	4	---
INVERSION	5	5	5	5	--

**RÖRELSEDÄMPNING**

Välj och justera parametern från listan:

- RÖRELSEDÄMPNING (\*) 1-5

**i** \* med parametern RÖRELSEDÄMPNING kan man programmera retardationsrampen vid stopp eller inversion av rörelsen.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
RÖRELSEDÄMP.	5	5	5	5	---

**STOPP ÖPPEN**

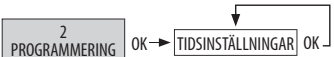
Välj och justera parametern från listan:

- STOPP ÖPPEN (\*) 0-10

**i** \* med parametern STOPP ÖPPEN kan man ställa in motorn till att stoppa i förväg, till ett värde motsvarande öppningsutrymmet.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
STOPP ÖPPEN	5	5	5	5	---

**3 TIDINSTÄLLNINGAR**



Välj och justera parametern från listan:

- 1 PAUSTID 0-30s
- 2 PAUSTID NATT 0-240s
- 3 FÖRDRÖJNING NATTSENSOR 0-240S

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
PAUSTID	2	2	2	2	--
PAUSTID NATT	10	10	10	10	--
FÖRDRÖJNING NATTSENSOR	10	10	10	10	--

**4 ENERGY SAVING**



Energy Saving är normalt inaktiverad **CF1,CF2**. Alternativen är som följer:

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Energy Saving	Inaktiverad	---	---	---	---

**5 BATTERIKIT**



Fastställer automatikens beteende med nödbatteri vid nätspanningsbortfall. Alternativen är som följer:

1. FUNKTION

- Inaktiverad
  - Ända till den sista rörelsen
  - Sista rörelsen genast
2. SISTA RÖRELSEN
    - Öppning
    - Stängning
  3. FUNKTIONEN NATT
    - Sista rörelsen genast
    - Ända till den sista rörelsen
  4. SISTA RÖRELSEN NATT
    - Stängning
    - Öppning

**i** Om dörren är ställd till läget NATT är batteridrift inte aktivt.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
FUNKTION	Inaktiverad	---	---	---	---
SISTA RÖRELSEN	Öppning	---	---	---	---
FUNKTIONEN NATT	Ända till den sista rörelsen	---	---	---	---
SISTA RÖRELSEN NATT	Stängning	---	---	---	---

**6 KIT MOTORLÅS**



Fastställer motorlåsets funktion (TILLVAL)

Alternativen är som följer:

- 1 TYP AV LÅS
- 2 FUNKTION
- 3 KIT FÖR ÖVERVAKNING
- 4 BATTERIFUNKTION

**1 TYP AV LÅS**

Fastställer typ av motorlås:

- XB LOCK
- XM LOCK

**2 FUNKTION**

Fastställer de funktionslägen i vilka motorlåset aktiveras:

- Inaktiverad
- Nat
- Nat + Öppen
- Nat + Envä
- Alltid

**3 KIT FÖR ÖVERVAKNING**

Aktiverar/Inaktiverar övervakning på motorlåset

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

**i** Om övervakningskittet (TILLVAL) inte är installerat ska man inaktivera.

**4 BATTERIFUNKTION**

Fastställer motorlåsets batteridrift:

- STANDARD: den valda funktionen gäller även vid batteridrift.
- NATT: motorlås aktivt endast i läget NATT
- ALLTID ÖPPEN: motorlås aktivt i läget ÖPPEN

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
TYP AV LÅS	XB LOCK				
FUNKTION	INAKTIVERAD				
ÖVERVAKNINGSKIT	INAKTIVERAT				
BATTERIFUNKTION	STANDARD				

## 7 INSTALLATION



### 1 Motorns rotation

Default motorrotation är standard. Alternativen är som följer:

- STANDARD
- EJ STANDARD

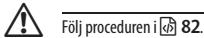
### 2 Kit för Dubbel motor

Fastställer aktivering av utrustningen för dubbel motor.

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

### 3 Starta SETUP

Detta kommando kräver bekräftelse för att köra en SETUP.



### 4 Status INGÅNGAR

Displayen visar de aktiva ingångarna. I exemplet är säkerhetssensor S2 aktiv:

STATUS INGÅNGAR			
IN1	IN2	IN3	IN4
S1	S2		
		O1	O2
MR	E1	E2	FSW
OK			

### 5 Status DÖRR

Displayen visar vilket läge dörren är ställd till:

- STÄNGD (00)
- ÖPPNAR (01)
- ÖPPEN (02)
- PAUS (03)
- NATTPAUS (04)
- STÄNGS (05)
- NÖDLÄGE (06)
- MANUELL (07)
- NATT (08)
- ÖPPNING AUX (09)
- TEST AV KORT (10)
- STILLA (11)
- TEST AV SKYDD (12)
- FEL (13)
- ALLVARLIGT FEL (15)
- SETUP PÅGÅR (L0, L1.....)

### 6 Annan kortdata

Displayen visar:

- V\_MAIN (ingångsspänning till kortet, uttryckt i Volt)
- V\_BATT (batteriets spänning, uttryckt i Volt)
- V\_ACC (tillbehörens spänning, uttryckt i Volt)
- I\_MOT (ström som motorn förbrukar, uttryckt i Ampère)

- POS (dörrbladens position, uttryckt i cm)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
MOTORNS ROTATION	STANDARD ---				
KIT DUBBEL MOTOR	INAKTIVERAT ---				
STARTA SETUP	INAKT.	INAKT.	INAKT.	INAKT.	--
STATUS INGÅNGAR	se DISPLAY				
STATUS DÖRR	se DISPLAY				
ANNAN KORTDATA	se DISPLAY				

## 8 INTERCOM



Lista Intercom-meny:

1. FUNKTION
2. MASTER / SLAVE
3. REGISTRERING
4. LISTA ÖVER NODER

### 1 FUNKTION

Fastställer typ av Intercom-funktion:

- Inaktiverad
- INTERMODE
- INTERLOCK

med möjlighet att välja nedanstående funktioner:

1. Utan minne
2. Med minne

### 2 MASTER / SLAVE

Fastställer kortets funktion:

- Master (1)
- Slave (mellan 2 och 15)

### 3 REGISTRERING

På det kort som konfigurerats som Master aktiveras proceduren för igenkänning av anslutna kort av typen Slave.

### 4 LISTA ÖVER NODER

På det kort som konfigurerats som Master kan man från denna meny visa alla anslutna kort av typen Slave samt tillhörande information:

1. ID
2. Fel
3. Varningar
4. Cykler

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
FUNKTION	Inaktiverad				
MASTER / SLAVE	1 MASTER				
REGISTRERING	se DISPLAY				
LISTA ÖVER NODER	se DISPLAY				

## 9 DIVERSE



### 1 Standardkonfiguration

- AKTIV (standardkonfiguration förekommer)
- NEJ (konfigurationen har ändrats)

För att återställa samtliga parametrar till standardvärdena ska man trycka på knappen OK och bekräfta.

**2 Partiell öppning**

Fastställer öppningsprocent i läget PARTIELL ÖPPNING Standard och intervall för värdena är:

- PARTIELL ÖPPNING 20-100

**3 Kortets display**

Aktiverar/inaktiverar programmering från kortet. Alternativen med respektive standard är:

- Ej blockerad
- Blockerad

**4 Funktionen Öppningskydd**

Fastställer funktionen för öppningskyddet

- STOPP
- LOW ENERGY (Förflyttning vid låg hastighet)

**5 Intrång**

Fastställer dörrrens reaktion vid försök att öppna dörren för hand. Alternativen med respektive standardinställning är:

- INAKTIVERAD aktiverar inte motorn
- KEEP CLOSED aktiverar stängningsmotor
- PULL & GO aktiverar öppningsmotor (EJ aktiv vid batteridrift)

**6 Partiell Apotek**

Fastställer öppningsprocent med apotekskontroll (aktiv endast i läget NATT). Standard och intervall för värdena är:

- PARTIELL APOTEK 20 % (1-95)

**7 SDK EVO nyckel**

Fastställer funktionen för den nyckelförsedda brytaren som är kopplad till SDK EVO (TILLVAL):

- BLOCKERING:

Med nyckelförsedd brytare av typen NO (Normalt öppen) fungerar SDK EVO normalt. Lösenord krävs.

Med nyckelförsedd brytare av typen NC (Normalt stängd) är SDK EVO blockerad.

- UTAN ANVÄNDARLÖSEN:

Med nyckelförsedd brytare av typen NO (Normalt öppen) fungerar SDK EVO utan lösenord.

Med nyckelförsedd brytare av typen NC (Normalt stängd) fungerar SDK EVO normalt. Lösenord krävs.

**8 Hinder i rad**

Fastställer efter hur många på varandra följande hinder som dörren kommer att blockeras i felläge. Välj och justera parametern:

- STÄNGNING från no till 10
- ÖPPNING från no till 10



No betyder utan begränsning

**9 Fel gällande Test**

Aktiverar/inaktiverar förflyttning vid reducerad hastighet om det förekommer ett FEL under TESTET på säkerhetsanordningarna.

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

**10 Bakgrundsbelysning Display**

Aktiverar funktionen Bakgrundsbelysning Display

- ALLTID (bakgrundsbelysningen är alltid aktiv)
- INAKTIVERAD (bakgrundsbelysningen inaktiveras efter 30 sekunders inaktivitet på knapparna på SDKEVO)



Med batteridrift är funktionen alltid inaktiverad.

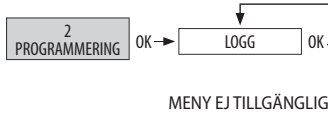
**11 KIT FJÄDRING**

- AKTIVERAD

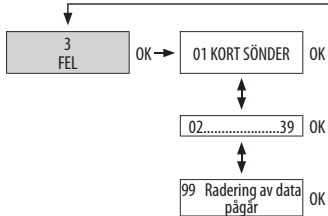
- INAKTIVERAD

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Standardkonfiguration	NO				
Partiell öppning	50%				
Display Kort	Ej blockerad				
Funktion Öppningskydd	STOPP				
Intrång	Inaktiv.	Inakt.	Inakt.	Inakt.	Inakt.
Partiell Apotek	20%				
SDK EVO nyckel	Läs				
På varandra följande fel	0				
Fel Test	Inaktiverat				
Bakgrundsbelysning Display	ALLTID				
KIT FJÄDRING	Inaktiverat				

**10 LOGG**



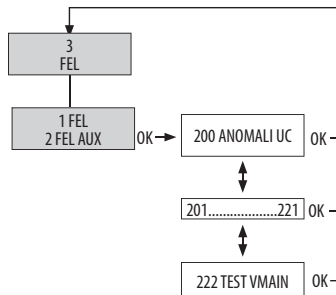
**MENY 3 FEL**



Displayen visar pågående fel:

- 1 Kort sönder
- 4 Anomali VACC
- 5 Fel på mikrokontrollern
- 6 Anomali VMOT
- 7 Motor MOT1 sönder
- 9 VMAIN låg
- 10 Batteri urladdat
- 11 Test S1 misslyckades
- 12 Test S2 misslyckades
- 15 Data i minne saknas eller är korrupta
- 16 Enkoder sönder
- 18 FW ej kompatibel
- 19 Hög mekanisk friktion
- 20 Test av ingångarna I1-I4 som konfigurerats som skydd misslyckades
- 22 Korrupta data
- 23 VMAIN hög
- 24 På varandra följande hinder vid stängning
- 26 Fel för motorlåset
- 27 Fel för motorns rotation
- 29 Anomali AUX-kort
- 31 På varandra följande hinder vid öppning
- 32 Timeout motor
- 33 Batteri sönder
- 38 Konfigurationsfel

