

A1400 AIR T



EN16005:2012



FAAC

E1SL fw.3.0
SDK EVO fw.30
LKEVO fw.1.2

energy saving



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC SpA från 2017. Alla rättigheter förbehålls.

Ingen del av denna manual får kopieras, arkiveras, spridas till tredje part eller på annat sätt kopieras i något format eller med några medel, vare sig elektroniskt, mekaniskt eller via fotokopia, utan föregående skriftligt godkännande från FAAC SpA

Samtliga nämnda namn och varumärken tillhör respektive tillverkare.

Kunder får göra kopior endast för eget bruk.

Denna bruksanvisning publicerades 2017.

MASKINENS EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

(2006/42/EG BIL.II P.1, A)

Tillverkare och person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen

Företagsnamn: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkrar härmed att nedanstående maskin:

Beskrivning: Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR T CS

är överensstämmande med nedanstående tillämpliga gemenskapslagstiftning:

Maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar)

och att den tekniska dokumentationen har författats i enlighet med del A i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012
 SS-EN ISO 12100:2010
 SS-EN 60335-2-103:2015
 SS-EN 13849-1:2015 PL "c" KAT. 3
 SS-EN 13849-2:2012

Bologna, 08-10-2016

CEO


EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkaren

Företagsnamn: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkrar härmed att nedanstående produkter:

Beskrivning: Automatik till linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR T KIT; A1400 AIR T PA; A1400 AIR T CS

är överensstämmande med nedanstående tillämpliga gemenskapslagstiftning:

EMC-direktivet 2014/30/EU
 Direktiv ROHS 2 2011/65/EU

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

SS-EN 61000-6-2:2005
 SS-EN 61000-6-3:2007+A:2011

Bologna, 08-10-2016

CEO



FÖRSÄKRAN FÖR INBYGGNAD AV EN DELVIS FULLBORDAD MASKIN

(2006/42/EG BIL.II P.1, B)

Tillverkare och person som är behörig att framställa relevant teknisk dokumentation

Företagsnamn: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkrar härmed att för nedanstående delvis fullbordade maskin:

Beskrivning: Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR T KIT

har följande grundläggande krav i maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar) tillämpats och uppfyllts:

RESS 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.1.2, 1.7.4

och att den aktuella tekniska dokumentationen författats i enlighet med del B i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012
SS-EN ISO 12100:2010
SS-EN 60335-2-103:2015
SS-EN 13849-1:2015
SS-EN 13849-2:2012

Tillverkaren deklarerar slutligen att ovanstående delvis fullbordade maskin inte får tas i drift förrän maskinen den ska byggas in i har försäkrats överensstämmande med kraven i det ovanstående Maskindirektivet 2006/42/EG.

Bologna, 08-10-2016

CEO

**FÖRSÄKRAN FÖR INBYGGNAD AV EN DELVIS FULLBORDAD MASKIN**

(2006/42/EG BIL.II P.1, B)

Tillverkare och person som är behörig att framställa relevant teknisk dokumentation

Företagsnamn: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkrar härmed att för nedanstående delvis fullbordade maskin:

Beskrivning: Linjär skjutdörr med 1 eller 2 dörrblad**Modell:** A1400 AIR T PA

har följande grundläggande krav i maskindirektivet 2006/42/EG (inklusive samtliga tillämpliga ändringar) tillämpats och uppfyllts:

RESS 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.7.1, 1.7.1.2, 1.7.4

och att den aktuella tekniska dokumentationen författats i enlighet med del B i bilaga VII.

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

EN 16005:2012
SS-EN ISO 12100:2010
SS-EN 60335-2-103:2015
SS-EN 13849-1:2015
SS-EN 13849-2:2012

Tillverkaren deklarerar slutligen att ovanstående delvis fullbordade maskin inte får tas i drift förrän maskinen den ska byggas in i har försäkrats överensstämmande med kraven i det ovanstående Maskindirektivet 2006/42/EG.

Bologna, 08-10-2016

CEO



INNEHÅLL

Maskinens EG-försäkrans om överensstämmelse	3	9. INSTALLERA DÖRRBLADEN	32
EG-försäkrans om överensstämmelse	3	9.1 Montera de nedre glidskorna	32
Försäkrans för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin	4	Glidsko med beslag TK50	32
Försäkrans för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin	4	Svängbara glidskor TK50	32
		Glidsko med beslag TK20	32
1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN	8	9.2 Montera profilerna på dörrbladen	33
1.1 Säkerhetsrekommendationer	8	9.3 Montera den nedre borsten	33
Installatörens/underhållsteknikerns säkerhet	8	Glasdörrar	33
Säkerhet på arbetsplatsen	8	9.4 Installera dörrbladen	33
Användarens säkerhet	8	9.5 FÖRBEREDA YTTRE VAGNAR	34
1.2 De använda symbolernas betydelse	9	9.6 Montering av teleskopisk profil	35
		9.7 platta på teleskopisk profil	36
2. AUTOMATIK A1400 AIR T	11	9.8 FÖRBEREDA INRE VAGNAR	36
2.1 Förutsedd användning	11	9.9 Fästa stälkabel	38
Användningsbegränsningar	11	9.10 Ställa in dörrblad och löpvagnar	39
2.2 Ej tillåten användning	11	Dörrbladens höjd	39
2.3 Märkplåt	12	Dörrbladens djup	39
2.4 Tekniska specifikationer	13	Mottryckshjul	39
2.5 Typ av system som levereras	14		
Installation i enlighet med typ av levererat system	14	10. INSTALLERA GLASDÖRRAR	40
Automatikens komponenter	15	10.1 Montera borstarna	42
3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA	17		
3.1 Förberedande kontroller	17	11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR	43
3.2 Systematisering av elektriska kablar	17	11.1 Montera remmen	43
		Justera remmen	44
4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS	18	11.2 Spänna remmen	45
Förflytta förpackningarna	18	11.3 Ställa in de mekaniska stoppen	46
Packa upp och förflytta	18	Stopp vid öppning	46
		Stopp vid stängning med dubbla dörrblad	46
		Stopp vid stängning med enkelt dörrblad	46
5. SKÅRA PROFILERNA	19	11.4 Montera sidoprofilerna	47
		11.5 Montera höljets beslag	47
6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET	20	11.6 Montera skyddshölje	48
6.1 Förberedande moment för självbärande karmöverstycke (i förekommande fall)	20	11.7 Montera motorläset	49
6.2 Montera komponenterna	21	11.8 Justera motorläset	49
Mekaniska stopp	21	11.9 Ställa motorläset i linje	50
Elektronikmodul	22	11.11 Montera kabelinföringar	50
Säkerhetskablar och distanshållare	23		
Motor	23	12. INSTALLATION AV ELEKTRONIK E1SL	51
VÄNDSKIVA	23	12.1 Elektronikmodul E1SL	51
Övervakning av motorns frikoppling	24	Elektronikkort E1SL	51
Intern frikopplingsanordning	24	12.2 Kopplingsplintar och kontakter	53
Funktionstest för motorlås_1	24	J1 J4 - INGÅNGAR S1-S2	53
Borra i höljet	25	J7 - INGÅNGAR E1 -E2	53
Sensor för övervakning av stängd dörr	25	J8 - SDLKKS EVOEVO EVO-53-KS EVO	53
Nödbatterier	25	J9 - Knappfotoceller XFA	53
		J10 - Central strömförsörjning 36V - 4A	53
7. MONTERA KARMEN A1400 AIR T CS	26	J11 - Motor	54
7.1 Entré med profiler av typen TK50	26	J12 - Enkoder motor_1	54
Förberedande moment	26	J13 - Motorlås och övervakning (TILLVAL)	54
Montera karmen	26	J14 - Nödbatteri	54
Fästa de fasta dörrbladen	27	J17 - USB-port	54
Montera rörliga dörrblad	27	J18 - INTERCOM	54
Montera glasen	27	J21 - Ingångar i1-i2-i3-i4	54
Montera karmöverstycket på den övre profilen	27	J22 - Konfigurerbara utgångar	54
7.2 Entrédörr med profiler av typen TK20	27	J23 J24 J25 - Tillvalsmoduler	54
Förberedande moment	27	12.3 Motor och enkoder	55
Montera karmen	27	12.4 Motorlås och övervakning (TILLVAL)	55
MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD	28	12.6 XV1-XDT1 INGÅNGS- OCH UTGÅNGSDETEKTORER	57
Montera karmöverstycket på den övre profilen	28	12.7 2 XDT1 detektorer i utgång och 2 XDT1 detektorer i ingång	58
		12.8 XBFA detektorer för öppningskydd för konfigurationer av typen 59	59
8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET	29	12.9 J9 - Knappfotoceller XFA	60
8.1 Förberedande moment	29	12.10 J7 - INGÅNGAR E1 -E2	60
8.2 Fastsättning till vägg	29	12.11 J22 - Konfigurerbara utgångar	60
8.3 Montera den självbärande automatiken	30		
8.4 Montera överljustfönster	31		

13. DRIFTSÄTTNING	61	21. UNDERHÅLL	105
Förberedande kontroller innan driftsättning	61	21.1 Uppskattad beräkning av antalet cykler	105
13.1 Sätta igång och ställa in systemet	61	Regelbundet underhållsarbete	105
Ge kommando för SETUP	61	Regelbundna byten	105
Kontroller efter SETUP	61	21.2 Underhållsteknikerns säkerhet	106
Spara konfiguration	61	21.3 Byten	106
13.2 Grundläggande / Avancerad programmering	62	21.4 Rengöring	107
14. SYSTEMETS FUNKTIONER/KONFIGURATIONER	70	21.5 Funktionskontroller	108
14.1 Funktionsläge	70	22. BORTSKAFFNING	108
14.2 Konfigurera ingångar	71	23. BILAGOR	109
14.3 Konfigurera utgångar J22	73	23.1 Kopplingsscheman	110
14.4 Hinderavkänning	73	A1400 AIR T med TK20 2 rörliga dörrblad och fast dörrblad ...	110
14.5 Intrångsskydd och PULL&GO	73	A1400 AIR T med TK20 2 rörliga dörrblad	111
14.6 KIT FJÄDRING	73	A1400 AIR T med tk20 4 rörliga dörrblad	112
14.7 Funktionen Energy Saving	74	A1400 AIR T med tk20 4 rörliga dörrblad och 2 fasta dörrblad	113
För att aktivera Energy Saving	74	Komponenternas positioner på stödprofilen	114
14.8 Funktionen Low Energy i stängning och öppning	74	A1400 AIR T Enkelt dörrblad med öppning åt höger	114
Ställa in funktionen Low Energy i stängning CS CF	74	A1400 AIR T Enkelt dörrblad med öppning åt vänster	115
Ställa in funktionen Low Energy i öppning OS OF	74	A140 AIR Teleskopisk Enkelt dörrblad med öppning åt höger och	116
15. FELSÖKNING	75	vänster	116
15.1 Felsökning av systemet: varningar och fel	75	A1400 AIR T Dubbelt dörrblad	117
15.2 Problemlösning	79	A140 AIR Teleskopisk med dubbelt dörrblad	118
16. MOMENT PÅ KORTET	80	23.2 URVALSMENY	121
16.1 Setup	80	23.3 LÖSENORD	121
Hur man gör en setup från kortet	80	23.4 URVALSMENY	123
16.2 RESET	80		
När krävs en Reset	80		
Hur man gör en RESET från kortet	80		
16.3 Återställa fabriksinställningarna	80		
När krävs en Återställning	80		
Hur man gör en återställning	80		
16.4 Uppdatering (UPLOAD)	81		
16.5 Download	81		
17. INTERCOM	83		
17.1 Intermode	84		
17.2 Interlock	84		
Förregling utan minne (med anrop)	84		
Interlock med minne (med anrop)	85		
18. LK EVO FW VERSION 1.2 ELLER SENARE	86		
18.1 Montering och anslutning	86		
18.3 Specialfunktioner	87		
19. KS EVO	88		
19.1 Montering och anslutning	88		
20. SDK EVO VERSION FW 3.0 ELLER SENARE	91		
20.1 Montering och anslutning	91		
20.2 Start och Användning	91		
20.3 Home page	92		
20.4 Reset - Lås/Lås upp SDKEVO	92		
20.5 LÖSENORD	92		
20.6 URVALSMENY	93		
20.7 FUNKTIONSMENY	94		
Meny 1 Språk	97		
Meny 2 Programmering	97		
Meny 3 FEL	101		
Meny 4 VARNINGAR	102		
Meny 5 CYKELRÄKNARE	102		
Meny 6 DATUM / TID	102		
Meny 7 TIMER	102		
Meny 8 LÖSENORD	104		
Meny 9 INFO	104		

TABELLFÖRTECKNING

1	Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen	9
2	Symboler: arbetsverktyg (typ och mått)	9
3	Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010)	10
4	Symboler: markeringar på produkterna	10
5	Symboler: personlig skyddsutrustning	10
6	Symboler: markeringar på förpackningen	10
7	Tekniska specifikationer	13
8	Mått för skärning av profilerna	19
9	Spänna remmen (mått i mm)	45
10	LED på kortet	52
11	GRUNDLÄGGANDE PROGRAMMERING fw version 3.0 eller senare	63
12	AVANCERAD PROGRAMMERING fw version 3.0 eller senare	66
13	Maximal hastighetsinställning i läget Low Energy	74
14	Automatikkens status	75
15	Fel	76
16	Varningar	77
17	AUX fel	78
18	Guide till problemlösning	79
19	Funktioner för uppdatering (UPLOAD) från USB	81
20	Funktioner för nedladdning till USB	81
21	Namn på firmware- och programmeringsfiler	81
22	Fel BOOTLOADER	82
23	Fel	89
24	Varningar	90
25	Version av Firmware	90
26	FUNKTIONSMENY	95
27	Program över underhållsarbeten och byten	105
28	Automatikkens vikt	109
29	Komponenternas placering på karmöverstycket	109

1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN

Bruksanvisningen informerar om procedurer och föreskrifter som måste följas för att garantera en säker installation och användning av systemet.



Innan man påbörjar något som helst arbete på produkten ska man noggrant läsa och följa samtliga anvisningar.

Anvisningarna ska sparas för framtida referens.



Om inget annat anges är måtten i bruksanvisningen angivna i mm.

När bruksanvisningen upprättades togs resultaten från den riskbedömning tillverkaren gjort på hela automatikens livscykel i beaktande, i syfte att implementera en effektiv riskreducering.

Nedanstående faser i automatikens livscykel togs i beaktande:

- Mottagning/förflyttning av leveransen
- Montering och installation
- Finjustering och driftsättning
- Drift
- Underhåll / eventuell problemlösning
- Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd.

Nedanstående risker kopplade till installation och användning av automatiken har utvärderats:

- Risker för installatör/underhållstekniker (teknisk personal)
- Risker för automatikens användare
- Risker för produkten (skador)

1.1 SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Installatören/underhållsteknikern ansvarar för installation/provkörning av systemet och för att fylla i ett register för systemet.

INSTALLATÖRENS/UNDERHÅLLSTEKNIKERNES SÄKERHET



Installationen ska ske i enlighet med gällande standarder. Installatörens säkerhet är kopplad till miljö- och driftsvillkor som minskar riskerna för olyckor och allvarliga skador så långt det går.

Vi vill uppmärksamma på att den största andelen olyckor som inträffar på arbetsplatsen orsakas av att grundläggande säkerhets- och olycksförebyggande regler inte har följts.

Installatören/underhållsteknikern ska kunna bevisa eller intyga att han/hon besitter lämplig teknisk kunskap för att kunna utföra installation, provkörning och underhållsarbete i enlighet med kraven i dessa anvisningar. Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

En felaktig installation/och eller felaktig användning av produkten kan leda till allvarliga personskador.

Installation och andra arbetsmoment ska utföras i den ordningsföljd som anges i bruksanvisningen.

Följ alltid samtliga föreskrifter som anges i anvisningarna och i tabellerna med varningar som är placerade först i avsnitten.

Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.

Endast installatör och/eller underhållstekniker får öppna automatikens hölje.



FAAC avsäger sig allt ansvar gällande säkerhet och automatikens funktion om man använder reservdelar som inte är i original FAAC.

Till A1400 AIR T CS levererar FAAC ett Register till systemet.

SÄKERHET PÅ ARBETSPLATSEN



Installatör/underhållstekniker ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om samt ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Installationsarbetet kräver särskilda arbetsförhållanden. Dessutom måste lämpliga åtgärder alltid vidtas för att förebygga risk för skada på person eller föremål.

Följ alltid säkerhetsrekommendationerna.

Spärra ur arbetsplatsen och förhindra tillträde.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och får aldrig lämnas utan uppsikt.

Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

Använd alltid den personliga skyddsutrustning som rekommenderas för det arbete som ska utföras.

Använd alltid verktyg som är i gott skick.

Belysningen i arbetsmiljön måste ligga på minst 200 lux.

Använd den transport- och lyftutrustning som rekommenderas i bruksanvisningen.

Använd bärbara stegar av lämplig storlek som uppfyller kraven i gällande säkerhetsstandarder och som är försedda med krok och halkskydd nedtill och upptill.

ANVÄNDARENS SÄKERHET



Den användare som är ansvarig för automatiken ansvarar också för systemets drift.

Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

Han/hon ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

Den person som ansvarar för att använda automatiken måste säkerställa att kontrollanordningarna inte används av andra personer än de han/hon själv uttryckligen godkänt och utbildat. Användaren får inte ge minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga åtkomst till kontrollanordningarna, om de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

Använd inte systemet om det uppstått felfunktion.

Användaren får inte under några omständigheter utföra arbete innanför automatikens skydd eller på de installerade komponenterna.

Användaren får inte heller utföra något som helst arbete på motorerna eller andra systemkomponenter.

Vid felfunktion ska användaren avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Användaren ska istället kontakta en INSTALLATÖR/UNDERHÅLLSTEKNIKER.

Användaren ska se till att underhållsarbete på systemet sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.



Installatören/underhållsteknikern ska förse användaren med all information som krävs för att använda systemet och för att vidta åtgärder i nödsituationer.

Installatören/underhållsteknikern ska överlämna systemets register till ägaren.

1.2 DE ANVÄNDA SYMBOLERNAS BETYDELSE



De beskrivna arbetsmomenten och stegen ska utföras i enlighet med säkerhetsföreskrifter och givna anvisningar i syfte att förhindra sådana risker som markeras med symbolerna i nedanstående tabeller.

1 Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen



VARNING

Anger risk för skada på person eller föremål. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.



VARNING RISK FÖR ELCHOCK

Anger risk för elchock. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.



OBSERVERA

Detaljer och specifikationer som ska följas med största noggrannhet i syfte att säkerställa korrekt systemfunktion.



HÄNVISNING TILL SIDA

Hänvisar till den sida siffran anger, för ytterligare detaljer eller förtydliganden.



HÄNVISNING TILL BILD

Hänvisar till den bild siffran anger.



HÄNVISNING TILL TABELL

Hänvisar till den tabell siffran anger.



VARNING

Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

2 Symboler: arbetsverktyg (typ och mått)



6-8...

SKIFTNYCKEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

INSEXYCKEL med RUND SKALLE med angivet mått (6, 8...)



6-8...

SPÅRSKRUVMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

STJÄRNMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

BORR för METALL med angivet mått (6, 8...)



6-8...

BORR för MURVERK med angivet mått (6, 8...)



VATTENPASS



45°...

FÖRSÄNKINGSBORR med angiven vinkel (45°...)



M6-M8...

GÅNGTAPP med angiven gänga (M6, M8...)



CIRKELSÅG



SUGKOPPAR FÖR GLAS



PALLGAFFLAR



VERKTYG med JUSTERING AV VRIDMOMENT

Anger att man måste använda ett verktyg med vridmomentsjustering när det krävs av säkerhetsskäl.

VRIDMOMENTSVÄRDE

Verktyget och vridmoment i Nm finns angivna i bilderna. T. ex.: SKIFTNYCKEL 6 inställd till 2,5 Nm



2,5

3 Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010)

- 

ALLMÅN FARA
Anger risk för skada på person eller föremål.
- 

RISK FÖR ELCHOCK
Anger att det föreligger risk för elchock på grund av att det förekommer spänningsförande delar.
- 

KLÄMRISK / RISK FÖR MUSKEL- OCH SKELETTSKADA
Anger att det föreligger risk att klämmas och/eller risk för muskel- och skelettskada vid lyftning av tunga delar.
- 

RISK FÖR BRÄNNSKADA
Anger att det föreligger risk för brännskada på grund av att det förekommer delar med hög temperatur.
- 

KLÄMRISK
Anger att det föreligger risk att klämma händer/fötter på grund av att det förekommer tunga delar.
- 

RISK ATT KLÄMMA HÄNDERNA
Anger att det föreligger risk att klämma händerna på grund av att det förekommer delar i rörelse.
- 

RISK FÖR SKÅRSÅR/AMPUTATION/PERFORERING
Anger att det föreligger risk att skära sig på grund av att det förekommer vassa delar eller på grund av att man använder vassa verktyg (borr).
- 

RISK FÖR KLIPPNING
Anger att det föreligger risk att klippa av kroppsdelar på grund av delar i rörelse.
- 

RISK FÖR STÖT/KROSSNING
Anger att det föreligger risk för stöt eller krossning på grund av delar i rörelse.
- 

RISK FÖR FALLANDE FÖREMÅL
Anger att det föreligger risk att stöta samman med föremål som faller från hög höjd.
- 

RISK FÖR FÖRBRUKADE BATTERIER
Anger att det föreligger miljö- och hälsorisk i samband med förbrukade batterier på grund av risken att vätskorna läcker ut.
- 

RISK ATT STÖTA SAMMAN MED LYFTKRANAR
Anger risk för kollision/sammanstötning med lyftkranar.

4 Symboler: markeringar på produkterna

- 

Skyldighet att läsa anvisningarna

5 Symboler: personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning som ska bäras för att skydda mot eventuella risker (t.ex. risk att krossas, skära sig, klippa av kroppsdelar...):

- 

Skyldighet att bära hjälm till skydd för huvudet.
- 

Skyldighet att bära skyddsskor.
- 

Skyldighet att bära mask/glasögon för att skydda ögonen mot flisor vid användning av borr eller svets.
- 


Skyldighet att bära arbetshandskar.
- 


Skyldighet att bära hörselskydd.
- 


Skyldighet att bära arbetsoverall. Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.


6 Symboler: markeringar på förpackningen


Viktiga markeringar för personers säkerhet och lastens skick:


- 


Hanteras försiktigt. Ömtåliga delar.
- 


Förvaras skyddad mot vatten och fukt.
- 


FÖRBJUDET att stapla kollin.
- 

Maximalt antal kolli som får staplas, t. ex.: 2.
- 

Använd arbetshandskar.
- 

Använd skyddsskor.
- 

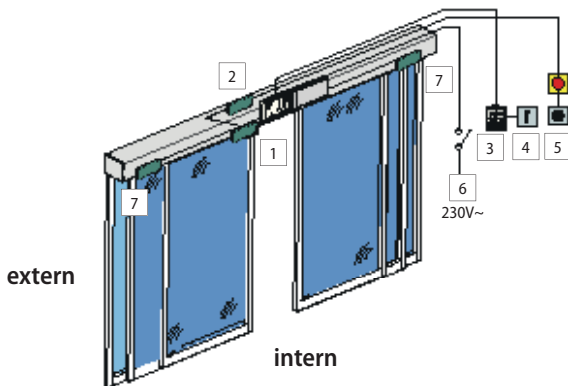
Använd pallhyftare.
- 

Använd lyftkran.
- 

20 kg är MAXIMAL vikt som 1 person får lyfta.

kg _____ Lastens VIKT.

2. AUTOMATIK A1400 AIR T



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval

1

2.1 FÖRUTSEDD ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR T är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR T är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är avsedda för installation inomhus, för applikationer som uppfyller specifikationerna i [§ 7](#).



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

ANVÄNDNINGSBEGRENSNINGAR

Automatiken får inte:

- vara direkt exponerad för väder och vind
- utsättas för direkta vattenstrålar oavsett typ och storlek
- användas utanför de föreskrivna tekniska begränsningarna. Framför allt är det förbjudet att koppla automatiken till andra energikällor än de angivna.

2.2 EJ TILLÅTEN ANVÄNDNING

Det är förbjudet:

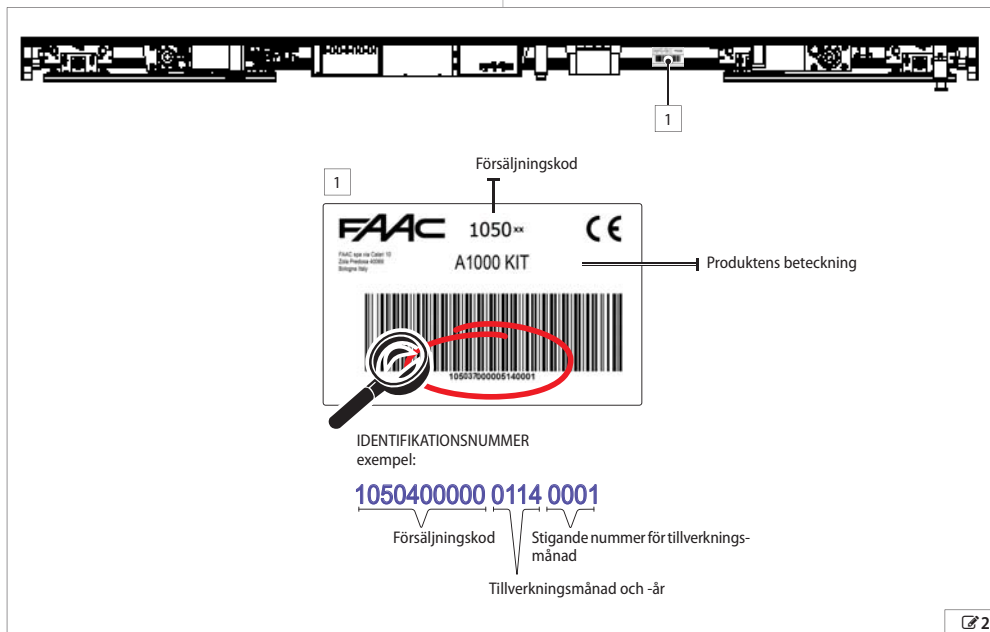
- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken för installation av dörrar som skyddar mot rök och/eller eld (branddörrar);
- att installera integrerade antipanisystem (APN) på serieportar av typen A1400 AIR T;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats;
- att använda automatiken på platser där det föreligger risk för explosion och/eller brand. Förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk (produkten är inte certifierad enligt 94/9/EG ATEX);
- att integrera andra system och/eller kommersiella utrustningar som inte förutsätts;
- att använda andra system och/eller kommersiella utrustningar för en användning som inte godkänns av respektive tillverkare;
- att använda kommersiella anordningar för andra syften än vad respektive tillverkare avsett.

2.3 MÄRKPLÅT

Märkplåten 2-1 placeras på stödprofilen.



Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats 2-1.



2.4 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

7 Tekniska specifikationer

MODELL	A1400 AIR T enkelt dörrblad	A1400 AIR T dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1750 till 4600	från 2200 till 6100
Djup * [mm]	234	234
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	289	289
Höjd * [mm]	100	100
Vikt** [kg]	MIN. 25 - MAX 43	MIN. 31 - MAX. 55
Ant. dörrblad	2	4
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	110+110	60+60+60+60
Passageöppning (Vp) [mm]	från 1100 till 3000	från 1400 till 4000
Längd karm [mm]	Vp x 1,5 +100	Vp x 1,5 +100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
Matningsspänning	230 V~ (+6% -10%) 50 Hz	230 V~(+6% -10%) 50 Hz
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Effekt i standby utan tillbehör	3	3
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörd vid 36V	strömförsörd vid 36V
Maximal belastning tillbehör	1A, 24V (exklusive SDK EVO)	1A, 24V (exklusive SDK EVO)
Reservbatteri tid/datum	Litium CR2032 3V	Litium CR2032 3V
Reservbatteri rörelse	NiMh 24V 1800mAh	NiMh 24V 1800mAh
Dragkraft	med kuggrem	med kuggrem
Justering av öppnings-/stängningshastighet (tom) [cm/s]	10... 75	20... 150
Justering av partiell öppning	5%... 95% av full öppning	5%... 95% av full öppning
Justering av paustid [s]	0... 30	0... 30
Justering av paustid natt [s]	0... 240	0... 240
Klämskyddsutrustning	i öppning/stängning	i öppning/stängning
Övervakning skyddsensorer (EN 16005:2012)	kan förbikopplas	kan förbikopplas
Funktionen Energy Saving	kan aktiveras	kan aktiveras
Förflyttning i Low Energy	kan aktiveras	kan aktiveras
Drifttemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

* Automatikens mått och vikt anges exklusive totalmått för löpvagnar och dörrblad, vilka kan användaranpassas

** För specifikation av vikten i förhållande till automatikens längd, se [28](#).

2.5 TYP AV SYSTEM SOM LEVERERAS

Automatiker från FAAC ur serien A1400 AIR T kan levereras enligt nedanstående:

- Automatik levererad i ett kit: A1400 AIR T KIT
- Monterad automatik: A1400 AIR T PA
- Komplet entrédörr: A1400 AIR T CS

INSTALLATION I ENLIGHET MED TYP AV LEVERERAT SYSTEM



Vi rekommenderar att installationsarbetet följer angiven ordningsföljd baserat på vilket system som införskaffats.

A1400 AIR T KIT



- A. Förpackning med automatikens komponenter som ska monteras på stödprofilen FAAC
 B. Förpackning med FAAC profiler som köpts i 4,30 m eller 6,10 m långa stänger.

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Skära profilema (§ 5)
- Sätta samman karmöverstycket: montera komponenterna på stödprofilen (använd endast FAAC profiler) (§ 6)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

A1400 AIR T PA



- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

A1400 AIR T CS



- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke
 D. FAAC dörrblad (med TK20 eller TK50 profiler)
 E. Förpackning med TK20 eller TK50 profiler för installation av dörrrens väggram FAAC

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera dörrrens väggram (§ 8) med profiler av typen FAAC - TK50 eller TK20
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9) - för glasdörrar se (§ 10)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

* levereras med beställt mått och med automatikens komponenter redan monterade.

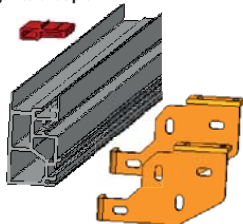
AUTOMATIKENS KOMPONENTER

Stödprofil



Ger möjlighet att fästa automatiken längs en bärande vägg i metall eller murverk.

KIT med Självbärande profil - TILLVAL

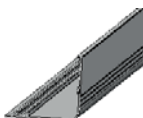


Ger möjlighet att fästa karmöverstycket till sidoväggarna. Används om det inte finns någon bärande vägg att fästa stödprofilen på eller om väggen inte är jämn.

Kittet omfattar:

- Självbärande profil som ska monteras till stödprofilen för att skapa ett självbärande karmöverstycke
- 2 sidodelar som ska användas för att fästa karmöverstycket till sidoväggarna
- Tvärgående profiler för att blockera en eventuell överljuspanel som installeras ovanför den självbärande profilen.

FRONTHÖLJE FÖR FÖRSLUTNING (H100)



Aluminiumprofil för att försluta karmöverstycket framtill.

Plattor med skruvar

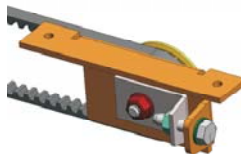


Tillbehör för installation av komponenterna.

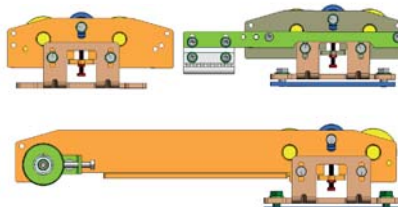
Motor_med enkoder



Vändskiva



Löpvagnar för dörrbladens stöd/löpnina - (2 per dörrblad)



Transmissionsrem



Man måste använda FAAC rem för A1400 AIR T

Modul för styrelektronik



Elektroniskt kort E1SL och Strömförsörjningsenhet.

Motorlås och intern frikoppling - TILLVAL



Verkar direkt på Motor_1 genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

Låset är försett med en intern frikopplingsutrustning som medger öppning i nödsituation om behov uppstår.

Förberedd för installation av extern frikopplingsutrustning.

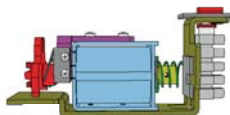
Övervakning - TILLVAL

Den magnetiska övervakningsensor känner av dörrrens status: stängd/inte stängd. Den är försedd med kontakt för anslutning av relä (t. ex. för att koppla in ett larmsystem).

Mikrobrytaren med övervakning på motorlåset känner av eventuella felfunktioner. Förberedd för fjärraktivering av ljus- eller ljudsignal.

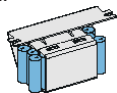


Motorlåset XM BLOCK - TILLVAL



Verkar direkt på Motor_1 genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

Nödbatteri



Ser till att automatiken fungerar även i fall av strömavbrott.

SDK EVO - TILLVAL

Programmerings- och funktionsväljare med display.

LK EVO - TILLVAL

Programmerings- och funktionsväljare utan display.

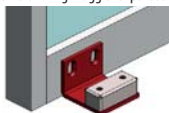
KS EVO - TILLVAL

Nyckelförsedd funktionsväljare utan display.



TK50 - Glidskor med beslag - TILLVAL

För förankring i vägg eller på fast dörrblad (levereras i PAR).



TK50 - Svängbara glidskor - TILLVAL

För förankring till golv (levereras i PAR).



TK20 - Glidskor med beslag - TILLVAL

För förankring på fast dörrblad (levereras i PAR).



Nedre styrprofil - TILLVAL

Ger möjlighet att anpassa dörrbladets nedre profil till glidskon.

Levereras på 3 m långa stänger.



Övre profil för dörrbladets fäste - (1 per dörrblad) - TILLVAL

Tillbehör för att anpassa dörrbladets övre profil till löpvagnarnas fästen.

Levereras på 3 m långa stänger.



Borste till nedre styrprofil (H19 eller H25) - TILLVAL

Kompletterar golvstyrningssystemet.

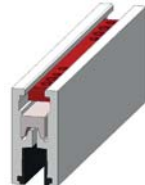


Nedre glidskor för glasdörrar - TILLVAL

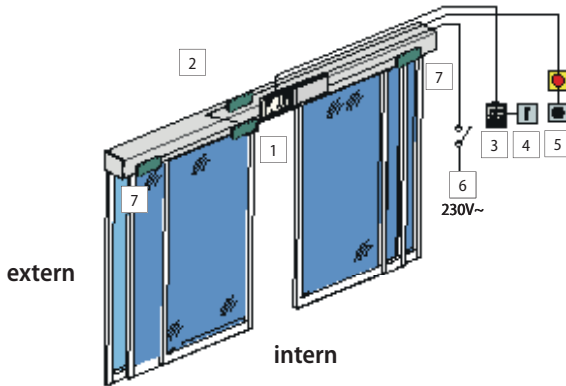
För glasdörrarnas glidning.



Gripdon för glasdörrar - TILLVAL



3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval

3

3.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER



Innan man påbörjar installationsarbetet ska man kontrollera den bärande väggstrukturen och dörrns stabilitet. Vidta eventuella åtgärder som krävs för att säkerställa:

- fasthet och stabilitet och att det inte föreligger risk för att murverksstrukturen, den fasta ramen eller automatiken lossnar och trillar ner.
- en jämn golvbeläggning, fri från friktion och annat som hindrar dörrbladens glidning
- att det inte förekommer några vassa kanter (risk att skära sig)
- att det inte förekommer några utstickande föremål (risk att fastna/dras med)

3.2 SYSTEMATISERING AV ELEKTRISKA KABLAR




Innan man utför något som helst ingrepp på systemet ska man koppla bort den elektriska strömförsörjningen.

Det elektriska systemet måste överensstämma med gällande föreskrifter i användarlandet (SS-EN 60335-1...)

Automatikkens matningslinje ska förses med en allpolig brytare med ett öppningsavstånd för kontakterna på minst 3 mm. Vi rekommenderar att man använder en termomagnetisk brytare på 6A med allpolig brytare.

Kontrollera att det uppströms från systemet finns en differentialbrytare med ett tröskelvärde på 0,03 A.

Kontrollera att jordningssystemet är fackmannamässigt utfört och anslut strukturens metalldelar till det.

Förlägg de elektriska kablarna för anslutning av tillbehör och elektrisk strömförsörjning  3.

Skydda kablarna med lämpliga kanaler.



Placera styrutrustningen inom synhåll från automatiken. Sådan utrustning ska alltid vara åtkomlig, även då dörren är öppen.

Respektera följande höjder från marken:

- styrutrustning = minst 150 cm
- nödstoppsknappar = max 120 cm

4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS

FÖRFLYTTA FÖRPACKNINGARNA

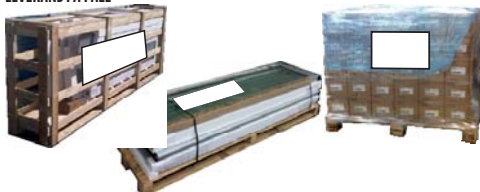


Respektera alltid anvisningarna på emballaget.



NETTOVIKTEN finns angiven på emballaget.

LEVERANS PÅ PALL



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



ENSKILD FÖRPACKNING



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

PACKA UPP OCH FÖRFLYTTA

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

- Öppna och ta ut samtliga delar ur emballaget.
- Kontrollera att samtliga komponenter som beställts finns med i leveransen och att de är i gott skick (§ 2.5 - 15).



Om leveransen inte är korrekt ska man följa instruktionerna i de Allmänna köpevillkoren som finns i försäljningskatalogen på webbsidan www.faacgroup.com.

Uppackade varor ska förflyttas för hand.



Vid behov av transport ska produkterna förpackas på lämpligt sätt.

Efter användning ska sådant emballage kastas i lämpliga behållare i enlighet med gällande standarder för avfallshandling.

Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.

5. SKÄRA PROFILERNA



Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT måste man skära profilerna till det angivna måttet. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Efter skärningen går man vidare till att montera komponenterna på stödprofilen.

Anvisningar för förflyttning: 18.

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en skärmaskin med linjär såg eller cirkelsåg, med blad som är anpassat för att skära metall.

Det är förbjudet att använda handsåg

Använd endast utrustning som är i gott skick och försedd med alla nödvändiga säkerhetsanordningar.

Respektera alltid anvisningarna från utrustningens tillverkare.

Skärningsarbetet får endast utföras av personal som är behörig att använda den aktuella utrustningen.

Skär enligt de mått som finns angivna i 8.

8 Mått för skärning av profilerna

Profil som ska skäras

- Stödprofil
- Hölje till karmöverstycke
- Självbärande profil (TILLVAL)

Skärmått [mm]

$$L_t = V_p \times 1,5 + 100$$

Karmöverstyckets längd (L_t) ska beräknas baserat på passageöppningens mått (V_p).

100 mm motsvarar överlappningen mellan dörrbladen (50 + 50). Om överlappningen skiljer sig från detta mått kommer måttet L_t att variera i relation därtill.

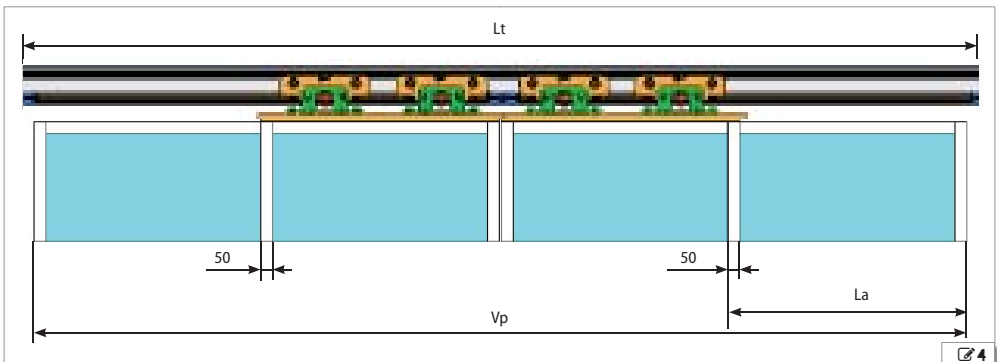
Redan i beställningsfasen måste man känna till måttet på passageöppningen (V_p) som uppmätts på installationen, eftersom profilerna kan levereras på stänger som är 6100 mm långa.