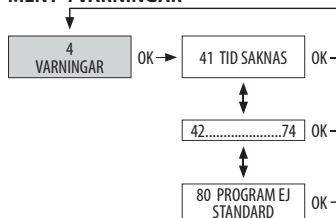
- 39 Data i Setup-minne saknas eller är korrupta
- 99 Radering av data pågår



Displayen visar pågående fel:

- 200 Anomali UC (Korrupt FW eller RAM)
- 201 Aux Mot sänder
- 202 Hög friktion
- 203 Driver Aux Mot
- 204 FW ej kompatibel
- 205 Rotation motor
- 206 Enkoder sänder
- 216 Kommunikation  
(Kommunikationsproblem mellan de 2 korten)
- 217 Felaktig öppningsposition
- 218 Hinder
- 219 Id Fel
- 220 Vmain
- 221 Timeout
- 222 Test Vmain

#### MENY 4 VARNINGAR

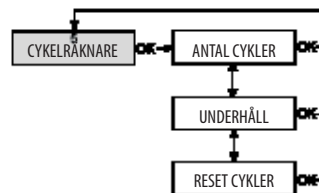


Displayen visar pågående varningar:

- 41 Datum och tid saknas
- 42 Klockans batteri urladdat eller saknas
- 44 Nödläge aktivt
- 45 TIMER aktiv (signaleras med T på HOME PAGE)
- 46 Funktionen Timer pågår
- 47 Senaste rörelsen skedde via batteri
- 48 Funktion i läget natt
- 49 Funktion i manuellt läge
- 50 Funktion i partiellt läge
- 51 Hinder vid stängning
- 52 Hinder vid öppning
- 53 Antal underhållscyklar är korrupt
- 54 Motorlås sänder
- 55 Funktion i läget Apotek
- 56 Funktion med batteri
- 57 Letar efter stopp i öppning
- 58 Letar efter stopp i stängning
- 59 Anomali för Motorlås (endast med KIT för övervakning)

- 60 Begäran om underhållsarbete
- 61 Fel gällande SDK EVO / LK EVO /KSEVO
- 62 Batteriladdare sänder
- 63 Intrång pågår
- 65 SETUP pågår
- 67 Batterisparläge
- 68 Test på säkerhetsanordningarna misslyckades
- 69 Halvautomatisk ingång håller dörren öppen
- 70 Batteriets laddningsnivå
- 71 Intercom Slave
- 72 CANBUS sänder
- 73 Larm Nod Intercom
- 74 Funktionsläget INTERLOCK aktivt
- 80 Programmeringen är inte standard

#### MENY 5 CYKELRÄKNARE



##### ■ 1 Antal cykler

Displayen visar antal verkställda cykler:

- ABSOLUTA räknaren kan inte nollställas
- RELATIVA räknaren kan nollställas (med RESET CYKLER)

##### ■ 2 Underhåll

Fastställer när begäran om underhållsarbete löper ut:

- DATUM (standard: inaktiverat) 00/00/00
- ant. cykler minst: 1000; max: 1000000



Det är frivilligt att mata in datan.

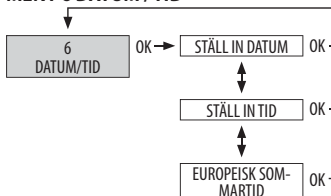
##### ■ 3 RESET CYKLER

Nollställer räknaren för RELATIVA cykler. Detta kommando kräver en bekräftelse.



Räknaren av de ABSOLUTA cyklerna kan inte nollställas.

#### MENY 6 DATUM / TID



##### ■ STÄLL IN DATUM

Ställ in datum i dd/mm/åå.

##### ■ STÄLL IN TID

Ställ in tiden i HH:mm.

##### ■ EUROPEISK SOMMARTID

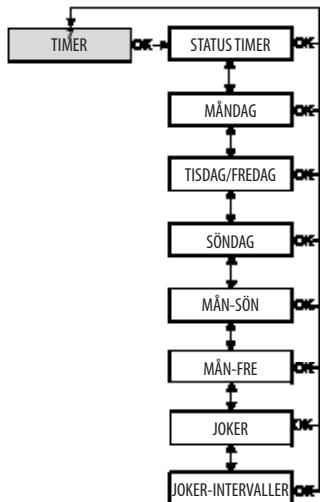
Europeisk sommartid är normalt aktiverad.




Alternativen är som följer:

- Aktiverad
- Inaktiverad

## MENY 7 TIMER



När TIMERN är aktiv:

- visas markeringen T på HOME PAGE  104
- ställs dörrens funktionsläge in automatiskt i enlighet med de programmerade tidsintervallerna
- för att manuellt ändra det funktionsläge som aktiverats via timern måste den inaktiveras

Programmeringen kräver:

- att man ställer in tidsintervaller för alla veckans dagar eller för grupper med dagar. Maximalt antal tidsintervaller per dag är 6
- att varje tidsintervall tilldelas ett funktionsläge
- att man ställer in eventuella JOKER

### ■ 1 Timerns status

Aktiverar/inaktiverar timerns funktion:

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

**Standard** CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

■ Timerns status Inaktiverad

När TIMERN är inaktiverad förblir programmeringen i minnet.

### ■ 2 Måndag... 8 Söndag

För att programmera veckodagarna:

1. Välj dag.
2. Välj tidsintervall.

MÅNDAG	
- >	INTERVALL1
-	INTERVALL2
-	INTERVALL3
-	INTERVALL4
ESC	OK

3. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge:
  - 0 Ingen funktion
  - 1 Auto Tvåväg Total

- 2 Auto Out Total
- 3 Auto Tvåväg Partiell
- 4 Auto Out Partiell
- 5 Helt öppen
- 6 Partiellt öppen
- 7 Auto In Total
- 8 Auto In Partiell
- 9 Natt
- 10 Partiell natt
- 11 Interlock
- 12 Interlock Endast OUT
- 13 Interlock Endast IN

4. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider.

INTERVALL 1	
START	00:00
SLUT	00:00
ESC	OK

5. Gör på samma sätt för övriga önskade tidsintervaller.

6. I läget Auto Tvåväg Total, ett exempel:

- INTERVALL 1 08:00-08:59 Helt öppen
- INTERVALL 2 09:00-09:59 Partiellt öppen
- INTERVALL 3 11:00-11:59 Auto Out Total
- INTERVALL 4 12:00-12:01 Auto Out Partiell
- INTERVALL 5 17:59-16:30 Auto Tvåväg Partiell
- INTERVALL 6 22:00-23:59 Auto Tvåväg Total

### ■ 9 Mån-Sön; 10 Mån-Fre

För att snabbt programmera grupper med veckodagar med samma tidsintervaller ska man göra som följer:

1. Välj gruppen med dagar (fMån-Sön eller Mån-Fre).
2. Välj tidsintervall.
3. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider.
4. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge. Upprepa faserna 2 till 4 för eventuella andra tidsintervaller.
5. Tillämpa programmeringen på gruppen med dagar genom att markera TILLÄMPA.



När man bekräftar TILLÄMPA kommer tidsintervallerna att tillämpas på den fastställda gruppens dagar, medan eventuella redan existerande inställningar på enskilda dagar kommer att skrivas över.

### ■ 11 Joker

För att PROGRAMMERA TIMERNs funktion med Joker-intervaller (en eller flera dagar som kräver en annan programmering) ska man göra som följer:

1. Välj tidsintervall av typen Joker.

JOKER	
- >	INTERVALL1
-	INTERVALL2
-	INTERVALL3
-	INTERVALL4
ESC	OK

2. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge:
  - 0 Ingen funktion
  - 1 Auto Tvåväg Total
  - 2 Auto Out Total
  - 3 Auto Tvåväg Partiell
  - 4 Auto Out Partiell
  - 5 Totalt öppen

- 6 Partiellt öppen
- 7 Auto In Total
- 8 Auto In Partiell
- 9 Nat
- 10 Partiell natt
- 11 Interlock
- 12 Interlock Endast OUT
- 13 Interlock Endast IN

### 3. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider

INTERVALL 1	
START	01:00
SLUT	23:00
ESC	OK

### 4. Gör på samma sätt för övriga önskade tidsintervaller av typen Joker.

#### ■ 12 Tidsintervaller av typen JOKER

För att tillämpa Joker-programmering på enskilda dagar eller intervaller med dagar ska man:

1. Aktivera ett intervall (max 6 JOKER-intervaller).
2. Fastställa intervallens start- och slutdatum.
3. I läget Auto Tvåväg Total, ett exempel med JOKER:
  - INTERVALL 1 07:00-09:59 Auto Out Partiell
  - INTERVALL 2 10:00-10:01 Auto Out Total
  - INTERVALL 3 10:30-11:00 Totalt öppen
  - INTERVALL 4 15:00-23:59 Partiellt öppen
  - INTERVALL 5 03:00-07:00 Auto Tvåväg Total
  - INTERVALL 6 09:00-12:00 Auto Out Total
  - Tidsperiod 1 25/12/14 - 25/12/14
  - Tidsperiod 2 30/12/14 - 31/12/14
  - Tidsperiod 3 01/01/15 - 06/01/15
  - Tidsperiod 4 28/02/15 - 01/03/15
  - Tidsperiod 5 30/04/15 - 03/05/15
  - Tidsperiod 6 07/05/15 - 09/06/15

**i** Om man vill definiera en enskild dag blir tidsperiodens start- och slutdatum samma.

Tidsperioden måste hänvisa till året (t.ex. för perioden mellan 25 december och 6 januari måste man skapa två intervall: från 25/12 till 31/12 och från 01/01 till 06/01).

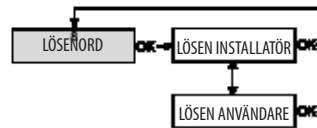
**i** Med hjälp av TIMERN kan man förbikoppla funktioner med hjälp av tidsintervallerna mellan 0 och 6. Funktioner som ställts in från TIMER kan INTE skrivas över av ingångar som konfigurerats SDK EVO eller LK EVO .

**i** När TIMERN är aktiv och utan något tidsintervall motsvarar detta funktion 0. När man lämnar ett tidsintervall forceras funktion 1 som kan justeras av anordningar med lägre prioritet.

**i** Prioritetsordningen är som följer:

- MANUELL
- NÖDLÄGE
- TIMER
- Konfigurerade INGÅNGAR
- Externa programmeringsenheter LK EVO och SDK EVO

## MENY 8 LÖSENERD



**i** Användaren kan ENDAST ändra lösenordet för användare. Installatören kan ändra båda lösenorden.

**!** Personal som tillåts använda lösenordet för att välja automatikens funktionsläge måste hålla lösenordet för sig själv.

#### ■ INSTALLATÖRENS LÖSENERD

1. Skriv in det nya LÖSENERDET och tryck på knappen OK.
2. Det nya LÖSENERDET ska upprepas och bekräftas med OK:

**i** Om LÖSENERDET inte upprepas korrekt kommer displayen att fortsätta fråga efter det nya lösenordet och bekräftelse.

ANGE LÖSEN INST.	
IGEN	
*****	
ESC	OK

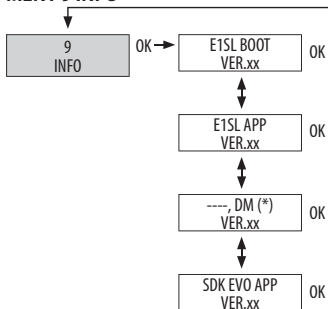
### 3. När LÖSENERDET har upprepats korrekt kommer displayen att visa:

BYT LÖSEN INST.	
NYTT LÖSEN ANGETT	
OK	

#### ■ ANVÄNDARENS LÖSENERD

Gör på samma sätt som för INSTALLATÖRENS LÖSENERD.

## MENY 9 INFO



Displayen visar versioner av kontrollkortets och de installerade anordningarnas firmware.

**i** (\*) DM visas endast om DM KIT används, annars är fältet tomt.

## 21. UNDERHÅLL



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det regelbundna underhåll och de regelbundna byten som finns angivna i **29**.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.



Frekvensen för bytena anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för försämring.



Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

**29** Program över underhållsarbeten och byten

### REGELBUNDNET UNDERHÅLLSARBETE

MOMENT		
Kontroll att automatiken sitter fast i väggen	kontrollera att stödprofilen sitter ordentligt fast i väggen vid installation med självbärande karmöverstycke:	-
	kontrollera skruvarna som fäster stödprofilen till den självbärande profilen och skruvarna till väggfästena på sidan	<b>21</b> <b>32</b>
Kontroll av motorns och vändskivans fäste	kontrollera skruvarna som fäster motorerna till stödprofilen	<b>24</b>
Kontroll av löpvagnarna	kontrollera skruvarna som fäster dem till dörrbladet	<b>35</b>
	kontrollera och ställ in löpvagnarnas mottryckshjul och skruvarna som kontrollerar dörrbladets djup och höjd	<b>37</b>
Kontroll av de mekaniska stoppen	kontrollera positionen för de mekaniska stoppen och fästskruvarna	<b>46</b>
Kontroll av remmens spänning	kontrollera remmens spänning	<b>44</b>
Rengöring	rengör: Glidskena; Nedre glidsko; Löpvagnar	<b>110</b>
Funktionskontroll på systemet	utför kontroller och ingrepp som krävs för att säkerställa skicket på den bärande strukturen och dörrbladens karmar	<b>18</b>
	gör funktionskontroller	<b>110</b>

### REGELBUNDNA BYTEN

**22**

DEL/KOMPONENT	FREKVENSTid (år)	Byte
Motor	1 000 000	Rekommenderas/Obligatoriskt
DM motor	1 000 000	Rekommenderas
Distanshållare i plast till motor	2 000 000	Rekommenderas
Vändskiva	1 000 000	Rekommenderas
Nedre glidsko	2 000 000	<b>Obligatoriskt</b>
Löpvagnar	2 000 000	<b>Obligatoriskt</b>
DM Vagnshjul	2 000 000	<b>Obligatoriskt</b>
Rem	1 000 000	<b>Obligatoriskt</b>
Gummistopp på ändlägesbrytare	2 000 000	<b>Obligatoriskt</b>
Säkerhetskablar	--	<b>Obligatoriskt</b>
Nödbatteri	--	1 Rekommenderas

### 21.1 UPPSKATTAD BERÄKNING AV ANTALET CYKLER

Om kortet E1SL går sönder och datan gällande cykelräkningen försvinner - felkod 53 - måste man göra en beräkning av antal cykler från senaste underhållsarbetet.

**R1** = antal dagar som passerat sedan motorn byttes ut senaste gången (se SYSTEMETS REGISTER)

**R2** = antal timmar i drift per dag

**R3** = dörrens cykeltid (tid för att öppna + pausa + stänga)



Installatören ska ta på sig ansvaret att ange parameter R1, R2 och R3

Beräkna:

$$R4 = R1 * R2 * 3600$$

Beräkna UPPSKATTAT ANTAL CYKLER:

$$R4 / R3$$

Därefter ska man från SDK EVO, i meny 5 Cykelräknare, avsnittet Underhåll **104**, skriva in det uppskattade antalet cykler.

## 21.2 UNDERHÅLLSTEKNIKENS SÄKERHET

### RISKER



### PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG



**⚡** Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

**!** Installatören/underhållsteknikern måste följa de säkerhetsanvisningar och -rekommendationer som ges i denna bruksanvisning.

Markera att underhållsarbete pågår och förhindra tillträde till området. Lämna aldrig arbetsplatsen utan uppsikt.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och rensas när underhållsarbetet avslutats.

Det är förbjudet att utföra ändringar eller reparationer på motordriftens komponenter.

Reparationer ska utföras av en behörig serviceverkstad.

**i** Garantin förfaller om man mixtrar med komponenterna.

Vid byten ska man uteslutande använda sig av originalreservdelar från FAAC.

**⚡** Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

## 21.3 BYTEN

### Per 2 miljoner driftcykler

1. Ta bort remmen efter att ha lossat den från dörrbladsfästet.
2. Dra loss motorn från dess stöd efter att ha tagit bort skruvarna **110-1-2-3**.
3. Lossa skruvarna **111-1** på vardera löpvagn och sänk dörrbladen till de stöds mot golvet med hjälp av skruven **2**.
4. Koppla loss dörrbladen från löpvagnarna genom att ta bort skruvarna **111-1**.
5. Lägg undan dörrbladen tillfälligt, och vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra fallrisk.
6. Lossa skruven **111-3** och sänk hjulet för att ta bort alla löpvagnar.
7. Installera de nya hjulen till DM löpvagnarna **40**.
8. Ta bort de mekaniska stoppen.
9. Ta bort den nedre glidskon.
10. Installera den nya glidskon **34**.
11. Montera vibrationskydden i gummi på stödet.
12. Montera den nya motorn på dess stöd.
13. Dra åt skruvarna **110-1-2-3**.
14. Montera de nya mekaniska stoppen **22**.
15. Montera de nya löpvagnarna på dörrbladen **35** **37**.
16. Installera och ställ in dörrbladen **35** **37**.
17. Montera och ställ in den nya remmen **42** **44**.
18. Ställ in de nya mekaniska stoppen **46**.

### Per 1 miljon driftcykler

Verkställ steg 1, 2, 11, 12, 13, 18 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

### Byta remmen

Verkställ endast steg 1 och 9 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

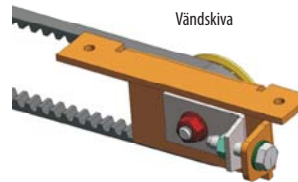
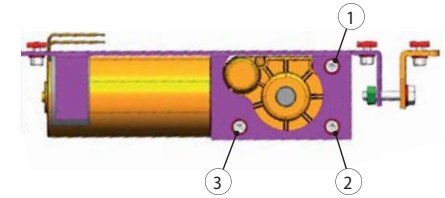
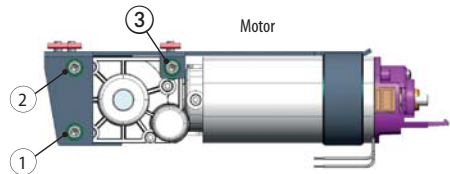
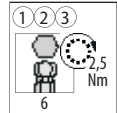
### Byta de mekaniska stoppen

Verkställ endast steg 7 och 19 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

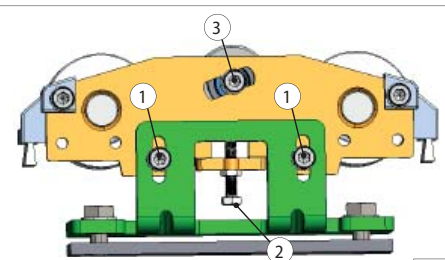
### Byta säkerhetskablar

1. Dra ut säkerhetskablar från höljet.
2. Montera de nya kablar **24** och **49**.

**⚠** Följ åtdragningssekvensen **1-2-3**.



**110**



**111**

**Byta nödbatteriet**

Innan man går vidare måste man koppla bort den elektriska nätspänningen.

1. Koppla loss batteriet från kortet E1SL.
2. Lossa de 2 skruvarna med säkringsbricka 112-① och montera loss batteriet.
3. Montera det nya batteriet 112-①.
4. Anslut batteriet till kortet E1SL.

**Byta det elektroniska kortet**

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Vi rekommenderar att man utför en Download av datan på USB-minnet inför den kommande uppdateringen (Upload) av det nya kortet 83.

1. Avlägsna alla kopplingar.
2. Ta bort skruven 113-① och skruven med säkringsbricka 113-②.
3. Dra av kortet från stödet.
4. Sätt i det nya kortet i fästena 113-③.
5. Fäst med skruven ① och med skruven ② med säkringsbricka ④.



Säkringsbrickan 113-④ säkerställer att kortet är jordat.

6. Återställ samtliga kopplingar.
7. Programmera det nya kortet.



Om man har tillgång till programmeringsfilen som tidigare sparats på USB-minnet ska man köra en uppdatering (Upload) 83.

8. Kör en SETUP 64.

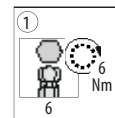
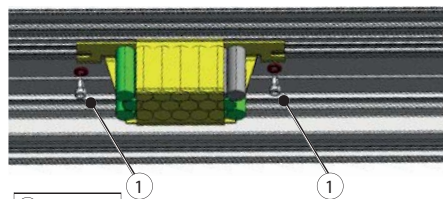
**Byta säkringar**

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

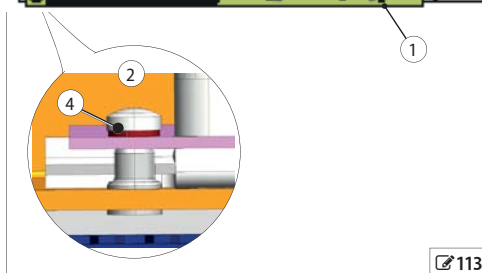
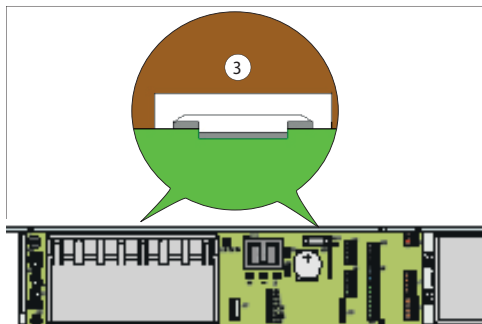
1. Ta bort säkring F1 genom att trycka och vrida i moturs riktning. Ta bort säkringarna F2 och F3 genom att bända försiktigt med en skruvmejsel.
2. Installera den nya säkringen.



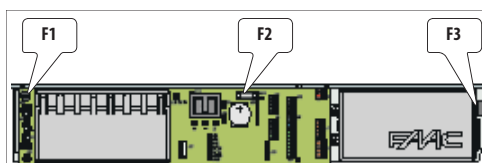
Använd endast säkringar som finns angivna i 114.



112



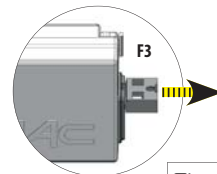
113



**F1** 8 AT (fördröjd)

**F2** 2 A F (snabb)

**F3** 2.5 AT (fördröjd)



114

## 21.4 RENGÖRING



Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Innan man påbörjar rengöringsarbetet ska man vänta tills komponenter som utsätts för överhettning har hunnit svalna.

Använd INTE rengöringsmedel på optiska anordningar eller elektroniska skärmar (t.ex. fotocellernas linser).

Blöt inte ner delarna. Var särskilt noga att inte blöta ner elektriska anslutningar och komponenter.