- Profil för inkoppling av dörrblad (TILLVAL)

- Nedre styprofil (TILLVAL)

La

Måttet på dörrbladets bredd (La) beror på passageöppningens (V_p) mått, antalet dörrblad och förutsedd överlappning.



6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET



Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT måste komponenterna monteras på stödprofilen. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Det monterade karmöverstycket flyttas sedan till installationsplatsen.

För anvisningar gällande förflyttning, se 18.

RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 18 mm

6-8-10-13

5



Använd en momentnyckel för att nå angivna vridmoment (Nm)



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

6.1 FÖRBEREDANDE MOMENT FÖR SJÄLVBÄRANDE KARMÖVERSTYCKE (i förekommande fall)



ENDAST i de fall karmöverstycket ska fästas till sidoväggarna måste det självbärande karmöverstycket förberedas:

stödprofil, självbärande profil och sidobeslag ska monteras innan man monterar automatikens komponenter.

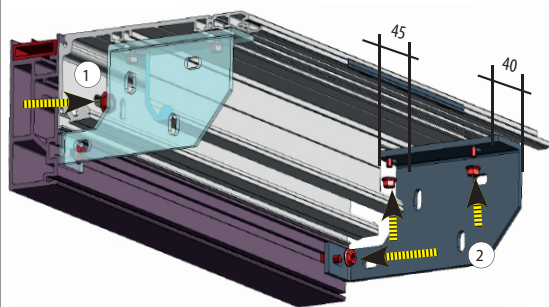
1. Fäst stödprofilen på den självbärande profilen 5-1):

- börja med att fästa vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.

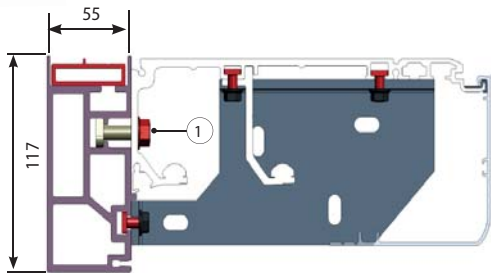
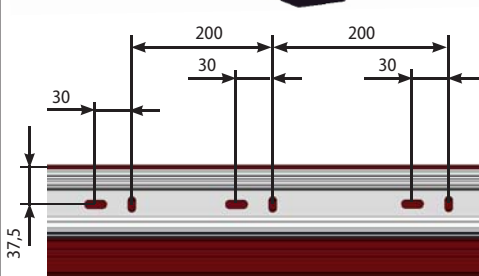
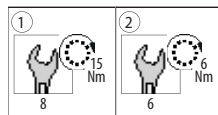


Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- gå vidare och gör övriga förankringar med ett avstånd dem emellan på 200 mm; alternera mellan vertikala och horisontella öppningar.
2. Fäst sidobeslagen till ändarna:
 - placera plattorna på avsedd plats och fäst de 2 sidobeslagen till stödprofilens och den självbärande profilers ändar 5-2).



använd medföljande skruvar och plattor



5

6.2 MONTERA KOMPONENTERNA



Respektera positionerna i respektive schema: 114 115 117.

MEKANISKA STOPP



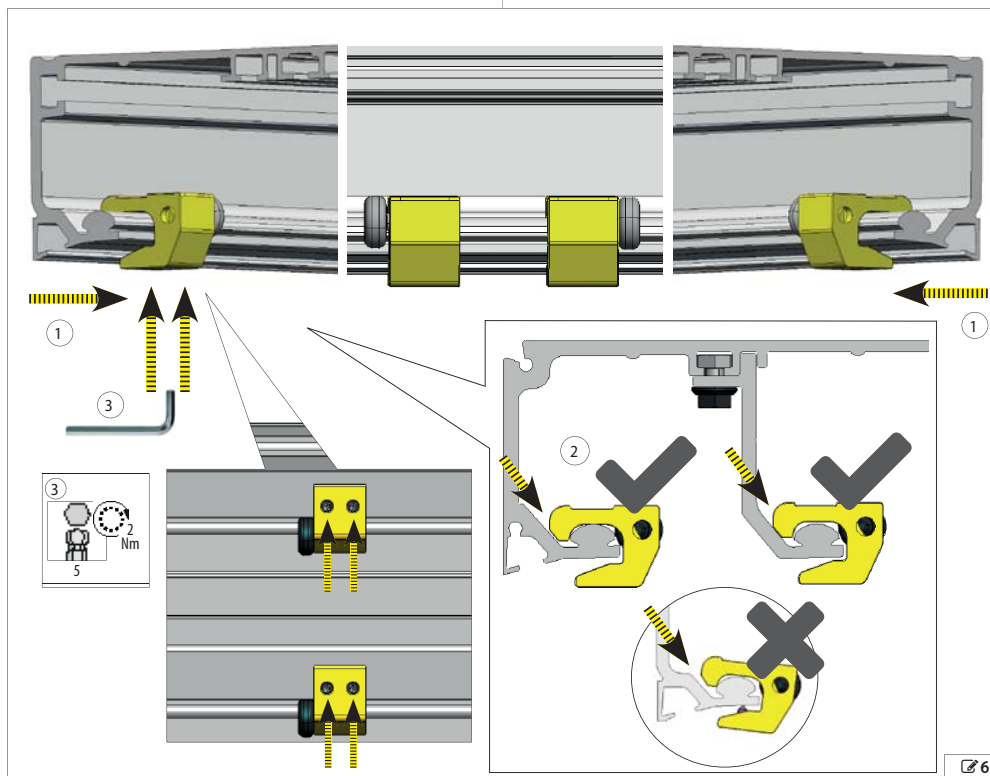
ENKELT DÖRRBLAD: kräver 4 mekaniska stopp Placera dem till en början vid profilens båda ändar.

DUBBELT DÖRRBLAD: kräver 8 mekaniska stopp Placera till en början 4 st. vid de båda ändarna och 4 st. mitt på profilen.



1. För in de mekaniska stoppen från sidan eller framifrån 6-①.
2. Kontrollera att de vilar i korrekt position på profilen - 6-② och fäst varje mekaniskt stopp provisoriskt 6-③.

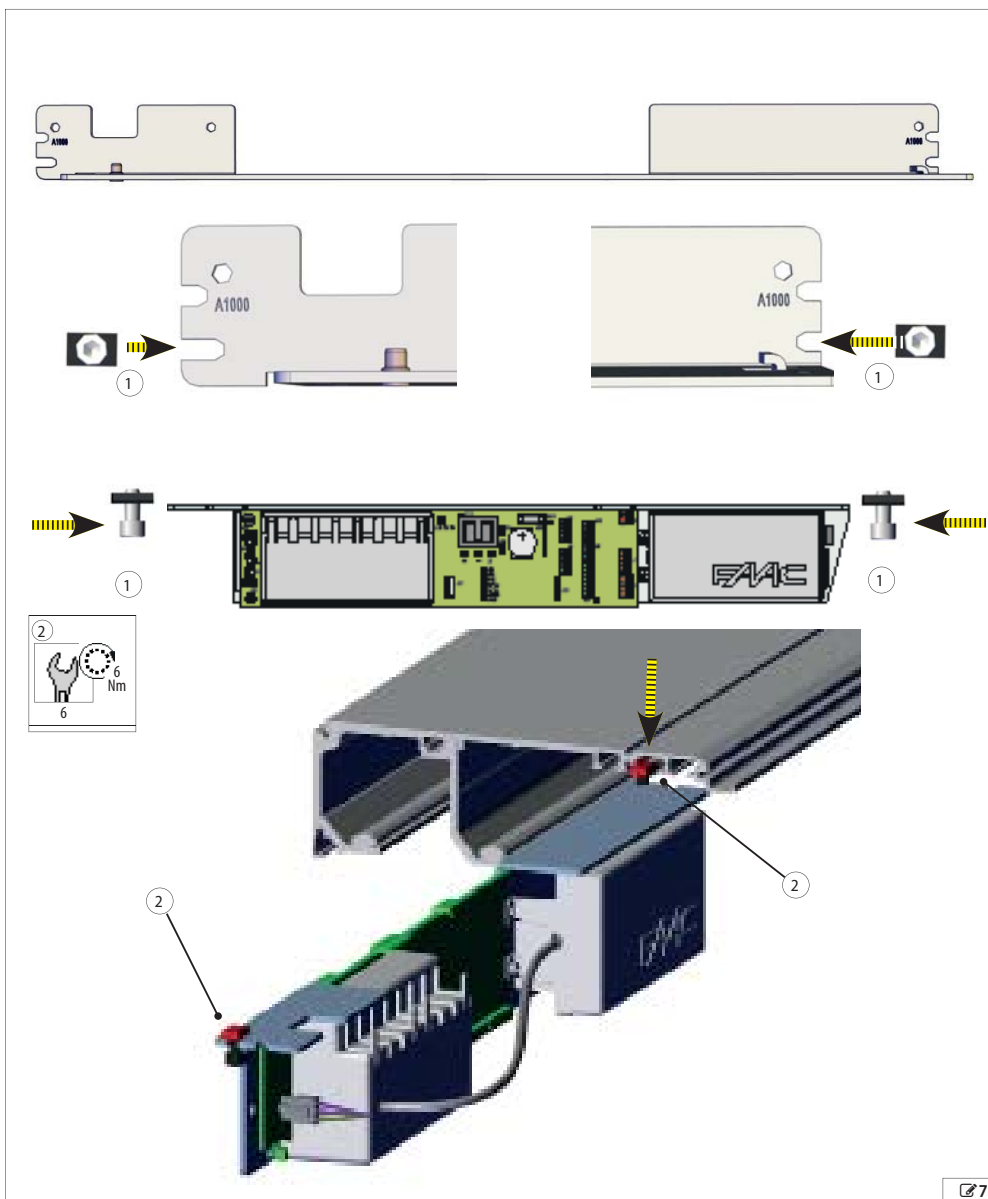


När man monterat dörrbladen ska stoppens position regleras.






ELEKTRONIKMODUL


1. Sätt i skruvarna med plattor i de 2 öppningarna så som visas i  7-1.
2. För på elektronikmodulen på profilen från sidan med hjälp av de två plattorna  7-2.

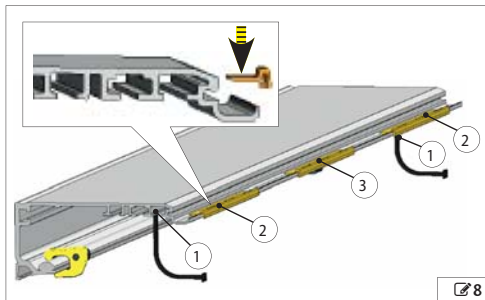


SÄKERHETSKABLAR OCH DISTANSHÅLLARE

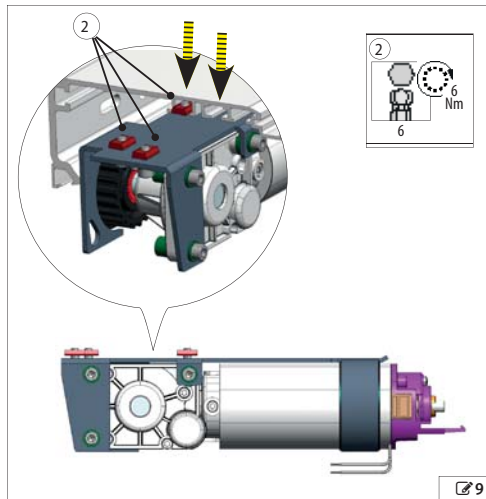
1. För på den bredaste änden på vardera kabel på stödprofilen  8-①.
2. För på 2 stötdämpande distanshållare  8-② på profilens kant. Om profilen är längre än 3 m ska man lägga till en extra distanshållare i mitten  8-③.

MOTOR

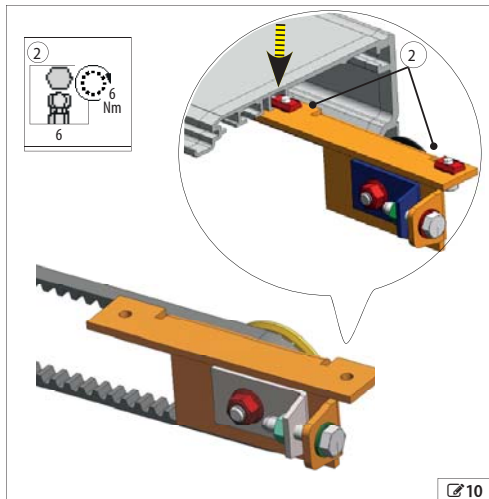
1. För på motorn på stödprofilen från sidan.
2. Fäst med hjälp av de 3 plattorna med skruvar  9-②.



 8



 9



 10

VÄNDSKIVA

1. För på vändskivan från sidan 10-①.
2. Fäst med hjälp av de 2 plattorna med skruvar 10-②.

ÖVERVAKNING AV MOTORNS FRIKOPPLING

(TILLVAL)

Installera mikrobytare på motorlåset 11.

INTERN FRIKOPPLINGSANORDNING



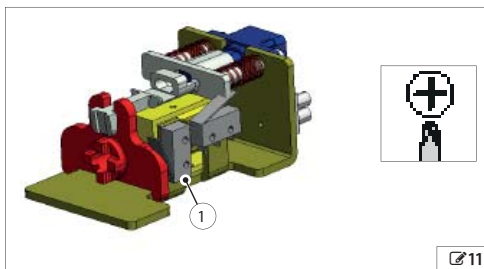
Man måste skruva loss och ta bort vredet för att kunna öppna automatikens hölje efter att man monterat den inre frikopplingsanordningen.

1. Dra åt justeringsmuttern med respektive låsmutter 12-①.
2. Dra ut cirka 20 cm stålkabel från manteln. För in kabeln i justeringsmuttern och dra in den i frikopplingsanordningen 12-②.
3. Dra åt skruven 12-③ för att blockera stålkabeln.
4. För den svarta kabelmanteln mot justeringsmuttern och dra åt justeringsskruven helt till beslaget.
5. För på två plattor på profilen 13-① och montera frikopplingsvredet på sidobeslaget.
6. Blockera vredet: dra och rotera det 90° 12. Vredet ska stanna kvar i denna position.
7. Dra kabeln med mantel genom de till syftet avsedda kabelkanalerna hela vägen till motorlåset. Undvik att vika manteln för mycket.
8. För kabeln med mantel till delen 14 och skär av överflödig mantel.
9. Dra kabeln genom skenan 14-② så att skenan kommer i kontakt med den. För in kabeln i klämman 14.
10. Dra blocket 14 till ändläge så att fjädrarna trycks ihop. Dra åt klämmans skruv 14 för att låsa stålkabeln.
11. Skär av överflödig stålkabel.

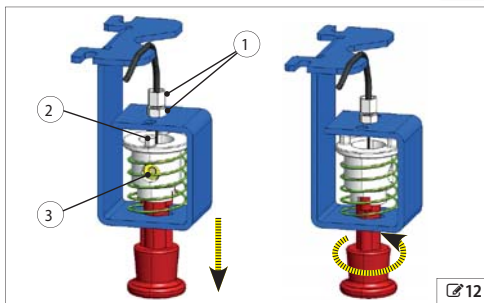
FUNKTIONSTEST FÖR MOTORLÅS 1

Motorn ska vara fri att röra sig: motorlåset ska inte vara inkopplat på motoraxelns koppling.

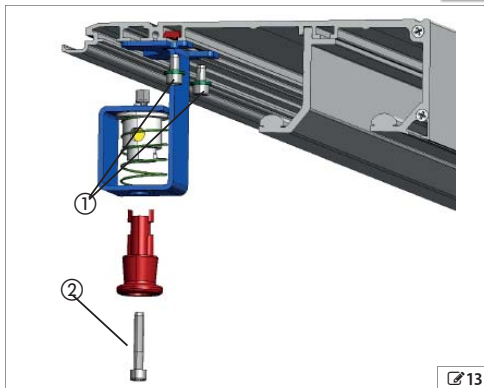
- Skruva på justermuttern 12-① för att ställa in kabelns spänning.



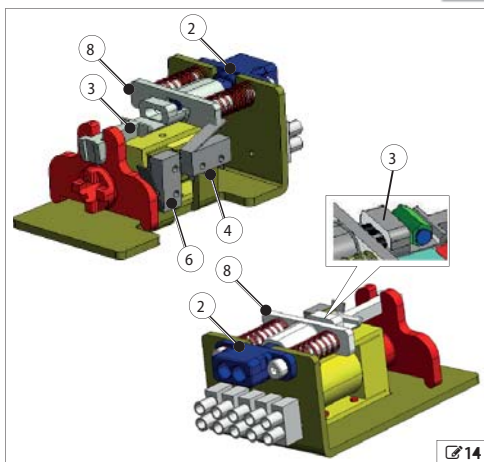
11



12



14



14

- Lossa vredet genom att vrida det 90° och kontrollera att frikopplaren fungerar.
- Dra i vredet för att kontrollera att mikrobrytaren för dörröppning (14-4) aktiveras.

i Om man behöver installera en yttre frikoppling ska man använda de till syftet avsedda nyckelknapparna. För in frikopplingskabeln på till syftet avsedd plats i motorlåset.

BORRA I HÖLJET

Borra ett hål med 18 mm diameter på höljets längsgående markering 15-1. Hålet ska vara centrerat i förhållande till frikopplingsvredet.

SENSOR FÖR ÖVERVAKNING AV STÄNGD DÖRR (TILLVAL)

i Montera magneten på den löpvagn som är närmast stängningsstoppet.

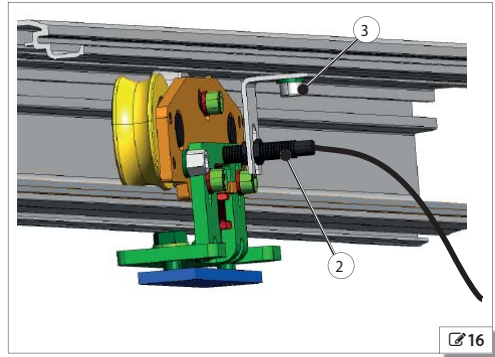
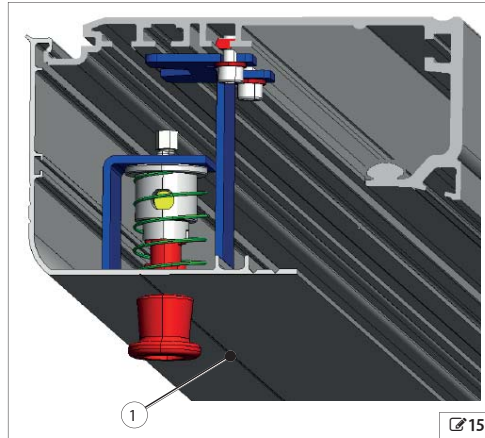
1. Skruva fast magneten 16-1 på löpvagnen (använd det gängade hål som är avsett för att fästa remmen).
2. Montera sensorn på beslaget med hjälp av de till syftet avsedda plastmuttrarna 16-2.
3. För en gängad platta med skruv på plats på stödprofilen och fäst beslaget 16-3.

i När man installerat dörren måste man kontrollera positionen för att säkerställa att sensor och magnet är i linje med varandra när dörren är stängd.

NÖDBATTERIER

1. För på två plattor på stödprofilen enligt vad som visas i 17.
2. Fäst batteristödet till stödprofilen med 2 skruvar och säkringsbrickor (medföljer).

! Kontrollera etiketten på nödbatteriet med datum och logotyp via fönstret i batterihållaren 17-3

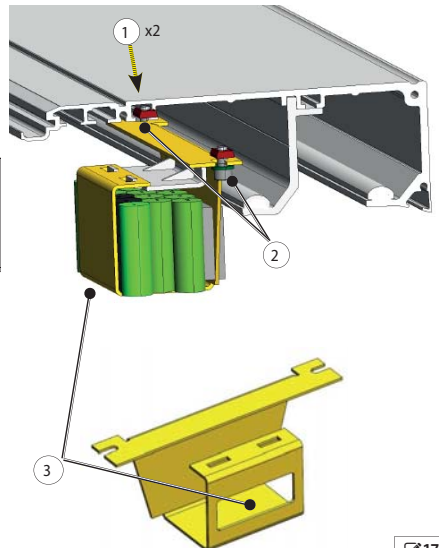
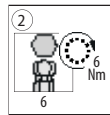


IDENTIFIKATIONSNUMMER
exempel:

75501500 **2015**

Försäljningskod

tillverkningsår (åååå)



7. MONTERA KARMEN A1400 AIR T CS

RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en momentnyckel för att ställa in de angivna vridmomenten (Nm).

Vid beställning av dörrkarmen ska man komma ihåg att säkerhetsavståndet vid öppning måste uppfylla kraven i standard EN 16005:2012 eftersom inga detektorer för öppningskydd kan installeras för dörrar av typen A1400 AIR T.



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

7.1 ENTRÉ MED PROFILER AV TYPEN TK50

FÖRBEDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, metallkonstruktion, etc.).

2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästankordningar (kylar, självgängade skruvar, etc.).

3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.

4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.




Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrpunkterna.


MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- övre karmöverstycke med förstärkningsplatta för A1400 AIR T
- 2 rörliga dörrblad, monterade med eller utan glas
- 2 fasta laterala dörrblad utan glas, ska monteras samman med övre karmöverstycke
- tätning till de fasta dörrbladens glas
- paket med skruvar för montering av karmen

1. Montera den övre kompensationsprofilen i öppningen (STD lösning)  ①.


2. Fäst med lämpliga skruvar med ett avstånd på minst 500 mm.

3. Montera entrédörrs delar, vilka utgörs av de två dörrbladen som är öppna upp till, och koppla samman med karmöverstyckets kopplingsprofil, med hjälp av kopplingsbeslaget som visas i  19- ②. Koppla samman karmöverstycke och profil med hjälp av de medföljande skruvarna.


4. Lyft den sammansatta entrédörren.

5. Placera entrédörren i utrymmet och för in den på den övre kompensationsprofilen.

6. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

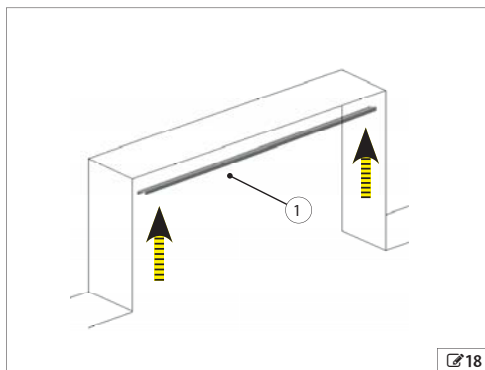
7. Fäst de laterala kompensationsprofilerna med lämpliga skruvar i närheten av stiftskruvarna  20- ③.

8. Kontrollera vertikalinställningen med hjälp av ett vattenpass.

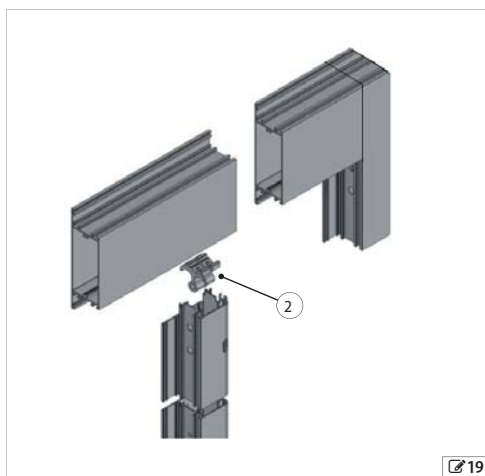
9. Justera avståndet mellan dörrbladets profil och kompensationsprofilen med hjälp av stiften som sitter på profilen  20- ③. Denna inställning korrigerar eventuella defekter på väggens yta.

10. Kontrollera vertikal och horisontal planhetsinställning.

11. Fäst det fasta dörrbladets sidor enligt vad som visas i  20- ④.



 19



 19




Om man behöver skära kompensationsprofilen ska man noga observera linjeinställningen för hälen, som har olika avstånd. Vi rekommenderar att man gör referensmärkena för skärningen med start uppifrån.

FÅSTA DE FASTA DÖRRBLADEN

De fasta dörrbladen kan vara:

- med låg sockel
- med hög sockel

Fäst det fasta dörrbladet till golvet genom att borra igenom dörrbladet  och fästa det med lämpliga skruvar och dubbar.

- Använd lämpliga borrar och pluggar med skruvar.





Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhöjderna.

MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD


Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9 .

MONTERA GLASEN


1. Placera de 3 mellanlägg på profilens nedre del .
2. Placera glaset på mellanlägg. .



Vid hantering av glaset ska man följa de säkerhetsföreskrifter som finns angivna i kapitlet Säkerhet.

3. Fäst glaset med hjälp av de medföljande glasförankringarna .
4. Sätt in tätningen längs hela omkretsen.



Tätningen ska föras in med den flikiga sidan vänd mot profilens insida .

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8.

7.2 ENTRÉDÖRR MED PROFILER AV TYPEN TK20

FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, konstruktionsstål...)
2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästordningar.




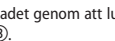

Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhöjderna.

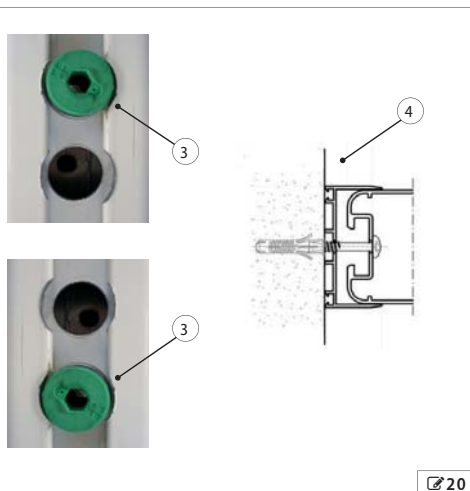
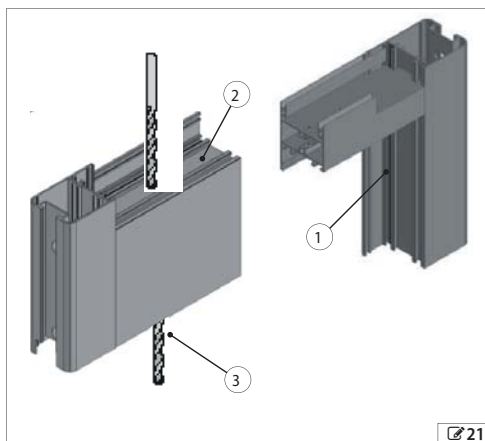
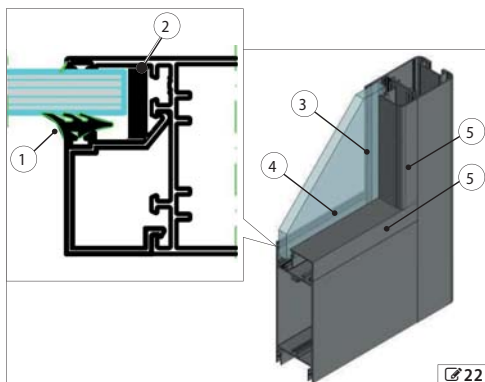
3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- 4 dörrblad (2 fasta blad och 2 rörliga blad med glaset monterade).
- laterala och övre kompensationsprofiler
- profil för linjeinställning
- tätning till fasta dörrblad
- glidskor till golvet

1. Montera den övre kompensationsprofilen .
2. Montera de laterala kompensationsprofilerna .
3. Montera profilen på golvet .
4. För in det fasta dörrbladet genom att luta det och fästa det i den övre profilen .
5. Placera dörrbladet plant i vertikal riktning och fäst det därefter.
6. Montera den övre labyrintprofilen .


 20

 21

 22


MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

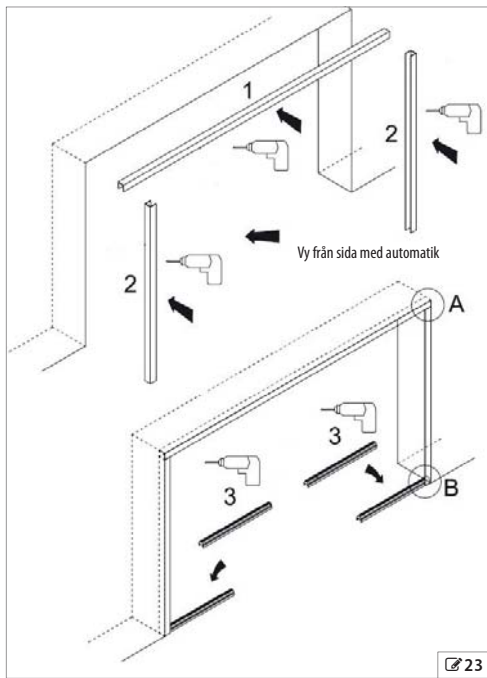
Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9  32.

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

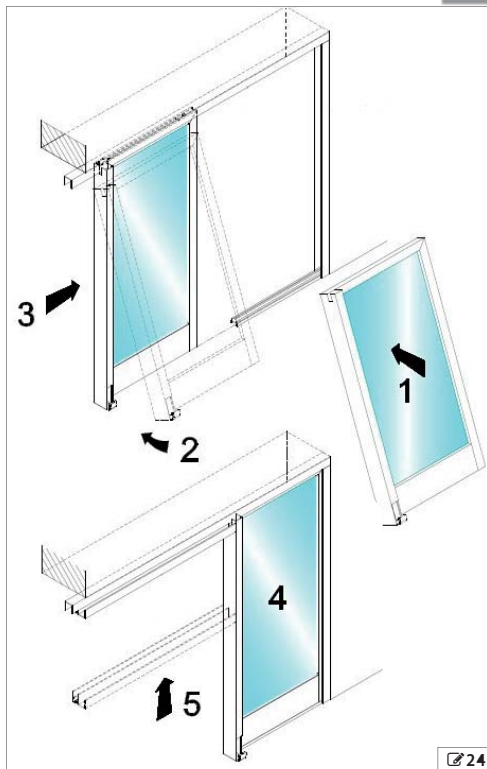
Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8  29.



 23



 24



8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET

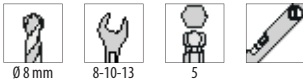
RISKER



PERSONLIG SKYDSDRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 8 mm

8-10-13

5



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

8.1 FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Inför fästningen måste man tillfälligt montera ner höljet och elektronikmodulen och ta bort de komponenter som är i vägen för arbetet.



För att underlätta vid återmontering av komponenterna ska man markera deras positioner.

- Placera automatiken på golvet, dra ut säkeretskablarna och ta bort skyddshöljet.
 - Lossa skruvarna till elektronikmodulen och ta bort den.
 - Lossa skruvarna till de komponenter som sitter i vägen för arbetet (t.ex. motorer) och dra av dem från profilen.
2. Fastställ installationshöjd för stödprofilen:
 - för dörrblad med karm med standardhöjd på 2,5 m ska man räkna med totalmått på **Ø105** a **Ø108**



Avståndet mellan stödprofilens översta del och taket måste vara minst 80 mm **Ø25**.

Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

3. Gå vidare i enlighet med aktuell typ av installation:
 - FASTSÄTTNING TILL VÄGG **Ø29**
 - SJÄLVBÄRANDE FASTSÄTTNING med TILLVALSPROFIL **Ø30** - om den förutsätts för specifika behov.

8.2 FASTSÄTTNING TILL VÄGG

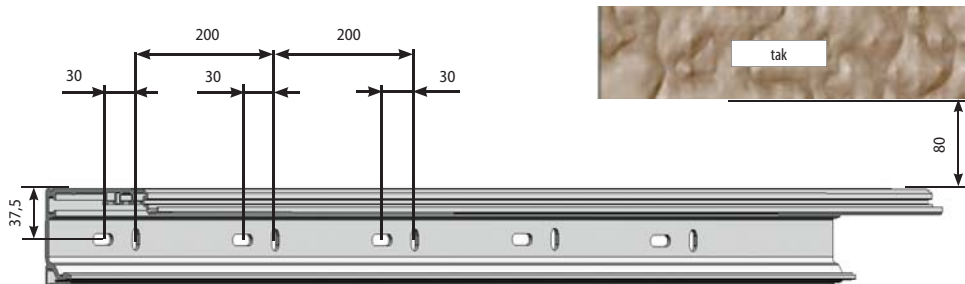


Den stödjande väggen måste vara anpassad för entrédörrrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.

1. Lyft stödprofilen till den fastställda installationshöjden.
 2. Markera borrhöjderna på väggen.
-
1. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
 3. Gör hålen i väggen.
 - Använd borr som är lämpliga för väggens material.
 4. Lyft stödprofilen. Fäst den till att börja med vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.
-
1. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
 5. Fäst den därefter först i mitten och sedan på övriga punkter. Alternera mellan vertikala och horisontella öppningar vid ett avstånd på 200 mm **Ø25**.
-
1. När karmöverstycket har installerats ska man sätta tillbaka samtliga komponenter som flyttats och montera tillbaka elektronikmodulen på rätt plats. Montera slutligen tillbaka säkeretskablar och hölje.



Skrubar och dubbar medföljer ej.



8.3 MONTERA DEN SJÄLVBÄRANDE AUTOMATIKEN

(I FÖREKOMMANDE FALL)



De stödjande sidoväggarna måste vara anpassade för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.



I den självbärande versionen av automatiken (i förekommande fall) är stödprofilen monterad på den självbärande profilen och på sidobeslagen [20](#).

1. Lyft automatiken till den fastställda installationshöjden och markera borrhullarna på väggen, i de 4 öppningarna i vardera sidobeslag.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

2. Gör hålen i sidoväggarna.

- Använd borrhull som är lämpliga för materialet [26](#).

3. Lyft automatiken och fäst den till sidoväggarna:

- Använd 4 lämpliga väggpluggar i de 4 hålen i vardera av de två sidobeslagen [27](#).



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

4. Om profilens längd överstiger 3000 mm måste man montera dragstag, antingen till väggen eller till taket beroende på aktuell situation, i central position för att förhindra att karmöverstycket böjs på mitten.



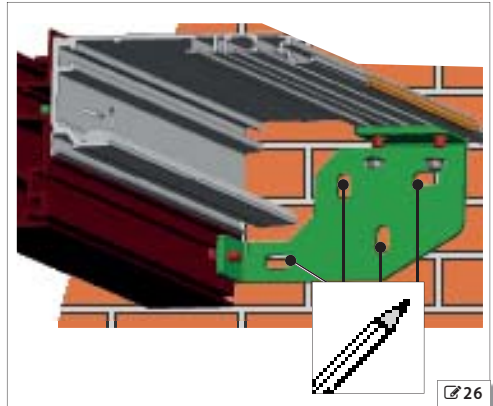
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm^2) [28](#).

5. Antal dragstag som krävs beror på profilens längd:

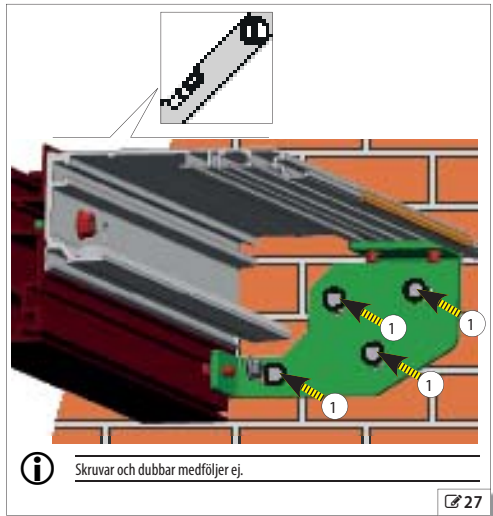
- mellan 3000 mm och 4000 mm kräver ett centralt fäste.
- mellan 4000 mm och 6100 mm kräver två mellanliggande fästen.



Vi rekommenderar dock att man alltid monterar ett dragstag i mitten, även om längden inte överstiger 3000 mm.

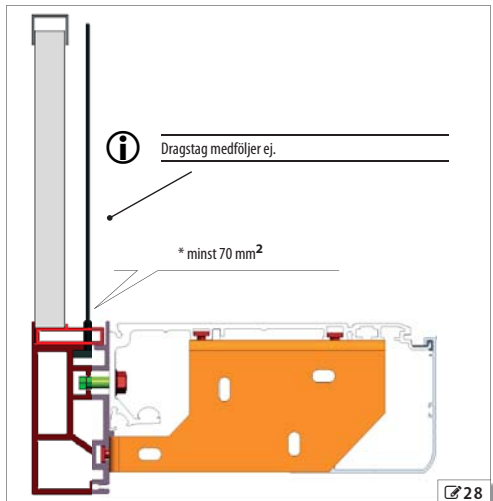


[26](#)



i Skruvar och dubbar medföljer ej.

[27](#)



i Dragstag medföljer ej.

* minst 70 mm^2

[28](#)

8.4 MONTERA ÖVERLJUSFÖNSTER

(TILLVAL)



Överljusfönstret är ett tillval som levereras tillsammans med det självbärande karmöverstycket.

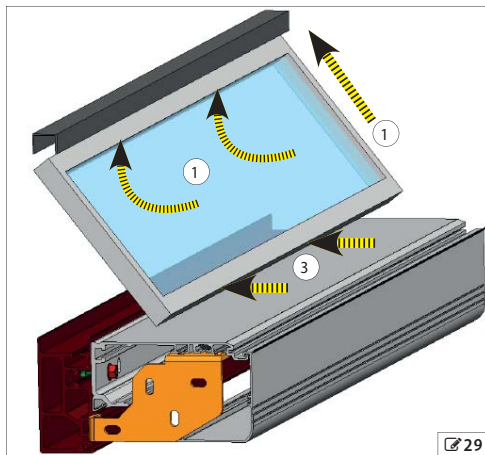
1. För in panelen med överljusfönstret i öppningen i den självbärande profilen 29.
2. Håll panelen upplyft för att sätta in profilerna vid ett jämnt avstånd 30.
3. Sänk panelen så att den stöds mot profilerna 31.
4. Fäst ett dragstag (medföljer ej) i mitten 32.



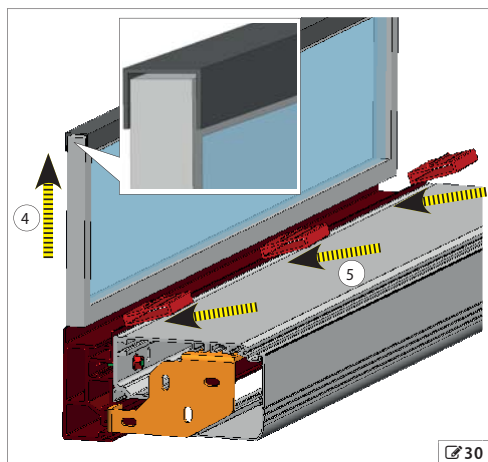
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm^2) * 28.



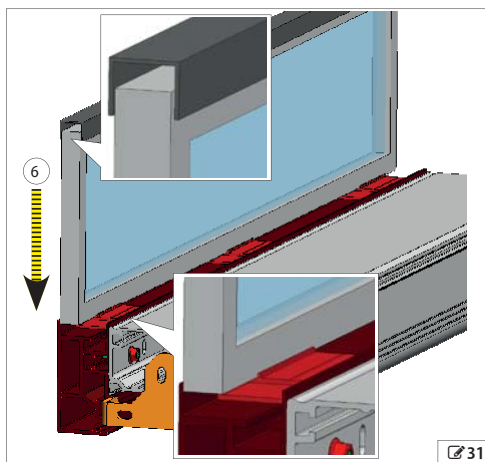
Antal dragstag som krävs beror på profilens längd: ordna med ett dragstag per 2500 mm.