Använd ALDRIG direkta vatten- eller tryckluftstrålar, varken för rengöring eller för torkning.

Säkerställ att alla komponenter är torra efter rengöringen.

Använd mjuka och rena trasor för att ta bort damm. Fukta trasan för att ta bort smutsen. Torka delarna med mjuka, torra och rena trasor. Använd penslar med mjuk borst för att rengöra svåråtkomliga delar.

### Rengöringsprodukter för delar i plastmaterial

Förutom för de optiska delarna och de elektroniska skärmarna kan man använda lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel (i den koncentration som respektive tillverkare anger). Använd rengöringsmedlen vid rumstemperatur (max. 30°C).

Använd INTE alkaliska, sura eller basiska lösningar, bensen, ättiksyra eller någon form av lösningsmedel: sådana produkter kan skada materialens ytor.

### Rengöringsprodukter för delar i stål och aluminium

Lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel får användas (i den koncentration som finns angiven på rengöringsmedlets förpackning). 95% denaturerad alkohol som späts ut till 50% Vid fettig smuts ska man använda lösningar med 70% isopropylalkohol. Använd INTE lösningar med ättiksyra, sura eller basiska lösningar eller etanol.

## 21.5 FUNKTIONSKONTROLLER



Området ska ställas i ordning innan man kopplar in den elektriska strömförsörjningen och nödbatteriet.

I fall av fel eller felfunktioner hänvisar vi till [77](#) och [81](#).

Ge kommando för några manövrer för att kontrollera att:

- manövrerna verkställs korrekt, i enlighet med inställd logik och justeringar
- dörrbladen rör sig jämnt och regelbundet
- hastigheten sjunker som den ska vid banas slut
- dörren närmar sig stoppen i öppning och stängning utan sammanstötning
- motorlåset på Motor\_1 (i förekommande fall) fungerar som det ska
- nödbatteriet fungerar som det ska: bryt den elektriska nätpänningen och kontrollera att dörren öppnas och blockeras i öppet läge (säkert läge)
- skyddssensorerna fungerar (radarns fält ska vara fritt och storleken ska vara anpassad efter trafikflödet)
- NÖDSTOPPSKNAPPEN (i förekommande fall) och eventuella andra tillbehör fungerar som de ska

## 22. BORTSKAFFNING

När man monterat ner automatiken ska den avyttras i enlighet med gällande föreskrifter för kassering av de aktuella materialen.



VARNING

Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.



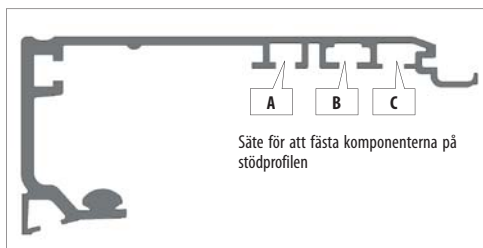
## 23. BILAGOR A1400 AIR

### 30 Automatikens vikt A1400 AIR

Enkelt dörrblad			
Vp	Lt	Stödprofilens vikt	TOTAL vikt
[mm]	[mm]	[kg - ungefärliga värden]	[kg]
700	1500	9	21
800	1700	10	22
900	1900	12	23
1000	2100	13	24
1100	2300	14	25
1200	2500	15	26
1300	2700	16	27
1400	2900	17	29
1500	3100	19	30
1600	3300	20	31
1700	3500	21	32
1800	3700	22	33
1900	3900	23	34
2000	4100	24	35
2100	4300	26	37
2200	4500	27	38
2300	4700	28	39
2400	4900	29	40
2500	5100	30	41
2600	5300	31	42
2700	5500	32	43
2800	5700	34	45
2900	5900	35	46
3000	6100	36	47

Dubbelt dörrblad			
Vp	Lt	Stödprofilens vikt	TOTAL vikt
[mm]	[mm]	[kg - ungefärliga värden]	[kg]
800	1700	11	24
900	1900	12	25
1000	2100	13	27
1100	2300	14	28
1200	2500	15	29
1300	2700	16	30
1400	2900	18	31
1500	3100	19	32
1600	3300	20	33
1700	3500	21	34
1800	3700	22	36
1900	3900	23	37
2000	4100	24	38
2100	4300	26	39
2200	4500	27	40
2300	4700	28	41
2400	4900	29	42
2500	5100	30	44
2600	5300	31	45
2700	5500	32	46
2800	5700	34	47
2900	5900	35	48
3000	6100	36	49

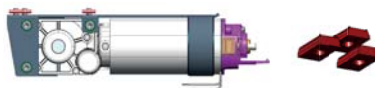
### 31 Komponenternas placering på karmöverstycket



Elektronikmodul B



Motor A-B



Vändskiva A



Nödbatteri A



Fästbeslag till hölje B Säkerhetskablar C



Intern frikopplingsanordning (komponenten är ett tillval) A



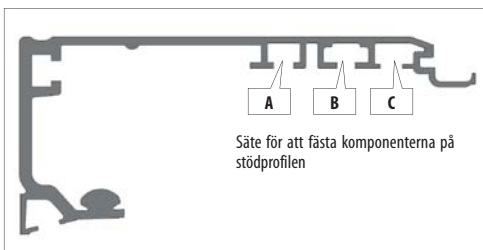
## 24. BILAGOR A1400 AIR DM

### 32 Automatikens vikt A1400 AIR DM

Enkelt dörrblad			
Vp	Lt	Stödprofilens vikt	TOTAL vikt
[mm]	[mm]	[kg - ungefärliga värden]	[kg]
800	1700	9	24
900	1900	10	25
1000	2100	12	26
1100	2300	13	27
1200	2500	14	28
1300	2700	15	29
1400	2900	16	30
1500	3100	17	32
1600	3300	19	33
1700	3500	20	34
1800	3700	21	35
1900	3900	22	36
2000	4100	23	37
2100	4300	24	38
2200	4500	26	40
2300	4700	27	41
2400	4900	28	42
2500	5100	29	43
2600	5300	30	44
2700	5500	31	45
2800	5700	32	46
2900	5900	34	48
3000	6100	35	49

Dubbelt dörrblad			
Vp	Lt	Stödprofilens vikt	TOTAL vikt
[mm]	[mm]	[kg - ungefärliga värden]	[kg]
900	1900	11	27
1000	2100	12	28
1100	2300	13	30
1200	2500	14	31
1300	2700	15	32
1400	2900	16	33
1500	3100	18	34
1600	3300	19	35
1700	3500	20	36
1800	3700	21	37
1900	3900	22	39
2000	4100	23	40
2100	4300	24	41
2200	4500	26	42
2300	4700	27	43
2400	4900	28	44
2500	5100	29	45
2600	5300	30	47
2700	5500	31	48
2800	5700	32	49
2900	5900	34	50
3000	6100	35	51

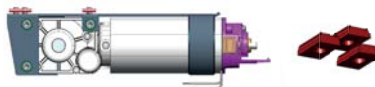
### 33 Komponenternas placering på karmöverstycket



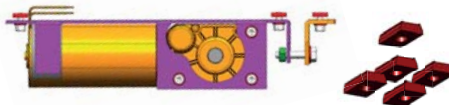
Elektronikmodul B



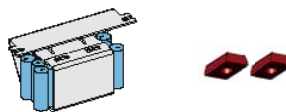
Motor A-B



2:a motor A-B



Nödbatteri A



Fästslag till hölje B och säkerhetskablar C



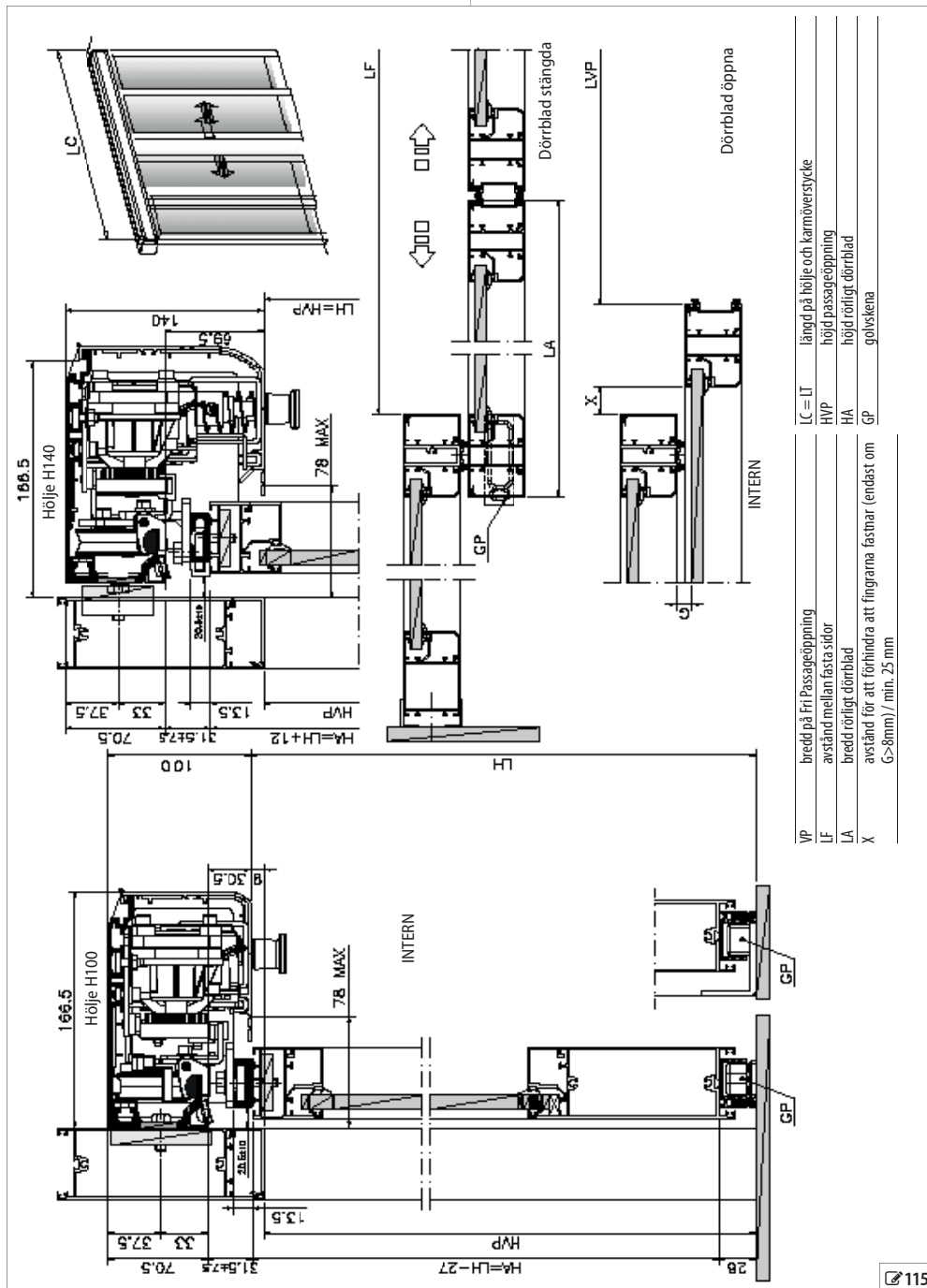
Intern frikopplingsanordning (komponenten är ett tillval) A





24.1 KOPPLINGSSCHEMAN

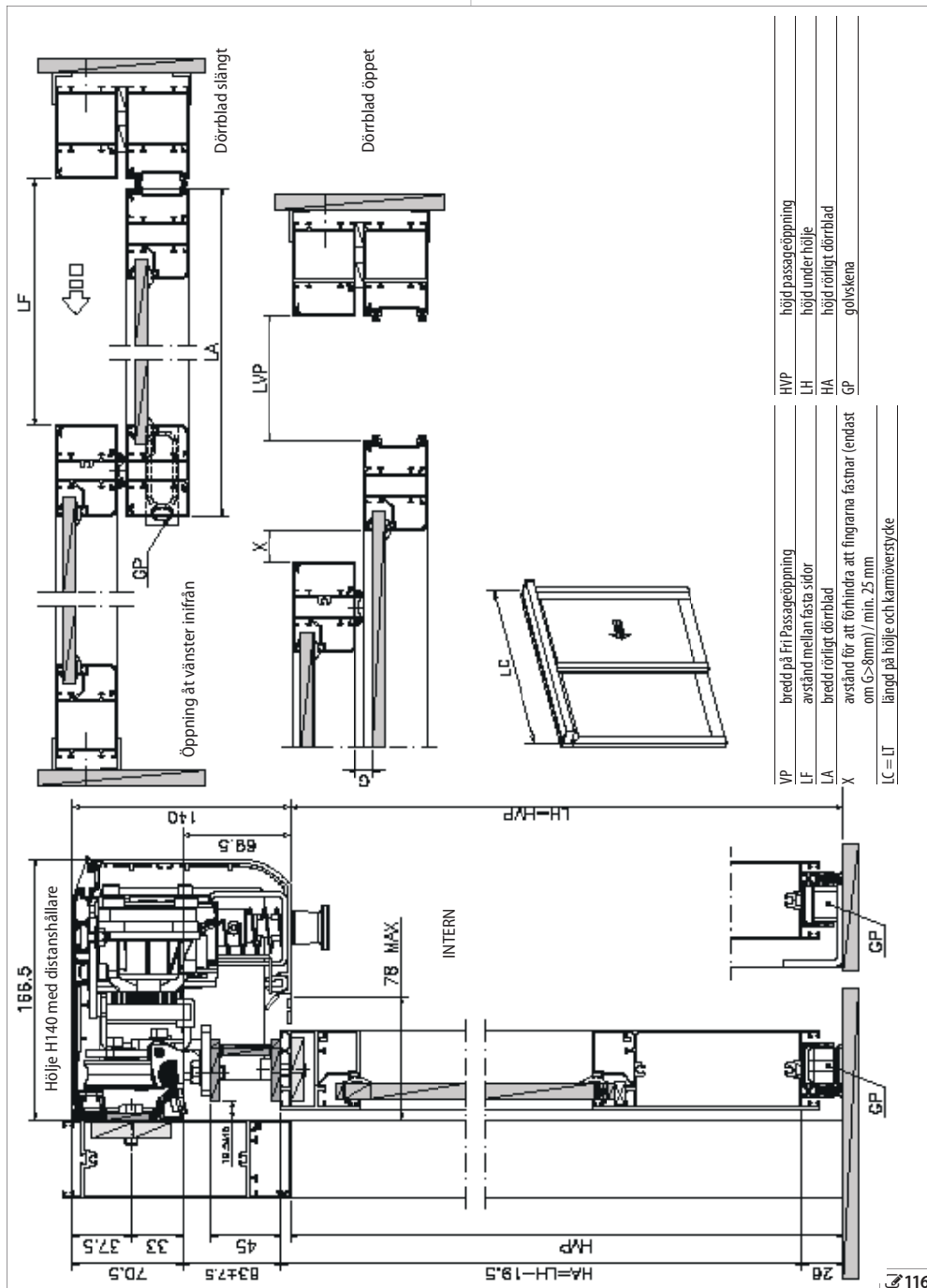
A1400 AIR H100 - H140



Översättning av bruksanvisning i original

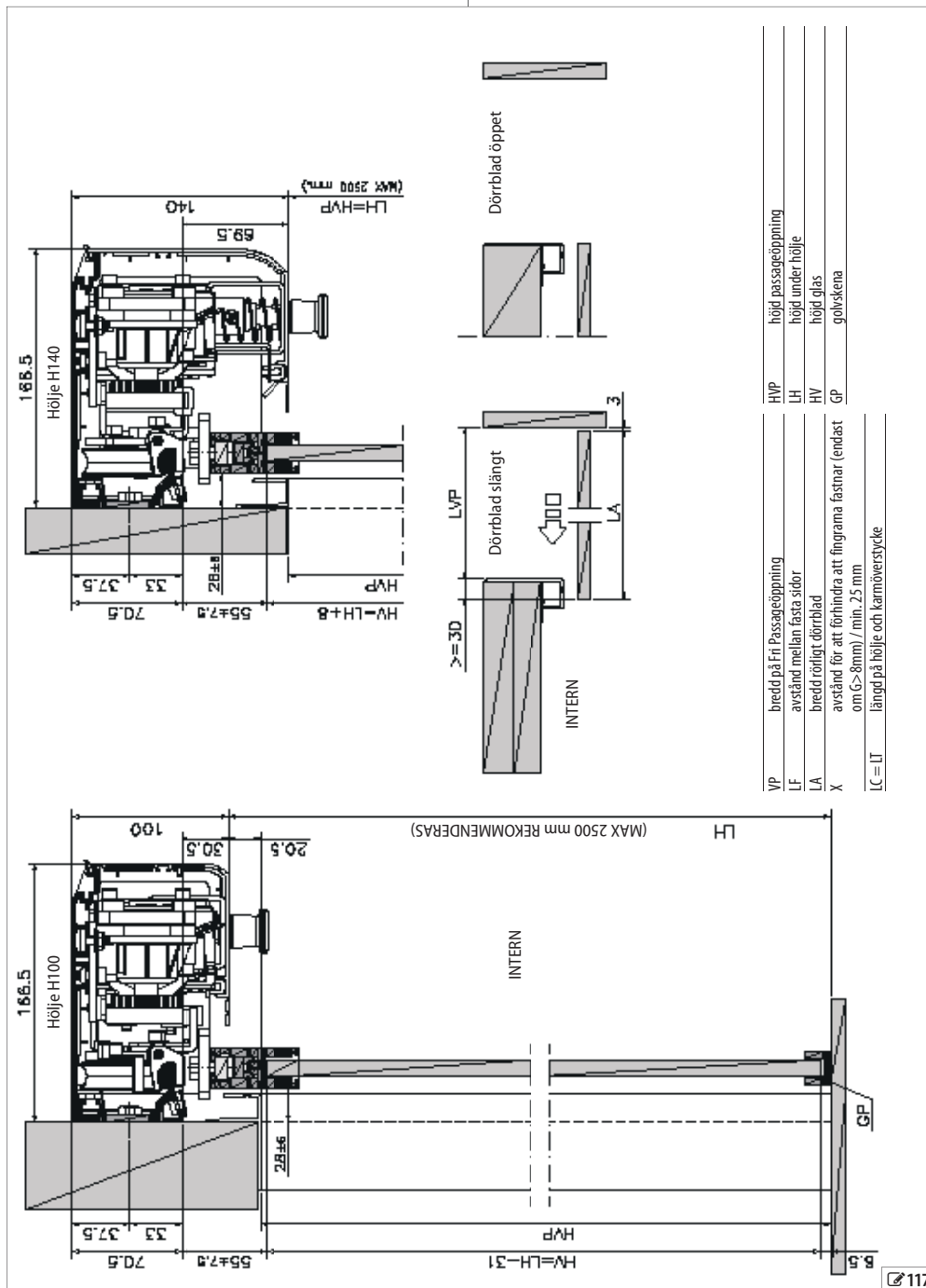
SVENSKA

A1400 AIR MED DISTANSHÅLLARE VAGN DÖRRBLAD



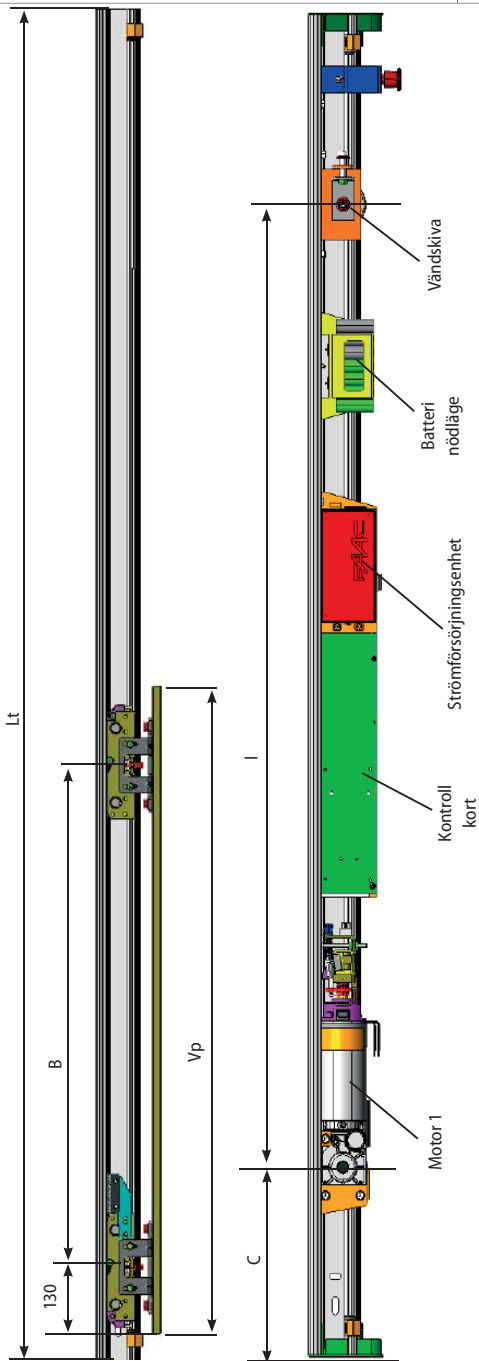
VP	bredd på Fri Passageöppning	HVP	højje passageöppning
LF	avstånd mellan fasta sidor	LH	højje under højje
LA	bredd rörligt dörrblad	HA	højje rörligt dörrblad
X	avstånd för att förhindra att fingrarna fastnar (endast om G>8mm) / min. 25 mm	GP	golvskena
LC=LT	längd på højje och kamöverstycke		