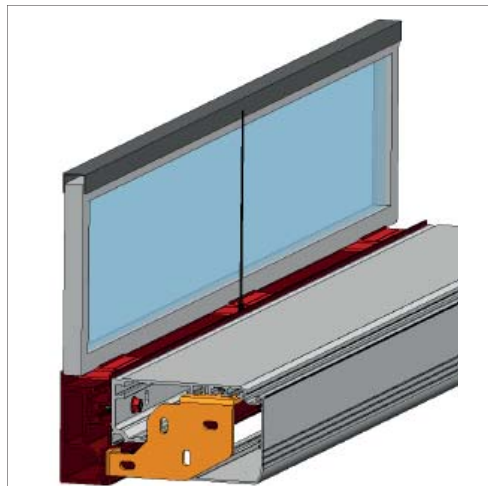
29



30

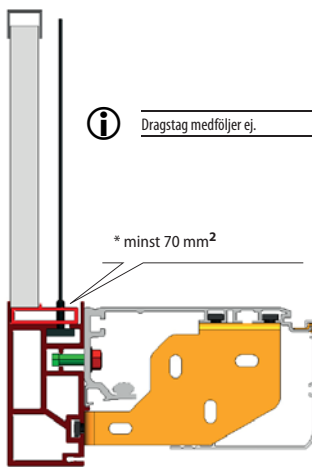


31



Dragstag medföljer ej.

* minst 70 mm^2



32

9. INSTALLERA DÖRRBLADEN

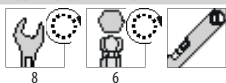
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

9.1 MONTERA DE NEDRE GLIDSKORNA

GLIDSKO MED BESLAG TK50

För förankring till vägg eller fast dörrblad .

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

SVÄNGBARA GLIDSKOR TK50

För förankring till golv .

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

GLIDSKO MED BESLAG TK20

För förankring till fast dörrblad .

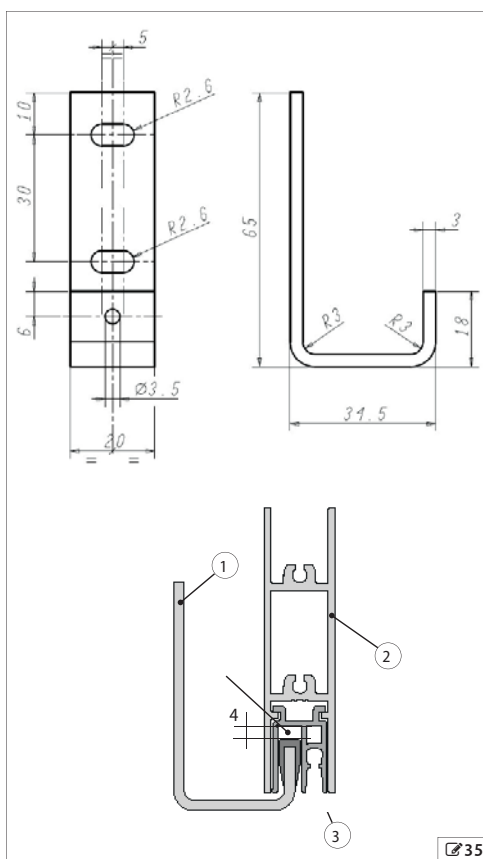
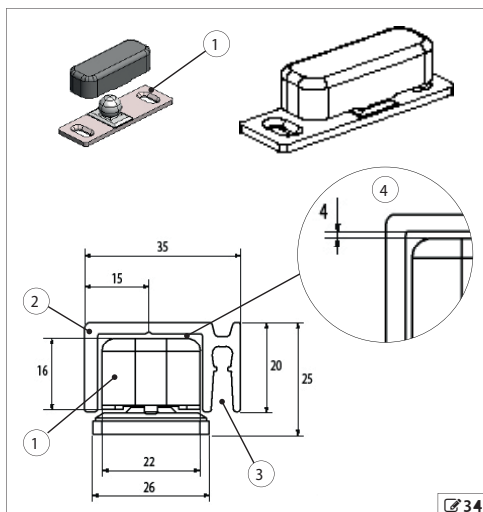
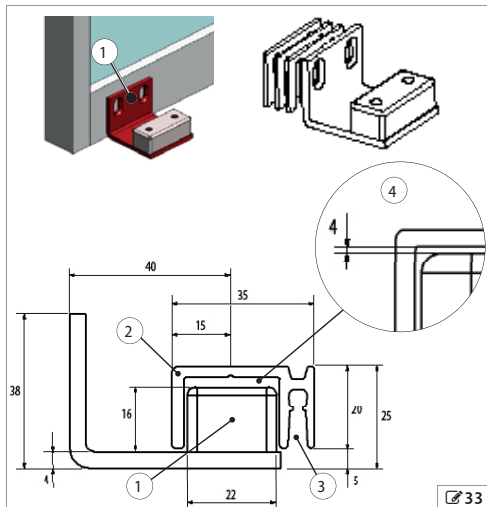
- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).



Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

Avståndet mellan glidsko och nedre profil ska vara 4mm (ref. .



9.2 MONTERA PROFILERNA PÅ DÖRRBLADEN



Innan man installerar dörrbladen ska man kontrollera att det inte föreligger risk att skära sig eller dras med.

Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

Avlägsna eventuella utskjutande delar och/eller vassa kanter på karmen och på dörrbladen.

1. Placera och sätt fast fästprofilen på dörrbladets övre del 36.



Använd skruvar som är anpassade efter dörrbladets vikt och tillämpa lämpligt vridmoment.

2. Placera och sätt fast den nedre styrprofilen på dörrbladets nedre del 37.

9.3 MONTERA DEN NEDRE BORSTEN

(TILLVAL)

1. Skär borsten till samma längd som dörrbladet.
2. För in borsten i det till syftet avsedda utrymmet i den nedre styrprofilen 37-①.

GLASDÖRRAR



För installation av glasdörrar hänvisar vi till avsnitt: S 10 40.

9.4 INSTALLERA DÖRRBLADEN

Installera varje dörrblad enligt beskrivning nedan.

- Följ de mått som finns angivna i schemana 105 a 109 e:
- 109 - 114 för automatiker med enkelt dörrblad åt HÖGER
- 110 - 115 för automatiker med enkelt dörrblad åt VÄNSTER
- 111 - 117 för automatiker med DUBBLA dörrblad



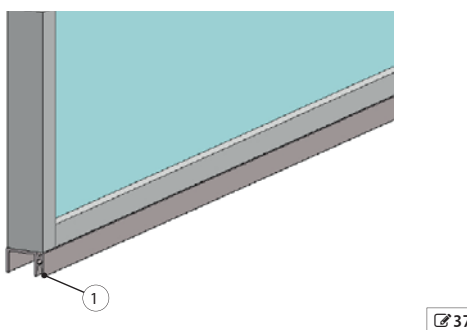
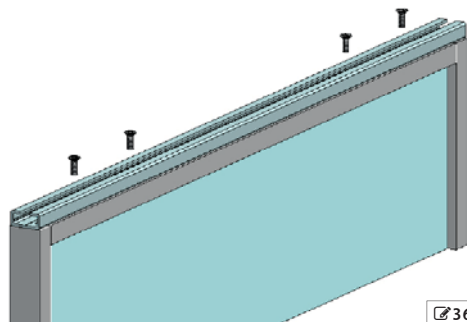
Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.



Ställ in mottryckshjulet 51 39.





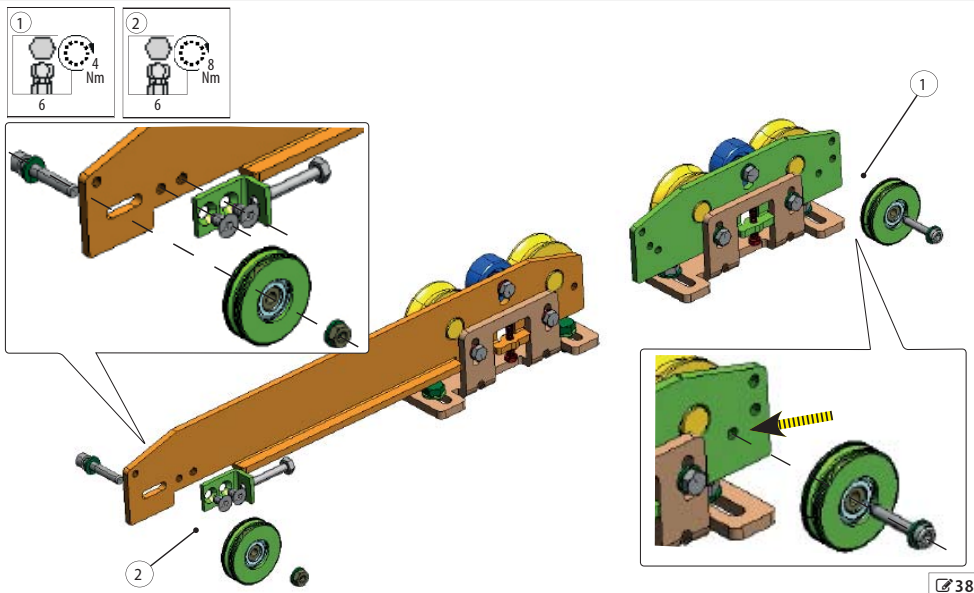
Skruvvar medföljer ej.








9.5 FÖRBEREDA YTTRE VAGNAR

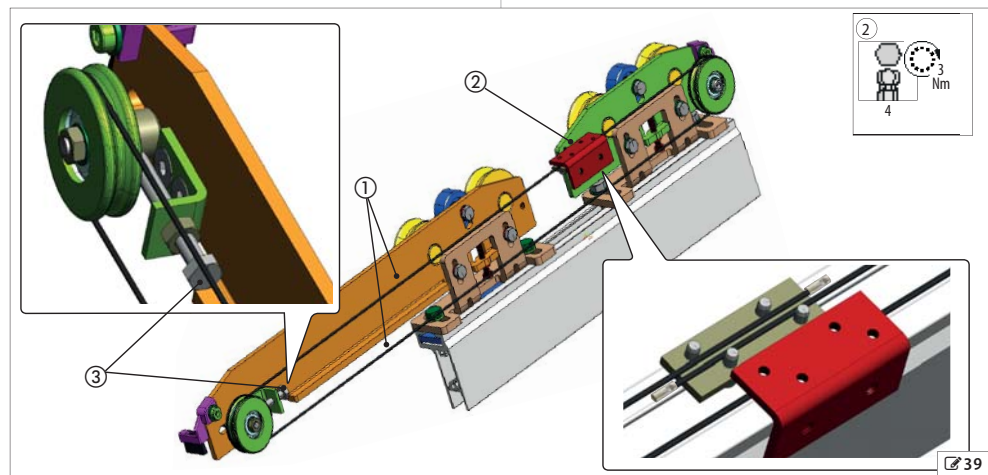
Montera hjulen till stålkabeln på de yttre löpvagnarna.

1. Hjulet i  fästs genom att man för in skruven genom det gängade hålet i löpvagnen.
2. Det andra hjulet fästs till den långa löpvagnen med hjälp av skruv och mutter i öppningen och spännplattan .











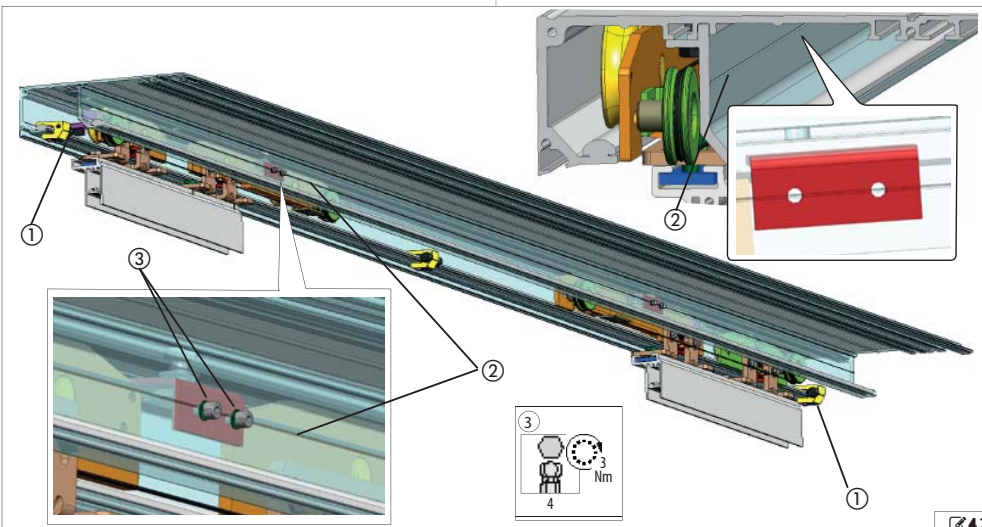
3. När man monterat stålkabeln på de 2 hjulen  ska man blockera de 2 styckena stålkabel under plattorna enligt vad som visas i  och låsa fast dem med de 4 medföljande skruvarna. Plattorna ska placeras på vagnens övre del enligt vad som visas i .
4. Förlut stålkabelns båda ändar med kabelkor .
5. Justera stålkabelns spänning via öppningen så att de 2 delarna är parallella.
6. Blockera därefter med hjälp av skruven som stöder mot hjulaxeln .







9.7 PLATTA PÅ TELESKOPISK PROFIL

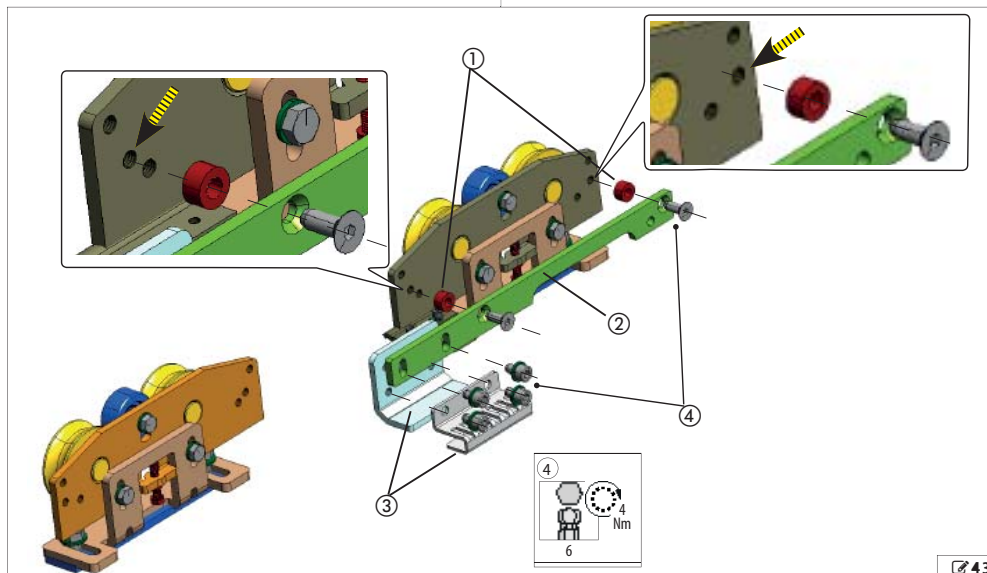
1. Ställ de yttre dörrbladen till helt öppet läge mot de yttre mekaniska stoppen  42-①.
2. Använd tabell A eller B för enkelt dörrblad åt höger eller vänster  111 eller dubbelt dörrblad  113, för att borra hålen med 5 mm diameter från utsidan på den teleskopiska profilen enligt vad som anges i  42-② för att fästa plattan på stålkabeln.
3. Ta hjälp av referenslinjen på den teleskopiska profilen och tillhörande klistermall för att se till att de två hålen i plattan är i linje  42-②.
4. Fäst därefter plattorna med de medföljande skruvarna  42-③.





 42

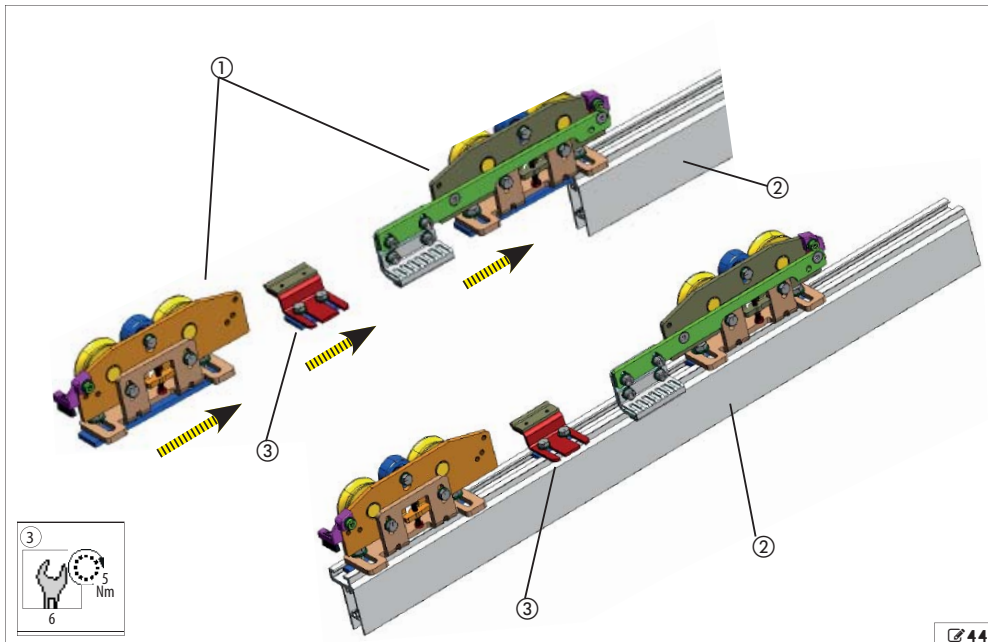
9.8 FÖRBEREDA INRE VAGNAR


1. Montera stöd och beslag  43-①②.
2. Montera remkopplingen  43-③.

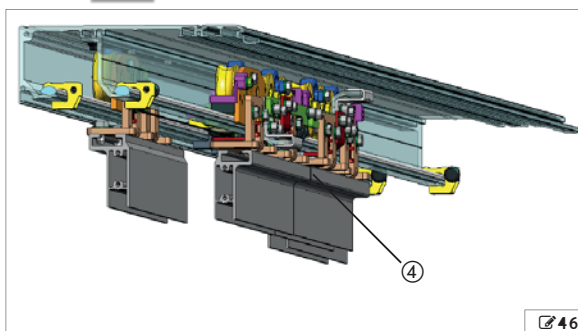
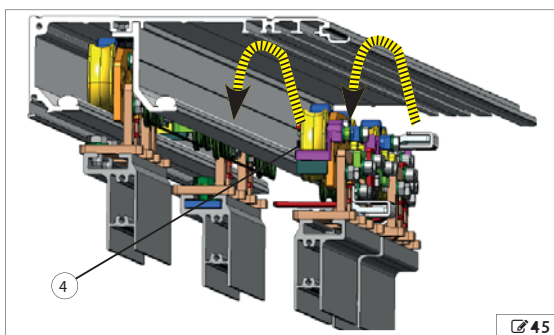


 43





3. Montera vagnarna på dörrbladets stöd  44-①②.
4. Montera beslaget för att fästa de yttre vagnarnas stålkabel  44-③

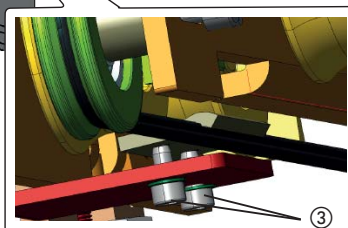
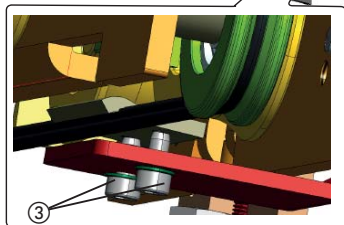
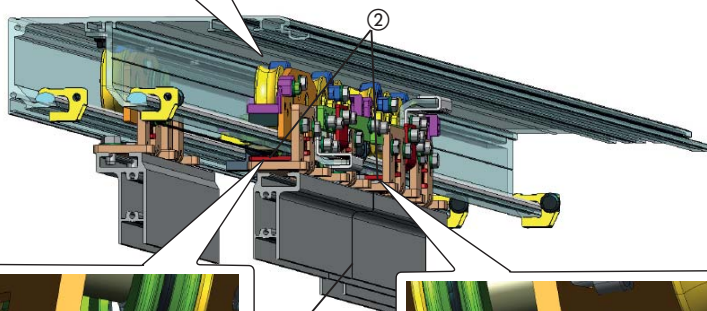
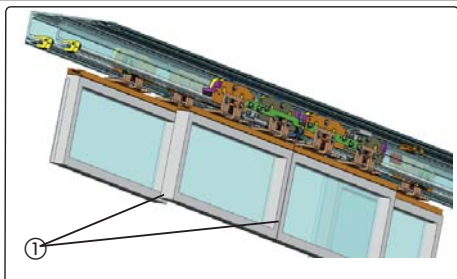


Installera den monterade enheten med vagnar och dörrblad på profilen  45-④.



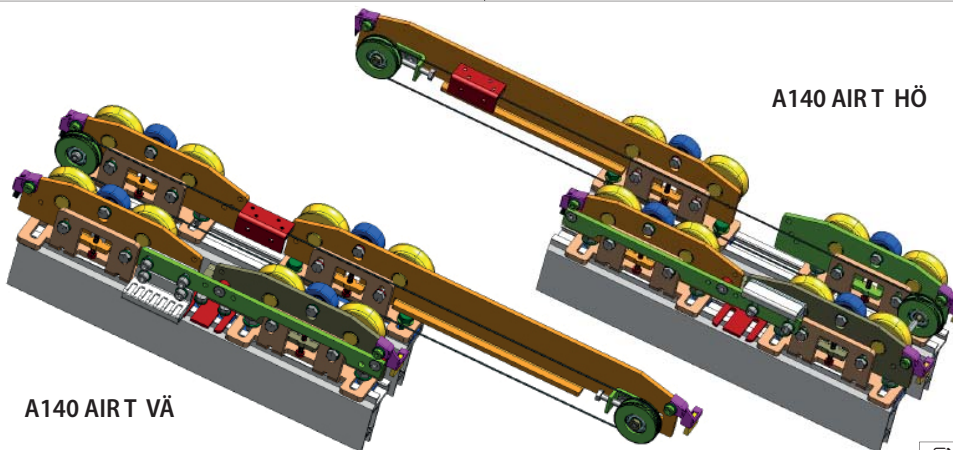
9.9 FÄSTA STÅLKABEL

1. Ställ dörrens inre dörrblad till stängt läge  47-①.
2. Säkerställ att det finns 25mm överlappning mellan yttre och inre dörrblad  47-①.
3. Från detta läge ska man använda beslagen för att blockera de yttre vagnarnas stålkabel  47-③.
4. Fäst kabeln under beslagen med hjälp av de medföljande skruvarna  47-③.



 47

A140 AIRT HÖ



A140 AIRT VÄ

 48

9.10 STÄLLA IN DÖRRBLAD OCH LÖPVAGNAR

Justera dörrbladens höjd och djup med hjälp av löpvagnarna.

Ställ in mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen åker ut från glidskenan.

DÖRRBLADENS HÖJD



Med hjälp av löpvagnarna kan dörrbladens höjd ställas in till $\pm 7,5$ mm.

1. Lossa de två skruvarna något 49-①.
2. För att höja dörrbladet ska man vrida skruven ② i medurs riktning. För att sänka dörrbladet ska man vrida skruven ② i moturs riktning.
3. Dra åt de två skruvarna 49-①.

DÖRRBLADENS DJUP

1. Lossa de 2 skruvarna 50-①.
2. Flytta dörrbladet i de två öppningarna i löpvagnarnas botten efter önskemål.
3. Dra åt de 2 skruvarna 50-①.



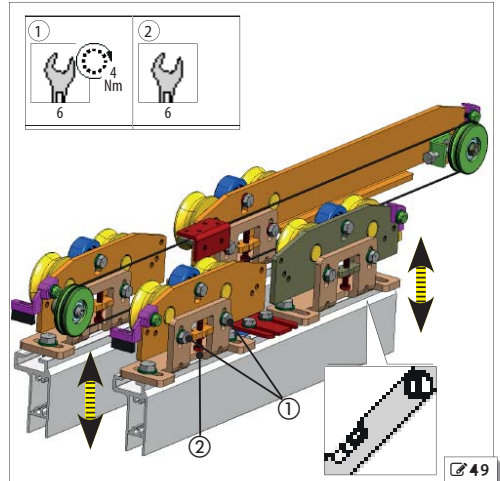
Efter inställningen ska man kontrollera dörrbladets vertikala och horisontala planhet med hjälp av ett vattenpass.

MOTTRYCKSHJUL

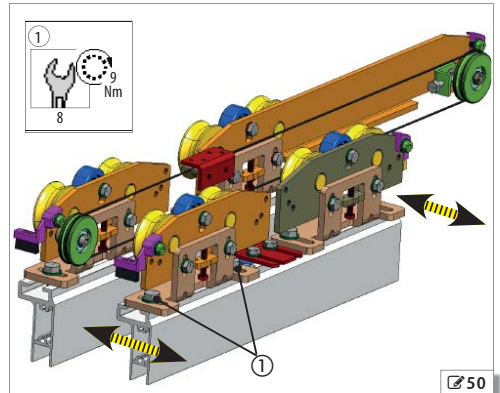
1. Lossa skruven 51-①.
2. Ställ in höjden genom att låta hjulets stöd glida i den diagonala öppningen 51-②.
 - Hjulet ska föras närmare den övre profilen 51-③. Vi rekommenderar att man placerar ett mellanlägg på 0,5 mm mellan hjul och profil. Ta bort mellanlägget efter inställningen.
3. Dra åt skruven 51-①.



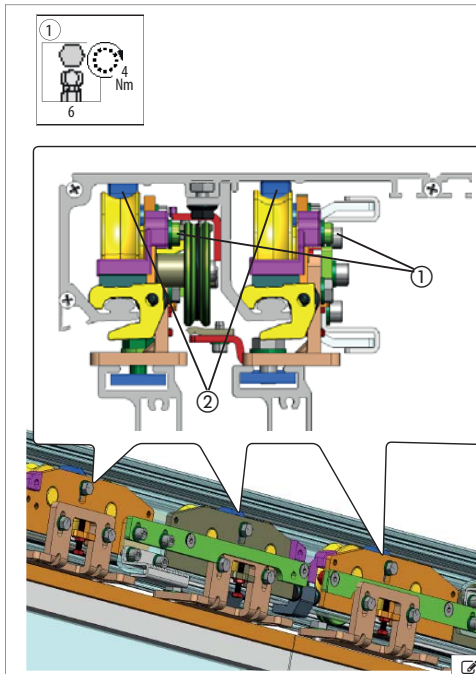
Förflytta dörrbladen för hand för att kontrollera att mottryckshjulet kan glida fritt längs hela banan. Kontrollera att det inte förekommer några friktionspunkter med stödprofilens yta.



49



50



51

10. INSTALLERA GLASDÖRRAR

RISKER



PERSONLIG SKYDDSDRUKNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.



Respektera glasets tjocklek som är = 10-11 mm.

1. Glaslet ska borras i enlighet med anvisningarna i 52-1.
2. För in en bussning i varje hål i glaslet 52-2.
3. Gör 2 hål i gripanordningens profiler 52-3-4.
4. Skär till 2 bitar glastätning med en längd motsvarande L.
5. Borra tätningarna på samma plats som hålen i glaslet 52-5.
6. För på de 2 tätningarna på profilerna 52-6.
7. Rengör glaslet och sätt in det i gripanordningen.



Kontrollera att tätningen sitter på plats.

8. Montera gripanordningen i nedanstående ordningsföljd: för på delarna 10 och 11 på de 2 plattorna 9.
9. Dra åt de 2 stiftskruvarna 52-7
10. Delen 11 ska vara i linje med fästhålen på vagnen 53-3
11. För in 2 förzinkade skruvar med försänkt huvud i hålen 52-8.



Glaslet måste föras in hela vägen tills det rör vid gripanordningarnas övre profil. Om gripanordningens grepp på glaslet inte är korrekt föreligger risk att glaslet faller ner. Gripanordningens båda profiler måste vara i linje med varandra.

Ställ in de båda plattornas position på dörrbladet.

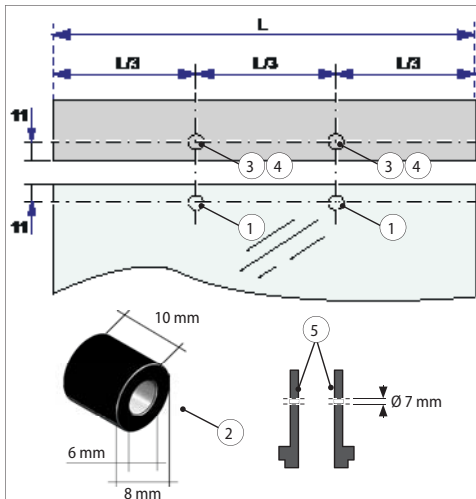
- Följ de mått som finns angivna i schemana 105 o 106 e:
- 109 - 114 för automatiker med enkelt dörrblad åt HÖGER
- 110- 115 för automatiker med enkelt dörrblad åt VÄNSTER
- 111- 117 för automatiker med DUBBLA dörrblad



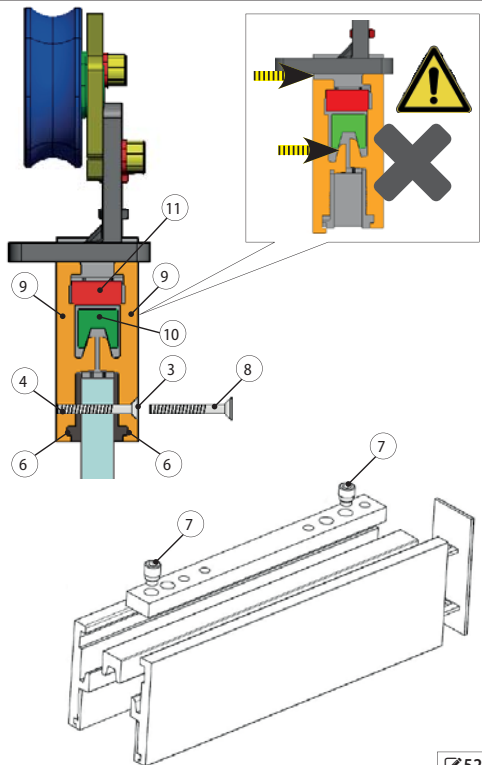
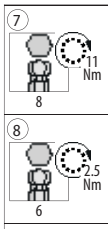
Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.



Ställ in mottryckshjulet 51 39.



1	Ø 8.5 mm
2	bussning Ø intern 6 mm Ø extern 8 mm
3	Ø 6.5 mm med 45° försänkning
4	Ø 5.0 mm med M6 tappning
5	Ø 7.0 mm
7	2 x M8
8	2 x M6 x 25 UNI 5933



52



Använd lämpliga sugkoppar för glas.

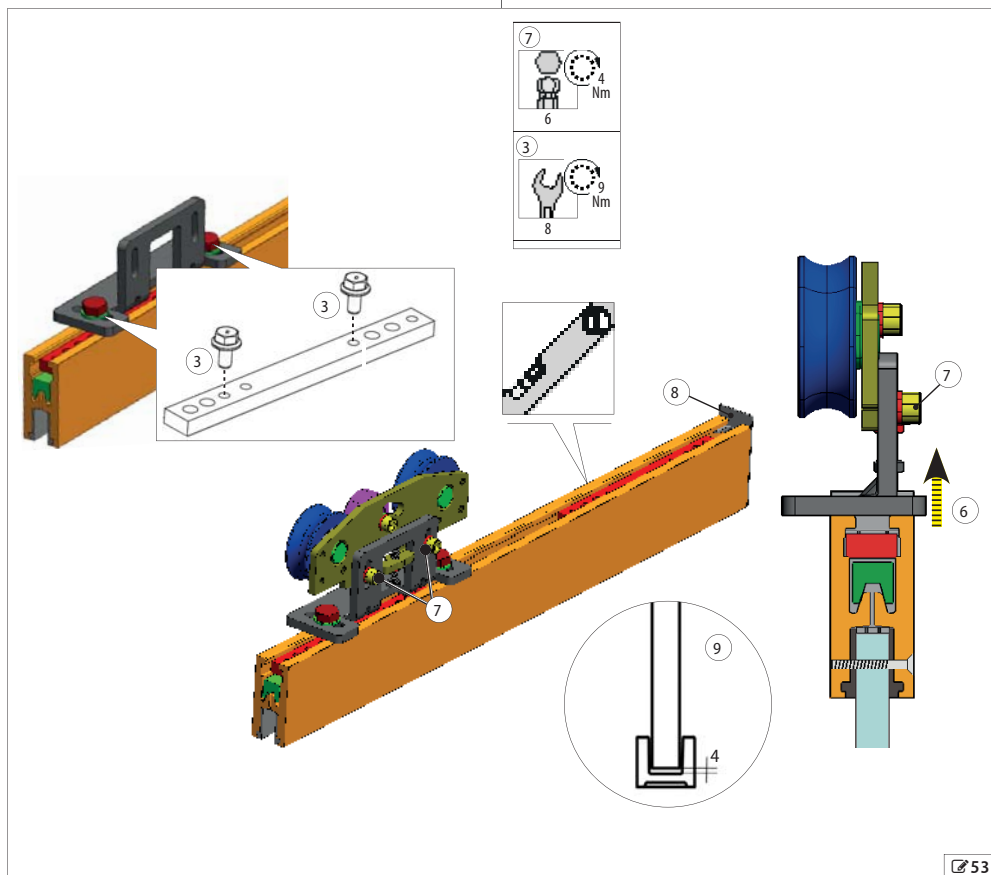
12. För på ändhöljet  53-.



Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

Avståndet mellan glas och nedre glidsko ska vara 4 mm  53-.



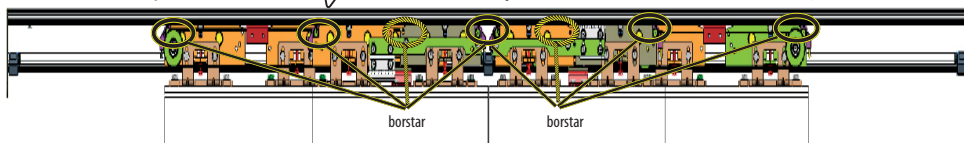
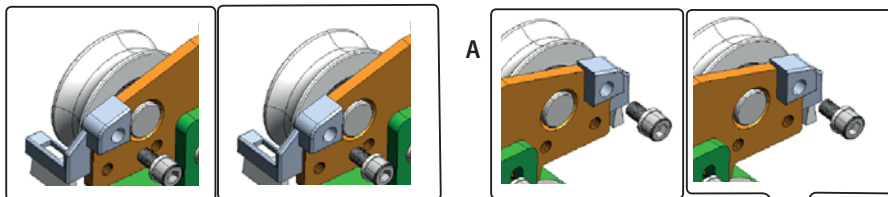
 53

10.1 MONTERA BORSTARNA

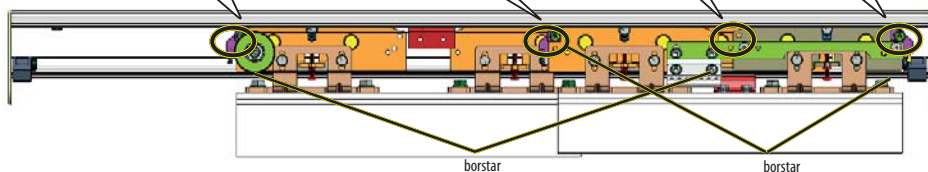
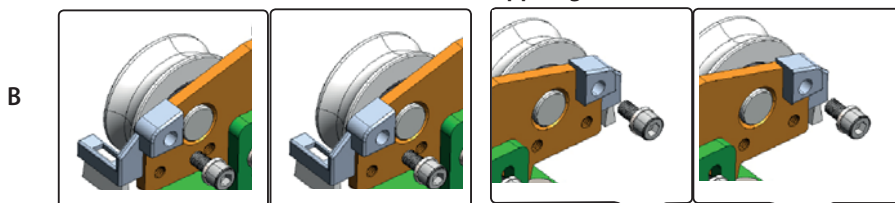
För automatiker med dubbelt dörrblad: 54.

För automatiker med enkelt dörrblad: 54.

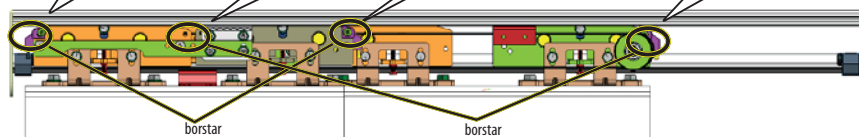
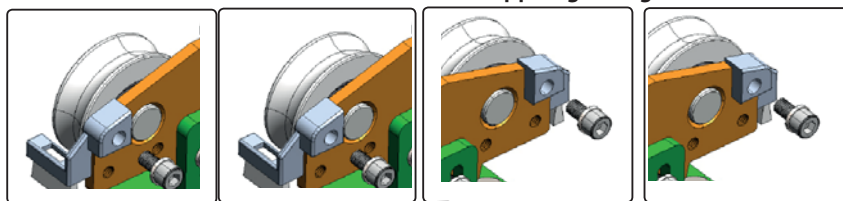
Dubbelt dörrblad



Enkelt dörrblad med öppning åt vänster



Enkelt dörrblad med öppning åt höger



11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR

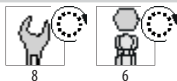
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



För aldrig i händerna mellan remskiva och rem eller mellan glidskena och vagnshjul.

11.1 MONTERA REMMEN

Stäng dörrbladen vid mittlinjen (stoppläge om det gäller ett enkelt dörrblad). Förflytta dörrbladen för hand och kontrollera att rörelsen sker jämnt och friktionsfritt längs hela banan.



Man måste använda FAAC rem för A1400 AIRT

1. För in remmens ena ände runt remskivan till Motor_1. Fäst de båda ändarna med hjälp av fästena 55(1) och skruvarna 55(2).



Remkopplingens mittersta öppning måste lämnas tom 55-4.