A1400 AIR H140 GLASDÖRR



24.2 KOMPONENTERNAS POSITIONER PÅ STÖDPROFILEN A1400 AIR

A1400 AIR ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER

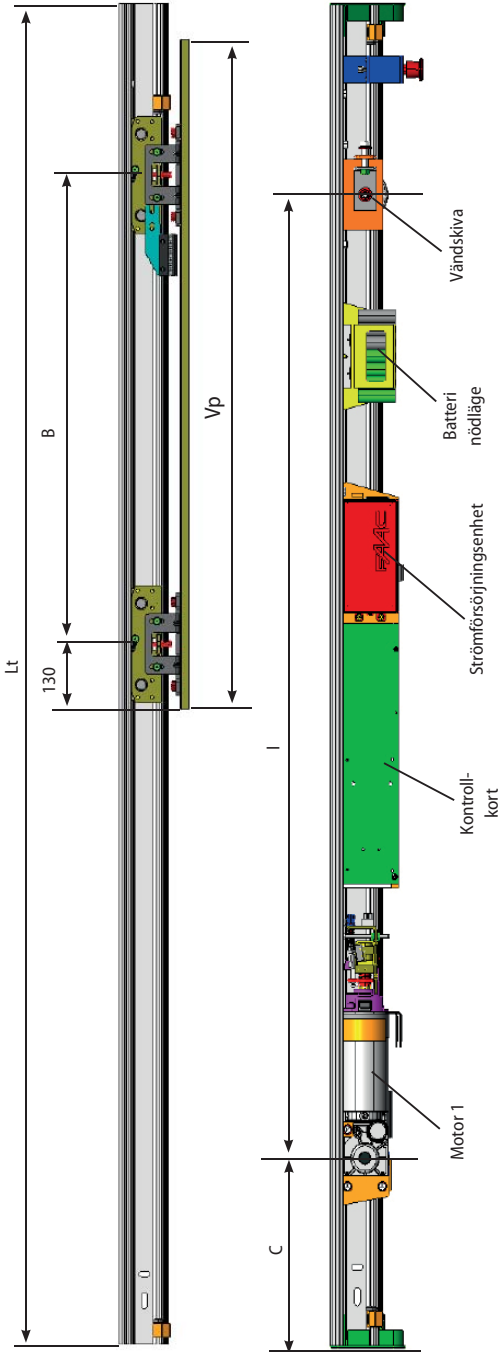


Vp	Lt	B	I	C	D	Vp	Lt	B	I	C	D
700	1500	515	1150	150	2470	1900	3900	1715	1750	150	3670
800	1700	615	1200	150	2570	2000	4100	1815	1800	150	3770
900	1900	715	1250	150	2670	2100	4300	1915	1850	150	3870
1000	2100	815	1300	150	2770	2200	4500	2015	1900	150	3970
1100	2300	915	1350	150	2870	2300	4700	2115	1950	150	4070
1200	2500	1015	1400	150	2970	2400	4900	2215	2000	150	4170
1300	2700	1115	1450	150	3070	2500	5100	2315	2050	150	4270
1400	2900	1215	1500	150	3170	2600	5300	2415	2100	150	4370
1500	3100	1315	1550	150	3270	2700	5500	2515	2150	150	4470
1600	3300	1415	1600	150	3370	2800	5700	2615	2200	150	4570
1700	3500	1515	1650	150	3470	2900	5900	2715	2250	150	4670
1800	3700	1615	1700	150	3570	3000	6100	2815	2300	150	4770

$Lt = Vp \times 2 + 100$

- B** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärd motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelstånd motor / returenhet
- Lt** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

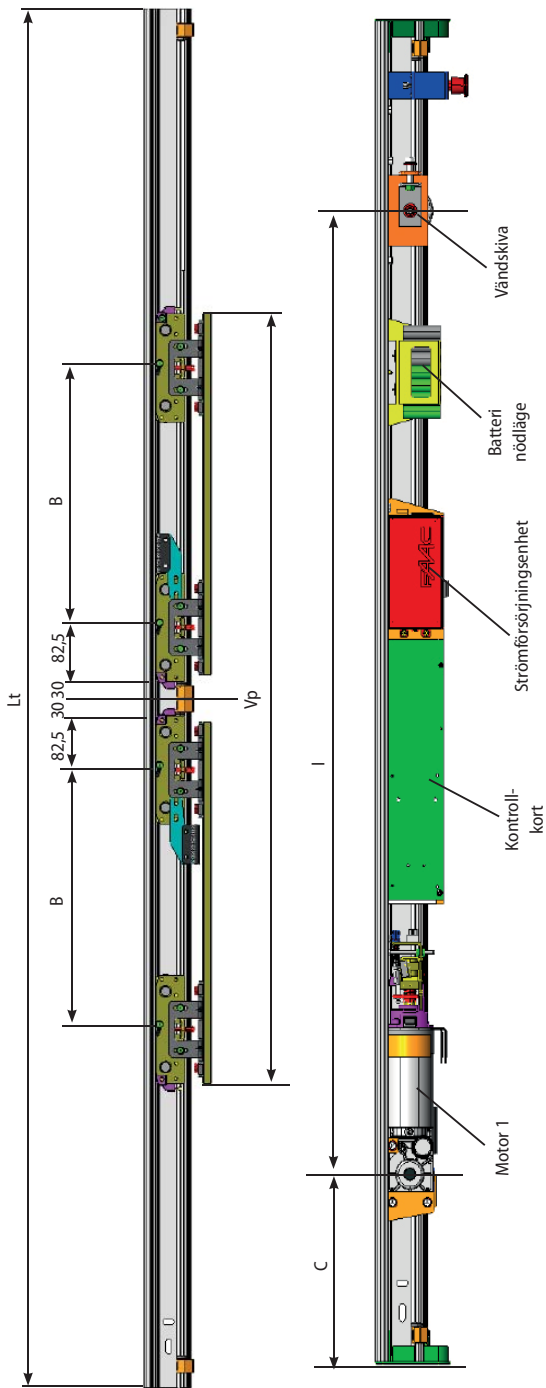
A1400 AIR ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER



$$Lt = Vp \times 2 + 100$$

- B** = Avstånd för löpagnarnas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärdet motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelavstånd motor / returenhet
- Lt** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	I	C	D	Vp	Lt	B	I	C	D
700	1500	485	1170	135	2510	1900	3900	1685	2310	1335	4790
800	1700	585	1265	235	2700	2000	4100	1785	2405	1435	4980
900	1900	685	1360	335	2890	2100	4300	1885	2500	1535	5170
1000	2100	785	1455	435	3080	2200	4500	1985	2595	1635	5360
1100	2300	885	1550	535	3270	2300	4700	2085	2690	1735	5550
1200	2500	985	1645	635	3460	2400	4900	2185	2785	1835	5740
1300	2700	1085	1740	735	3650	2500	5100	2285	2880	1935	5930
1400	2900	1185	1835	835	3840	2600	5300	2385	2975	2035	6120
1500	3100	1285	1930	935	4030	2700	5500	2485	3070	2135	6310
1600	3300	1385	2025	1035	4220	2800	5700	2585	3165	2235	6500
1700	3500	1485	2120	1135	4410	2900	5900	2685	3260	2335	6690
1800	3700	1585	2215	1235	4600	3000	6100	2785	3355	2435	6880



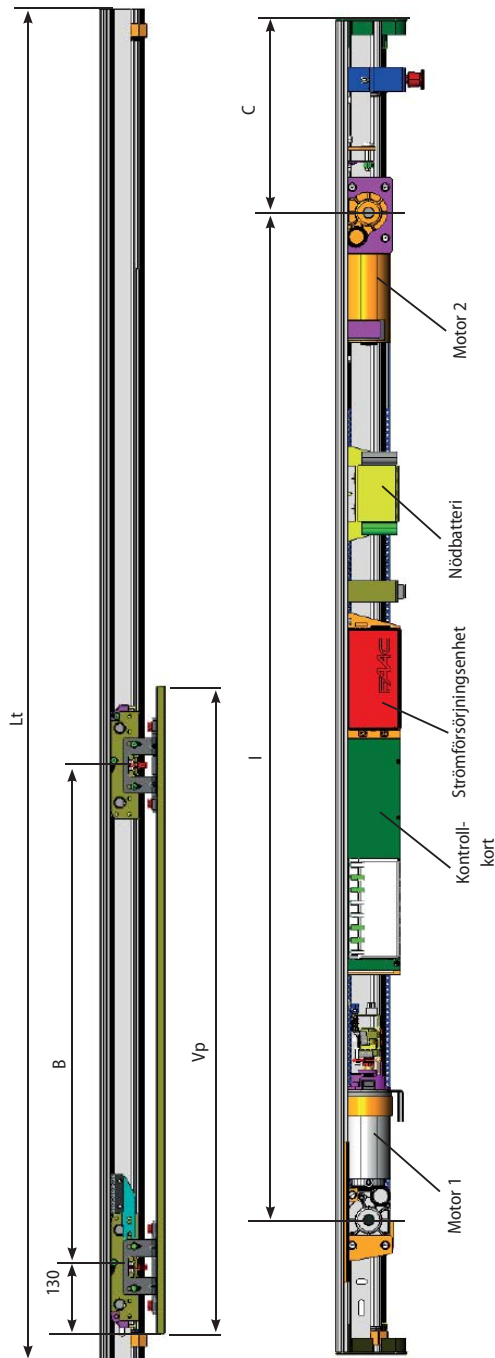
**Lt = Vp X 2 + 100**

- B** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärde motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelavstånd motor 1 och motor 2
- Lt** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	I	C	D	Vp	Lt	B	I	C	D
800	1700	275	1200	240	2570	2000	4100	875	2520	840	5190
900	1900	325	1310	290	2790	2100	4300	925	2630	890	5410
1000	2100	375	1420	340	3010	2200	4500	975	2740	940	5630
1100	2300	425	1530	390	3230	2300	4700	1025	2850	990	5850
1200	2500	475	1640	440	3450	2400	4900	1075	2960	1040	6070
1300	2700	525	1750	490	3670	2500	5100	1125	3070	1090	6290
1400	2900	575	1860	540	3890	2600	5300	1175	3180	1140	6510
1500	3100	625	1970	590	4110	2700	5500	1225	3290	1190	6730
1600	3300	675	2080	640	4330	2800	5700	1275	3400	1240	6950
1700	3500	725	2190	690	4550	2900	5900	1325	3510	1290	7170
1800	3700	775	2300	740	4750	3000	6100	1375	3620	1390	7390
1900	3900	825	2410	790	4970						

### 24.3 KOMPONENTERNAS POSITIONER PÅ STÖDPROFILEN A1400 AIR DM

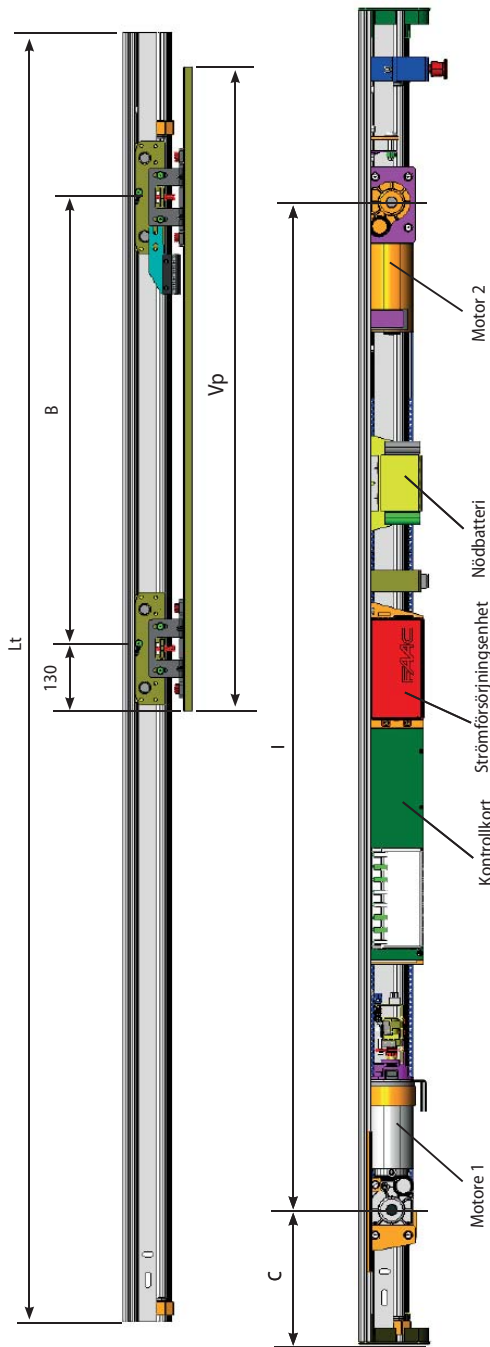
#### A1400 AIR DM ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER