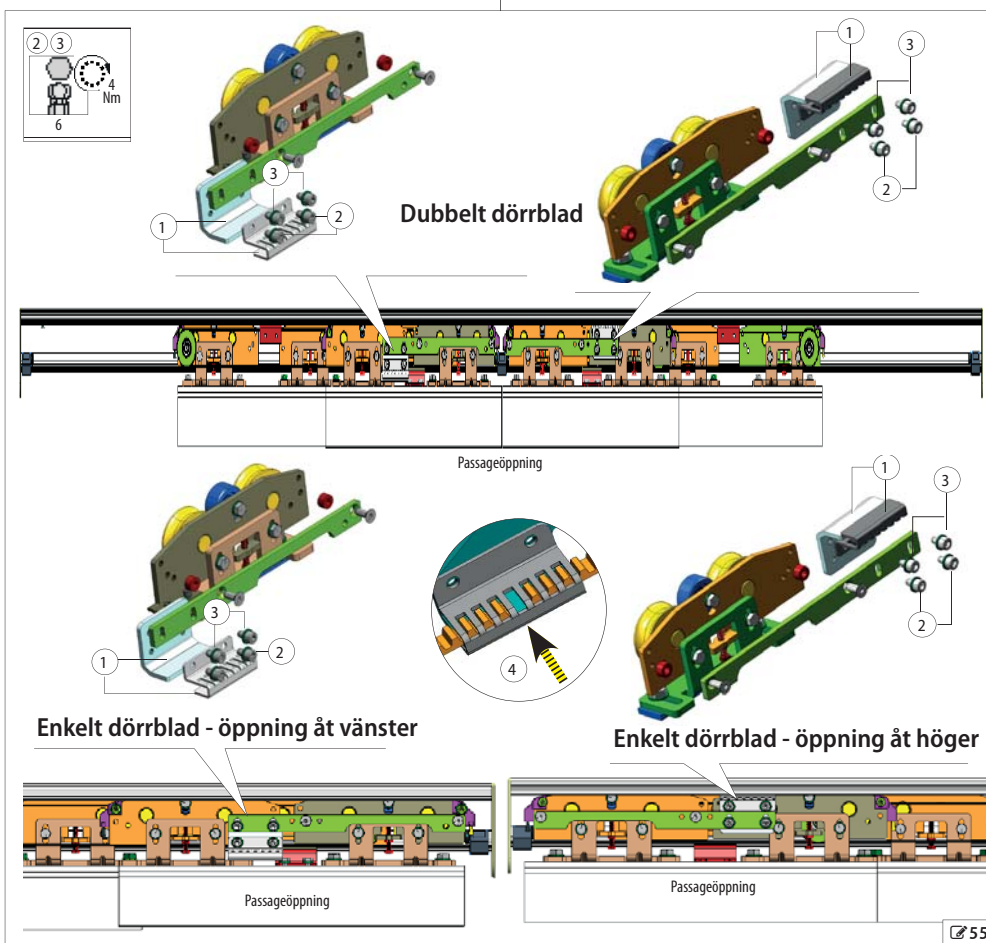
2. Placera den monterade kopplingen med remmen på vagnen. Håll de positioner som finns angivna i 55 och fäst med hjälp av skruvarna 55-3.



I fall av dubbelt dörrblad ska remmens skarv fästas på den nedre kopplingen (på det vänstra dörrbladet).

Remkopplingens position avgör öppningsriktningen.

3. Placera remmen även på remskivan till den andra motorn.



JUSTERA REMMEN



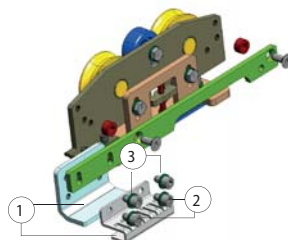
Gör några manuella öppningar och stängningar: remmen ska förbli på plats tätt intill remskivan.

När remmen har installerats ska man manövrera bladen försiktigt för att förhindra risk att klämma fingrarna mellan vagnshjulen och glidskenan och mellan remskivan och remmen.

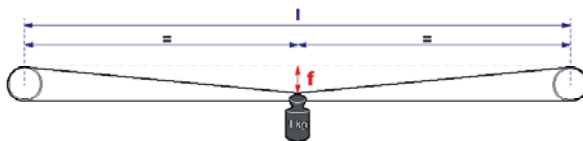
ENKLT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER / DUBBELT DÖRRBLAD

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens övre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar angivelsen i 9.
4. I fall av dubbelt dörrblad ska man efter inställningen montera den andra övre remkopplingen och koppla in den till vagnen.

Enkelt dörrblad - öppning åt vänster

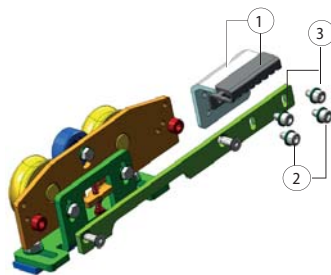


Dubbelt dörrblad

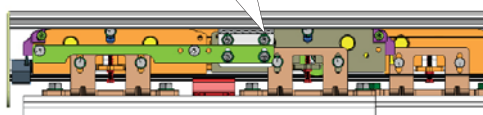
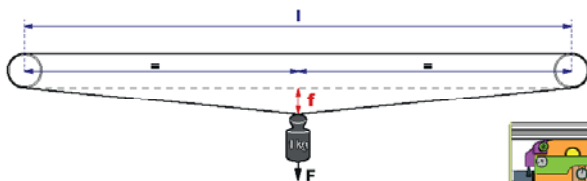


ENKLT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER





1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens nedre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar angivelsen i 9.



Enkelt dörrblad - öppning åt höger




11.2 SPÄNNA REMMEN

1. Följ nedanstående anvisningar för korrekt spänning av remmen.
2. Lossa muttern  56-①.
3. Skruva på skruven och bulsten  56-② för att späna eller lossa remmen.
4. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
5. Mät pilen **f** och justera skruven  56-② med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
6. Efter inställningen ska man dra åt muttern  56-①.
7. Kör några cykler och kontrollera att remmen förblir på plats tätt intill remskivan på huvudmotor och vändskiva.



Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna till huvudmotor och vändskiva.

8. Om remmen inte är i stoppläge mot remskivorna ska man lossa fästskruvarna till vändskivans beslag  56-③.
9. Roter vändskivans beslag i medurs riktning.
10. Dra åt skruvarna som fäster beslaget.
11. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna.



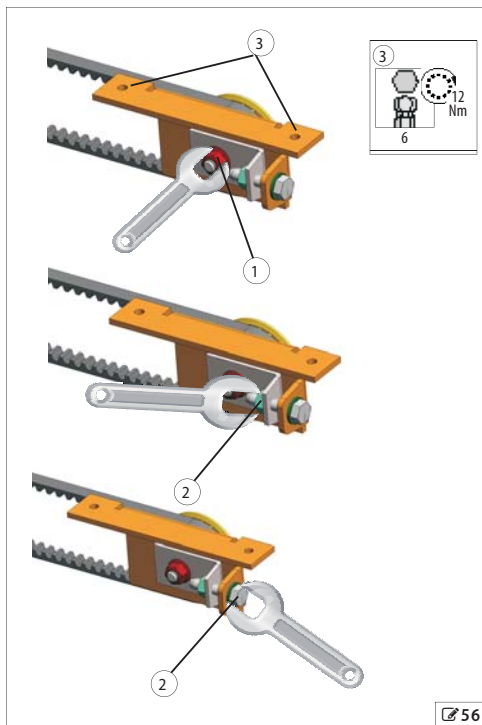
Stäng dörren och kontrollera att:

- stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen
- det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelse ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.



När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.



 56

9 Spänna remmen (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger

Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1255	2690	20
1355	2890	21
1455	3090	23
1555	3290	24
1655	3490	26
1755	3690	27
1855	3890	29
1955	4090	30
2055	4290	32
2155	4490	34
2405	4990	38
2655	5490	41
2905	5990	45
3155	6490	49
3405	6990	53

Enkelt dörrblad vänster

Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1280	2740	20
1415	3010	22
1550	3280	24
1685	3550	26
1820	3820	28
1955	4090	30
2090	4360	33
2225	4630	35
2360	4900	37
2495	5170	39
2630	5440	41
2765	5710	43
2900	5980	45
3035	6250	47
3170	6520	49

Dubbel dörrblad

Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1940	4060	30
2050	4280	32
2160	4500	34
2270	4720	35
2380	4940	37
2490	5160	39
2600	5380	41
2860	5900	45
3120	6420	49
3380	6940	53
3640	7460	57
3900	7980	61
4160	8500	65
4420	9020	69
4680	9540	73
4940	10060	77
5200	10580	81

11.3 STÄLLA IN DE MEKANISKA STOPPEN



De mekaniska stoppen måste ställas in för att automatiken ska fungera korrekt. Löpvagnarna måste komma i kontakt med de mekaniska stopp som är placerade i ändläget för öppning och stängning.

STOPP VID ÖPPNING

1. Lossa de 2 stiftskruvarna 57-1 för att låsa upp det mekaniska stoppet.
2. Öppna dörrbladet helt 58-1.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-2.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 57-1.

STOPP VID STÄNGNING MED DUBBLA DÖRRBLAD



Med automatiker med dubbelt dörrblad ska dörrbladen stängas vid karmöverstyckets mitt.

1. Ställ dörrbladen till stängt läge.
2. Kontrollera för vardera dörrblad att löpvagnen ställs till stoppläge mot dynan till stoppet vid stängning.

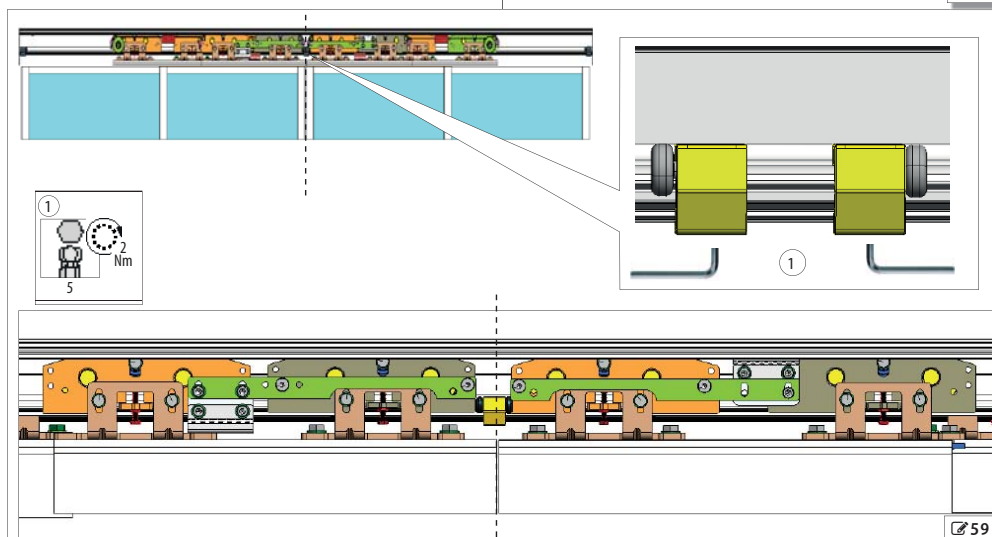
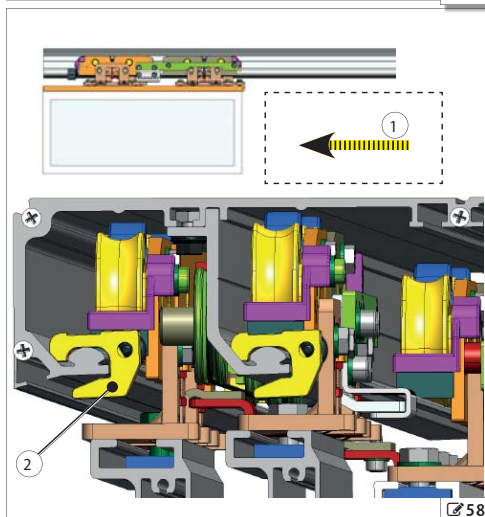
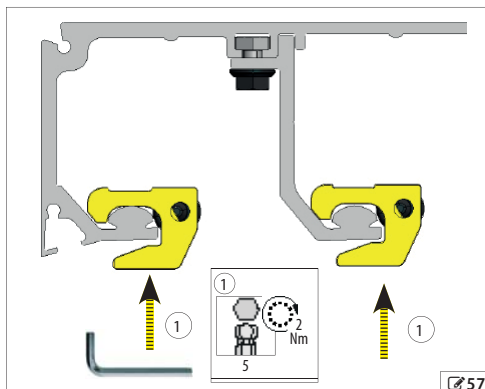
Vid behov av justering:

3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-2.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 57-1.

STOPP VID STÄNGNING MED ENKELT DÖRRBLAD

När dörren är stängd ska löpvagnen vara i stoppläge mot det mekaniska stoppet.



1. Lossa de 2 stiften för att låsa upp det mekaniska stoppet 57-1.
2. Stäng dörrbladet.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 58-2.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 58-1.

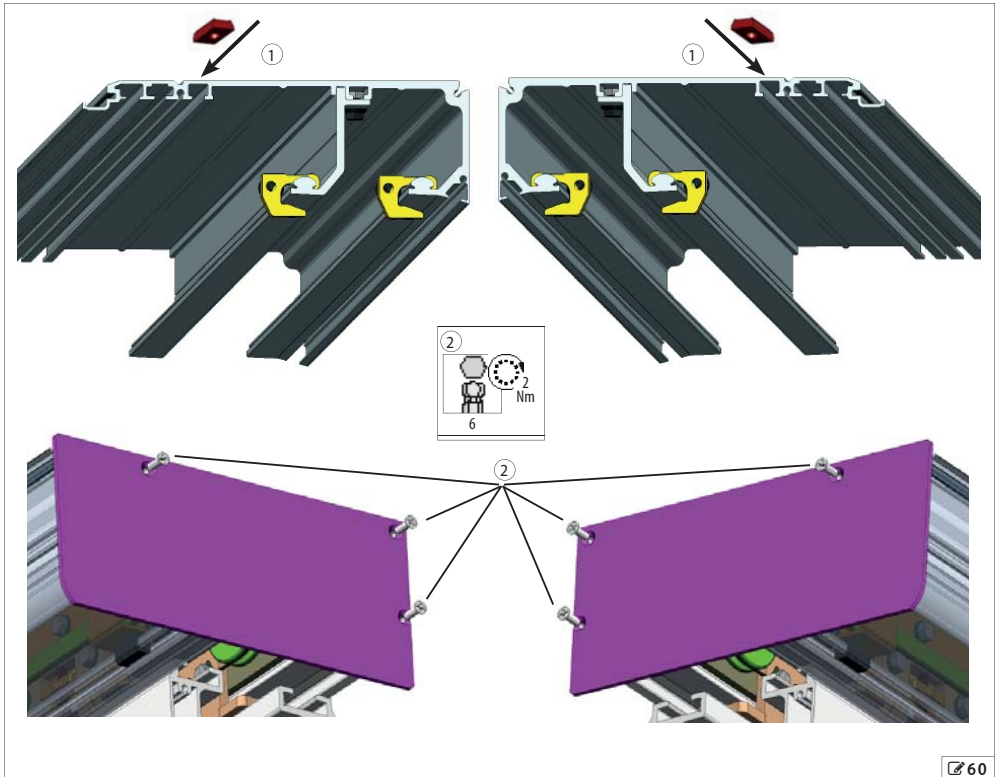


11.4 MONTERA SIDOPROFILERNA




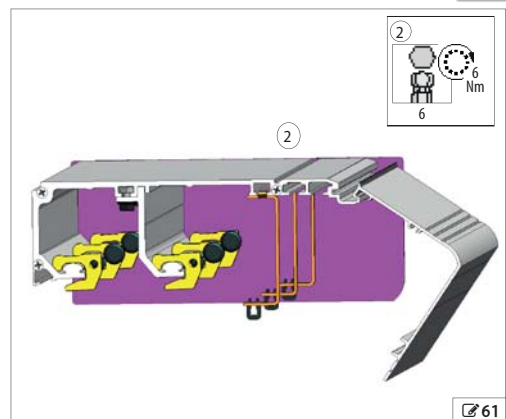
Sidoprofilerna är viktiga för att säkerställa att den sammansatta teleskop-profilen är stabil och tålig. Om monteringen inte utförs kan inte dessa specifikationer garanteras.

1. Placera 3 plattor på stödprofilen .
2. För på sidoprofilerna på stödprofilens ändrar.
3. Fäst profilerna med de 3 medföljande skruvarna .




11.5 MONTERA HÖLJETS BESLAG

1. Montera de 3 beslagen och fäst dem med de medföljande skruvarna .




11.6 MONTERA SKYDDSHÖLJE



Profilen måste vara försedd med:

- säkerhetskablar ☞ 62-5
- distanshållare ☞ 62-1
- sidoprofiler ☞ 60-2 och beslag för att fästa skyddshöljet ☞ 62

1. Placera höljet på profilen ☞ 61.
2. Blockera höljet i öppet läge ☞ 62-3④ (höj det och tryck sedan in det i profilen).
3. Fäst säkerhetskablar till höljet ☞ 62-5 och stäng höljet.

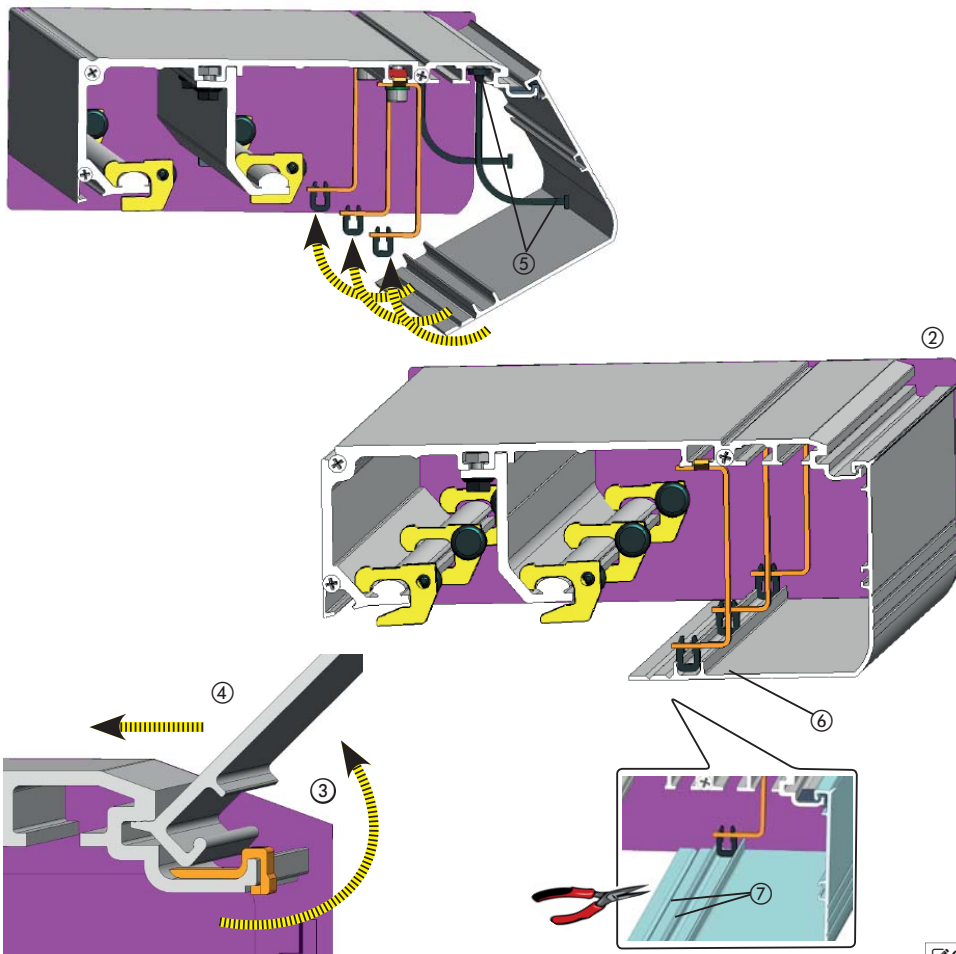


Säkerhetskablar måste installeras korrekt för att kunna skydda mot risken att höljet faller ner.

Tryck lätt på höljet för att föra in blocken i beslagen ☞ 62-6.



Med hjälp av markeringarna på höljet kan det anpassas till olika bladtycklekar. Med hjälp av brytpunkterna ☞ 62-7 kan man avlägsna överflödigt profil.



11.7 MONTERA MOTORLÅSET

1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken ① i öppningen ② i motorlåset 63.
2. Stäng dörrbladen.
3. Tryck för hand spaken 64-① mot motoraxeln. Kontrollera att kopplingen blir korrekt.
4. Flytta motorlåsets spak för att kontrollera eventuellt glapp mellan motoraxelns och motorlåsets koppling 64-②. Om glappet inte är korrekt ska man justera enligt beskrivning nedan. 64-③.

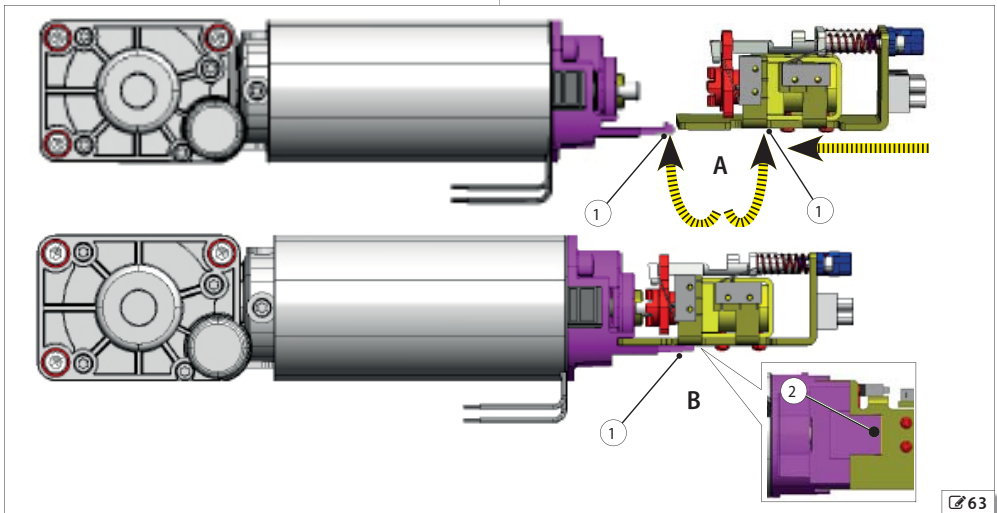


För att ta bort motorlåset:

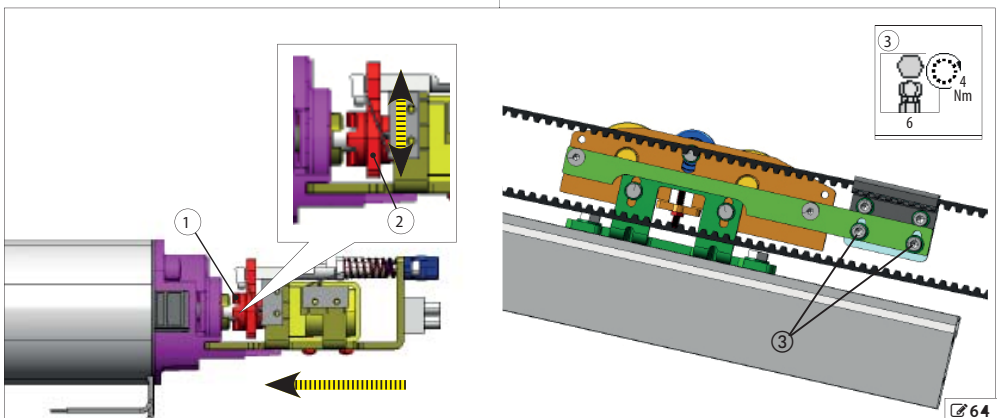
skruva försiktigt på motorns spärrhake så att den inte skadas och bänd med hjälp av en spärskruvmejsel loss spärrhaken från motorlåset 63-①.

11.8 JUSTERA MOTORLÅSET

1. Lossa de två skruvarna 64-③ som kopplar remkopplingen till löpvagnen (på båda vagnarna i fall av dubbelt dörrblad).
2. Förflytta försiktigt remkopplingen horisontalt tills det finns ett fritt utrymme mellan motoraxelns och motorlåsets koppling genom att förflytta motorlåsets spak 63-②; dra åt skruvarna som tidigare lossats.






63

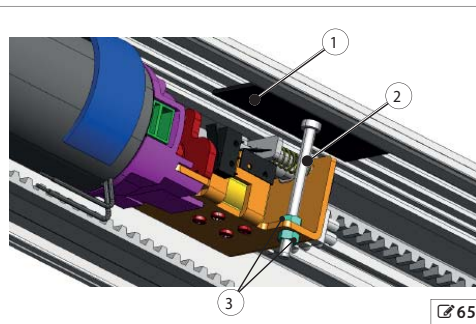


64

11.9 STÄLLA MOTORLÅSET I LINJE







Motorlåset måste ställas i linje med motorn.

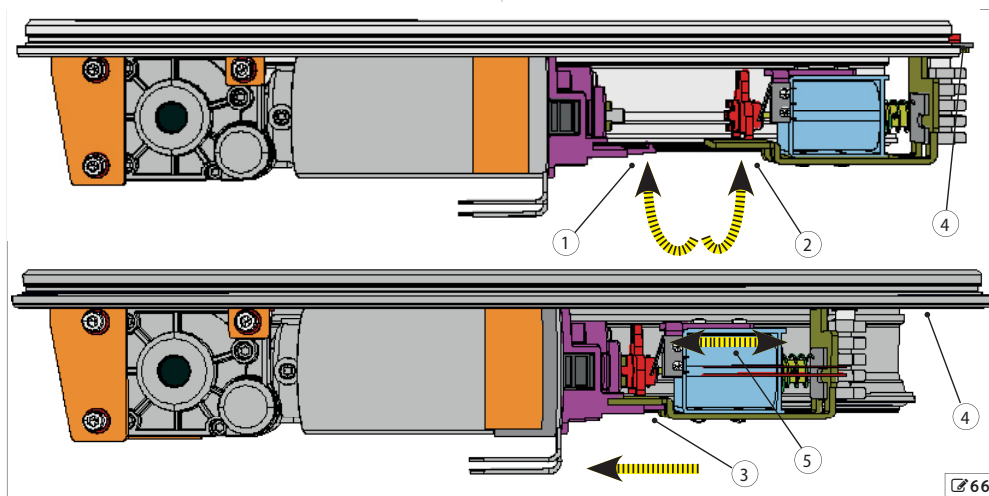
1. Sätt fast en klisterremsa på profilens övre del .
2. Sätt i justerskruven i motorlåsets beslag, med huvudet vänt uppåt i kontakt med remsan .
3. Justera med hjälp av mutter och låsmutter .





11.10 MONTERA MOTORLÅSET XM BLOCK

1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken  i öppningen  i motorlåset .
2. Kontrollera att motorlåset förts in korrekt .
3. Justera stödet till mikrobrytaren för övervakning och kontrollera att mikrobrytarens kontakt kopplas om .
4. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven .





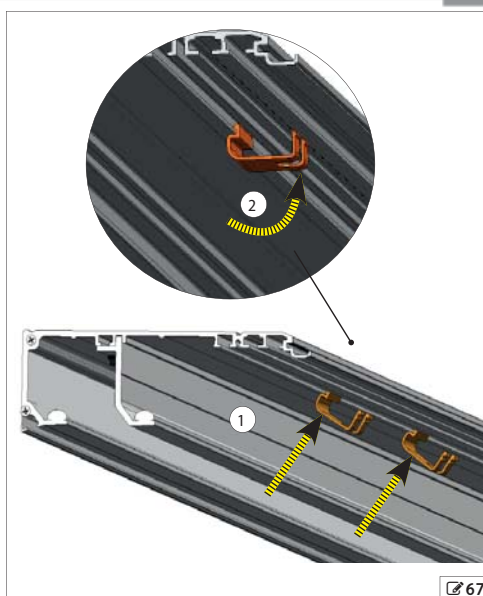


11.11 MONTERA KABELINFÖRINGAR



Kabelinföringarna förhindrar störning mellan kabel och delar i rörelse.

Installera de elektriska kablarnas införingar inne i stödprofilen  och .





12. INSTALLATION AV ELEKTRONIK E1SL

RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



2.5



STRÖMFÖRSÖRJNINGEN SKA ALLTID BRYTAS innan man gör några ingrepp på kortet. Strömförsörjningen får kopplas in igen först när man avslutat samtliga anslutningar och kontroller innan driftsättning (61).

12.1 ELEKTRONIKMODUL E1SL

Säkring F1

Säkring F2

ELEKTRONIKKORT E1SL

STRÖMFÖRSÖRJNINGSENHET

FAAC

Säkringar

F1	batteriskydd	8 AT (fördröjd)
F2	skydd till tillbehör	2 A F (snabb)
F3	primärt skydd strömförsörjningsenhet	2.5 AT (fördröjd)

Switchat nättaggregat från 230V~ +6% -10% automatiskt skydd mot överbelastning

Säkring F3 (utdragbart stöd)

Ingång nätspänning (230V~ +6% -10%)

68

ELEKTRONIKKORT E1SL

SW1 SETUP / RESET

Display

Batteri till klocka; litium 3V CR2032 (MEDFÖLJER EJ)

SW3 +

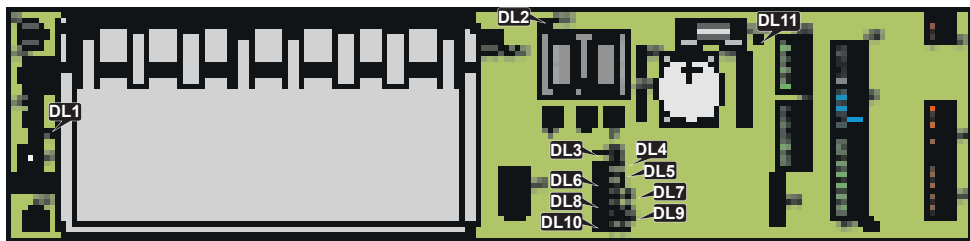
SW2 -

SW4 F

Knappar

SW1	SETUP / RESET
SW2	"-" (bläddra bland programmeringsvärdena)
SW3	"+" (bläddra bland programmeringsvärdena)
SW4	"F" (programmering: bläddra bland funktionerna/bekräfta värdena)

69



70

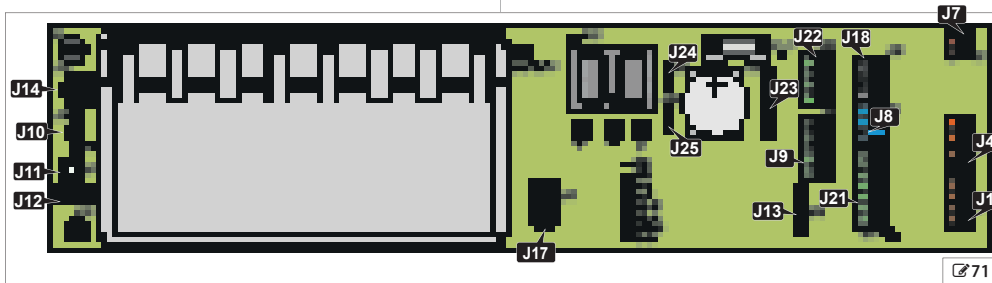
10 LED på kortet

Namn	Beskrivning	Status	
DL1 main (BLÅ)	MAIN: ingång strömförsörjningsenhet	* huvudströmförsörjning ON	<input type="checkbox"/> huvudströmförsörjning OFF
DL2 (BLÅ)	+5V: strömförsörjning kort	* förekommer	<input type="checkbox"/> saknas
DL3 (GRÖN)	USB: minnesenhet	enhet finns	<input type="checkbox"/> * enhet saknas
DL4 (RÖD)	ERR: Fel/Varning pågår	fel	<input type="checkbox"/> * inget fel/ingen varning
		varning	
		batteri urladdat	<input type="checkbox"/> * batteri laddat
DL5 (RÖD)	BATT1: batteriets status	batteri används	batteri urladdat utan strömförsörjning
DL6 (GRÖN)	BATT2: batteriladdarens status	batteriladdare i viloläge	<input type="checkbox"/> batteriläge ur funktion pga. nätspanningsbortfall eller fel
		batteriladdare i drift	
DL7 (RÖD)	SIC_OP: öppningsskydd	ingång aktiv (sensorer aktiva)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv (sensorer inaktiva)
DL8 (RÖD)	SIC_CL: stängningsskydd	ingång aktiv (sensorer aktiva)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv (sensorer inaktiva)
DL9 (GRÖN)	EMERG: nödläge	ingång aktiv (dörr öppen i nödläge)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv
DL10 (GRÖN)	OPEN: knappen open	ingång aktiv (impuls Open)	<input type="checkbox"/> * ingång ej aktiv
DL11 (BLÅ)	VACC: strömförsörjning till tillbehör (+ 24V)	* förekommer	<input type="checkbox"/> saknas

Status för lysdioder:

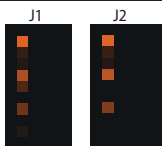
	tänd	blinkar	* = standby
<input type="checkbox"/>	släckt	i sleep: släckt men blinkar var 5:e sek	


12.2 KOPPLINGSPLINTAR OCH KONTAKTER



VIKTIGT Maximal belastning för de tillbehör som är kopplade till kortet V (+24V ) får inte överskrida 1 A (exklusive SDK-EVO).

J1 J4 - INGÅNGAR S1-S2




T	TEST
G	GND Negativ strömförsörjning och frekventa kontakter
S1 S2	Konfigurerbara ingångar S1-S2
G	GND Negativ strömförsörjning och frekventa kontakter
V	+24V  (strömförsörjning tillbehör)



Standardingångar för utrustning för stängningsskydd § 12.6.VIKTIGT: Använd övervakade skyddsanordningar som överensstämmer med standard EN 16005:2012



J7 - INGÅNGAR E1 -E2

J7	E2	Konfigurerbar ingång E2
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	E1	Konfigurerbar ingång E1




Rekommenderade ingångar för nödlägesfunktioner


J8 - SDK EVO-LK EVO-KS EVO

J8	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	TX	Dataöverföring
	RX	Datamottagning
	V	+24V  strömförsörjning tillbehör


J9 - KNAPPFOTOCELLER XFA

J9	R2	Mottagaranslutning 2:a par
	G	GND Negativ mottagare
	R1	Mottagaranslutning 1:a par
	T2	Sändaranslutning 2:a par
	G	GND Negativ sändare
	T1	Sändaranslutning 1:a par


J10 - CENTRAL STRÖMFÖRSÖRJNING 36V - 4A

J10	+36V 	Anslutning av switchat nätaggat
-----	--	---------------------------------

J11 - MOTOR

J11		Anslutning av motor M1
-----	--	------------------------

J12 - ENKODER MOTOR_1

J12		Anslutning av enkoder till motor M1
-----	--	-------------------------------------

J13 - MOTORLÅS OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)

J13		Anslutning av motorlås med övervakning (TILLVAL)
-----	---	--


J14 - NÖDBATTERI



Kortet bibehåller batteriladdningen, men laddar inte helt urladdade batterier.



För att kontrollera laddningen ska man titta på LED DL5 och DL6 (se 52).

J14		Ansluta nödbatteri
-----	--	--------------------



J17 - USB-PORT

J17		Anslutning av USB-minnet
-----	---	--------------------------


J18 - INTERCOM

J18	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	CH	CH Kanal CANBUS High
	CL	CL Kanal CANBUS Low
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter




J21 - INGÅNGAR I1-I2-I3-I4

J21	V	+24V  strömförsörjning tillbehör
	I4	Konfigurerbar ingång I4
	I3	Konfigurerbar ingång I3
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	I2	Konfigurerbar ingång I2 c
	I1	Konfigurerbar ingång I1
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	V	+24V  strömförsörjning tillbehör

J22 - KONFIGURERBARA UTGÅNGAR

J22	O2	Utgång O2 konfigurerbar reläutgång
	O2	Utgång O2 konfigurerbar reläutgång
	O1	Konfigurerbar utgång O1
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	V	+24V  strömförsörjning tillbehör

J23 J24 J25 - TILLVALSMODULER

J23		Anslutning av moduler G-COM / WI-COM / Net-COM
J24		
J25		

12.3 MOTOR OCH ENKODER

1. Koppla motor M1 till kontakt J11.
2. Koppla enkoderns kabel för motor M1 till kontakt J12.



OBSERVERA: KONTROLLERA ENKODERNS KOPPLING INNAN FÖRFLYTTNING

12.4 MOTORLÅS OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)



För att undvika att skada anordningen ska man ALLTID BRYTA den elektriska strömförsörjningen och koppla bort nödbatteriet innan motorlåset kopplas till/från.

1. Koppla övervakning av motors frikoppling (I FÖREKOMMANDE FALL) till frikopplingsanordningens kopplingsplint 73-C.
2. Koppla motorlåset till kontrollkortet via den kabelanslutna kontakten 73-2.
3. Programmera motorlåsets funktion (EL) och aktivera övervakningen (SU) (I FÖREKOMMANDE FALL).

- no = motorlås XB BLOCK inaktiverat.
- 1 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT
- 2 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS.
- 3 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna
- 4 = motorlås XB BLOCK stängs efter varje rörelse.

(A)

(B)

Mikrobrytare för manuell frikoppling

(C)

SU= Y (övervakning aktiverad - I FÖREKOMMANDE FALL)

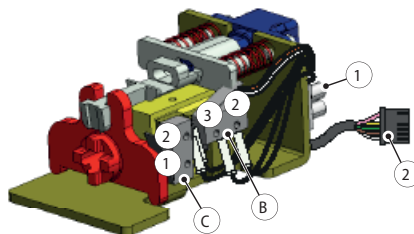


Vid felfunktion för motorlåset kommer systemet att signalera FEL 26 på displayen och på SDK EVO.

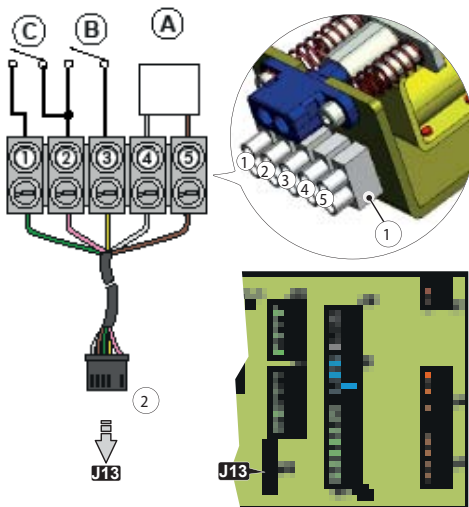
Om strömförsörjningen bryts stannar motorlåset kvar i samma position. I manuellt läge är motorlåset alltid öppet.



72



- | | | | |
|---|------|---|---|
| 1 | grön | C | Övervakning av motorlås (I FÖREKOMMANDE FALL) |
| 2 | rosa | B | Mikrobrytare för manuell frikoppling |
| 3 | gul | A | Motorlåsets spole |
| 4 | vit | | |
| 5 | brun | | |



73

12.5 MOTORLÅS XM BLOCK OCH ÖVERVAKNING (TILLVAL)



För att undvika att skada anordningen ska man ALLTID BRYTA den elektriska strömförsörjningen och koppla bort nödbatteriet innan motorlåset kopplas till/från.

1. Koppla övervakning av motorns frikoppling (I FÖREKOMMANDE FALL) till frikopplingsanordningens kopplingsplint **74-C**.
2. Koppla motorlåset till kontrollkortet via den kabelanslutna kontakten **74-2**.
3. Programmera motorlåsets funktion (**EL**) och aktivera övervakningen **SU**.

no=motorlås XM BLOCK inaktiverat.

S = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT

6 = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS.

7 = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna

8 = motorlås XM BLOCK stängs efter varje rörelse.

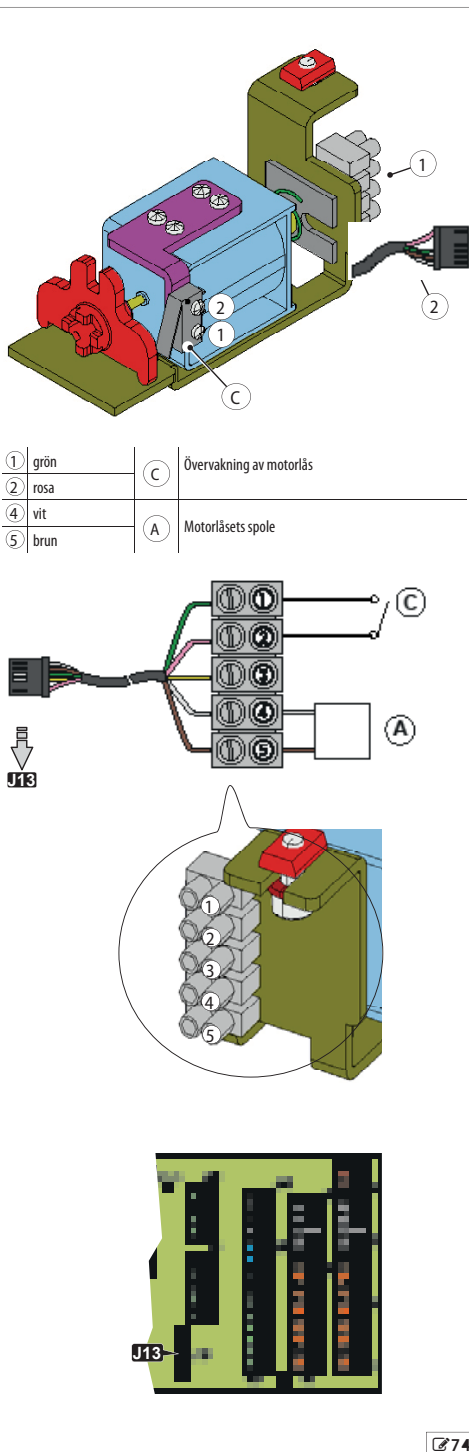
(A)

(C) **SU=4** (övervakning aktiverad)

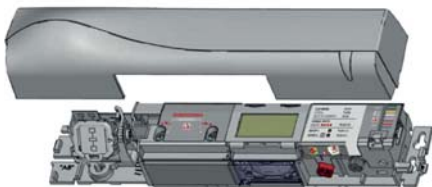


Vid felfunktion för motorlåset kommer systemet att signalera FEL 26 på displayen och på SDK EVO.

Om strömförsörjningen bryts stannar motorlåset kvar i samma position. I manuellt läge är motorlåset alltid öppet.



12.6 XV1-XDT1 INGÅNGS- OCH UTGÅNGSDETEKTORER (STANDARDKONFIGURATION)



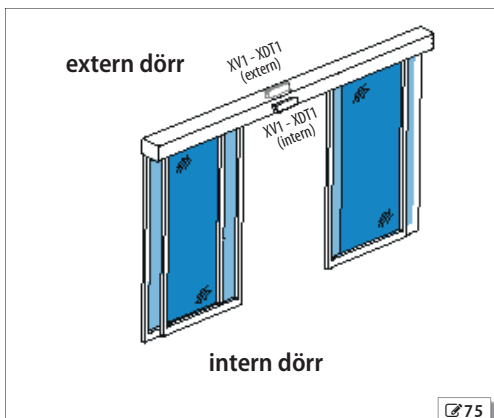
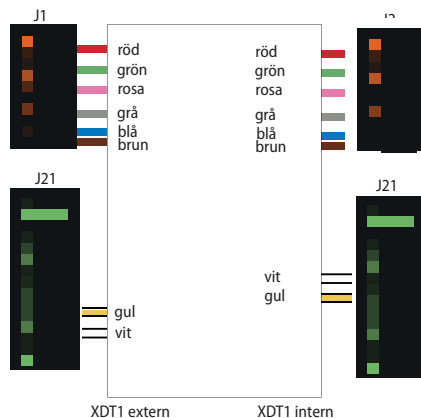
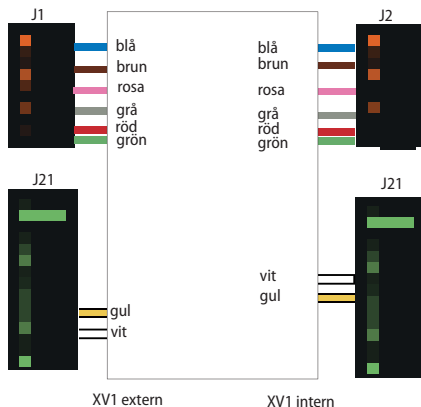
Använd XV1 eller XDT1 ingångs- och utgångsdetektor för öppning och stängningsskydd, i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.



Vi rekommenderar att man inte aktiverar funktionen "smal trottoar" som kombinerar radar och infraröd avkänning vid öppning.



OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSBARRIÄRER I RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET



75

76

STANDARDPROGRAMMERING PÅ KORT E1SL

Från kort

från SDK EVO

P1=20

IF=Y

P2=20

2F=Y

C1=1

C2=4

Skydd S1-S2

S1 Funktion = Stängningsskydd

S1 Test = Aktiverad

S1 NO/NC = NC

S2 Funktion = Stängningsskydd

S2 Test = Aktiverad

S2NO/NC = NC

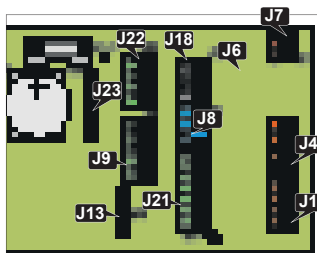
INGÅNGAR I1-I2

I1 = Extern sensorkontakt

I2 = Intern sensorkontakt

I1 NO/NC = NO

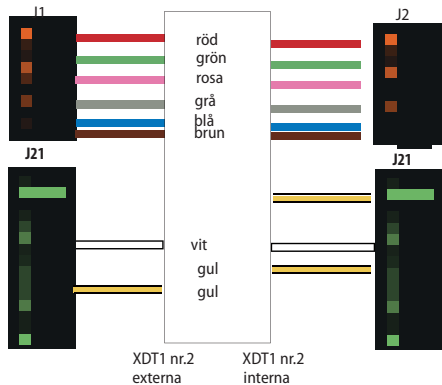
I2 NO/NC = NO



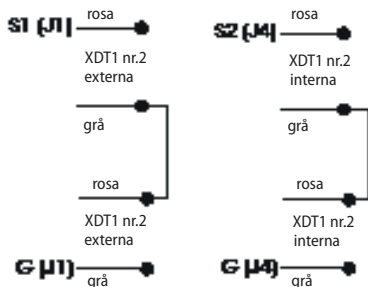
12.7 2 XDT1 DETEKTORER I UTGÅNG OCH 2 XDT1 DETEKTORER I INGÅNG

i Använd denna konfiguration om passageöppningens bredd innebär att det krävs 2 sensorer istället för 1.

Använd 2 XDT1 utgångsdetektorer för öppning och stängningsskydd och 2 XDT1 ingångsdetektorer för öppning och säker stängning, i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.

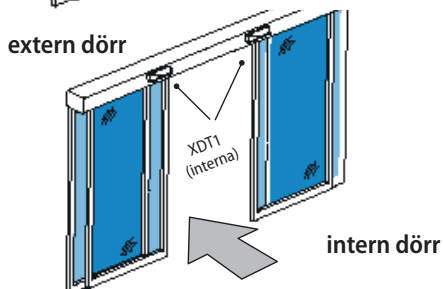
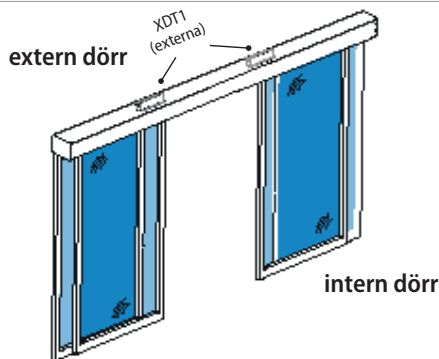
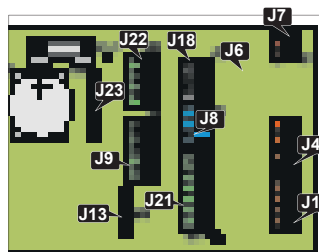


i Seriekoppla mellan de 2 externa XDT1 och de 2 interna XDT1 enligt anvisningarna i nedanstående schema.



☞ 77

! OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSBARRIÄRER I RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET



☞ 78

PROGRAMMERA KORT E1SL

Programmering från kort eller SDK EVO: XDT1

Från kort SDK EVO

P1=20
IF=4

P2=20
2F=4

Skydd S1-S2
S1 Funktion = Stängningsskydd
S1 Test = Aktiverad
S1 NO/NC = NC
S2 Funktion = Stängningsskydd
S2 Test = Aktiverad
S2 NO/NC = NC

Programmering från kort eller SDK EVO: XDT1

Från kort SDK EVO

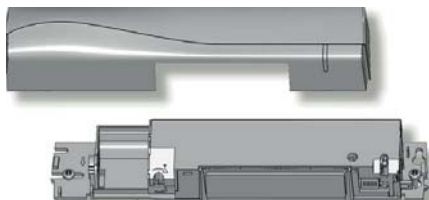
C1=1
C2=4

INGÅNGAR I1-I2
I1 = Extern sensorkontakt
I2 = Intern sensorkontakt
I1 NO/NC = NO
I2 NO/NC = NO

12.8 XBFA DETEKTORER FÖR ÖPPNINGSSKYDD FÖR KONFIGURATIONER AV TYPEN

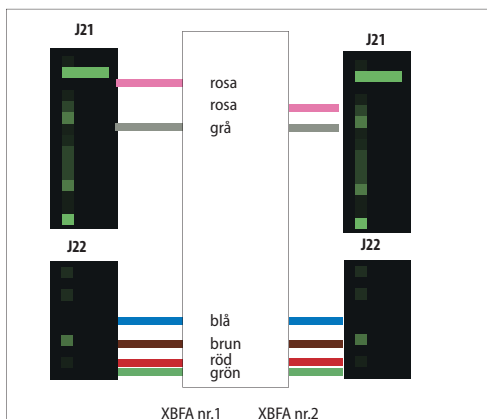


Använd denna konfiguration för att skydda rörelseutrymme i öppning med hjälp av skyddssensorer.

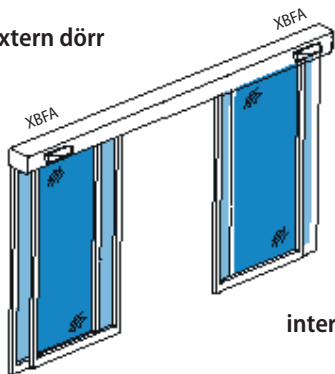


Använd XBFA detektorer för öppningsskydd i enlighet med EN 16005:2012 och DIN18650.

PROGRAMMERA KORTET E1SL



extern dörr

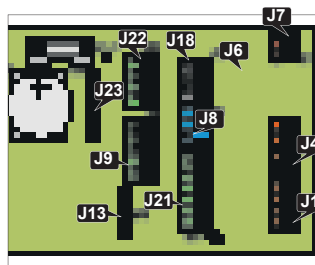


intern dörr

79



OBSERVERA: DET ÄR OBLIGATORISKT ATT INSTALLERA SKYDDSBARRIÄRER I RÖRELSEOMRÅDET OM KONTAKT MED PERSONER INTE ÄR TILLÅTET



Programmering kan endast ske via SDK EVO.

Från kort	SDK EVO
	Utgångar 01
01=5	01 Funktion = TEST
	01 NO/NC = NO
	INGÅNGAR I3-14
[3=2]	I3 = Öppningsskydd
3F=4	I3 NO/NC = NC
	I3 TEST = Aktiverad
	I4 = Öppningsskydd
[4=2]	I4 NO/NC = NC
4F=4	I4 TEST = Aktiverad

12.9 J9 - KNAPPFOTOCELLER XFA



Fotocellerna godkänns inte som säkerhetsanordning i den europeiska unionens medlemsländer där standard EN 16005:2012 är gällande. Fotocellerna betraktas som extra anordningar och som ett kompletterande skydd.



För de länder utanför den europeiska unionen där standard EN 16005:2012 inte är gällande kan man fortsätta att använda traditionella fotoceller och sensorer. Knappfotocellerna övervakas konstant via dörrrens elektroniska kontrollkort som kontrollerar dess korrekta funktion vid varje rörelse.

Koppla in fotocellerna och aktivera dem i programmering (**bp**) eller .



INGEN FOTOCELL - Om man inte använder knappfotoceller ska man lämna ingångarna till kontakt J9 fria och programmera funktionen **bp = no**.

12.10 J7 - INGÅNGAR E1 -E2



Kommandot NÖDLÄGE har företräde framför alla andra ingångar oavsett för-sättning och funktionsläge, förutom funktionen MANUELLT.

En ingång (vi rekommenderar E1 och/eller E2) som konfigurerats som nödläge gör så att dörren ÖPPNAR/STOPPAR/STÄNGS beroende på hur den har programmerats.

Aktiveringen förblir gällande så länge kommandot hålls kvar.

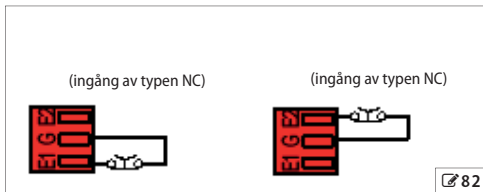
1. Koppla in en knapp med kontakt av typen NC eller NO
2. Aktivera ingången **E1** **E2** och välj från 30 till 35.
3. De två kommandona **E1** och **E2** är fristående.



För ingångarnas specifika funktioner hänvisar vi till § 14.2



NO kontakten kan programmeras via SDK EVO.



12.11 J22 - KONFIGURERBARA UTGÅNGAR

J22		
	02	Utgång2 konfigurerbart utgångsrelä (programmering)
	02	Utgång2 konfigurerbart utgångsrelä (programmering)
	01	Utgång1 konfigurerbar (programmering)
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter
	V	+24V strömförsörjning tillbehör



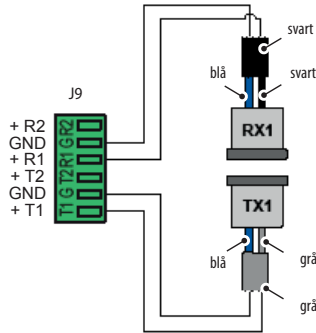
Via SDK EVO kan man programmera funktionen för 01 och 02 till läget NC.

Specifikationer för 01 och 02:

- 01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA, ska anslutas mellan 01 och V.
- 02 reläkontakt med maximal belastning 2A, ska anslutas mellan 02 och 02.

1 par knappfotoceller

bp = 1

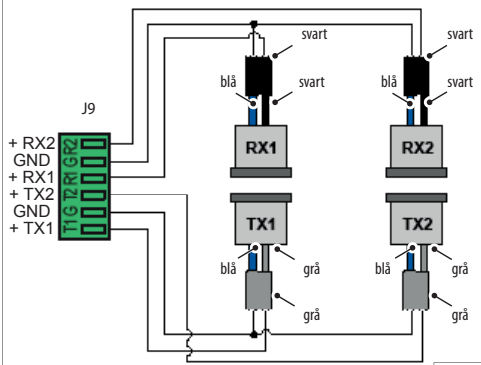
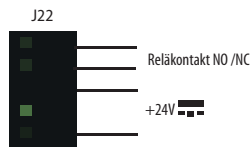


Kablarnas FÄRGER

TX - sändare grå och blå (grått hölje)
RX - mottagare svart och blå (svart hölje)

2 par knappfotoceller

bp = 2

- 01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA, ska anslutas mellan 01 och V.
- 02 reläkontakt med maximal belastning 2A, ska anslutas mellan 02 och 02.

13. DRIFTSÄTTNING

RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG

--

FÖRBEDANDE KONTROLLER INNAN DRIFTSÄTTNING



Innan systemet sätts i drift måste man kontrollera att dörren rör sig som den ska och utan friktion.

Koppla bort den elektriska nätspänningen och motorena och kontrollera därefter för hand att dörrbladen glider som de ska.

13.1 SÄTTA IGÅNG OCH STÄLLA IN SYSTEMET

1. Ställ dörrbladen till ett delvist öppet läge.
2. Koppla in motorn och motorns enkoder.
3. Koppla in nätspänningen på 230 V~.

Kortet sätts igång.

Displayen visar i sekvens under 5 sek:

- **bo** (Bootloader)
- version av FW (2 siffror som separeras av en punkt)
- **LO** blinkar = systemet kräver en setup
- **Välj typ av dörr från menyn på kortet E1SL eller från SDKEVO.**

Nu kan setupcykeln köras.

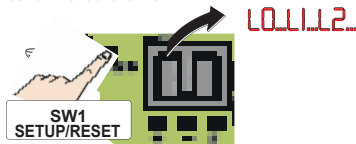


Om dörren ÖPPNAR istället för att STÄNGA ska man invertera motorns rotationsriktning med hjälp av parameter rM.

Setup kan INTE köras i lägena NATT och MANUELLT och med nödlägesingångarna aktiva.

4. Gå till programmeringsläget och gör eventuella nödvändiga justeringar (☐ 11 och ☐ 12).

Ge kommando för SETUP



Tryck på knappen SW1 tills texten L1 visas

Dörren kör en SETUP och displayen visar vilken fas som pågår: **LO..L1..L2**. När SETUP har avslutats kommer displayen att visas automatikens status (se ☐ 14).



När SETUP pågår ignoreras samtliga säkerhetssensorer förutom nödläget. För att förhindra alla eventuella rörelsehinder ska man hålla sig på avstånd och se till att ingen närmar sig systemet.

KONTROLLER EFTER SETUP

Kontrollera att nedanstående fungerar korrekt:

- säkerhetssensorer
- utrustning kopplad till ingångarna
- nödlägen
- konfigurerbara utgångar (O1-O2)
- eventuell inkopplad kontrollutrustning.

SPARA KONFIGURATION

När funktionskontrollerna avslutats ska man ladda ner anordningens kompletta konfiguration.

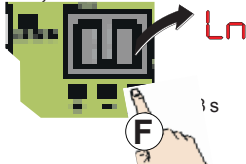
Använd den DOWNLOAD-proceduren som anges i (☐ 81).

13.2 GRUNDLÄGGANDE / AVANCERAD

PROGRAMMERING

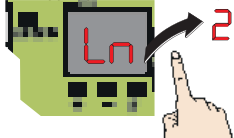
GRUNDLÄGGANDE programmering (se 11)

1. Tryck in F tills den första basfunktionen visas.

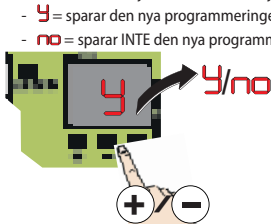


i Funktionen beteckning visas så länge den hålls in.

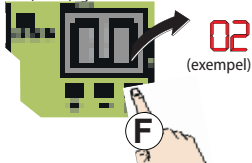
2. Släpp upp F. Standardvärdet (eller annat programmerat värde) visas.



3. Använd knapparna + eller - för att justera en funktions värde.
4. Tryck på F för att bekräfta det värde som visas. Gå till nästa funktion. Det ändrade värdet blir omedelbart giltigt. Man kan göra på samma sätt för samtliga funktioner. Den senaste funktionen (St) ger möjlighet att stänga programmeringen.
5. I St ska man välja y eller no med hjälp av knapparna +/-:
 - y = sparar den nya programmeringen
 - no = sparar INTE den nya programmeringen



6. Tryck på F för att bekräfta och stänga. Nu visas automatikens status (14) igen.



i Programmeringstiden förfaller

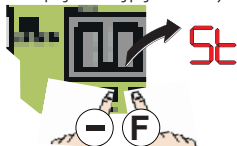
Programmeringen avbryts när knapparna +, -, och F varit orörda i 10 minuter. Displayen återgår till att visa automatikens status och de ändringar som INTE sparats måste göras igen.

Strömavbrott under programmering

Om den elektriska strömförsörjningen bryts medan programmeringen pågår måste alla ändringar som INTE sparats upprepas.

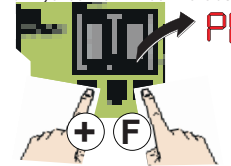
Lämna programmeringsläget direkt

Medan programmering pågår ska man trycka in F och - samtidigt tills utgång från programmeringsläget aktiveras: funktionen St.



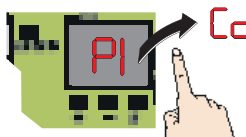
Avancerad programmering (se 12)

1. Tryck och håll in F och + tills den första avancerade funktionen visas.

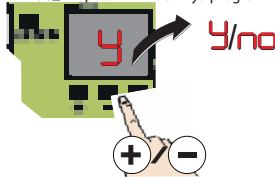


i Funktionen beteckning visas så länge den hålls in.

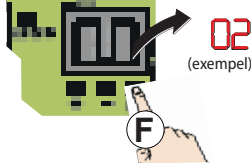
2. Släpp upp F och +. Standardvärdet (eller annat programmerat värde) visas.



3. Använd knapparna + eller - för att justera en funktions värde.
4. Tryck på F för att bekräfta det värde som visas. Gå till nästa funktion. Det ändrade värdet blir omedelbart giltigt. Man kan göra på samma sätt för samtliga funktioner. Den senaste funktionen (St) ger möjlighet att stänga programmeringen.
5. I St ska man välja y eller no med hjälp av knapparna +/-:
 - y = sparar den nya programmeringen
 - no = sparar INTE den nya programmeringen





6. Tryck på F för att bekräfta och stänga. Nu visas automatikens status (14) igen.



GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
CF	<p>Typ av dörr</p> <p>no = inget val A1000 = A1000 A1400 = A1400 RKE 1400 = RKE 1400 SF1400 = SF1400 5 = Roterande (ej tillgänglig)</p> <hr/> <p>i Om parametern ändras kommer standardvärdena att laddas om</p>	no	no	no	no	-
df	<p>STANDARDKONFIGURATION</p> <p>Standardkonfigurationen väljs: no = ingen standardkonfiguration används y = standardkonfiguration används</p>	y	y	y	y	-
Ln	<p>VÄLJ ANTAL DÖRRBLAD (visas endast för CF=4)</p> <p>1 = 1 dörrblad 2 = 2 dörrblad</p> <hr/> <p>i Om parametern ändras måste man köra en SETUP</p>	-	-	-	4	-
Lt	<p>VÄLJ PASSAGEÖPPNING (visas endast för CF=4)</p> <p>1 = Smal passageöppning med 1 dörrblad <=65cm / med 2 dörrblad <=130cm 2 = Medelstor passageöppning med 1 dörrblad >65cm <75cm / med 2 dörrblad >130cm < 150cm 3 = Bred passageöppning med 1 dörrblad >=75cm / med 2 dörrblad >= 150cm</p>	-	-	-	4	-
ra	<p>Väljer rotationsriktning för motorn:</p> <p>1 = rotation enligt STANDARD (*med remkoppling enligt konfiguration) -1 = rotation EJ ENLIGT STANDARD (*med remkoppling EJ enligt konfiguration)</p> <hr/> <p>i Valet aktiveras direkt. Om parametern ändras genereras fel 38 efter SETUP</p>	1	1	1	1	-
PO	<p>PARTIELL ÖPPNING (ej tillgänglig för CF=4)</p> <p>Ställer in öppningsprocent i funktionsläget Partiel</p> <p>no= öppnas till 100% Kan ställas in till mellan 20% och 95 % (MAX) av total öppning Varje steg = 5%</p>	50	50	50	-	-
PA	<p>PAUSTID</p> <p>Ger möjlighet att ställa in paustid för helt öppen dörr. Kan ställas in till mellan 0 och 30 sek. Varje steg = 1 sek.</p>	2	2	2	2	-
i	Paustiden är aktiv endast i de automatiska funktionslägena.					
ES	<p>Energy Saving</p> <p>no = ej aktiverad y = aktiverad</p>	no	no	no	no	-
Pn	<p>PAUSTID NATT</p> <p>Om man i nattläget öppnar med hjälp av nyckelkommandot Key kommer dörren att förbli öppen under så lång tid som ställs in via denna funktion. Kan ställas in till mellan 0 sek och 4 minuter (MAX). mellan 0 och 58 sek, varje steg = 2 sek, tiden uttrycks i sekunder. från 58 till 40 minuter, varje steg = 10 sek, tiden uttrycks i minuter, tiondels sekunder: t.ex. 1.2 = 1 minut och 20 sekunder</p>	10	10	10	10	-
CS	<p>STÄNGNINGSHASTIGHET</p> <p>Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).</p>	5	5	5	5	-

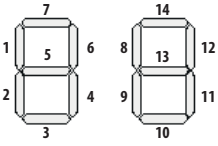
GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
OS	ÖPPNINGSHASTIGHET Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).	10	8	8	5	-
CF	STÄNGNINGSKRAFT Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).	5	5	5	5	-
OF	ÖPPNINGSKRAFT Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).	8	8	8	8	-
tf	FORCERINGSTID vid HINDER för CF och OF Kan ställas in till mellan 0,1 sek och 3,0 sek. Varje steg = 0.1 sek	1.0	1.0	2.0	1.0	-
dr	FÖRDRÖJNINGSRAMP i AP och CH Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).	6	6	6	4	-
Ar	ACCELERATIONS-RAMP i AP och CH Kan ställas in till mellan 1 (min) och 10 (MAX).	8	8	5	8	-
CI	KONFIGURATION INGÅNG I1 Ingång NO (Kan programmeras via SDK EVO andra val och som NC-kontakt) no = ingång ej aktiverad 1 = EXTERN ÖPPEN 4 = INTERN ÖPPEN 7 = Automatisk ÖPPEN 8 = Halvautomatisk ÖPPEN 9 = Apotek (ej tillgänglig för CF=4) 10 = KEY 11 = Partiell ÖPPEN (ej tillgänglig för CF=4) 20 = Stängningsskydd (NC) 21 = Öppningsskydd (NC) 30 = NÖDLÄGE ÖPPNING (NC) 31 = NÖDLÄGE ÖPPNING med MINNE (NC) 32 = NÖDLÄGE STOPP (NC) 33 = NÖDLÄGE STOPP med MINNE (NC) 34 = NÖDLÄGE STÄNGNING (NC) 35 = NÖDLÄGE STÄNGNING med MINNE (NC) 40 = funktionsläget ALLTID ÖPPEN 41 = funktionsläget ENDAST OUT 42 = funktionsläget ENDAST IN 43 = funktionsläget NATT 44 = funktionsläget MANUELLT 45 = funktionsläget PARTIELL (ej tillgängligt för CF=4) 46 = funktionsläget Interlock (*) 60 = Timer 61 = Reset (*) ingången blir aktiv ENDAST om man programmerat funktionen Interlock från Intercom med SDK EVO. Kommentar: För ingångarnas specifika funktioner hänvisar vi till § 14.2	1	1	1	1	-
IF	TEST SÄKERHETSINGÅNG I1 parametern visas endast om CI = 20 eller 21 4 = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
C2	KONFIGURATION INGÅNG I2 Ger möjlighet att ställa in parameter C2 . Se alternativen som i CI	4	4	4	4	-
2F	TEST SÄKERHETSINGÅNG I2 parametern visas endast om C2 = 20 eller 21 4 = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-

GRUNDLÄGGANDE FUNKTION		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
C3	KONFIGURATION INGÅNG I3 Ger möjlighet att ställa in parameter C3 . Se alternativen som i C1 .	10	10	10	10	-
3F	TEST SÄKERHETSINGÅNG I3 parametern visas endast om C3 = 20 eller 21 y = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
C4	KONFIGURATION INGÅNG I4 Ger möjlighet att ställa in parameter C4 . Se alternativen som i C1 .	7	7	7	7	-
4F	TEST SÄKERHETSINGÅNG I4 parametern visas endast om C4 = 20 eller 21 y = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
PF	ÖPPNING APOTEK (ej tillgänglig för CF=4) Parametern visas endast om en av ingångarna C1, C2, C3, C4, P1, P2, E1, E2 har konfigurerats som ÖPPEN Apotek. Kan ställas in till mellan 5% och 95 % (MAX) av total öppning Varje steg = 5%  Ingången som konfigurerats som Apotek fungerar i läget NATT: i övriga funktionslägen motsvarar den en ingång som konfigurerats som ÖPPEN AUTOMATISK	20	20	20	-	-
SE	STÅNGA PROGRAMMERINGSLÄGET Ger möjlighet att lämna programmeringsläget och besluta om de verkställda ändringarna ska sparas eller ej. y = spara (endast om det INTE förekommer några konfigurationsfel) no = spara inte Tryck på F för att bekräfta. När man stängt visar displayen automatikens status: 00 STÄNGD 01 ÖPPNAR 02 ÖPPEN 03 i PAUS 04 i NATTPAUS 05 STÄNGER 06 ÖPPEN eller STOPP eller STÄNGD i NÖDLÄGE 07 i MANUELLT läge 08 i läget NATT 10 TEST av systemet pågår 11 STILLASTÄENDE 12 TEST av skydden pågår 13 Dörr i FELLÄGE (Tryck in + och - samtidigt för att visa det aktuella FELET) L0-L2 FASERNA L0, L1, L2 SETUP PÅGÅR • i läget SLEEP (punkten blinkar)	y	y	y	y	-

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
P1	KONFIGURATION INGÅNG S1 Ger möjlighet att ställa in parameter P1 . Se alternativen som i C1 .	20	20	20	20	-
IF	TEST INGÅNG S1 parametern visas endast om P1 = 20 eller 21 Y = test aktiverat no = test ej aktiverat	Y	Y	Y	Y	-
P2	KONFIGURATION INGÅNG S2 Ger möjlighet att ställa in parameter P2 . Se alternativen som i C1 .	20	20	20	20	-
2F	TEST INGÅNG S2 parametern visas endast om P2 = 20 eller 21 Y = test aktiverat no = test ej aktiverat	Y	Y	Y	Y	-
0t	ÖPPNINGSSKYDDENS FUNKTION 1 = STOPP (stoppas öppningsrörelsen) 2 = LOW ENERGY (förflyttning vid lägre hastighet)	2	2	2	2	-
6P	KNAPPFOTOCCELLER (TILLVAL) no = ingen fotocell 1 = 1 par fotoceller 2 = 2 par fotoceller  Testet körs inte på knappfotocellerna	no	no	no	no	-
E1	KONFIGURATION INGÅNG E1 Ger möjlighet att ställa in parameter E1 . Se alternativen som i C1 .	no	no	no	no	-
IF	TEST INGÅNG E1 parametern visas endast om E1 = 20 eller 21 Y = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-
E2	KONFIGURATION INGÅNG E2 Ger möjlighet att ställa in parameter E2 . Se alternativen som i C1 .	no	no	no	no	-
2F	TEST INGÅNG E2 parametern visas endast om E2 = 20 eller 21 Y = test aktiverat no = test ej aktiverat	no	no	no	no	-

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5	
ba	<p>BATTERIKIT (EJ aktivt i läget NATT) Batteriets funktion vid nätspänningsbortfall när det INTE är i läget NATT.</p> <p>no = ej aktiverad 1 = gör omedelbart ÖPPNINGSRÖRELSE 2 = gör omedelbart STÄNGNINGSRÖRELSE 3 = med urladdat batteri görs den sista ÖPPNINGSRÖRELSEN 4 = med urladdat batteri görs den sista STÄNGNINGSRÖRELSEN</p>	no	no	no	no	-	
bn	<p>BATTERIKIT FÖR NATT Parametern visas endast om ba inte är no. Batteriets funktion vid nätspänningsbortfall i läget NATT.</p> <p>1 = gör omedelbart ÖPPNINGSRÖRELSE 2 = gör omedelbart STÄNGNINGSRÖRELSE 3 = med urladdat batteri görs den sista ÖPPNINGSRÖRELSEN 4 = med urladdat batteri görs den sista STÄNGNINGSRÖRELSEN</p>	4	4	4	4	-	
EL	<p>MOTORLÄS (TILLVAL) 73 ref.C no = ej aktiverad 1 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT 2 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS. 3 = motorlås XB BLOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna. 4 = motorlås XB BLOCK stängs efter varje rörelse. 5 = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT 6 = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT och ENVÄGS. 7 = motorlås XM BLOCK stängt i läget NATT och med dörrbladen öppna. 8 = motorlås XM BLOCK stängs efter varje rörelse. (Alternativen 5,6,7, 8 är inte tillgängliga för CF=1)</p>	no	no	no	no	-	
SU	<p>ÖVERVAKNING AV MOTORLÄS XB BLOCK/XM BLOCK (TILLVAL) Visas inte om EL = no eller skiljer sig från XB LOCK no = ej aktiverad 4 = aktiverad</p>	EL=1-2-3-4	no	no	no	no	-
		EL=5-6-7-8	4	4	4	4	-
dm	<p>AKTIVERING AV UTRUSTNING FÖR DUBBEL MOTOR no = utrustning för andra motor ej aktiverad 4 = utrustning för andra motor aktiverad (ej tillgängligt för CF=4)</p>	-	no	no	no	-	
nd	<p>FÖRDRÖJNING I NATTLÄGE När man ställer in nattläget kommer den interna detektorn att förbli aktiv under den tidperiod man väljer att ställa in med denna funktion, för att möjliggöra en enda öppning. Direkt efter öppningen och/eller när den inställda fördröjningen passerat kommer den interna detektorn att inaktiveras. Kan ställas in till mellan 0 och 90sek Varje steg = 1 sek.</p>	10	10	10	10	-	

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
01	<p>KONFIGURERBAR UTGÅNG OUT1 (J22) Utgång NO^(**) (***) Kan programmeras som NC via SDK EVO</p> <p>0 = ej aktiverad 1 = GÖNG 2 = KORT FEL/SÖNDER 3 = BATTERIDRIFT 4 = NÖDLÄGE aktivt 5 = TEST på skyddsanordningar som konfigurerats på ingångarna 11, 12, 13, 14. 6 = dörr EJ STÄNGD 7 = dörr ÖPPEN 8 = dörr i rörelse 9 = ljus (aktivt under 60 sek) (aktiveringstiden kan justeras via SDK EVO) 10 = INTRÅNG pågår 11 = Minst ett Stängningsskydd aktivt 12 = Minst ett Stängningsskydd aktivt eller ett Öppningsskydd aktivt</p>	6	6	6	6	-
02	<p>KONFIGURERBAR UTGÅNG OUT2 (J22) Utgång NO^(**) (***) Kan programmeras som NC via SDK EVO</p> <p>0 = ej aktiverad 1 = GÖNG 2 = KORT FEL/SÖNDER 3 = BATTERIDRIFT 4 = NÖDLÄGE aktivt 5 = TEST på skyddsanordningar som konfigurerats på ingångarna 11, 12, 13, 14. 6 = dörr EJ STÄNGD 7 = dörr ÖPPEN 8 = dörr i rörelse 9 = ljus (aktivt under 60 sek) (aktiveringstiden kan justeras via SDK EVO) 10 = INTRÅNG pågår 11 = Minst ett Stängningsskydd aktivt 12 = Minst ett Stängningsskydd aktivt eller ett Öppningsskydd aktivt</p>	2	2	2	2	-

AVANCERAD funktion		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
h	<p>Status ingångar</p> <p>Displayens segment motsvarar en ingång vardera och anger om den är aktiv eller ej:</p>  <p>1 = ingång S1 2 = ingång S2 3 = ingång manuell frikoppling 4 = alltid off 5 = ingång Nödläge 1 6 = alltid off 7 = alltid off 8 = ingång I1 9 = ingång I2 10 = ingång FSW 11 = ingång I3 12 = ingång I4 13 = ingång Nödläge 2 14 = alltid off</p>	-
St	<p>STÅNGA PROGRAMMERINGSLÅGET</p> <p>Ger möjlighet att lämna programmeringsläget och besluta om de verkställda ändringarna ska sparas eller ej.</p> <p>Y = spara (endast om det INTE förekommer några konfigurationsfel) no = spara inte</p> <p>Tryck på F för att bekräfta. När man lämnat läget visar displayen automatikens status.</p>	Y	Y	Y	Y	-

(*) värde EP:

programmering med SDK EVO ger tillgång till ett högre antal alternativ jämfört med kortet. Kortet visar inte de värden som inte är tillgängliga och anger samtliga som EP (External Program). Programmering med kortet ger möjlighet att skriva över värdena EP genom att välja ett tillgängligt värde med hjälp av knapparna +/-.

14. SYSTEMETS FUNKTIONER/KONFIGURATIONER

14.1 FUNKTIONSLÄGE

De funktionslägen som kan aktiveras från SDK EVO är som följer: Man väljer genom att trycka på knapparna på programmeringsenhetsens fasta del. Funktionen identifieras genom att motsvarande symbol tänds.

- NATT



Dörren stängs och motorlåset aktiveras (i förekommande fall). Intern och extern radar är inaktiverade.

Med nyckelkommandot (Key) öppnar och stänger man igen när tiden för nattpaus passerat.

- MANUELL



De glidande bladen är fria och kan aktiveras manuellt.

- AUTOMATISK



Dörren öppnas (delvis eller helt) och stängs därefter igen efter en fastställd paustid (standardtiden är 2 sek).

Paustiden kan ställas in till mellan 0 och 30 sek.

- DÖRR ÖPPEN



- AUTOMATISK TVÄVÄGS
Gångtrafiken sker i båda riktningarna och intern och extern radar är aktiverade.

- AUTOMATISK ENVÄGS ;
Gångtrafiken sker i endast en riktning; (ENDAST UTGÅNG) den externa radarn är inaktiverad. (ENDAST INGÅNG) den interna radarn är inaktiverad.

- TOTAL ÖPPNING
Dörren öppnas helt.

- PARTIELL ÖPPNING
Dörren öppnas endast delvis (som standard 20%).

Kan ställas in till mellan 20% och 95% av den totala öppningen. Ett steg motsvarar 5%.

Funktion	Dörrens status	Intern sensor	Extern sensor	Nyckel KEY
MANUELL 	-----	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt
HELT ÖPPEN 	ÖPPEN	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt
AUTOMATISK TVÄVÄGS TOTAL 	ÖPPEN	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK TVÄVÄGS PARTIELL 	ÖPPNING ÖPPNING	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL (ENDAST UTGÅNG) 	ÖPPEN	räkning av paustid börjar om	ingen effekt	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	total öppning och stängning igen efter paustid	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS PARTIELL (ENDAST UTGÅNG) 	ÖPPNING ÖPPNING	räkning av paustid börjar om	ingen effekt	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	partiell öppning och stängning igen efter paustid	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL (ENDAST INGÅNG) 	ÖPPEN	ingen effekt	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter paustid	total öppning och stängning igen efter paustid
AUTOMATISK ENVÄGS PARTIELL (ENDAST INGÅNG) 	ÖPPNING ÖPPNING	ingen effekt	räkning av paustid börjar om	räkning av paustid börjar om
	STÄNGD	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter paustid	partiell öppning och stängning igen efter paustid
NATT 	STÄNGD	ingen effekt	ingen effekt	total öppning och stängning igen efter tiden för nattpaus
PARTIELL NATT 	STÄNGD	ingen effekt	ingen effekt	partiell öppning och stängning igen efter tiden för nattpaus
PARTIELL ÖPPEN 	PARTIELL ÖPPNING	ingen effekt	ingen effekt	ingen effekt

14.2 KONFIGURERA INGÅNGAR

Med ingångar avses hantering av koppling till anordningarna för säker stängning och öppning och anordningarna för aktivering av öppning samt skydd och andra typer av anordningar som kan aktiveras på ingångarna I1, I2, I3, I4, 84 S1,S2,E1,E2 och som kan väljas som kontakter av typen NO eller NC. (NC endast från SDKEVO).

Ingång INAKTIVERAD (no)

i detta läge beaktas INTE ingången

Ingång för funktionsläget ALLTID ÖPPEN (40)

- När ingången aktiveras forceras ett funktionsläge som motsvarar ALLTID ÖPPEN.
- När ingången inaktiveras forceras funktionsläget AUTOMATISK TVÅVÄGS TOTAL.

Ingång EXTERN ÖPPEN (1)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- läget ENERGY SAVING kan aktiveras på denna ingång.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT eller ENDAST UTGÅNG.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång i funktionsläget AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL ENDAST UTGÅNG (41)

- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge som motsvarar ENDAST UTGÅNG.
- Om man inaktiverar ingången forceras funktionsläget TVÅVÄGS.