Vp	Lt	B	I	C	D	Vp	Lt	B	I	C	D
800	1700	585	1292	250	2744	2000	4100	1785	2140	1735	4440
900	1900	685	1344	380	2848	2100	4300	1885	2240	1835	4640
1000	2100	785	1400	510	2960	2200	4500	1985	2340	1935	4840
1100	2300	885	1456	640	3072	2300	4700	2085	2440	2035	5040
1200	2500	1035	1340	935	2840	2400	4900	2185	2540	2135	5240
1300	2700	1085	1440	1035	3040	2500	5100	2285	2640	2235	5440
1400	2900	1185	1540	1135	3240	2600	5300	2385	2740	2335	5640
1500	3100	1285	1640	1235	3440	2700	5500	2485	2840	2435	5840
1600	3300	1385	1740	1335	3640	2800	5700	2585	2940	2535	6040
1700	3500	1485	1840	1435	3840	2900	5900	2685	3040	2635	6240
1800	3700	1585	1940	1535	4040	3000	6100	2785	3140	2735	6440
1900	3900	1685	2040	1635	4240						

**Lt = Vp X 2 + 100**

- B = Avstånd för öppnarna som fäste på glidande dörrblad
- C = Positioneringsvärdet motor
- D = Längd transmissionsrem
- I = Axelstånd motor / returhelt
- Lt = Längd karmöverstycke
- Vp = Fri passageöppning
- 100 = mm överlappning mellan bladen



**Lt = Vp X 2 + 100**

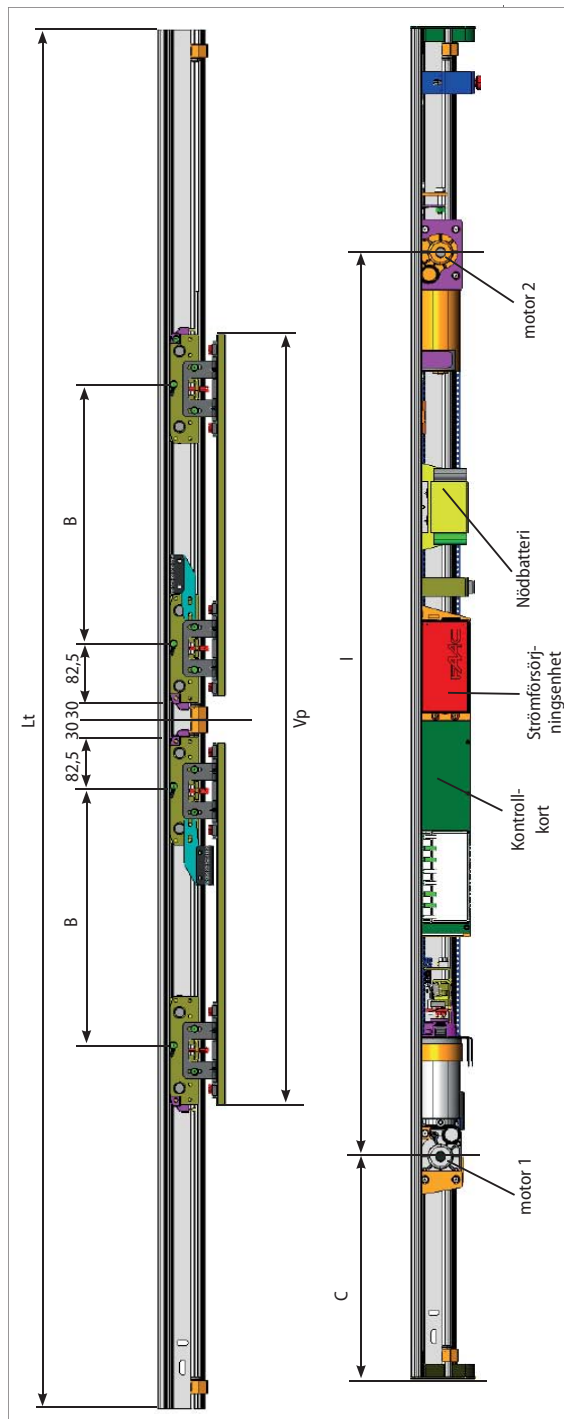
- B** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på gjutande dörrblad
- C** = Positioneringsräde motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelavstånd motor / returenhet
- Lt** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	I	C	D
800	1700	555	1320	130	2800
900	1900	635	1340	290	2840
1000	2100	715	1360	450	2880
1100	2300	795	1380	610	2920
1200	2500	1015	1340	935	2840
1300	2700	1115	1440	1035	3040
1400	2900	1215	1540	1135	3240
1500	3100	1315	1640	1235	3440
1600	3300	1415	1740	1335	3640
1700	3500	1515	1840	1435	3840
1800	3700	1615	1940	1535	4040
1900	3900	1715	2040	1635	4240

Vp	Lt	B	I	C	D
2000	4100	1815	2140	1735	4440
2100	4300	1915	2240	1835	4640
2200	4500	2015	2340	1935	4840
2300	4700	2115	2440	2035	5040
2400	4900	2215	2540	2135	5240
2500	5100	2315	2640	2235	5440
2600	5300	2415	2740	2335	5640
2700	5500	2515	2840	2435	5840
2800	5700	2615	2940	2535	6040
2900	5900	2715	3040	2635	6240
3000	6100	2815	3140	2735	6440



A1400 AIR DM DUBBELT DÖRRBLAD



**Lt = Vp X 2 + 100**

- B** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvägde motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Avelavstånd motor 1 och motor 2
- Lt** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	I	C	D	Vp	Lt	B	I	C	D
900	1900	345	1440	225	3040	2100	4300	945	2760	885	5680
1000	2100	395	1550	280	3260	2200	4500	995	2870	940	5900
1100	2300	445	1660	335	3480	2300	4700	1045	2980	995	6120
1200	2500	495	1770	390	3700	2400	4900	1095	3090	1050	6340
1300	2700	545	1880	445	3920	2500	5100	1145	3200	1105	6560
1400	2900	595	1990	500	4140	2600	5300	1195	3310	1160	6780
1500	3100	645	2100	555	4360	2700	5500	1245	3420	1215	7000
1600	3300	695	2210	610	4580	2800	5700	1295	3530	1270	7220
1700	3500	745	2320	665	4800	2900	5900	1345	3640	1325	7440
1800	3700	795	2430	720	5020	3000	6100	1395	3750	1380	7660
1900	3900	845	2540	775	5240						
2000	4100	895	2650	830	5460						

## ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR

## REKOMMENDATIONER GÄLLANDE SÄKERHETEN

Automatiken A1400 AIR garanterar en hög säkerhetsgrad om den installeras, underhålls och används på korrekt sätt.

## ALLMÄNA SÄKERHETSFORESKRIFTER

Den operatör som ansvarar för automatiken ansvarar också för att styra systemet och måste:



noggrant läsa anvisningarna innan produkten används, och spara dem för eventuella framtida behov

följa samtliga Bruksanvisningar och Säkerhetsföreskrifter

spara bruksanvisningar till samtliga installerade produkter

förhindra att kontrollanordningarna används av personer som operatören inte själv uttryckligen godkänt och instruerat.

förhindra att minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga får tillgång till kontrollanordningarna, under förutsättning att de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

undvika att använda anordningen om den uppvisar felfunktion. Vid felfunktion ska operatören avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Kontakta istället en installatör/underhållstekniker. se till att underhållsarbete på anordningen sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.

ska vara i god fysisk och mental form, medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

spara systemets ifyllda Register efter varje underhållsarbete som utförts av installatör/underhållstekniker.

## Regelbundet och programmerat underhållsarbete



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det REGELBUNDNA UNDERHÅLL och de REGELBUNDNA BYTEN som finns angivna i A1400 AIR.

Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.

Frekvensen för BYTEN anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för förslitning.

## ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är lämpliga för installation inomhus, för tillämpningar som uppfyller de specifikationer som anges i bruksanvisningen.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsägar sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

## Ej tillåten användning

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats.

## VARNINGAR UNDER NORMAL FUNKTION

Under dörens normala funktion kan nedanstående situationer uppstå:



När dörren A1400 AIR ställs om från funktionsläge NATT eller MANUELLT till AUTOMATISKT TVÄVÄGS körs omedelbart ett test av systemet.

## MANUELL FUNKTION

## Frikoppling

Om man måste aktivera den interna frikopplingsanordningen manuellt för att öppna dörren för hand ska man göra som följer:

För att öppna dörren ska man dra det röda handtaget nedåt och vrida det i moturs riktning tills det blockeras mot beslaget Fig. 1.

För att stänga dörren igen ska man dra det röda handtaget nedåt för att frikoppla det och vrida det i medurs riktning tills det ställs i stoppläge mot beslaget Fig. 1.





## ANVÄNDARGUIDE SDK EVO

### 24.4 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE.
2. Med hjälp av knapparna kan man ställa in:
  - Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr
  - Läget Tvåvägs eller Endast utgång
  - Alternativet Total eller Partiell Öppning
3. Med hjälp av knappen OK går man tillbaka till HOME PAGE (de visade valen bekräftas).

#### Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr

Automatisk = öppning via detektor  
Dörr öppen = stängning är blockerad

Automatisk		Dörr öppen	
------------	--	------------	--

#### Rörelseriktning

Tvåvägs = detektorerna är aktiverade för ingång och utgång  
Endast utgång = detektorn är aktiverad endast för utgång  
Endast ingång = detektorn är aktiverad endast för ingång

Tvåvägs		Endast utgång	
		Endast ingång	

#### Öppningsprocent

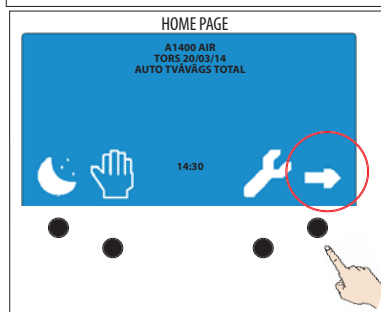
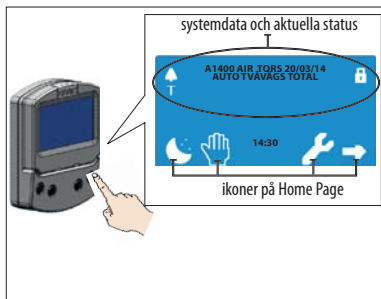
100% = helt öppen  
% = Partiell öppning (procentandelen kan programmeras)

Helt öppen		Delvis öppen	
------------	--	--------------	--

exempel - automatisk funktion, endast för utgång, med Partiell öppning:



exempel - dörr öppen i läget total öppning:



**FUNKTIONSLÄGE**

Menys titel

**Ikoner för aktuella val**  
funktion i exemplet: automatisk/ tvåvägs/ med total öppning

AUTO TVÄVÄGS TOTAL

Sammanfattning över aktuella val

**val av funktion:**  
Automatisk/Dörr öppen

**val:**  
Tvåvägs/Endast utgång

**val:**  
Total/partiell öppning

OK - återgår till HOME PAGE (de aktuella valen bekräftas)

### 24.5 LÖSEWORD

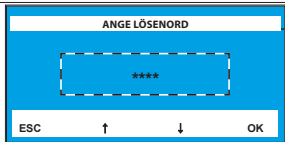
Vissa kommandon kräver att man skriver in ett **LÖSEWORD** på 4 siffror.