Ingång i funktionsläget AUTOMATISK ENVÄGS TOTAL ENDAST INGÅNG (42)

- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge som motsvarar ENDAST INGÅNG.
- Om man inaktiverar ingången forceras funktionsläget TVÅVÄGS.

Ingång ÖPPEN AUTOMATISK (7)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång ÖPPEN HALVAUTOMATISK (8)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- på denna ingång kan man välja funktionen TOTAL eller PARTIELL.
- denna ingång behandlas INTE i läget NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång ÖPPEN APOTEK (9)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt är funktionen som följer:
1. Under normal drift fungerar den som funktionen ÖPPEN AUTOMATISK.
 2. I läget NATT öppnas dörrbladen med det procentvärde som valts och stängs igen när paustiden passerat.
 - när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång KEY (10)

- I läget NATT är ingången aktiv och har samma funktion som ÖPPEN AUTOMATISK.
- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv medan man befinner sig i läget NATT.
- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv medan systemet fungerar i normal drift.
- Om man inaktiverar denna ingång passerar tiden för nappaus och dörrbladen stängs igen.
- man kan INTE aktivera läget ENERGY SAVING på denna ingång.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång STÄNGNINGSSKYDD (20)

- Med aktiv ingång för en ingång som konfigurerats på detta sätt får man följande funktioner:
 1. under stängningsrörelse inverteras dörrbladen.
 2. när dörrbladen är öppna förhindras stängning
 3. i pausläget laddas den valda tiden om
 - om det valts på ingången kommer en TEST-procedur att köras innan stängningsrörelsen.
 - Om man inaktiverar denna ingång stängs dörrbladen omedelbart om funktionen ENERGY SAVING är aktiv, annars stängs dörrbladen efter en total eller partiell öppning.
 - när ingången aktiveras tänds den röda lysdioden SIC_CL på kortet.

Ingång ÖPPNINGSSKYDD (21)

Funktionen för denna ingång beror på parametern Ot \square 12

1. med ÖPPNINGSSKYDD i STOPP stannar rörelsen (status 11) och förblir i detta läge tills öppningssskydden har inaktiverats.
2. med ÖPPNINGSSKYDD i läget LOW ENERGY fortsätter rörelsen vid en lägre hastighet tills dörren är helt öppen.
- Om man aktiverar testet kommer anordningens korrekta funktion att kontrolleras innan öppningsrörelsen.
- Om man från läget NATT aktiverar en ingång som konfigurerats på detta sätt kommer rörelsen att stannas under öppning. Om rörelsen inte fullföljs på grund av att öppningssskyddet är aktivt väntar dörren på att kunna fullfölja. När den inställda tiden för nappaus har passerat kommer dörrbladen dock att ställas tillbaka till stängt läge om rörelsen ännu inte kunnat fullföljas.
- när ingången aktiveras tänds den röda lysdioden SIC_OP på kortet.

Ingång ÖPPEN INTERN (4)

- När den aktiva ingången är konfigurerad på detta sätt ska dörrbladen öppnas och förbli öppna så länge ingången är aktiv.
- Om man inaktiverar ingången passerar paustiden och dörrbladen stängs igen.
- läget ENERGY SAVING kan aktiveras på denna ingång.
- denna funktion är INTE aktiv i läget NATT, förutom det tidsintervall som krävs för att gå över till funktionen NATT.
- när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för OPEN på kortet.

Ingång NÖDLÄGE I ÖPPNING UTAN MINNE (30) OCH MED MINNE (31)

- Om ingången är aktiv öppnas dörrbladen
- **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
- En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i ÖPPNING uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:
 1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Öppet och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
 2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att förbli i läget Öppning tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.

- Öppningen är alltid av typen TOTAL.

Ingången NÖDLÄGE i STOPP UTAN MINNE (32) OCH MED MINNE (33)

- Om ingången är aktiv förblir dörrbladen stillastående
 - **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
 - En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i STOPP uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:
1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Stopp och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
 2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att förbli i läget Stopp tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.

Ingången NÖDLÄGE i STÄNGNING UTAN MINNE (34) OCH MED MINNE (35)

- Om ingången är aktivstängs dörrbladen.
 - **Prioriteringsordning för Nödläge är Öppning, Stopp, Stängning.**
 - En ingång som konfigurerats som NÖDLÄGE i STÄNGNING uppför sig olika beroende på om den programmerats utan eller med minne:
1. om den programmerats utan minne kommer dörrbladen att lämna läget Stängning och återgå till föregående läge när ingången inaktiverats.
 2. om den programmerats med minne kommer dörrbladen att förbli i läget Stängning tills man ger kommandot RESET, om ingången inaktiverats.
- dessa funktioner är aktiva i läget NATT.
 - dessa funktioner är inte aktiva i läget MANUELLT.
 - när ingången aktiveras tänds den gröna lysdioden för EMERG på kortet.

Ingång med funktionsläget AUTOMATISK TVÅVÄGS PARTIELL (45)

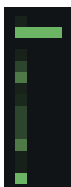



- När ingången är aktiv forceras ett funktionsläge av typen PARTIELL.
- Om man inaktiverar denna ingång forceras funktionsläget TOTAL.

Ingång för funktionsläget NATT (43)

- När den aktiva ingången konfigurerats på detta sätt forceras funktionsläget NATT.
- Om man inaktiverar denna ingång lämnar man läget NATT.

Ingång för funktionsläget MANUELLT (44)

- När den aktiva ingången konfigurerats på detta sätt forceras funk-

	V	+24V  strömförsörjning tillbehör	
	I4	IngångI4 konfigurerbar (programmering)	
	I3	IngångI3 konfigurerbar (programmering)	
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter	
	I2	IngångI2 konfigurerbar (programmering)	
	I1	IngångI1 konfigurerbar (programmering)	
	G	GND Negativ strömförsörjning tillbehör och frekventa kontakter	
	V	+24V  strömförsörjning tillbehör	
			 84

tionsläget MANUELLT.

- Om man inaktiverar denna ingång lämnar man läget MANUELLT.

Ingång för driftsläget Interlock (46)

- Ingången blir aktiv endast om funktionen Interlock programmeras från menyn Intercom via SDK EVO.

Ingången TIMER (60)

- När denna ingång är aktiv är funktionen TIMER igång.
- Om man inaktiverar ingången kommer även funktionen TIMER att inaktiveras

14.3 KONFIGURERA UTGÅNGAR J22

Specifikationer för 01 och 02:

01 Open Collector utgång med maximal belastning 100mA , ska anslutas mellan 01 och V.

(Kan konfigureras från kort och från SDK EVO)

02 reläkontakt med maximal belastning 2A , ska anslutas mellan O2 och O2.

(Kan konfigureras från kort och från SDK EVO)

utgångssignalerna OUT1 och OUT2 kan konfigureras enligt nedanstående:

Ingång INAKTIVERAD (no)

- håller utgången konstant inaktiv.

Utgång konfigurerad som GÖNG (1)

- alternerande aktiv och inaktiv vid 1 sek. intervaller när stängnings- och öppningsskyddet är aktiverade.

Utgång konfigurerad som FEL (2)

- aktiv när det förekommer ett aktivt fel eller ett intrångslarm i funktionsläget NATT.

Utgång konfigurerad som BATTERI (3)

- aktiv vid batteridrift, dvs. vid nätspänningsbortfall.

Utgång konfigurerad som NÖDLÄGE AKTIVT (4)

- aktiverar utgången när det finns en aktiv nödsituation.

Utgång konfigurerad som TEST (5)

- aktiverar utgången för att köra ett test (FAIL SAFE) på de ingångar som konfigurerats som stängnings- och öppningsskydd och på vilka alternativet TEST aktiverats innan en stängnings- eller öppningsrörelse.

Utgång konfigurerad som DÖRR EJ STÄNGD (6)

- aktiverar utgången när dörren befinner sig i läget EJ STÄNGD.

Utgång konfigurerad som DÖRR ÖPPEN (7)

- aktiverar utgången när dörren är öppen.

Utgång konfigurerad som DÖRR I RÖRELSE (8)

- aktiverar utgången när dörren är i rörelse (öppning eller stängning).

Utgång konfigurerad som LJUS (9)

- aktiverar utgången under en viss tid från det att dörrbladen öppnas. Tiden kan ställas in i funktionen NATT.

Utgång konfigurerad som INTRÅNG (10)

- aktiverar utgången när ett intrång pågår (dvs. när enkodern känner av en oförutsedd förflyttning av dörren på mer än 1 cm, med utgångspunkt i stängt läge)

Utgång konfigurerad som Stängningsskydd (11)

- aktiverar utgången när minst ett stängningsskydd är aktivt.

Utgång konfigurerad som Stängningsskydd eller Öppningsskydd (12)

- aktiverar utgången när minst ett stängnings- eller öppningsskydd är aktivt.

Utgången aktiveras beroende på hur den programmerats:

- normalt öppen betyder att utgångskontakten stängs när utgången är aktiv

- normalt stängd betyder att utgångskontakten öppnas när utgången är aktiv.

14.4 HINDERAVKÄNNING

Hinder vid stängning

Om ett hinder känns av under STÄNGNING inverteras dörrbladen och räkningen av antalet hinder i rad under stängning ökar. Parametrarna för vilken kraft och tid motorn använder när hindret känns av är valbara.

När man nått det inställda antalet hinder i STÄNGNING genereras fel 24.

Antalet hinder i rad under stängning kan nollställas:

- genom ett kommando för RESET
- när STÄNGT läge nås
- när funktionsläget ändras

Hinder vid öppning

Om ett hinder känns av under ÖPPNING kommer dörrarnas rörelse att avstanna. Efter 10 sek görs ett nytt öppningsförsök. När man nått det inställda antalet hinder i ÖPPNING genereras fel 24 och därefter fel 31.

Antal på varandra följande hinder vid öppning kan nollställas:

- genom ett kommando för RESET
- när ÖPPET läge nås
- när funktionsläget ändras.
- Ett hinder som avkänts under öppning i läget NATT medför att dörrbladen stoppar. De stängs igen när den inställda tiden för nattpaus har passerat.
(stängningsskydd och ingångar ej aktiva)

14.5 INTRÅNGSSKYDD OCH PULL&GO

Intrångsskyddet är aktivt när dörren förflyttas manuellt från läget STÄNGT.

Det förhindras vid öppningsförsök för att återgå till stängt läge och signal 63 aktiveras.

Intrångsskyddet är INTE aktivt under läget NATT med batteridrift.

PULL&GO är aktivt när dörren förflyttas manuellt från STÄNGT läge, genom att aktivera motorn för att underlätta öppning.

PULL&GO är INTE aktivt i läget NATT.

14.6 KIT FJÄDRING

Parametern KIT FJÄDRING förutsätter att utrustningen XDEK med fjädrande panikskydd har installerats.

För information om installation och justering hänvisar vi till de specifika anvisningarna för XDEK.

När XDEK har installerats kan dörrarna öppnas i i läget panikskydd i fall av strömavbrott.

14.7 FUNKTIONEN ENERGY SAVING

Med funktionen Energy Saving minskar man tiderna för öppning/stängning och begränsar antalet sk. falska öppningar genom att fotgängarens riktning känns av (om denne närmar sig, avlägsnar sig, passerar i sidled).

Detta förutsätter en öppningsrörelse via extern eller intern radar, vilken inverterar omedelbart när radarn inte längre aktiveras och närvarosensorerna inte längre känner av att någon är närvarande.

Obligatoriska krav

Energy Saving kräver:

Att man använder envägs-radardetektorer på in- och utsida
Att funktionsläget är ställt till AUTOMATISKT.



För att garantera säkerheten måste man följa detektorns bruksanvisning.

FÖR ATT AKTIVERA ENERGY SAVING

I grundläggande programmering:

- ställ in **ES** = **4**.



Man kan välja parametern från kortet eller från SDK EVO.

14.8 FUNKTIONEN LOW ENERGY I STÄNGNING OCH ÖPPNING

Läget Low Energy begränsar dörrbladets och kraftanordningarnas rörelseenergi.

Enligt standard EN 16005:2012 som är gällande i den Europeiska Unionens medlemsländer får funktionsläget Low Energy användas som alternativ till övervakade anordningar.



OBSERVERA: driftsläget Low Energy tillåts inte om användarna huvudsakligen är äldre personer, sjuka, funktionshindrade eller barn.

För denna typ av användning tillåts INTE kontakt mellan dörr och användare. Använd övervakade sensorer eller till syftet avsedda mekaniska skydd.

STÄLLA IN FUNKTIONEN LOW ENERGY I STÄNGNING **CS**

CF

I grundläggande programmering:

- ställ in **CS** utan att överskrida maximal stängningshastighet som finns angiven i **13** i enlighet med dörrbladets vikt.
- ställ in **CF** i enlighet med värdet **I** för maximal stängningskraft
- ställ via SDK EVO in stängningsacceleration = 1 ("Stängning - Acceleration" **98**)
- ställ via SDK EVO in antal hinder vid stängning = 0 ("Hinder i rad" **100**).



För detaljerad information hänvisar vi till standard EN 16005:2012.

Man kan använda SDK EVO.

STÄLLA IN FUNKTIONEN LOW ENERGY I ÖPPNING **OS** **OF**

I grundläggande programmering:

- ställ in **OS** utan att överskrida maximal stängningshastighet som finns angiven i **13** i enlighet med dörrbladets vikt.
- ställ in **OF** i enlighet med värdet **I** för maximal öppningskraft
- ställ via SDK EVO in öppningsacceleration = 1 ("Stängning - Acceleration" **98**)
- ställ via SDK EVO in antal hinder vid öppning = 0 ("Hinder i rad" **100**).



För detaljerad information hänvisar vi till standard EN 16005:2012.

Man kan använda SDK EVO.

13 Maximal hastighetsinställning i läget Low Energy

Dörrbladets vikt [kg]	Maximalt tillåten hastighet vid stängning (CS/OS)
10	9
20	8
30	7
från 40 till 50	6
från 60 till 80	5
från 90 till 150	4
från 160 till 240	3






Man måste dessutom ställa in **CF/OF** till värdet **I**.

15. FELSÖKNING

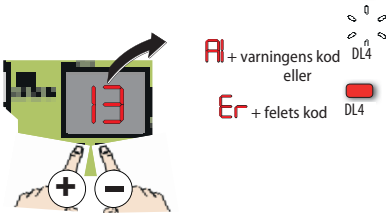
15.1 FELSÖKNING AV SYSTEMET: VARNINGAR OCH FEL

Displayen visar:

- automatikens status  14
- de FEL som innebär att automatikens funktion avbryts markeras genom att den **RÖDA LAMPAN DL4** lyser med FAST sken. Om det förekommer flera fel på samma gång kommer varje fel att visas efter att föregående fel har åtgärdats. Se  15.
- VARNINGAR gällande pågående situationer/faser signaleras av att den **RÖDA LAMPAN DL4** blinkar, och finns beskrivna i  16.



För att kontrollera koden för det aktiva FELET/VARNINGEN ska man trycka in + och - samtidigt.



14 Automatikens status

Automatikens status	
00	STÄNGD
01	ÖPPNAR
02	ÖPPEN
03	i PAUS
04	i NATTPAUS
05	STÄNGER
06	ÖPPEN eller STOPPAD eller STÄNGD i NÖDLÄGE
07	i läget MANUELLT
08	i läget NATT
10	TEST av systemet pågår
11	STILLA
12	TEST av skydden pågår
13	Dörr i FELLÄGE (Tryck in + och - samtidigt för att visa aktivt fel)
L0-L2	FASERNA L0, L1, L2 i SETUP pågår (blinkar)

Fel	Åtgärd (efter åtgärden ska man köra en RESET)
1	Kort sönder (*) Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kontrollkortet bytas ut.
4	Fel gällande strömförsörjning till tillbehör (VACC) Kontrollera att det inte föreligger kortslutning mellan stift V och G på kopplingsplinten Kontrollera att förbrukningen för de tillbehör som är kopplade till kortet ligger inom de fastställda gränsvärdena Kontrollera säkring F2. Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kontrollkortet bytas ut.
5	Fel gällande mikrokontroller (*) Kontrollera att det INTE förekommer några källor till elektromagnetisk störning i närheten av kortet Uppdatera kortet till den senaste tillgängliga FW-versionen.
7	Motor sönder (*) Kontrollera att typ av dörr har valts korrekt Kontrollera att motorn är korrekt inkopplad Om problemet kvarstår ska motorn bytas ut
9	VMain låg Med batteripaketet inkopplat ska man kontrollera att batterikittet har aktiverats via kortet eller SDK EVO. Kontrollera nätspänningen och det switchade nätaggregatet.
10	Batteri urladdat Batterinivån medger ingen som helst förflyttning (endast batteriläge) Återställ nätspänningen.
11	Test misslyckades S1 (*) Kontrollera säkerhetsanordningens anslutning.
12	Test misslyckades S2 (*) Kontrollera säkerhetsanordningens funktion. Kontrollera programmering av ingång S1- S2.
15	Setup förhindras Kontrollera att en dörrtyp har valts Kontrollera att valt funktionsläge är lämpligt (EJ läget Natt eller Manuellt) Kontrollera att ingen ingång för nödläge är aktiv Kontrollera att kortet inte drivs med batteri
16	Fel gällande Enkoder (*) Kontrollera att enkodern är korrekt ansluten Om felet kvarstår ska antingen motor eller kort bytas ut
18	Firmware (FW) ej kompatibel Under uppdateringen kändes en felaktig FW av. Kontrollera och uppdatera kontrollkortets FW igen. Filen på USB-minnet krävs.
19	Hög mekanisk friktion (*) Koppla bort den elektriska strömförsörjningen, batteriet och motorena och kontrollera därefter för hand att dörrbladen glider som de ska. Avlägsna eventuell friktion. Kontrollera mottryckshjulet.
20	Testet på ingångar som konfigurerats som skydd misslyckades (*) Kontrollera anslutningarna och ingångarnas och säkerhetsanordningens programmering.
22	Begäran om att välja konfiguration Visar en begäran om att ställa in en konfiguration CF
23	VMain Hög Fel gällande switchat nätaggregat. Byt ut det switchade nätaggregatet.
24	Hinder i rad vid stängning Kontrollera och avlägsna hindret i stängning. Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska.
25	Motor_DM sönder Byt ut Motor_DM (dubbel motor) (endast om DM aktiverad) (ej tillg. för CF=1)
26	Fel gällande motorlåset (*) Kontrollera att motorlåset är korrekt installerat Kontrollera att motorlåset är korrekt inkopplat Kontrollera att motorlåset är korrekt konfigurerat Om varning 59 visas ska man kontrollera att ÖVERVAKNINGSKITET har installerats och kopplats in korrekt Om larm 54 kvarstår ska kortet eller motorlåset bytas ut
27	Rotationsfel för motor Kontrollera remmens koppling till dörrbladen.
29	Fel gällande AUX DM-kort (*) Kontrollera tabellen med fel för AUX DM via SDKEVO. Uppdatera eventuellt huvudkortets FW med den automatiska uppdateringen av AUX DM-kortet.
31	Hinder i rad vid öppning Kontrollera och avlägsna hindret i öppning. Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska.
32	Timeout motor Motorn saknar referenser för ändlägena, kontrollera de mekaniska stoppen Kontrollera motorns ledningsdragning. Om problemet kvarstår ska kortet eller motorn bytas ut.
38	Konfigurationsfel Genereras när man ändrar typ av dörr eller en programmeringsparameter som kräver en ny SETUP (motorns rotationsriktning, aktivering/inaktivering av KIT DM, för SF1400 val av passageöppning). Kör en ny SETUP. Återställ den programmeringsparameter som ändrats.
39	Data i Setupminne saknas eller är korrupt Kör en ny SETUP Om problemet kvarstår ska kortet eller motorn bytas ut.
99	Radering av data pågår (visas ej) Vänta tills samtliga data har raderats.



Om ett fel aktiveras efter 30 sek kommer kortet att köra en AUTORESET av kortet, förutom de fel som markeras med (*). 5 försök görs.

16 Varningar


Varning	Åtgärd
41 Datum och tid saknas	Ställ in datum och tid igen med hjälp av SDK EVO.
42 Klockans batteri urladdat eller saknas	Byt ut batteriet för att förhindra att tiden går förlorad i fall av nätspänningsbortfall.
44 Nödläge aktivt	Anger att ett nödläge är aktivt
45 Timer aktiv	TIMERN har aktiverats
46 Funktionen Timer pågår	En TIMER-funktion är igång
47 Senaste rörelsen skedde via batteri	Kortet utförde den senaste programmerade rörelsen med batteridrift
48 Funktion i läget natt	Läget natt är aktivt.
49 Funktion i läget manuell	Det manuella läget är aktivt
50 Drift i läget partiellt	Det partiella läget är aktivt
51 Ett hinder vid stängning har upptäckts	Dörren öppnas igen. Kontrollera det som hindrar stängningen
52 Ett hinder vid öppning har upptäckts	Efter 5 sek. försöker dörren att öppna igen. Kontrollera det som hindrar öppningen.
53 Antalet underhållscyklar är korrupt	Byt ut kortet och utför underhållsarbete på anordningen.
54 Fel gällande motorlåsets förbrukning	Kör en RESET. Kontrollera motorlåset
55 Funktion i läget apotek pågår	En öppning av typen APOTEK pågår.
56 Funktion med batteri	varningen kommer att ligga kvar så länge automatiken drivs med batteri på grund av nätspänningsbortfall.
57 Söker efter stoppläge under öppning	signaleringen ligger kvar så länge fasen pågår
58 Söker efter stoppläge under stängning	signaleringen ligger kvar så länge fasen pågår
59 Fel gällande motorlås (endast med övervakningskit)	Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska motorlåset bytas ut.
60 Begäran om underhållsarbete	Anger en begäran om att utföra normalt eller regelbundet underhållsarbete.
61 Fel gällande SDK EVO / LK EVO / KS EVO	Kontrollera att det är korrekt anordning och kontrollera anslutningarna till SDK EVO / LK EVO /KS EVO. Uppdatera FW. Om problemet kvarstår ska man byta ut SDK EVO /LK EVO /KS EVO .
62 Batteriladdare sönder	Kör en RESET. Om problemet kvarstår ska kortet bytas ut.
63 Intrång pågår	Det pågår ett manuellt försök att öppna dörrbladen
65 SETUP pågår	En SETUP är igång.
67 Batterisparläge	Strömförsörjningen till kortets tillbehör har kopplats bort (bortsett från SDK-EVO) för att spara på batteriet och förhindra att det laddas ur för snabbt.
68 Test av skydden misslyckades	Kontrollera att säkerhetssensorn fungerar. Om problemet kvarstår ska sensorn bytas ut. I detta läge rör sig dörrbladen med nedsatt hastighet.
69 Dörr öppen	dörren är öppen för funktion i läget ÖPPEN halvautomatisk.
70 Låg batterinivå	batteri urladdat
71 Intermode Slave	kortet har konfigurerats som Slave och funktionsläget är det för Master.
72 Registrering av noder i intermode	Vänta tills proceduren avslutats
73 Larm nod intermode	Master : Minst en nod svarar inte / Slave : Mastern kommunicerar inte.
74 INTERLOCK	Funktionen INTERLOCK är aktiv.
80 Ej standard	En konfiguration som inte är standard används.

AUX fel	Åtgärd
200 Fel för UC (Korrupt FW eller korrupt RAM)	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut.
201 Fel för AUX motor	Kontrollera motorns ledningsdragnig. Återställ kortet. Om felet kvarstår ska AUX-motorn bytas ut.
202 Hög mekanisk friktion	Kontrollera för hand att dörrbladen glider som de ska längs hela det utrymme som inhämtats under Setup
203 Driver AUX motor	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut.
204 Firmware (FW) ej kompatibel	Uppdatera kortets firmware
205 Motorns rotation	Kontrollera AUX-motorns ledningar
206 Enkoder sänder	Kontrollera enkoderns ledningar.
216 Kommunikationsproblem mellan de 2 korten	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
217 Felaktig öppningsposition	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
218 Hinder	Kontrollera om det förekommer några hinder.
219 Fel ID	Byt ut kortet.
220 VMain	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
221 Timeout	Återställ kortet. Om felet kvarstår ska kortet bytas ut
222 Test VMain	Byt ut kortet

15.2 PROBLEMLÖSNING

Nedan följer en guide över eventuella situationer som inte beaktats under felsökning av systemet (varningar/fel).

18 Guide till problemlösning


PROBLEM	REKOMMENDATION
SDK EVO släckt	<ul style="list-style-type: none"> - nätspänning saknas och kortet drivs med batteri i funktionsläget NATT i kombination med energisparläge - anslutningen till kortet har brutits: kontrollera anslutningskabla och ledningsdragningen mellan SDK EVO och kortet - kortet fungerar inte som det ska: byt ut det
Samtliga ledlampor är släckta	<ul style="list-style-type: none"> - kontrollera att säkringen 5x20 T2,5A inne i strömförsörjningsenheten inte har utlöst - kontrollera att kontakt J1 sitter korrekt i kortet - kontrollera anslutning med strömförsörjningsenheten - kortet fungerar inte som det ska: byt ut det
LED POWER släckt LED 24V  länd	<ul style="list-style-type: none"> - det saknas nätspänning och kortet drivs med batteri - det saknas nätspänning.
Dörren STÄNGS INTE	<ul style="list-style-type: none"> - stängningsskydden är aktiverade - nödlägena är aktiverade - kontrollera att valt funktionsläge inte är DÖRR ÖPPEN - kontrollera att valt funktionsläge inte är MANUELLT - kontrollera motorns anslutning - kontrollera att det finns matningsspänning till motorn
Dörren ÖPPNAS INTE	<ul style="list-style-type: none"> - öppningsskydden är aktiverade - nödlägena är aktiverade - kontrollera att valt funktionsläge inte är MANUELLT - kontrollera att valt funktionsläge inte är NATT - kontrollera motorns anslutning - kontrollera att motorlåset inte har blockerats - kontrollera att det finns matningsspänning till motorn
Dörren STÄNGS istället för att ÖPPNAS och TVÄRTOM	<ul style="list-style-type: none"> - kontrollera remkopplingen på kortet och kör en SETUP
Dörren rör sig bara korta sträckor	<ul style="list-style-type: none"> - kontrollera att enkoderns kontakt är korrekt inkopplad - kontrollera skicket på enkodern - kontrollera att enkoderns flata anslutningskabel är i gott skick
Dörren rör sig mycket långsamt	<ul style="list-style-type: none"> - kontrollera att de valda hastighetsinställningarna är korrekta - kontrollera att de valda utrymmena för hastighetssänkning är korrekta
Dörrens hastighet ökar eller sänks plötsligt under en accelerationsfas vid öppning och/eller stängning.	<ul style="list-style-type: none"> - justera från displayen värdena CF och LF.
Dörren kör ingen SETUP	<ul style="list-style-type: none"> - Dörren är ställd till läget NATT - Dörren är ställd till läget MANUELLT - intern eller extern frikoppling är aktiv - nödlägena är aktiverade - motor eller enkoder inte ansluten, inte strömförsörd eller sänder

16. MOMENT PÅ KORTET

16.1 SETUP

En SETUP består av en rad händelser.

NÄR KRÄVS EN SETUP

- första gången automatiken tas i drift  61 och när kortet har bytts ut
- när displayen signalerar fel **IS**
- efter att slaglängden har justerats
- när antalet dörrblad justeras (LN)
- efter att fabriksinställningarna har återställts

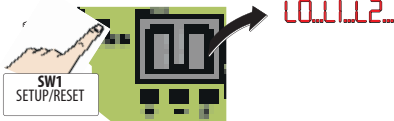
En SETUP kan INTE köras:

- När det finns ett aktivt nödläge
- I läget MANUELLT
- I läget NATT
- När det saknas nätspänning.

I sådana fall kommer kortet att förbli i läget **LO** tills orsaken till hindret har åtgärdats.

HUR MAN GÖR EN SETUP FRÅN KORTET

- För att köra en SETUP från kortet ska man trycka på knappen SW1 i 5 sek.



SETUPEN avbryts (status **LO**) om något av nedanstående inträffar:

- ett kommando för nödläge aktiveras
- läget NATT eller läget MANUELLT ställs in
- ett fel aktiveras under förflyttning.
- SETUPEN hindras inte av att ett skydd aktiveras.



För information om hur man kör en SETUP via SDK EVO hänvisar vi till  99.

16.2 RESET

En Reset är en procedur som initialiserar kortets funktion.

NÄR KRÄVS EN RESET

Efter att automatiken blockerats på grund av:

- att kortet är i felläge och en RESET har begärts

HUR MAN GÖR EN RESET FRÅN KORTET

- Tryck in knappen för RESET SW1 under 1 sek. och släpp sedan upp den.



För information om hur man kör en RESET via SDK EVO hänvisar vi till  69.

16.3 ÅTERSTÄLLA FABRIKINSTÄLLNINGARNA

En ÅTERSTÄLLNING för alla kortets parametrar tillbaka till fabriksinställningarna.



Proceduren är oåterkallelig och innebär att:

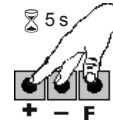
- den data som inhämtats från en SETUP raderas (man måste utföra SETUP igen)
- programmeringen raderas (standardvärdena återställs)
- tillhörande cykelräknare nollställs
- lösenorden raderas ("0000" återställs)

NÄR KRÄVS EN ÅTERSTÄLLNING

När man vill radera alla de inställningar man gjort på kortet.

HUR MAN GÖR EN ÅTERSTÄLLNING

1. Bryt den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.
2. återställ elektrisk strömförsörjning till kortet
3. **inom de 4 första sekunderna efter start** (medan displayen visar FW version) ska man under cirka 5 sek trycka in knapparna + - F samtidigt



4. displayen visar **--**
5. släpp upp knapparna
6. displayen visar automatikens status



När fabriksinställningen återställts ska man köra en SETUP.

16.4 UPPDATERING (UPLOAD)

Filerna på USB-minnet kopieras till kortet.



Uppdateringsfilerna kan laddas ner från webbsidan: www.faacgroup.com
USB-minnet måste vara formaterat med filsystemen FAT eller FAT 32. Kontrollkortet känner inte igen formatet NTFS.

De nödvändiga filerna, med respektive specifika namn som fastställs i **21**, måste finnas direkt tillgängliga på USB-minnet (inte inne i mappar eller zipfade).

Använd USB-minne med maximal förbrukning på 500mA.

- Efter start ställs kortet under några sekunder i läget Bootloader vilket på displayen markeras med beteckningen **bo**
- sätt i USB-minnet i kontakt J17
- USB-minnet känns av och displayen visar beteckningen **bo**
- tryck in och släpp upp knappen **F** för att bläddra bland de tillgängliga funktionerna (**19**)
- för att verkställa den funktion som visas ska man trycka in + – samtidigt under minst 3 sek. - uppdateringen startar. **--** blinkar på displayen och USB-lampan blinkar på kortet. När momentet avslutats kommer displayen att visa:

4 = om det lyckades

no = om det förekommer fel (**RÖDA LAMPAN DL4** på kortet är tänd).



För att visa felkoden ska man trycka in de båda knapparna + och – samtidigt.

- Ta bort USB-minnet

19 Funktioner för uppdatering (UPLOAD) från USB

UP	Uppdatering av kortets firmware fil som krävs: E1SL_xx.hex
UE	Uppdatering av firmware för SDK EVO , LK EVO ,KS EVO inklusive översättning av de meddelanden anordningen visar. Namn på de filer som krävs är som följer: <ul style="list-style-type: none"> SDK_xx.hex och SDKL_xx.bin LK_xx.hex KS_xx.hex
UC	UPLOAD av KONFIGURATION för kort E1SL. fil som krävs: E1SL.prg
UE	UPLOAD av KONFIGURATION för TIMER till kort E1SL. fil som krävs: E1SL.tmr



Om kortet blir kvar i läge **bo** måste man köra en UPLOAD

16.5 DOWNLOAD

Filerna på kortet kopieras till USB-minnet.



USB-minnet måste vara formaterat med filsystemen FAT eller FAT 32. Kontrollkortet känner inte igen formatet NTFS.

- Efter start ställs kortet under några sekunder i läget Bootloader vilket på displayen markeras med beteckningen **bo**
- sätt i USB-minnet i kontakt J17
- USB-minnet känns av och displayen visar beteckningen **bo**
- tryck in och släpp upp knappen **F** för att bläddra bland de tillgängliga funktionerna (**20**)
- För att verkställa den funktion som visas ska man trycka in knapparna + – under minst 3 sek tills displayen visar **Or** eller **Ad**
- släpp upp knapparna och använd knapparna + – för att välja mellan de 2 metoderna för att spara filen:

Or (överskrivning) = filen på kortet kommer att sparas på USB-minnet genom att en eventuell fil med samma namn som redan finns där skrivs över

Ad (tillägg) = filen på kortet kommer att sparas på USB-minnet, utöver en eventuell fil som redan finns där^(*)

- Tryck på F för att spara filen i USB-minnets rot
- Efteråt kommer displayen att visa:

4 = om momentet avslutats utan problem

no = om det förekommer fel (**RÖDA LAMPAN DL4** på kortet är tänd).



För att visa felkoden ska man trycka in de båda knapparna + och – samtidigt.

- Ta bort USB-minnet

20 Funktioner för nedladdning till USB

dc	Nedladdning av kortets KONFIGURATION till USB-minne nedanstående fil kopieras: E1SL.prg ^(*)
dt	Nedladdning av TIMERNS KONFIGURATION Med denna funktion kan man spara konfigurationen för kortets TIMER till USB-minnet nedanstående fil kopieras: E1SL.tmr ^(*)
dl	Nedladdning av LOGGDATA Med denna funktion kan man spara kortets LOGG-data till USB-minnet nedanstående fil kopieras: E1SL.log ^(*)

^(*) Om USB-minnet redan har en fil med samma namn i roten och om man valt läget **Ad**, kommer den nya filens namn att innehålla ett ökande nummer. T.ex.: om det redan finns en fil med namn E1SL_01.prg sparas filen E1SL_02.prg och så vidare.

21 Namn på firmware- och programmeringsfiler

E1SL_xx.hex	Kortets firmware
E1SL.prg	programmering av kortet
E1SL.tmr	programmering av Timer
SDK_xx.hex	firmware SDK EVO
SDKL_xx.bin	uppdatering av språk SDK EVO
LK_xx.hex	firmware LK EVO
KS_xx.hex	firmware KS EVO

Fel	Åtgärd
81 Uppdateringsfil saknas	Kontrollera att filen finns på USB-minnet
82 Fel när filen skrevs	Ladda ner filen till USB-minnet igen.
83 Den anordning som uppdateras är inte korrekt eller saknas	Den anslutna anordningen är inte kompatibel eller inte ansluten.
85 Fel vid uppdatering av firmware	Fel när filen lästes. Gör om uppdateringen
88 Fel när filen lästes	Filen är korrupt eller inte rätt för den anordning som ska uppdateras
90 Fel lösenord	Fil med lösenord är inte samma som finns på kortet.
91 Kort sönder	Byt ut kortet
96 Fel på mikrokontroller	Byt ut kortet
97 Fel på USB-minnet	USB-minnet känns inte igen. USB-minnet är inte formaterat med filsystemet FAT eller FAT 32, eller är sönder.

17. INTERCOM (CANBUS)

PROGRAMMERING ENDAST MED SDKEVO

■ Beskrivning


Kortet E1SL kan kommunicera med andra E1SL-enheter via en Intercom nätanslutning. Det möjliggör användning av nedanstående funktioner (menyn Programmering/Intercom/Funktion):

- INTERMODE: en masterport varifrån man ska ställa in funktionsläge för alla andra som är anslutna till nätverket
- INTERLOCK: två enkelportar, där öppning av en innebär att den andra stängs och vice versa



Varje nätansluten E1SL måste programmeras för samma Intercom-läge.

■ Anslutning

Enheterna i nätverket ansluts via 3 kaskadkopplade filer mellan J18-kontaktarna på E1SL-korten  85.



Det spelar ingen roll i vilken ordningsföljd de kopplas, men det är direkt avgörande att man använder en KASKADKOPPLING.

■ Adressering

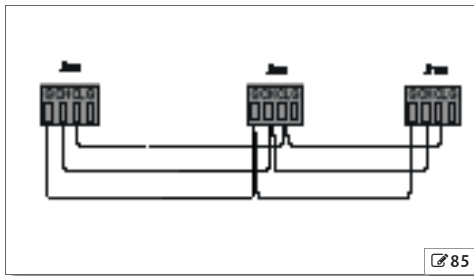
Alla E1SL som finns i nätverket måste tilldelas ett unikt Nod-ID (menyn Programmering/Intercom/MasterSlave_nr) enligt nedanstående anvisningar.



Samma Nod-ID får inte tilldelas till fler än en enhet i nätverket.

■ Registrering

När alla enheter har kopplats in och adresserats ska de registreras (menyn Programmering/Intercom/Registrera Noder) endast på Master E1SL som tilldelats Nod ID=1.

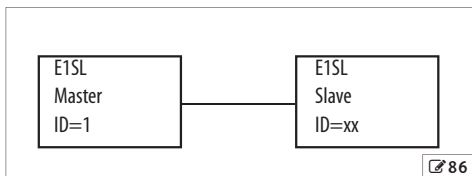


17.1 INTERMODE

☞ 86 visar de ID som ska tilldelas nätverkets E1SL-enheter. Systemet består av en Master-enhet och en Slave-enhet. Master-enheten E1SL är den enda på vilken man ska ställa in funktionsläget, vilket sedan omedelbart tillämpas på samtliga Slave-enheter.

i I INTERMODE kan man inte ändra funktionsläget för en slave-enhet lokalt

Masterenheten E1SL måste programmeras med ID1.

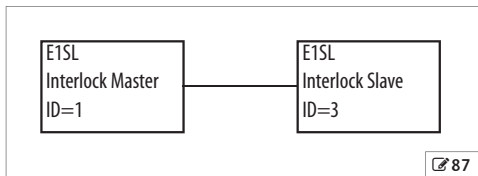


i Anslut enheterna, programmera de enskilda E1SL och registrera Master-enheten.

17.2 INTERLOCK

☞ 87 visar de ID som ska tilldelas nätverkets E1SL-enheter. Den interna enheten ska identifieras som Master ID1 och Slave är ID3. I INTERLOCK kan en dörr öppnas endast om den andra är stängd.

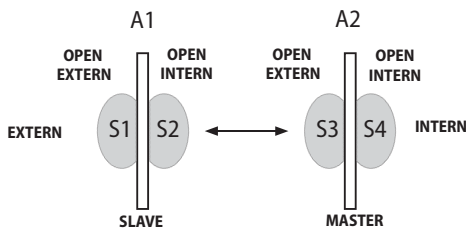
i Anslut enheterna och programmera och registrera de individuella E1SL-enheterna innan INTERLOCK konfigureras med hjälp av SDK EVO.



FÖRREGLING UTAN MINNE (MED ANROP)

Med 4 sensorer: den andra öppningen är inte automatisk. För att öppna en dörr måste dess interna/externa sensorn triggas när den andra dörren är stängd. Avkänningar som sker medan den andra dörren ännu inte stängts får ingen effekt.

i Använd envägs radardetektorer



	S1	S2	S3	S4	AnrA1=1	AnrA2=1
A1 stängd	Open A1	Open A1	Open A2	Open A2	Open A1	Open A2
A2 stängd					Anr A1=0	Anr A2=0
A1 rör.	Open A1	Open A1	AnrA2=1	AnrA2=1	----	----
A2 stängd						
A1 stängd	AnrA1=1	AnrA1=1	Open A2	Open A2	----	----
A2 rör.						
A1 rör.	----	----	----	----	----	----
A2 rör.						

i AnrA1=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A1
AnrA2=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A2

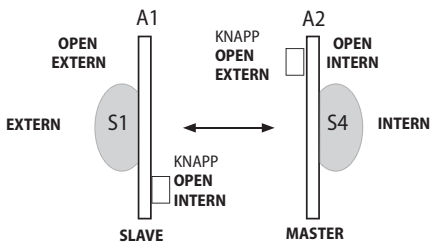
INTERLOCK MED MINNE (MED ANROP)

Med 2 sensorer öppnas den andra dörren automatiskt.

Det finns möjlighet att använda 2 knappar mellan de båda dörrarna för att förhindra att någon fastnar.



Använd envägs radardetektorer



	S1	S4	Anr A1=1	Anr A2=1
A1 stängd	Open A1	Open A2	Anr A1=0	Anr A2=0
A2 stängd	Anr A2=1	Anr A1=1	Open A1	Open A2
A1 rör.	Open A1	Anr A2=1	---	---
A2 stängd		(Anr A1=1)		
A1 stängd	Anr A1=1	Open A2	---	---
A2 rör.	(Anr A2=1)	Anr A1=1		
A1 mov.	---	---	---	---
A2 rör.				





AnrA1=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A1

AnrA2=1 innebär att det förekommer ett anrop för att öppna A2




18. LK EVO Fw version 1.2 eller senare

18.1 MONTERING OCH ANSLUTNING


1. För att montera isär delarna i LK EVO ska man bända med en spårskruvmejsel på punkterna .
2. Bryt av kabelns knock out.
3. Läs av punkterna på väggen  och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.

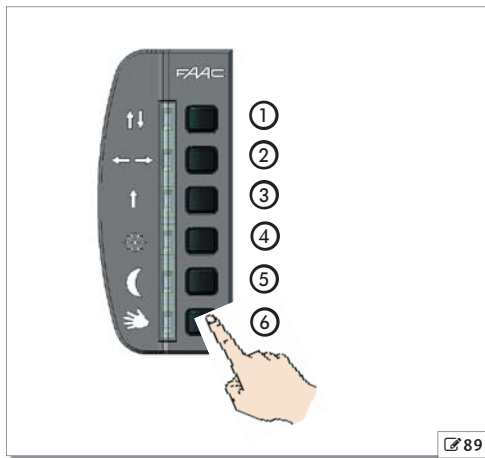


INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.

4. Koppla in kortet E1SL .
5. Anslutningen ska ske med 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2xAWG24 med tvärsnitt 0,5mm . Maximalt avstånd är 50 meter.
6. Montera ihop LK EVO genom att trycka lätt på punkterna .



* Man kan göra en alternativ anslutning till klämmorna G och K i LK EVO med nyckelkommando för att blockera funktionsknapparna. Med NC-kontakt är knappsetsen blockerad .









 89

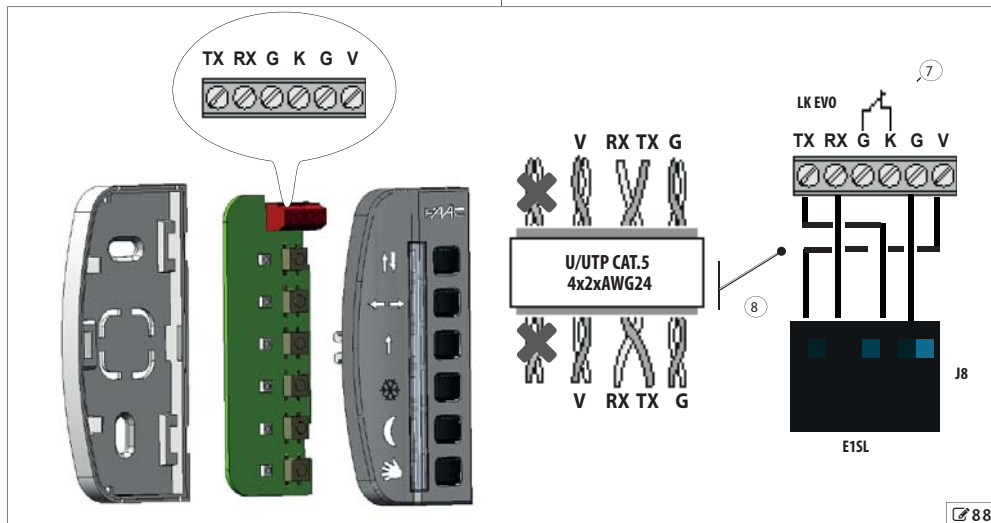
18.2 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp.
2. Med hjälp av knapparna kan man ställa in nedanstående funktioner:

- AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
- DÖRR ÖPPEN
- AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
- AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
- NATT
- MANUELL

3. När lysdioden tänds är funktionen aktiv.
4. För att gå till en annan funktion trycker man på knappen som motsvarar den nya funktionen.

①		AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
②		DÖRR ÖPPEN
③		AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
④		AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
⑤		NATT
⑥		MANUELL



 88

5. Om LK EVO är ansluten till ett E1SL-kort där en icke förutsedd funktion har programmerats, kommer den att förbikopplas av en annan funktion enligt nedanstående:


- från AUTOMATISK ENDAST PARTIELL INGÅNG
- från AUTOMATISK ENDAST PARTIELL UTGÅNG
går man till AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÅGS
- från AUTOMATISK ENDAST TOTAL INGÅNG
går man till AUTOMATISK TOTAL TVÄVÅGS
- från PARTIELL NATT
går man till TOTAL NATT
- MANUELL PARTIELL
ställs till MANUELL TOTAL

LARM

LARMEN visas med en kod som utgörs av blinkande lampor alternerat med aktuellt funktionsläge.

För information om typ av larm, se **23**.

6. Andra kombinationer med 2 knappar kan användas för andra specialfunktioner.

LOCK / UNLOCK		② + ⑤ 5 sek
RESET		③ + ④
VARNINGAR		① + ② fortsätt
VERSION AV FIRMWARE		⑤ + ⑥ fortsätt

18.3 SPECIALFUNKTIONER

RESET:

En Reset raderar fel i minnet.

Funktionen aktiveras genom att man under 5 sek. trycker in knapparna ③ och ④ på samma gång. Lamporna som motsvarar knapparna tänds och släcks därefter.

LOCK/ UNLOCK:

Låset blockerar och låser upp knapparna på LK EVO

Funktionen aktiveras genom att man under 5 sek. trycker in knapparna ② och ⑤ på samma gång.

När man växlar mellan LOCK/ UNLOCK signaleras detta genom att de lampor som motsvarar knapparna tänds under 300 msec för att därefter släckas.

VARNINGAR:

Varningarna visas genom att man håller in knapparna

① och ②.

De lampor som motsvarar VARNINGARNA blinkar så länge knapparna trycks in.

För information om typ av VARNING, se **24**



VERSION AV FIRMWARE:

Firmwareversion för kortet E1400 visas när man trycker in knapparna ⑤ och ⑥.

För att se version av FIRMWARE, se **25**




19. KS EVO

19.1 MONTERING OCH ANSLUTNING

1. För att montera isär delarna i KS EVO 
2. Bryt av kabelns knock out.
3. Läs av punkterna på väggen  och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.



INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.

4. Koppla in kortet E1SL 
5. Anslutningen ska ske med 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2xAWG24 med tvärsnitt 0,5mm . Maximalt avstånd är 50m.
6. Montera ihop KS EVO 

19.2 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man vrida den nyckel som motsvarar funktionen.
2. Med hjälp av nyckeln kan man ställa in nedanstående funktioner:

- AUTOMATISK TOTAL TVÄVÄGS
- DÖRR ÖPPEN
- AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
- AUTOMATISK PARTIELL TVÄVÄGS
- NATT
- MANUELL

3. När lysdioden tänds är funktionen aktiv.
För att gå från en funktion till nästa ska man vrida nyckeln.



 90

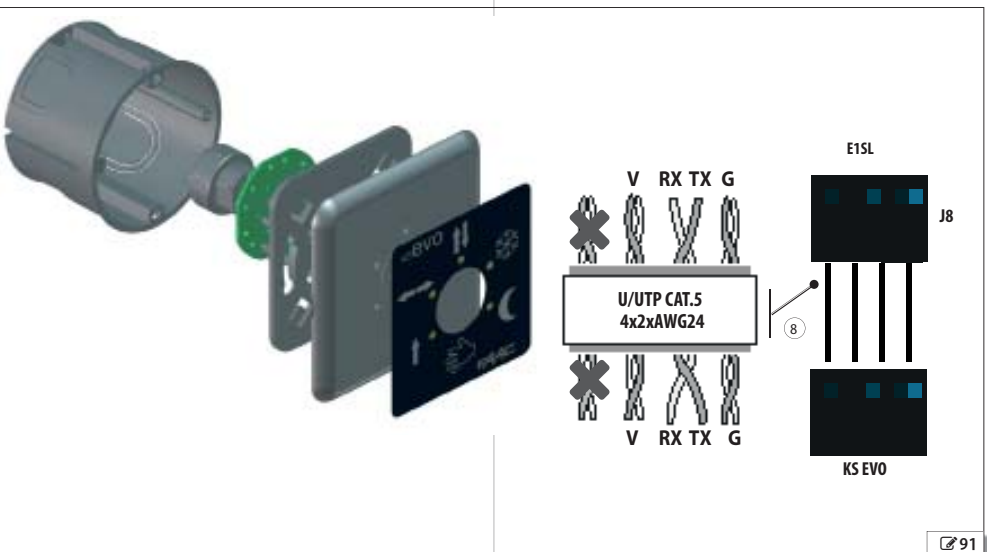
Om det förekommer ett fel på det kort det ansluts till kommer de lampor som visas på enheten att alternera enligt nedanstående: 3 sek. aktuellt funktionsläge lyser med fast sken / 3 sek. felkoden blinkar med hjälp av lamporna.
Läs i feltabellerna och motsvarande nummer som visas på kortet och respektive kombination av lampor som är kopplade till det aktuella felet.







Funktionens växlingstid i förhållande till det verkställda valet är 1 sek.



Om alla lamporna är tända innebär det att det saknas kommunikation med kortet, eller att det kort som kopplats in inte känns igen



 91

Fel		①	②	③	④	⑤
1	Kort sänder					
4	Anomali strömförsörjning tillbehör					
5	Fel på mikrokontroller					
7	Motor sänder					
9	Anomali VMAN					
10	Batteri urladdat					
11-12-13-14-20	Testet på ingångar som konfigurerats som skydd misslyckades					
15	Setup förhindras					
16	Enkoder sänder					
17	Anomali ingångar dubbel kontakt					
18	Firmware (FW) ej kompatibel					
19	Hög mekanisk friktion					
21	Rörelsetiden överensstämmer inte med standard SS-EN16005					
22	Korrupta data					
24-31	Antal på varandra följande hinder har nåtts					
26	Motorlås sänder					
27	Rotationsfel för motor					
29	Anomali AUX-kort					
30	Allvarligt fel					
32	Timeout motor					
38	Konfigurationsfel					
39	Setup-data saknas eller är korrupta					
99	Komplett radering av kortets data					

24 Varningar

Varningar	①	②	③	④	⑤	⑥
44 Nödläge aktivt						
51 Ett hinder vid stängning har upptäckts						
52 Ett hinder vid öppning har upptäckts						
54 Fel gällande motorlåsets förbrukning						
56 Funktion med batteri						
59 Fel gällande motorlås (endast med övervakningskit)						
60 Begäran om underhållsarbete						
68 Test av skydden misslyckades						

25 Version av Firmware

Version av Firmware	①	②	③	④	⑤	⑥
FW 1.0						
FW 1.1						
FW 1.2						
FW 1.3						
FW 2.0						
FW 2.1						
FW 2.2						
FW 2.3						

Hur man beräknar version av firmware med start från dess nummer.

Exempel med firmware-version 1.3:

FW	:	Resultat	Rest
13	2	6	1
6	2	3	0
3	2	1,5	1
1	2	0,5	1
0	2	0	0

Slutsekvens med start från botten är: **01101**.

Ska tolkas enligt nedanstående:

1	2	3	4	5	6
1	0	1	1	0	-

Hur man beräknar version av firmware med binär sekvens

Läs sekvensen som skapats av LK EVO . Exempel: **01101**

Sekvensen **01101** ska skrivas under siffrorna

128, 64, 32, 16, 8, 4, 2, 1 så att varje binär siffra motsvarar sin tvåpotens:

128	64	32	16	8	4	2	1
-	-	-	0	1	1	0	1
-	-	-	0	+ 8	+ 4	+ 0	+ 1 = 13

20. SDK EVO version fw 3.0 eller senare

20.1 MONTERING OCH ANSLUTNING

1. Montera isär delarna 93 (man måste lossa de 2 skruvarna 93-1).
2. Bryt kabelns knockout 93-2.
3. Läs av punkterna på väggen 93-3 och fäst stödet med hjälp av lämpliga skruvar.



INNAN MAN KOPPLAR IN ska man bryta den elektriska strömförsörjningen och koppla bort automatikens nödbatteri.



* Man kan göra en alternativ anslutning till klämmorna G och K i SDK EVO med nyckelkommando. 93-7. Funktioner som kan väljas från SDK EVO är: Blockering eller Utan Användarens lösenord. Vi hänvisar till avsnittet "SDK EVO nyckel" 100.

4. Koppla in kortet E1SL 93-4.
5. Anslutningen ska ske med en 4-par tvinnad kabel U/UTP CAT.5 4x2x-AWG24 med 0,5mm tvärsnitt. 93-8. Maximalt avstånd är 50 meter.
6. Sätt ihop delarna (man måste dra åt de 2 skruvarna 93-1).
7. Fäst med hjälp av skruven 93-5 och sätt på skruvskyddet 93-6).

20.2 START OCH ANVÄNDNING

1. Koppla till strömmen till det elektroniska kortet E1SL.
2. Anordningen startar programmet och visar:

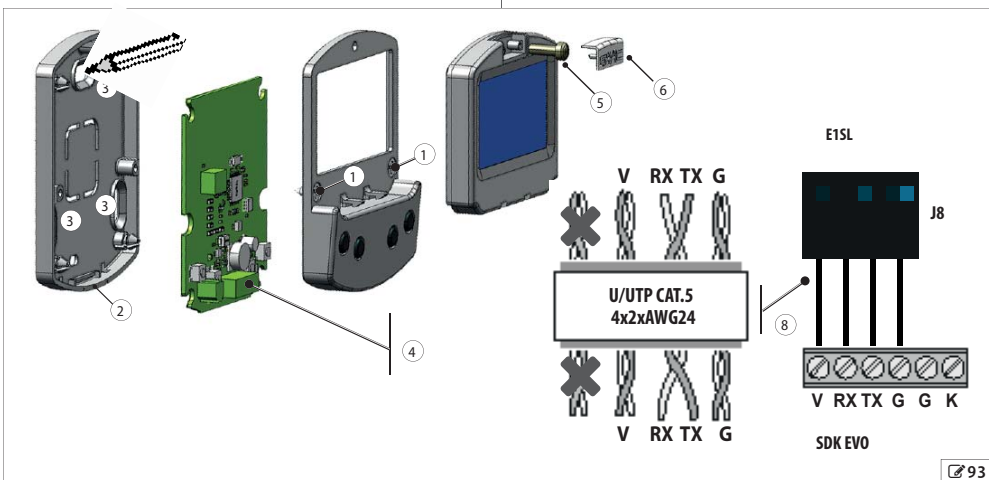
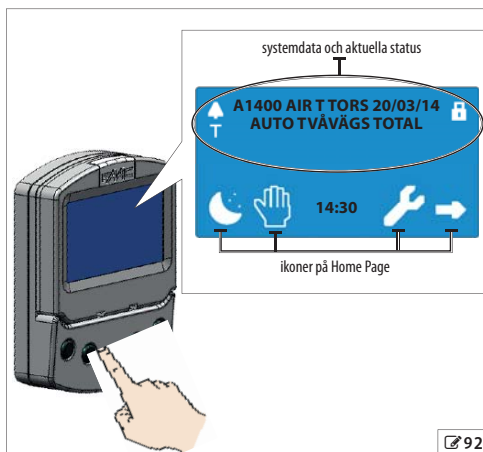


och därefter:



version av bootloader

3. Anordningen är redo att användas när den visar HOME PAGE:
4. Man kan välja och ställa in automatikens funktionslägen med hjälp av knapparna under aktiveringsikonerna (Home Page 94).

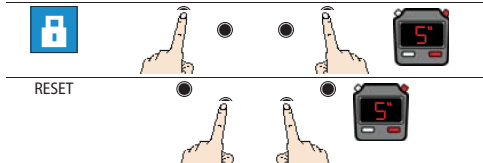


20.3 HOME PAGE

Med de 4 knapparna under skärmen kan man aktivera det kommando som representeras av ikonerna ovanför **94**.

20.4 RESET - LÅS/LÅS UPP SDKEVO

På HOME PAGE kan man låsa/låsa upp SDK EVO eller köra en Reset av kortet genom att trycka in de 2 angivna knapparna samtidigt under 5 sek.:

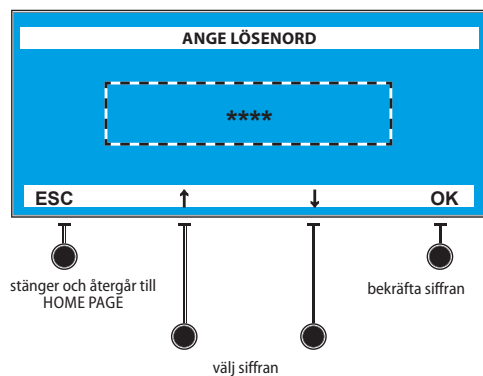


20.5 LÖSENORD

Vissa kommandon kräver att man skriver in ett **LÖSENORD** på 4 siffror.

- välj den första siffran med hjälp av knapparna **↑↓**
- bekräfta med knappen **OK** och fortsätt med nästa siffra
- när alla 4 siffror har skrivits in kommer anordningen att känna igen lösenordet som antingen **ANVÄNDARE** eller **INSTALLATÖR**.

i Det fabriksinställda lösenordet är: **0000**



- Om LÖSENORDET INTE KÄNNES IGEN:
- kommandot verkställs inte
- skärmen visar "FEL LÖSENORD"
- tryck på **OK** för att återgå till HOME PAGE.



Funktioner som är tillgängliga med LÖSENORD

HOME PAGE

- dörrens beteckning
- dag och datum
- funktionsläge
- tid

timer aktiv

aktuella varningar

SDK EVO blockerad

A1400 AIR T
TORS 20/03/14
AUTO TVÄVÄGS TOTAL

14:30

gå till meny URVAL

ställ in läget NATT

ställ in läget MANUELLT

går till meny över FUNKTIONER

LÖSENORD









0000 ← Fabriksinställt lösenord

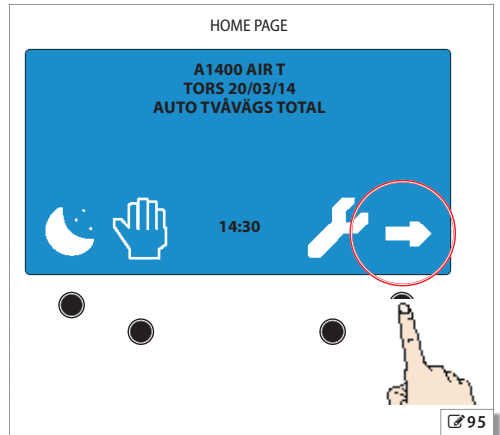
ANVÄNDARE	✓	✓ *
INSTALLATÖR	✓	✓

* En del funktioner är tillgängliga endast för installatören

20.6 URVALSMENY

1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE 95.
2. Med hjälp av knapparna 96 kan man ställa in:
 - Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr
 - Läget Tvåvägs eller Endast utgång
 - Alternativet Total eller Partiell Öppning
3. Med hjälp av knappen OK går man tillbaka till HOME PAGE (de visade valen bekräftas).

Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr Automatisk = öppning via detektor Dörr öppen = stängning är blockerad	Automatisk 	Dörr öppen 
Rörelseriktning Tvåvägs = detektorerna är aktiverade för ingång och utgång Endast utgång = detektorn är aktiverad endast för utgång Endast ingång = detektorn är aktiverad endast för ingång	Tvåvägs 	Endast utgång  Endast ingång 
Öppningsprocent 100% = helt öppen % = Partiell öppning (procentandelen kan programmeras)	Helt öppen 	Delvis öppen 
Funktionen INTERLOCK För att komma till funktionen ska man hålla in knappen för Automatisk eller Öppen dörr under 3 sekunder. För att aktivera funktionsläget måste kortet vara Master och Intercom-funktionen ha ställts in i Interlock på SDK EVO.		



exempel - automatisk funktion, endast för utgång, med Partiell öppning:







exempel - dörr öppen i läget total öppning:



FUNKTIONSLÄGE


Menyns titel


Ikoner för aktuella val funktion i exemplet: automatisk/tvåvägs/med total öppning

AUTO TVÅVÄGS TOTAL


Sammanfattning över aktuella val




val av funktion:
Automatisk/Dörr öppen




val av funktion:
Interlock
håll knappen intryckt under 3 sekunder för att aktivera eller stänga läget Interlock



val:
Tvåvägs/Endast utgång /Endast ingång






val:
Total/partiell öppning




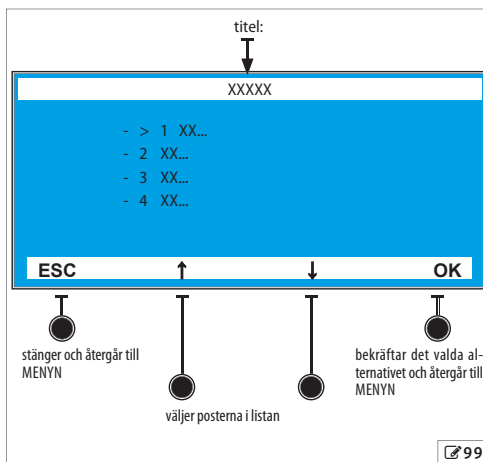
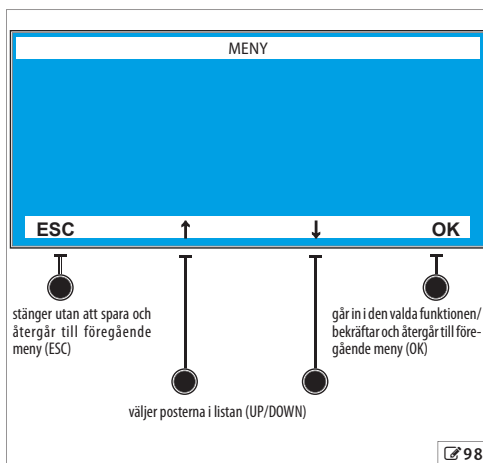
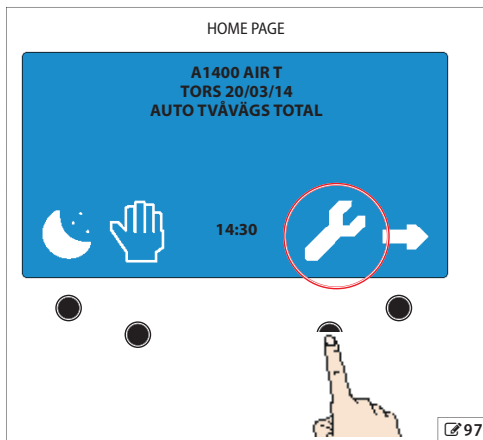
OK - återgår till HOME PAGE (de aktuella valen bekräftas)

20.7 FUNKTIONSMENY

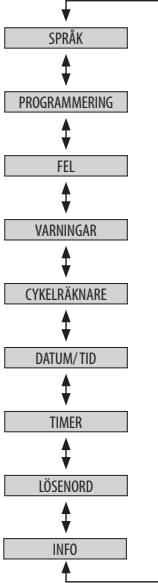
1. För att komma till funktionsmenyn ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE .
2. Begäran om lösenord visas. Skriv in LÖSENORD FÖR ANVÄNDARE eller INSTALLATÖR.
3. Displayen visar funktionerna (4 åt gången) .
4. Bläddra i de tillgängliga funktionerna med knapparna som finns under pilarna ↑ och ↓. Listan är:
 - 1 SPRÅK
 - 2 PROGRAMMERING
 - 3 FEL
 - 4 VARNINGAR
 - 5 CYKELRÄKNARE
 - 6 DATUM/TID
 - 7 TIMER
 - 8 LÖSENORD
 - 9 INFO
5. Tryck på knappen OK för att gå till vald funktion (som markeras med tecknet >) och fortsätt på samma sätt för att ställa in den.
6. Tryck på knappen ESC för att gå tillbaka till HOME PAGE.
 - Alla funktionernas skärmbilder visas som i exemplet på .



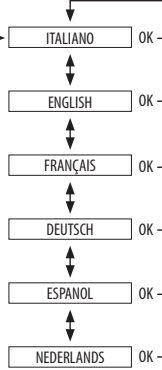
 26 innehåller en lista över menyerna, och sidan som behandlar de enskilda funktionerna anges.



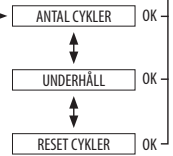
26 FUNKTIONSMENY



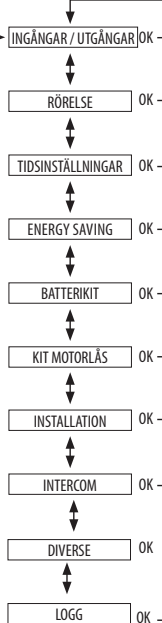
1 SPRÅK



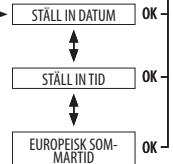
5 CYKELRÅKNARE



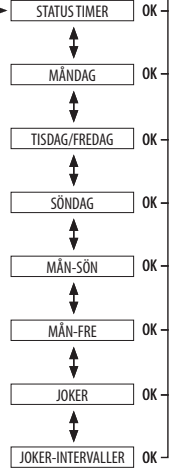
2 PROGRAMMERING



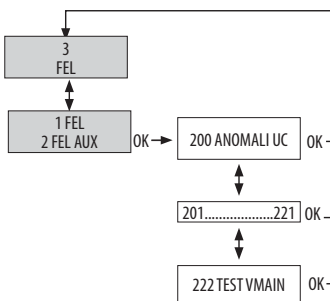
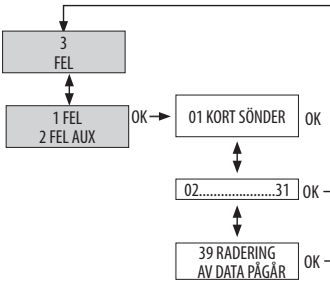
6 DATUM/TID



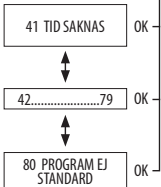
7 TIMER



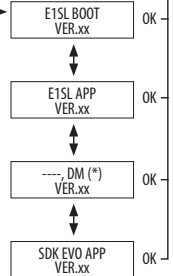
8 LÖSENORD

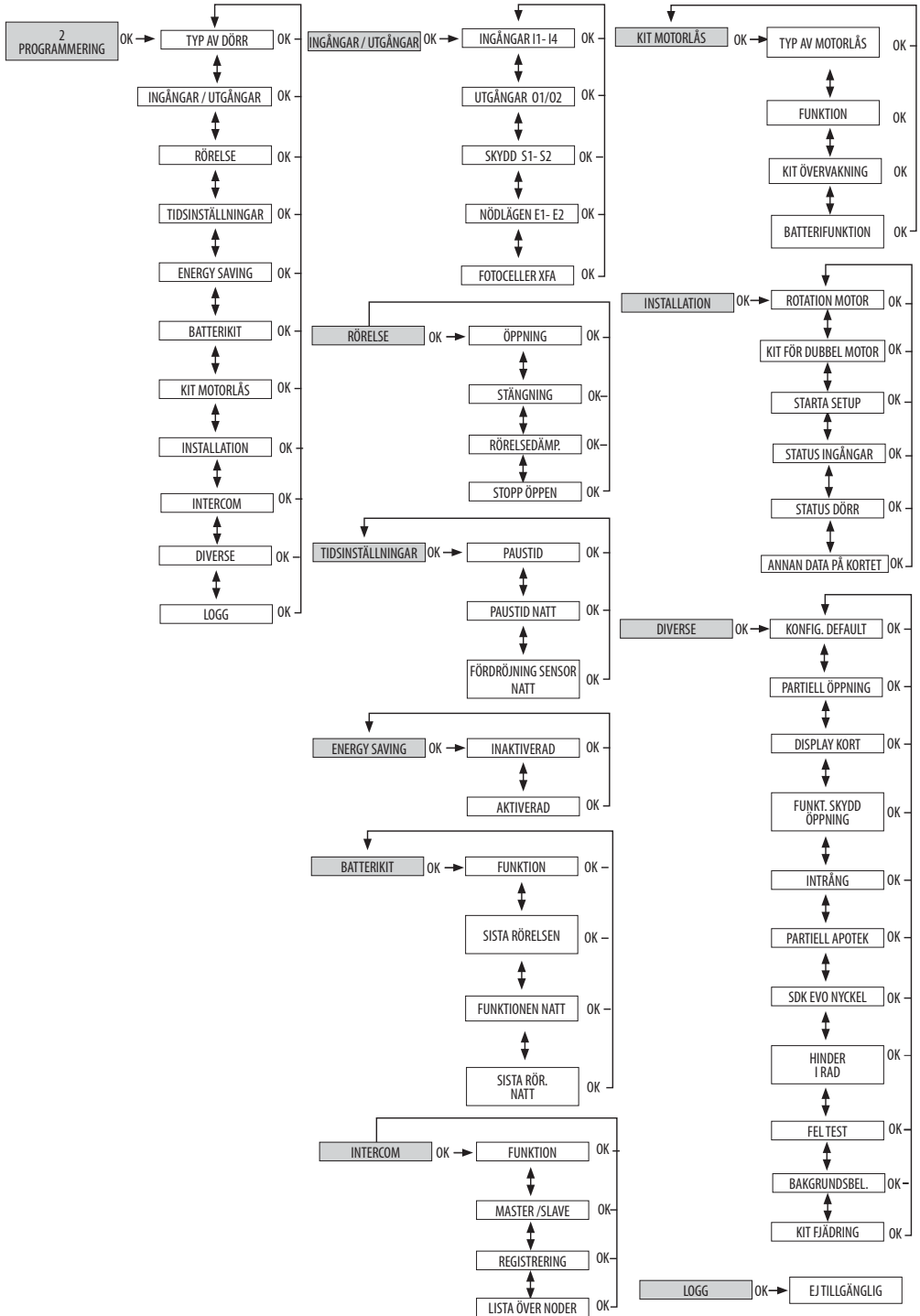


4 VARNINGAR



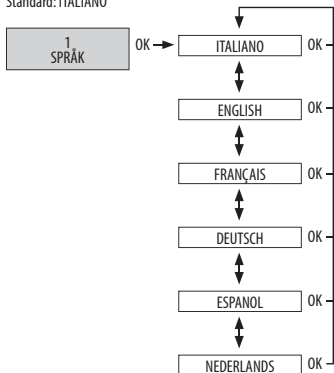
9 INFO





MENY 1 SPRÅK

Standard: ITALIANO



MENY 2 PROGRAMMERING



Denna meny är tillgänglig endast om man skrivit in lösenordet för INSTALLATÖR. Om man skrivit en annan typ av lösenord visas: MENYN ÄR RESERVERAD FÖR INSTALLATÖRER.

Listan är:

- 1 TYP AV DÖRR
- 2 INGÅNGAR / UTGÅNGAR
- 3 RÖRELSE
- 4 TIDSINSTÄLLNINGAR
- 5 ENERGY SAVING
- 6 BATTERIKIT
- 7 KIT MOTORLÅS
- 8 INSTALLATION
- 9 DIVERSE
- 10 LOGG

TYP AV DÖRR



1. Välj typ av dörr:

- NO
- A1000
- A1400
- RKE1400
- SF1400

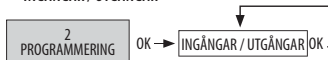
Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

TYP AV DÖRR NO NO NO NO --

Om man väljer SF1400 visas ytterligare 2 menyer :

2. ANTAL DÖRRBLAD med val:
 - 1 DÖRRBLAD
 - 2 DÖRRBLAD
3. ÖPPNING om man valt 1 DÖRRBLAD :
 - >= 75CM
 - <=65CM
 - >65CM och <75cm
4. ÖPPNING om man valt 2 DÖRRBLAD :
 - >= 150CM
 - <=130CM
 - >130CM och <150cm

INGÅNGAR / UTGÅNGAR



2 Ingångar 11-14

1. Välj en ingång ur listan:

- I1
- I2
- I3
- I4

2. Välj funktion:

- Inaktiverad (0)
- Öppen extern (1)
- Öppen intern (4)
- Öppen automatiskt (7)
- Öppen halvautomatiskt (8)
- Öppen apotek (9)
- Nyckel (10)
- Öppen partiellt (11)
- Stängningsskydd (20)
- Öppningsskydd (21)
- Nödläge Öppen (30)
- Nödläge Öppen med minne (31)
- Nödläge Stopp (32)
- Nödläge Stopp med minne (33)
- Nödläge Stängning (34)
- Nödläge Stängning med minne (35)
- Modefun Öppen (40)
- Modefun Endast utgång (41)
- Modefun Endast ingång (42)
- Modefun Natt (43)
- Modefun Manuellt (44)
- Modefun Partiellt (45)
- Modefun Interlock (46)
- Timer (60)
- Reset (61)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

I1	1	1	1	1	--
I2	4	4	4	4	--
I3	10	10	10	10	--
I4	7	7	7	7	--

Om ingången inte inaktiverats ska man välja typ av kontakt:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Kontakt	Normalt stängd (NC)	--
---------	---------------------	----

3. Om man valt en ingång med funktionen STÄNGNINGSSKYDD ska man ställa in testet till:

- Aktiverat
- Inaktiverat

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

TEST	Inaktiverat	--
------	-------------	----

4. Upprepa proceduren för övriga ingångar.

3 Utgångar 01 / 02

1. Välj en ingång ur listan:

- O1
- O2

2. Välj funktion:

- Inaktiverad (0)
- Gong (1)
- Fel (2)

- Batteri (3)
- Nödläge aktivt (4)
- Test för I1,I2,I3 och I4 (5)
- Dörr ej stängd (6)
- Dörr öppen (7)
- Dörr i rörelse (8)
- Ljus*(9)
- Intrång pågår (10)
- Stängningsskydd (11)
- Stängnings- eller Öppningskydd (12)

(*) Om man väljer denna funktion ska man ställa in tiden:
- mellan 1 sek. och 255 sek. (Standardinställning är 60 sek.)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
01	6	6	6	6	--
02	2	2	2	2	--

3. Om utgången inte inaktiverats ska man välja typ av kontakt:
- Normalt öppen (NO)
 - Normalt stängd (NC)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Kontakt	Normalt stängd (NC)	--			

4. Upprepa proceduren för den andra utgången.

3 Skydd S1-S2

Välj en ingång av typen SKYDD :

- S1
 - S2
5. Välj funktion:

SE LISTA ÖVER INGÅNGAR I1-I4

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
S1	STÄNGNINGSSKYDD	--			
S2	STÄNGNINGSSKYDD	--			

6. Om ingången inte inaktiverats ska man ställa in ett TEST:

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
TEST	Aktiverat	--			

- Aktiverat
 - Inaktiverat
7. Om ingången inte inaktiverats ska man välja logik:
- Normalt öppen (NO)
 - Normalt stängd (NC)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Kontakt	Normalt stängd (NC)	--			

8. Upprepa proceduren för övriga ingångar.

4 Nödlägen E1 / E2

1. Välj ingång E1 i listan:

- E1
- E2

2. Välj funktion:

SE LISTA ÖVER INGÅNGAR I1-I4

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
E1	Inaktiverad	--			
E2	Inaktiverad	--			

3. Om ingången är aktiverad ska man välja typ av kontakt:

- Normalt öppen (NO)
- Normalt stängd (NC)

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Kontakt	Normalt öppen (NO)	--			

5 XFA Fotoceller

Ingångarna till XFA fotoceller är normalt inaktiverade.

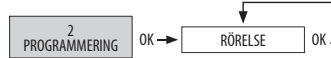
1. Välj:

- Inaktiverad
- 1 par
- 2 par

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
XFA Fotoceller	Inaktiverad				

2 RÖRELSE



Öppning

Välj och justera parametern från listan:

- 1 HASTIGHET från 1 till 10
- 2 NEDBROMSNING från 0 till 10
NEDBROMSNINGSFASTIGHET från 1 till 3
- 3 EFFEKT från 1 till 10
- 4 EFFEKTTID från 0,1 till 3,0s
- 5 ACCELERATION från 1 till 10
- 6 RETARDATION från 1 till 10

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
HASTIGHET	10	8	8	5	---
NEDBROMSNING	1	1	1	1	---
NEDBROMSNINGSFASTIGHET	1	1	1	1	---
EFFEKT	8	8	8	8	---
EFFEKTTID	1.0	1.0	2.0	1.0	---
ACCELERATION	8	8	5	8	---
RETARDATION	6	6	6	4	---

Stängning

Välj och justera parametern från listan:

- 1 HASTIGHET från 1 till 10
- 2 NEDBROMSNING från 0 till 10
NEDBROMSNINGSFASTIGHET från 1 till 3
- 3 EFFEKT från 1 till 10
- 4 EFFEKTTID från 0,1 till 3,0s
- 5 ACCELERATION från 1 till 10
- 6 RETARDATION från 1 till 10
- 7 INVERSION (*) 5 från 1 till 5



* parametern INVERSION fastställer dörrbladets inversionshastighet under stängning och har 5 nivåer - från 1 (långsam) till 5 (snabb).

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
HASTIGHET	5	5	5	5	---
NEDBROMSNING	1	1	1	1	---
NEDBROMSNINGSHASTIGHET	1	1	1	1	---
EFFEKT	8	8	8	8	---
EFFEKTTID	1.0	1.0	2.0	1.0	---
ACCELERATION	8	8	5	8	---
RETARDATION	6	6	6	4	---
INVERSION	5	5	5	5	---

RÖRELSEDÄMPNING

Välj och justera parametern från listan:

- RÖRELSEDÄMPNING (*) 1-5



* med parametern RÖRELSEDÄMPNING kan man programmera retardationsrampen vid stopp eller inversion av rörelsen.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
RÖRELSEDÄMP.	5	5	5	5	---

STOPP ÖPPEN

Välj och justera parametern från listan:

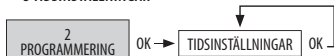
- STOPP ÖPPEN (*) 0-10



* med parametern STOPP ÖPPEN kan man programmera motorn till att stoppa i förväg, till ett värde motsvarande öppningsutrymme.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
STOPP ÖPPEN	5	5	5	5	----

3 TIDSINSTÄLLNINGAR



Välj och justera parametern från listan:

- 1 PAUSTID 0-30s
- 2 PAUSTID NATT 0-240s
- 3 FÖRDRÖJNING NATTSENSOR 0-240S

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
PAUSTID	2	2	2	2	--
PAUSTID NATT	10	10	10	10	--
FÖRDRÖJNING NATTSENSOR	10	10	10	10	--

4 ENERGY SAVING



Energy Saving är normalt inaktiverad CF1,CF2. Alternativen är som följer:

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Energy Saving	Inaktiverad	---			

5 BATTERIKIT



Fastställer automatikens beteende med nödbatteri vid nätspänningsbortfall. Alternativen är som följer:

1. FUNKTION
 - Inaktiverad
 - Ända till den sista rörelsen
 - Sista rörelsen genast
2. SISTA RÖRELSEN
 - Öppning

- Stängning
3. FUNKTIONEN NATT
 - Sista rörelsen genast
 - Ända till den sista rörelsen
 4. SISTA RÖRELSEN NATT
 - Stängning
 - Öppning



Om dörren är ställd till läget NATT är batteridrift inte aktivt.