- välj den första siffran med hjälp av knapparna ↑↓
- bekräfta med knappen OK och fortsätt med nästa siffra
- när alla 4 siffror har skrivits in kommer anordningen att känna igen lösenordet som antingen **OPERATÖR** eller **INSTALLATÖR**.



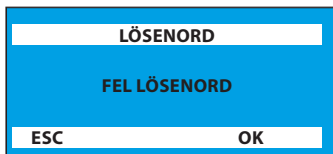
Det fabriksinställda lösenordet är: 0000





stänger och återgår till HOME PAGE  
 välj siffran  
 bekräfta siffran

- Om lösenordet inte känns igen:
- kommandot verkställs inte
- skärmen visar "fel lösenord"
- tryck på OK för att återgå till home page.



HOME PAGE

- dörrens beteckning
- dag och datum
- funktionsläge
- tid

timer aktiv  
 aktuella varningar  
 SDK EVO blockerad

ställ in läget NATT  
 gå till meny URVAL

ställ in läget MANUELLT  
 gå till meny över FUNKTIONER

LÖSENORD

0000 ← Fabriksinställt lösenord

ESC OK

Funktioner som är tillgängliga med LÖSENORD

<b>OPERATÖR</b>	✓	✓	✓
<b>ANVÄNDARE</b>	✓	✓	✓

\* En del funktioner är tillgängliga endast för installatören

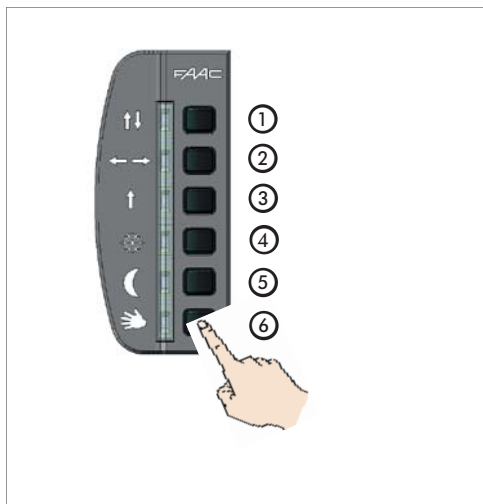


## ANVÄNDARGUIDE LK EVO

### 24.6 URVALSMENY

- För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp.
- Med hjälp av knapparna kan man ställa in nedanstående funktioner:
  - AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
  - DÖRR ÖPPEN
  - AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
  - AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
  - NATT
  - MANUELL
- När lysdioden tänds är funktionen aktiv.
- Kombination av knappar ger möjlighet till specialfunktioner:
  - LOCK / UNLOCK
  - RESET
  - VARNINGAR
  - VERSION AV FIRMWARE
- De lampor som motsvarar VARNINGARNA blinkar så länge knapparna trycks in.

①	↑↓	AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
②	←→	DÖRR ÖPPEN
③	↑	AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
④	☼	AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
⑤	☾	NATT
⑥	✋	MANUELL

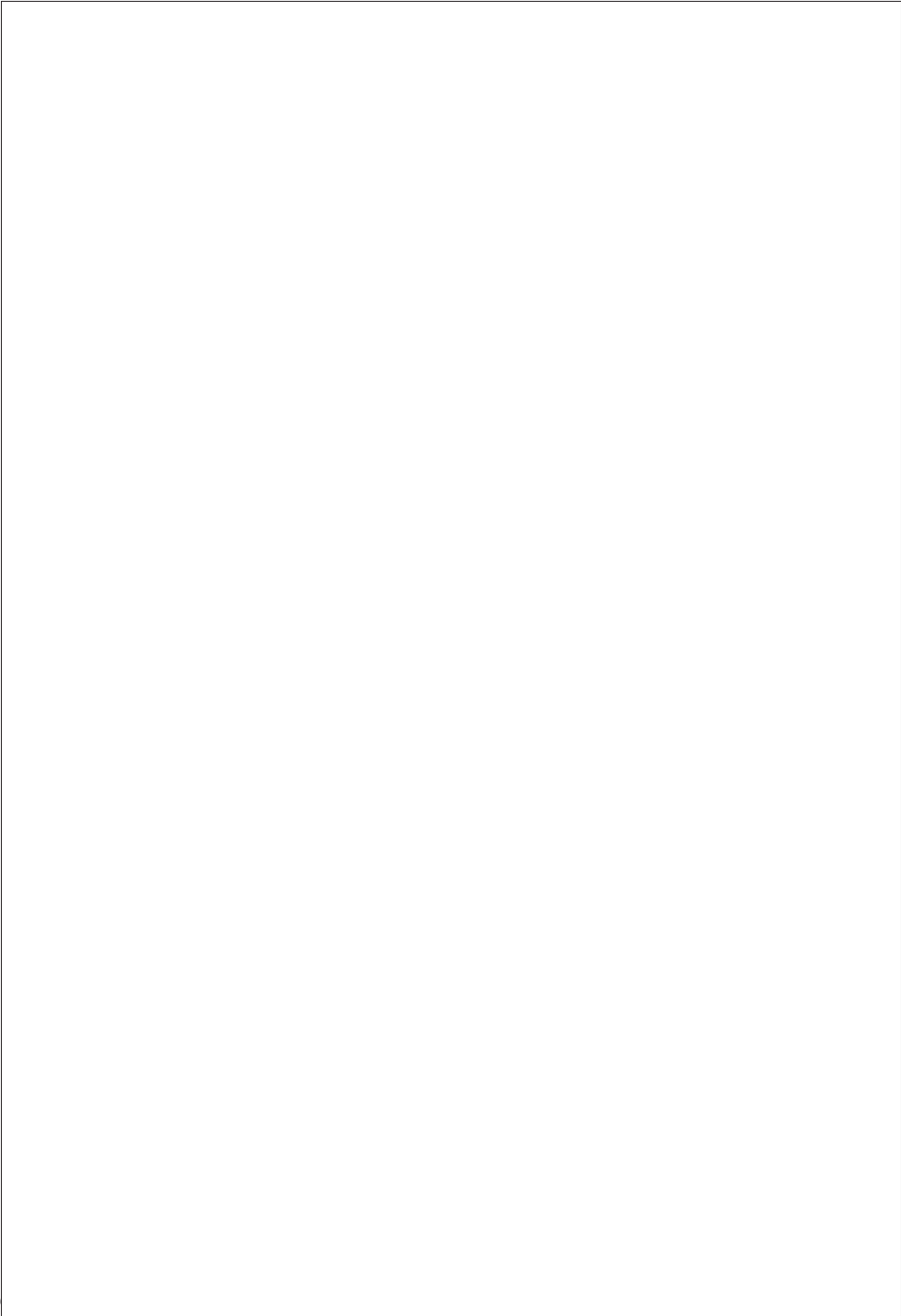


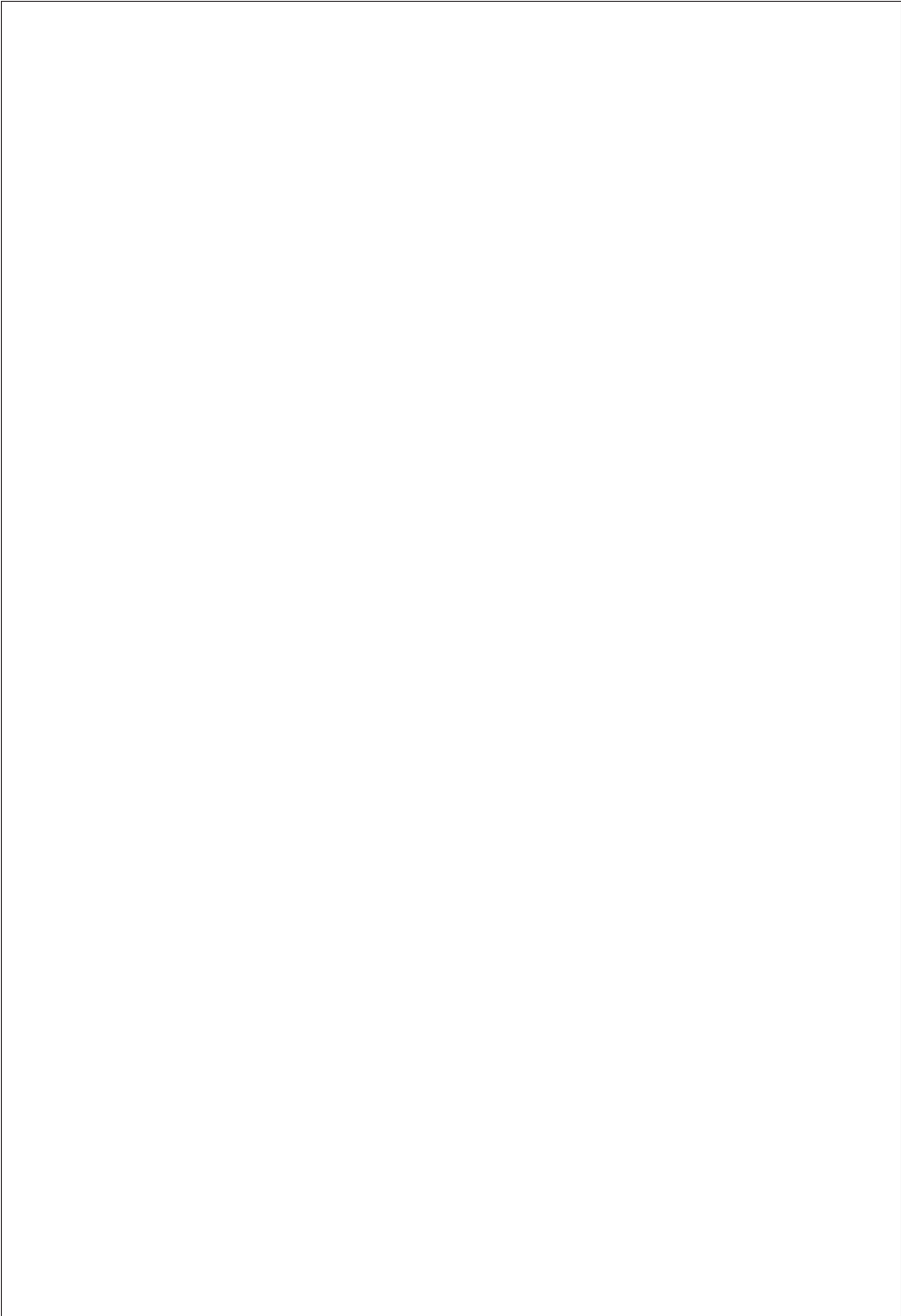
- För att gå till en annan funktion trycker man på knappen som motsvarar den nya funktionen.
- Om det förekommer en varning ska man för att visa den trycka på de två knapparna samtidigt enligt vad som visas i tabellen:

LOCK / UNLOCK	✋	② + ⑤ 5 sek
RESET		③ + ④
VARNINGAR		① + ② fortsätt
VERSION AV FIRMWARE		⑤ + ⑥ fortsätt

- LARMEN visas med en kod som utgörs av lampor som blinkar alternerande med det aktuella funktionsläget. För att visa typ av LARM ska man läsa 25 i bruksanvisning A1400 AIR.













FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)