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
FUNKTION	Inaktiverad				
SISTA RÖRELSEN	Öppning				
FUNKTIONEN NATT	Ända till den sista rörelsen				
SISTA RÖRELSEN NATT	Stängning				

6 KIT MOTORLÄS



Fastställer motorläsets funktion (TILLVAL)

Alternativen är som följer:

- 1 TYP AV LÄS
- 2 FUNKTION
- 3 KIT FÖR ÖVERVAKNING
- 4 BATTERIFUNKTION

1 TYP AV LÄS

Fastställer typ av motorläs:

- XB BLOCK
- XM BLOCK

2 FUNKTION

Fastställer de funktionslägen i vilka motorläset aktiveras:

- Inaktiverad
- Nat
- Nat + Öppen
- Nat + Envägs
- Alltid

3 KIT FÖR ÖVERVAKNING

Aktiverar/Inaktiverar övervakning på motorläset

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD



Om övervakningskittet (TILLVAL) inte är installerat ska man inaktivera.

4 BATTERIFUNKTION

Fastställer motorläsets batteridrift:

- STANDARD: den valda funktionen gäller även vid batteridrift.
- NATT: motorläs aktivt endast i läget NATT
- ALLTID ÖPPEN: motorläs aktivt i läget ÖPPEN

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
TYP AV LÄS	XB LOCK				
FUNKTION	INAKTIVERAD				
ÖVERVAKNINGSKIT	INAKTIVERAD				
BATTERIFUNKTION	STANDARD				

7 INSTALLATION



1 Motorns rotation

Default motorrotation är standard. Alternativen är som följer:

- STANDARD
- EJ STANDARD

2 Kit för Dubbel motor

Fastställer aktivering av utrustningen för dubbel motor.

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

3 Starta SETUP

Detta kommando kräver bekräftelse för att köra en SETUP.



Följ proceduren i 80.

4 Status INGÅNGAR

Displayen visar de aktiva ingångarna. I exemplet är säkerhetssensor S2 aktiv:

STATUS INGÅNGAR			
IN1	IN2	IN3	IN4
S1	S2		
MR	E1	O1	O2
		E2	FSW
OK			

5 Status DÖRR

Displayen visar vilket läge dörren är ställd till:

- STÄNGD (00)
- ÖPPNAR (01)
- ÖPPEN (02)
- PAUS (03)
- NATTPAUS (04)
- STÄNGS (05)
- NÖDLÄGE 06)
- MANUELL (07)
- NATT (08)
- ÖPPNING AUX (09)
- TEST AV KORT (10)
- STILLA (11)
- TEST AV SKYDD (12)
- FEL (13)
- ALLVARLIGT FEL (15)
- SETUP PÅGÅR (L0, L1.....)

6 Annan kortdata

Displayen visar:

- V_MAIN (ingångsspänning till kortet, uttryckt i Volt)
- V_BATT (batteriets spänning, uttryckt i Volt)
- V_ACC (tillbehörens spänning, uttryckt i Volt)
- I_MOT (ström som motorn förbrukar, uttryckt i Ampère)
- POS (dörrbladens position, uttryckt i cm)

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
MOTORN ROTATION	STANDARD		---		
KIT DUBBEL MOTOR	INAKTIVERAT		---		
STARTA SETUP	INAKT.	INAKT.	INAKT.	INAKT.	---
STATUS INGÅNGAR	se DISPLAY				
STATUS DÖRR	se DISPLAY				
ANNAN KORTDATA	se DISPLAY				

8 INTERCOM



Lista Intercom-meny:

1. FUNKTION
2. MASTER / SLAVE
3. REGISTRERING
4. LISTA ÖVER NODER

1 FUNKTION

Fastställer typ av Intercom-funktion:

- Inaktiverad

- INTERMODE
- INTERLOCK

med möjlighet att välja nedanstående funktioner:

1. Utan minne
2. Med minne

2 MASTER / SLAVE

Fastställer kortets funktion:

- Master (1)
- Slave (mellan 2 och 15)

3 REGISTRERING

På det kort som konfigurerats som Master aktiveras proceduren för igenkänning av anslutna kort av typen Slave.

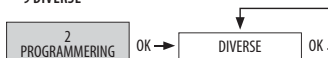
4 LISTA ÖVER NODER

På det kort som konfigurerats som Master kan man från denna meny visa alla anslutna kort av typen Slave samt tillhörande information:

1. ID
2. Fel
3. Varningar
4. Cykler

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
FUNKTION	Inaktiverad				
MASTER / SLAVE	1 MASTER				
REGISTRERING	se DISPLAY				
LISTA ÖVER NODER	se DISPLAY				

9 DIVERSE



1 Standardkonfiguration

- AKTIV (standardkonfiguration förekommer)
- NEJ (konfigurationen har ändrats)

För att återställa samtliga parametrar till standardvärdena ska man trycka på knappen OK och bekräfta.

2 Partiell öppning

Fastställer öppningsprocent i läget PARTIELL ÖPPNING Standard och intervall för värdena är:

- PARTIELL ÖPPNING 20-100

3 Kortets display

Aktiverar/inaktiverar programmering från kortet. Alternativen med respektive standard är:

- Ej blockerad
- Blockerad

4 Funktionen Öppningskydd

Fastställer funktionen för öppningskyddet

- STOPP
- LOW ENERGY (Förflyttning vid låg hastighet)

5 Intrång

Fastställer dörrens reaktion vid försök att öppna dörren för hand. Alternativen med respektive standardinställning är:

- INAKTIVERAD aktiverar inte motor
- KEEP CLOSED aktiverar stängningsmotor
- PULL & GO aktiverar öppningsmotor (EJ aktiv vid batteridrift)

6 Partiell Apotek

Fastställer öppningsprocent med apotekskontroll (aktiv endast i läget NATT). Standard och intervall för värdena är:

- PARTIELL APOTEK 20% (1-95)

7 SDK EVO nyckel

Fastställer funktionen för den nyckelförsedda brytaren som är kopplad till SDK EVO (TILLVAL):

- BLOCKERING:
Med nyckelförsedd brytare av typen NO (Normalt öppen) fungerar SDK EVO normalt. Lösenord krävs.
Med nyckelförsedd brytare av typen NC (Normalt stängd) är SDK EVO blockerad.

- UTAN ANVÄNDARLÖSEN:
Med nyckelförsedd brytare av typen NO (Normalt öppen) fungerar SDK EVO utan lösenord.
- Med nyckelförsedd brytare av typen NC (Normalt stängd) fungerar SDK EVO normalt. Lösenord krävs.

8 Hinder i rad

Fastställer efter hur många på varandra följande hinder som dörren kommer att blockeras i felläge. Välj och justera parametern:

- STÄNGNING från no till 10
- ÖPPNING från no till 10



No betyder utan begränsning

9 Fel gällande Test

Aktiverar/inaktiverar förflyttning vid reducerad hastighet om det förekommer ett FEL under TESTET på säkerhetsanordningarna.

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

10 Bakgrundsbelysning Display

Aktiverar funktionen Bakgrundsbelysning Display

- ALLTID
(bakgrundsbelysningen är alltid aktiv)
- INAKTIVERAD
(bakgrundsbelysningen inaktiveras efter 30 sekunders inaktivitet på knapparna på SDK EVO)



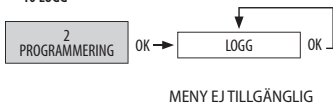
Med batteridrift är funktionen alltid inaktiverad.

11 KIT FJÄDRING

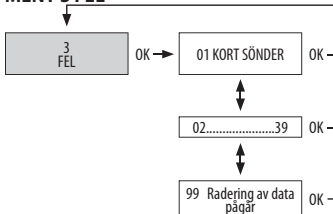
- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

Standard	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
Standardkonfiguration	NO				
Partiell öppning	50%				
Display Kort	Ej blockerad				
Funktion Öppningskydd	STOPP				
Intrång	Inaktiv.	Inakt.	Inakt.	Inakt.	Inakt.
Partiell Apotek	20%				
SDK EVO nyckel	Läs				
På varandra följande fel	0				
Fel Test	Inaktiverat				
Bakgrundsbelysning Display	ALLTID				
KIT FJÄDRING	Inaktiverat				

10 LOGG



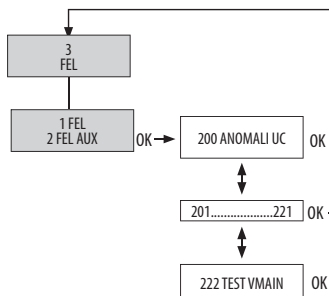
MENY 3 FEL



Displayen visar pågående fel:

- 1 Kort sönder
- 4 Anomali VACC

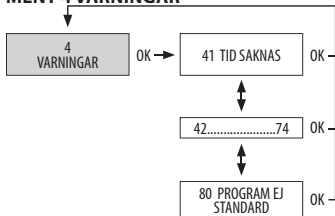
- 5 Fel på mikrokontrollern
- 6 Anomali VMOT
- 7 Motor MOT1 sönder
- 9 VMAIN låg
- 10 Batteri urladdat
- 11 Test S1 misslyckades
- 12 Test S2 misslyckades
- 15 Data i minne saknas eller är korrupta
- 16 Enkoder sönder
- 18 FW ej kompatibel
- 19 Hög mekanisk friktion
- 20 Test av ingångarna I1-I4 som konfigurerats som skydd misslyckades
- 22 Korrupta data
- 23 VMAIN hög
- 24 På varandra följande hinder vid stängning
- 26 Fel för motorlåset
- 27 Fel för motors rotation
- 29 Anomali AUX-kort
- 31 På varandra följande hinder vid öppning
- 32 Timeout motor
- 33 Batteri sönder
- 38 Konfigurationsfel
- 39 Data i Setup-minne saknas eller är korrupta
- 99 Radering av data pågår



Displayen visar pågående fel:

- 200 Anomali UC (Korrupt FW eller RAM)
- 201 Aux Mot sönder
- 202 Hög friktion
- 203 Driver Aux Mot
- 204 FW ej kompatibel
- 205 Rotation motor
- 206 Enkoder sönder
- 216 Kommunikation (Kommunikationsproblem mellan de 2 korten)
- 217 Felaktig öppningsposition
- 218 Hinder
- 219 Id Fel
- 220 Vmain
- 221 Timeout
- 222 Test Vmain

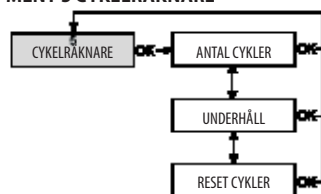
MENY 4 VARNINGAR



Displayen visar pågående varningar:

- 41 Datum och tid saknas
- 42 Klockans batteri urladdat eller saknas
- 44 Nödläge aktivt
- 45 TIMER aktiv (signaleras med T på HOME PAGE)
- 46 Funktionen Timer pågår
- 47 Senaste rörelsen skedde via batteri
- 48 Funktion i läget natt
- 49 Funktion i manuellt läge
- 50 Funktion i partiellt läge
- 51 Hinder vid stängning
- 52 Hinder vid öppning
- 53 Antal underhållscyklar är korrupt
- 54 Motorlås sönder
- 55 Funktion i läget Apotek
- 56 Funktion med batteri
- 57 Letar efter stopp i öppning
- 58 Letar efter stopp i stängning
- 59 Anomali för Motorlås (endast med KIT för övervakning)
- 60 Begäran om underhållsarbete
- 61 Fel gällande SDK EVO / LK EVO /KSEVO
- 62 Batteriladdare sönder
- 63 Intrång pågår
- 65 SETUP pågår
- 67 Batterisparläge
- 68 Test på säkerhetsanordningarna misslyckades
- 69 Halvautomatisk ingång håller dörren öppen
- 70 Batteriets laddningsnivå
- 71 Intercom Slave
- 72 CANBUS sönder
- 73 Larm Nod Intercom
- 74 Funktionsläget INTERLOCK aktivt
- 80 Programmeringen är inte standard

MENY 5 CYKELRÄKNARE



1 Antal cykler

Displayen visar antal verkställda cykler:

- ABSOLUTA räknaren kan inte nollställas
- RELATIVA räknaren kan nollställas (med RESET CYKLER)

2 Underhåll

Fastställer när begäran om underhållsarbete löper ut:

- DATUM (standard: inaktiverat) 00/00/00
- ant. cykler minst: 1000; max 1000000



Det är frivilligt att mata in datan.

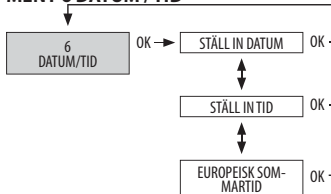
3 RESET CYKLER

Nollställer räknaren för RELATIVA cykler. Detta kommando kräver en bekräftelse.



Räknaren av de ABSOLUTA cyklerna kan inte nollställas.

MENY 6 DATUM / TID



STÄLL IN DATUM

Ställ in datum i dd/mm/åå.

STÄLL IN TID

Ställ in tiden i HH:mm.

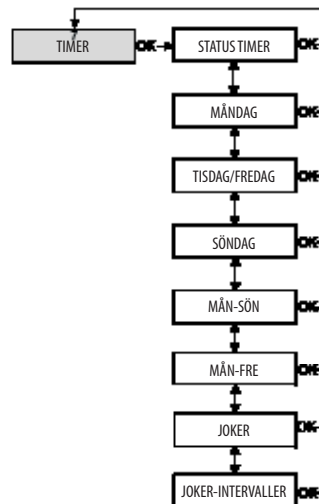
EUROPEISK SOMMARTID

Europeisk sommertid är normalt aktiverad.

Alternativen är som följer:

- Aktiverad
- Inaktiverad

MENY 7 TIMER



När TIMERN är aktiv:

- visas markeringen T på HOME PAGE 94
- ställs dörrens funktionsläge in automatiskt i enlighet med de programmerade tidsintervallerna
- för att manuellt ändra det funktionsläge som aktiverats via timern måste den inaktiveras

Programmeringen kräver:

- att man ställer in tidsintervaller för alla veckans dagar eller för grupper med dagar. Maximalt antal tidsintervaller per dag är 6
- att varje tidsintervall tilldelas ett funktionsläge
- att man ställer in eventuella JOKER

■ 1 Timerns status

Aktiverar/inaktiverar timerns funktion:

- AKTIVERAD
- INAKTIVERAD

Standard CF1 CF2 CF2 CF4 CF5

Timerns status Inaktiverad

När TIMERN är inaktiverad förblir programmeringen i minnet.

■ 2 Måndag... 8 Söndag

För att programmera veckodagarna:

1. Välj dag.
2. Välj tidsintervall.

3. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge:

- 0 Ingen funktion
- 1 Auto Tvåväg Total
- 2 Auto Out Total
- 3 Auto Tvåväg Partiell
- 4 Auto Out Partiell
- 5 Totalt öppen
- 6 Partiellt öppen
- 7 Auto In Total
- 8 Auto In Partiell
- 9 natt
- 10 Partiell natt
- 11 Interlock
- 12 Interlock Endast OUT
- 13 Interlock Endast IN

4. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider.

5. Gör på samma sätt för övriga önskade tidsintervaller.

6. I läget Auto Tvåväg Total, ett exempel:

- INTERVALL 1 08:00-08:59 Helt öppen
- INTERVALL 2 09:00-09:59 Partiellt öppen
- INTERVALL 3 11:00-11:59 Auto Out Total
- INTERVALL 4 12:00-12:01 Auto Out Partiell
- INTERVALL 5 17:59-16:30 Auto Tvåväg Partiell
- INTERVALL 6 22:00-23:59 Auto Tvåväg Total

■ 9 Mån-Sön; 10 Mån-Fre

För att snabbt programmera grupper med veckodagar med samma tidsintervaller ska man göra som följer:

1. Välj gruppen med dagar (fMån-Sön eller Mån-Fre).
2. Välj tidsintervall.
3. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider.
4. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge. Upprepa faserna 2 till 4 för eventuella andra tidsintervaller.
5. Tillämpa programmeringen på gruppen med dagar genom att markera TILLÄMPA.



När man bekräftar TILLÄMPA kommer tidsintervallerna att tillämpas på den fastställda gruppens dagar, medan eventuella redan existerande inställningar på enskilda dagar kommer att skrivas över.

■ 11 Joker

För att PROGRAMMERA TIMERNS funktion med Joker-intervaller (en eller flera dagar som kräver en annan programmering) ska man göra som följer:

1. Välj tidsintervall av typen Joker.

2. Förse tidsintervallet med ett funktionsläge:

- 0 Ingen funktion
- 1 Auto Tvåväg Total
- 2 Auto Out Total
- 3 Auto Tvåväg Partiell
- 4 Auto Out Partiell
- 5 Helt öppen
- 6 Partiellt öppen
- 7 Auto In Total
- 8 Auto In Partiell
- 9 natt
- 10 Partiell natt
- 11 Interlock
- 12 Interlock Endast OUT
- 13 Interlock Endast IN

3. Ställ in tidsintervallets start- och sluttider

4. Gör på samma sätt för övriga önskade tidsintervaller av typen Joker.

■ 12 Tidsintervaller av typen JOKER

För att tillämpa Joker-programmering på enskilda dagar eller intervaller med dagar ska man:

1. Aktivera ett intervall (max 6 JOKER-intervaller).
2. Fastställa intervallens start- och sluttidatum.
3. I läget Auto Tvåväg Total, ett exempel med JOKER:
 - INTERVALL 1 07:00-09:59 Auto Out Partiell
 - INTERVALL 2 10:00-10:01 Auto Out Total
 - INTERVALL 3 10:30-11:00 Totalt öppen
 - INTERVALL 4 15:00-23:59 Partiellt öppen
 - INTERVALL 5 03:00-07:00 Auto Tvåväg Total
 - INTERVALL 6 09:00-12:00 Auto Out Total
 - Tidsperiod 1 25/12/14 - 25/12/14
 - Tidsperiod 2 30/12/14 - 31/12/14
 - Tidsperiod 3 01/01/15 - 06/01/15
 - Tidsperiod 4 28/02/15 - 01/03/15
 - Tidsperiod 5 30/04/15 - 03/05/15
 - Tidsperiod 6 07/05/15 - 09/06/15



Om man vill definiera en enskild dag blir tidsperiodens start- och sluttidatum samma.

Tidsperioden måste hänvisa till året (t.ex. för perioden mellan 25 december och 6 januari måste man skapa två intervaller: från 25/12 till 31/12 och från 01/01 till 06/01).



Med hjälp av TIMERN kan man förbikoppla funktioner med hjälp av tidsintervallerna mellan 0 och 6. Funktioner som ställts in från TIMER kan INTE skrivas över av ingångar som konfigurerats SDK EVO eller LK EVO.

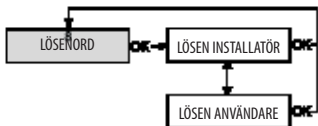
i När TIMERN är aktiv och utan något tidsintervall motsvarar detta funktion 0. När man lämnar ett tidsintervall forceras funktion 1 som kan justeras av anordningar med lägre prioritet.

i Prioritetsordningen är som följer:
 MANUELL
 NÖDLÄGE
 TIMER
 Konfigurerade INGÅNGAR
 Externa programmeringsenheter LK EVO och SDK EVO

Displayen visar versioner av kontrollkortets och de installerade anordningarnas firmware.

i (*) DM visas endast om DM KIT används, annars är fältet tomt.

MENY 8 LÖSEWORD



i Användaren kan ENDAST ändra lösenordet för användare. Installatören kan ändra båda lösenorden.

! Personal som tillåts använda lösenordet för att välja automatikens funktionsläge måste hålla lösenordet för sig själv.

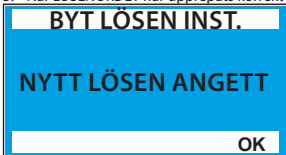
■ INSTALLATÖRENS LÖSEWORD

1. Skriv in det nya LÖSEORDET och tryck på knappen OK.
2. Det nya LÖSEORDET ska upprepas och bekräftas med OK:

i Om LÖSEORDET inte upprepas korrekt kommer displayen att fortsätta fråga efter det nya lösenordet och bekräftelse.



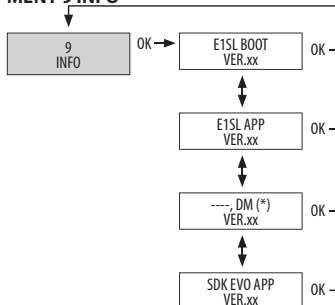
3. När LÖSEORDET har upprepats korrekt kommer displayen att visa:



■ ANVÄNDARENS LÖSEWORD

Gör på samma sätt som för INSTALLATÖRENS LÖSEWORD.

MENY 9 INFO



21. UNDERHÅLL



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det regelbundna underhåll och de regelbundna byten som finns angivna i **27**.

Det **REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET** ska utföras var 6:e månad.



Frekvensen för bytena anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för försämring.



Allt underhållsarbete ska utföras utslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

27 Program över underhållsarbeten och byten

REGELBUNDET UNDERHÅLLSARBETE

MOMENT

Kontroll att automatiken sitter fast i väggen	kontrollera att stödprofilen sitter ordentligt fast i väggen vid installation med självbärande karmöverstycke: kontrollera skruvarna som fäster stödprofilen till den självbärande profilen och skruvarna till väggfästena på sidan	- 20 30
Kontroll av motorns och vändskivans fäste	kontrollera skruvarna som fäster motorerna till stödprofilen	23
Kontroll av löpvagnarna	kontrollera skruvarna som fäster dem till dörrbladet kontrollera och ställ in löpvagnarnas mottryckshjul och skruvarna som kontrollerar dörrbladets djup och höjd	33 34
Kontroll av de mekaniska stoppen	kontrollera positionen för de mekaniska stoppen och fästskruvarna	46
Kontroll av remmens spänning	kontrollera remmens spänning	44
Rengöring	rengör: Glidskena; Nedre glidsko; Löpvagnar	107

Funktionskontroll på systemet utför kontroller och ingrepp som krävs för att säkerställa skicket på den bärande strukturen och dörrblandens karmar **17**
gör funktionskontroller **108**

REGELBUNDNA BYTEN

21

DEL/KOMPONENT	FREKVENNS Driftcykler	Tid (år)	Byte Rekommenderas /Obligatoriskt
Motor	1 000 000	--	Rekommenderas
DM motor	1 000 000	--	Rekommenderas
Distanshållare i plast till motor	2 000 000	--	Rekommenderas
Vändskiva	1 000 000	--	Rekommenderas
Nedre glidsko	2 000 000	--	Obligatoriskt
Löpvagnar	2 000 000	--	Obligatoriskt
DM Vagnshjul	2 000 000	--	Obligatoriskt
Rem	1 000 000	5	Obligatoriskt
Gummistopp på ändlägesbrytare	2 000 000	5	Obligatoriskt
Säkerhetskablar	--	5	Obligatoriskt
Nödbatteri	--	1	Rekommenderas

21.1 UPPSKATTAD BERÄKNING AV ANTALET CYKLER

Om kortet E1SL går sönder och datan gällande cykelräkningen försvinner - felkod 53 - måste man göra en beräkning av antal cykler från senaste underhållsarbetet.

R1 = antal dagar som passerat sedan motorn byttes ut senaste gången (se SYSTEMETS REGISTER)

R2 = antal timmar i drift per dag

R3 = dörrens cykeltid (tid för att öppna + pausa + stänga)



Installatören ska ta på sig ansvaret att ange parameter R1, R2 och R3

Beräkna:

$$R4 = R1 * R2 * 3600$$

Beräkna **UPPSKATTAT ANTAL CYKLER:**

$$R4 / R3$$

Därefter ska man från SDK EVO, i meny 5 Cykelräknare, avsnittet Underhåll **102**, skriva in det uppskattade antalet cykler.

21.2 UNDERHÅLLSTEKNIKERNS SÄKERHET

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Installatören/underhållsteknikern måste följa de säkerhetsanvisningar och -rekommendationer som ges i denna bruksanvisning.

Markera att underhållsarbete pågår och förhindra tillträde till området.

Lämna aldrig arbetsplatsen utan uppsikt.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och rensas när underhållsarbetet avslutats.

Det är förbjudet att utföra ändringar eller reparationer på motordriftens komponenter.

Reparationer ska utföras av en behörig serviceverkstad.



Garantin förfaller om man mixtrar med komponenterna.

Vid byten ska man uteslutande använda sig av originalreservdelar från FAAC.



Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

21.3 BYTEN

Per 2 miljoner driftcykler

1. Ta bort remmen efter att ha lossat den från dörrbladsfästet.
2. Dra loss vardera motor från dess stöd efter att ha tagit bort skruvarna 100-①-②-③.
3. Lossa skruvarna 101-① på vardera vagn och sänk dörrbladen till de stöds mot golvet med hjälp av skruven ②.
4. Koppla loss dörrbladen från vagnarna genom att ta bort skruvarna 101-①.
5. Lägg undan dörrbladen tillfälligt, och vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra fallrisk.
6. Lossa skruven 101-③ och sänk hjulet för att ta bort vardera vagn.
7. Ta bort de mekaniska stoppen.
8. Ta bort den nedre glidskon.
9. Installera den nya glidskon 32.
10. Montera vibrationsskydden i gummi på stödet.
11. Montera de nya motorerna på deras stöd.
12. Dra åt skruvarna 100-①-②-③.
13. Montera de nya mekaniska stoppen 21.
14. Montera de nya löpvagnarna på dörrbladen 33.
15. Installera och ställ in dörrbladen 33 39.
16. Montera och ställ in den nya remmen 43 44.
17. Ställ in de nya mekaniska stoppen 46.

Per 1 miljon driftcykler

Verkställ steg 1, 2, 11, 12, 13, 18 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta remmen

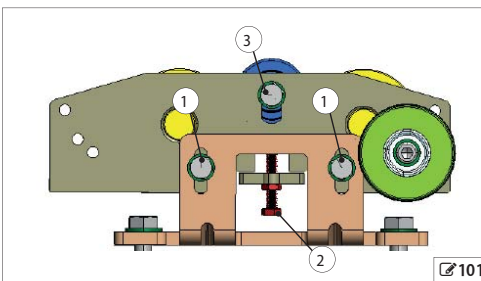
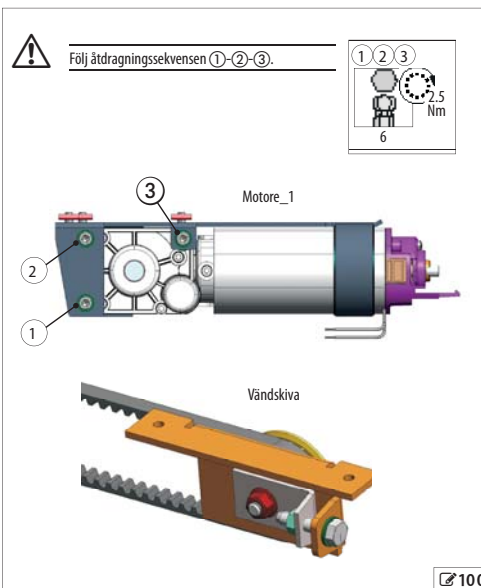
Verkställ endast steg 1 och 9 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta de mekaniska stoppen

Verkställ endast steg 7 och 19 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta säkeretskablarna

1. Dra ut säkeretskablarna från höljet.
 2. Montera de nya kablarna 23 och 48.
- Byta nödbatteriet







Innan man går vidare måste man koppla bort den elektriska nätspänningen.



Om batteriet inte är tillräckligt laddat kommer automatikens funktion att hindras. Dörren förblir ÖPPEN (FELLÄGE) tills nödbatteriets laddningscykel har fullföljts. Den enda funktion som kan utföras med urladdat batteri är en SETUP.

Vi rekommenderar att ni laddar nödbatterierna innan driftsättning för att undvika att behöva vänta på att laddningen ska bli klar efter att SETUP:en avslutats.

Batteriet får laddas endast med hjälp av elektronikmodulen till A1400 AIRT.

1. Koppla loss batteriet från kortet E1SL.
2. Lossa de 2 skruvarna med säkringsbricka  102-① och montera loss batteriet.
3. Montera det nya batteriet  102-①.
4. Anslut batteriet till kortet E1SL.

Byta det elektroniska kortet






Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.




Man måste byta ut blocket med både huvud- och hjälpkort. Man får ALDRIG mixra med kortets komponenter!



Vi rekommenderar att man utför en Download av datan på USB-minnet inför den kommande uppdateringen (Upload) av det nya kortet  81.


1. Avlägsna alla kopplingar.
2. Ta bort skruven  103-① och skruven med säkringsbrickan  103-②.
3. Dra av kortet från stödet.
4. För in det nya kortet i fästena  103-③.
5. Fäst med skruven ① och med skruven ② med säkringsbricka ④.



Säkringsbrickan  103-④ säkerställer att kortet är jordat.

6. Återställ samtliga kopplingar.
7. Programmera det nya kortet.



Om man har tillgång till programmeringsfilen som tidigare sparats på USB-minnet ska man köra en uppdatering (Upload)  81.

8. Kör en SETUP  61.

Byta säkringar



Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

1. Ta bort säkring F1 genom att trycka och vrida i moturs riktning. Ta bort säkringarna F2 och F3 genom att bända försiktigt med en skruvmejsel.
2. Installera den nya säkringen.

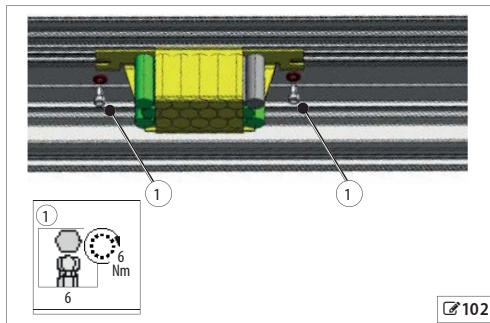
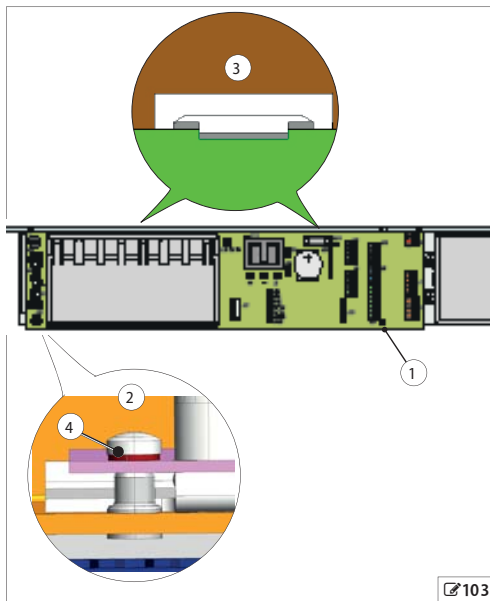
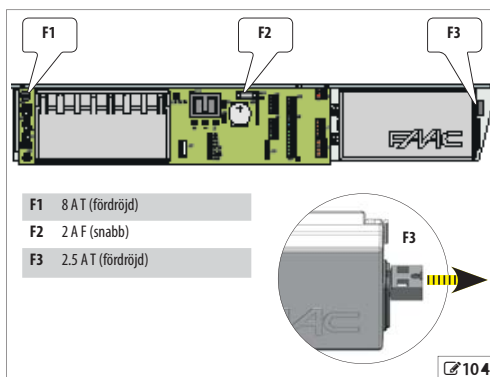


Använd endast säkringar som finns angivna i  104.

21.4 RENGÖRING



Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.


 102

 103


F1 8 AT (fördrojd)

F2 2 AF (snabb)

F3 2.5 AT (fördrojd)

 104



Innan man påbörjar rengöringsarbetet ska man vänta tills komponenter som utsätts för överhettning har hunnit svalna.

Använd INTE rengöringsmedel på optiska anordningar eller elektroniska skärmar (t.ex. fotocellerernas linser).

Blöt inte ner delarna. Var särskilt noga att inte blöta ner elektriska anslutningar och komponenter.

Använd ALDRIG direkta vatten- eller tryckluftstrålar, varken för rengöring eller för torkning.

Säkerställ att alla komponenter är torra efter rengöringen.

Använd mjuka och rena trasor för att ta bort damm. Fukta trasan för att ta bort smutsen. Torka delarna med mjuka, torra och rena trasor. Använd penslar med mjuk borst för att rengöra svåråtkomliga delar.

Rengöringsprodukter för delar i plastmaterial

Förutom för de optiska delarna och de elektroniska skärmarna kan man använda lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel (i den koncentration som respektive tillverkare anger). Använd rengöringsmedlen vid rumstemperatur (max. 30°C).

Använd INTE alkaliska, sura eller basiska lösningar, bensen, ättiksyra eller någon form av lösningsmedel: sådana produkter kan skada materialens ytor.

Rengöringsprodukter för delar i stål och aluminium

Lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel får användas (i den koncentration som finns angiven på rengöringsmedlets förpackning). 95% denaturerad alkohol som späts ut till 50% Vid fettig smuts ska man använda lösningar med 70% isopropylalkohol. Använd INTE lösningar med ättiksyra, sura eller basiska lösningar eller etanol.

21.5 FUNKTIONSKONTROLLER



Området ska ställas i ordning innan man kopplar in den elektriska strömförsörjningen och nödbatteriet.

I fall av fel eller felfunktioner hänvisar vi till [75](#) och [79](#).

Ge kommando för några manövrer för att kontrollera att:

- manövrerna verkställs korrekt, i enlighet med inställd logik och justeringar
- dörrbladen rör sig jämnt och regelbundet
- hastigheten sjunker som den ska vid banas slut
- dörren närmar sig stoppen i öppning och stängning utan sammanstötningar
- motorlåset på Motor_1 (i förekommande fall) fungerar som det ska
- nödbatteriet fungerar som det ska: bryt den elektriska nätspänningen och kontrollera att dörren öppnas och blockeras i öppet läge (säkert läge)
- skyddsensorn fungerar (radarns fält ska vara fritt och storleken ska vara anpassad efter trafikflödet)
- NÖDSTOPPSKNAPPEN (i förekommande fall) och eventuella andra tillbehör fungerar som de ska

22. BORTSKAFFNING

När man monterat ner automatiken ska den avyttras i enlighet med gällande föreskrifter för kassering av de aktuella materialen.



Komponenter och material får inte slängas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till ett behörigt företag för kassering och återvinning.

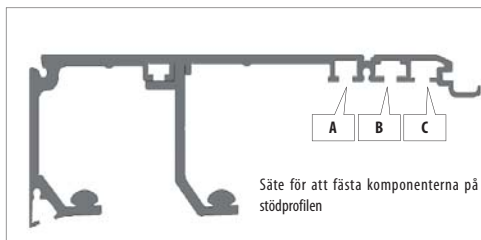
23. BILAGOR

28 Automatikens vikt

Enkelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
1100	1750	10	25
1200	1900	11	26
1300	2050	12	27
1400	2200	13	28
1500	2350	14	29
1600	2500	15	30
1700	2650	16	31
1800	2800	17	32
1900	2950	18	33
2000	3100	19	34
2200	3400	20	35
2400	3700	22	37
2600	4000	24	39
2800	4300	26	41
3000	4600	28	43

Dubbelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
1400	2200	13	31
1500	2350	14	32
1600	2500	15	33
1700	2650	16	34
1800	2800	17	35
1900	2950	18	36
2000	3100	19	37
2200	3400	20	38
2400	3700	22	40
2600	4000	24	42
2800	4300	26	44
3000	4600	28	46
3200	4900	30	48
3400	5200	31	50
3600	5500	33	51
3800	5800	35	53
4000	6100	37	55

29 Komponenternas placering på karmöverstycket



Elektronikmodul B



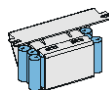
Motor A-B



Vändskiva A



Nödbatteri A



Fästbeslag till hölje B och säkerhetskablar C

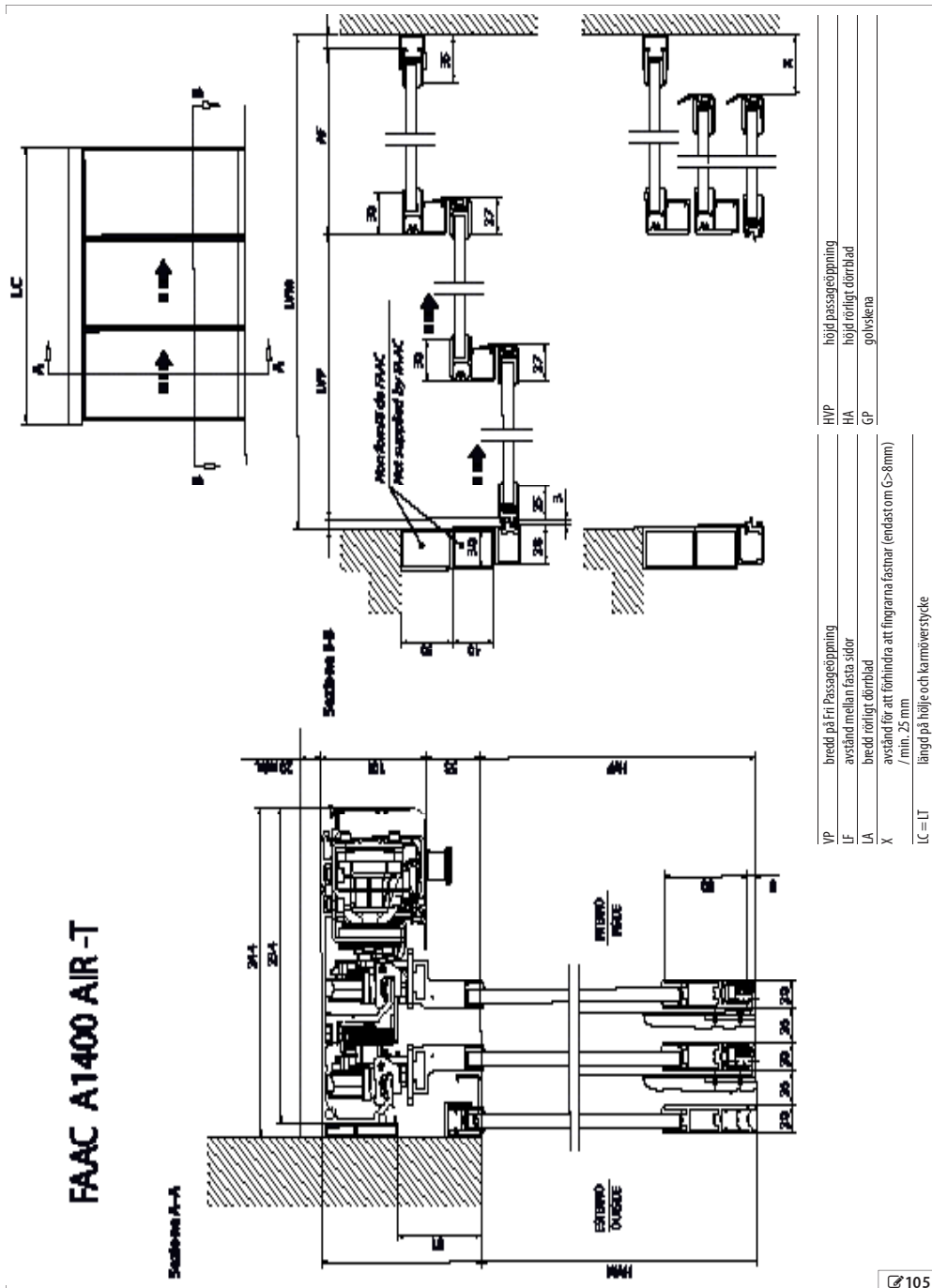


Intern frikopplingsanordning (komponenten är ett tillval) A



23.1 KOPPLINGSSCHEMAN

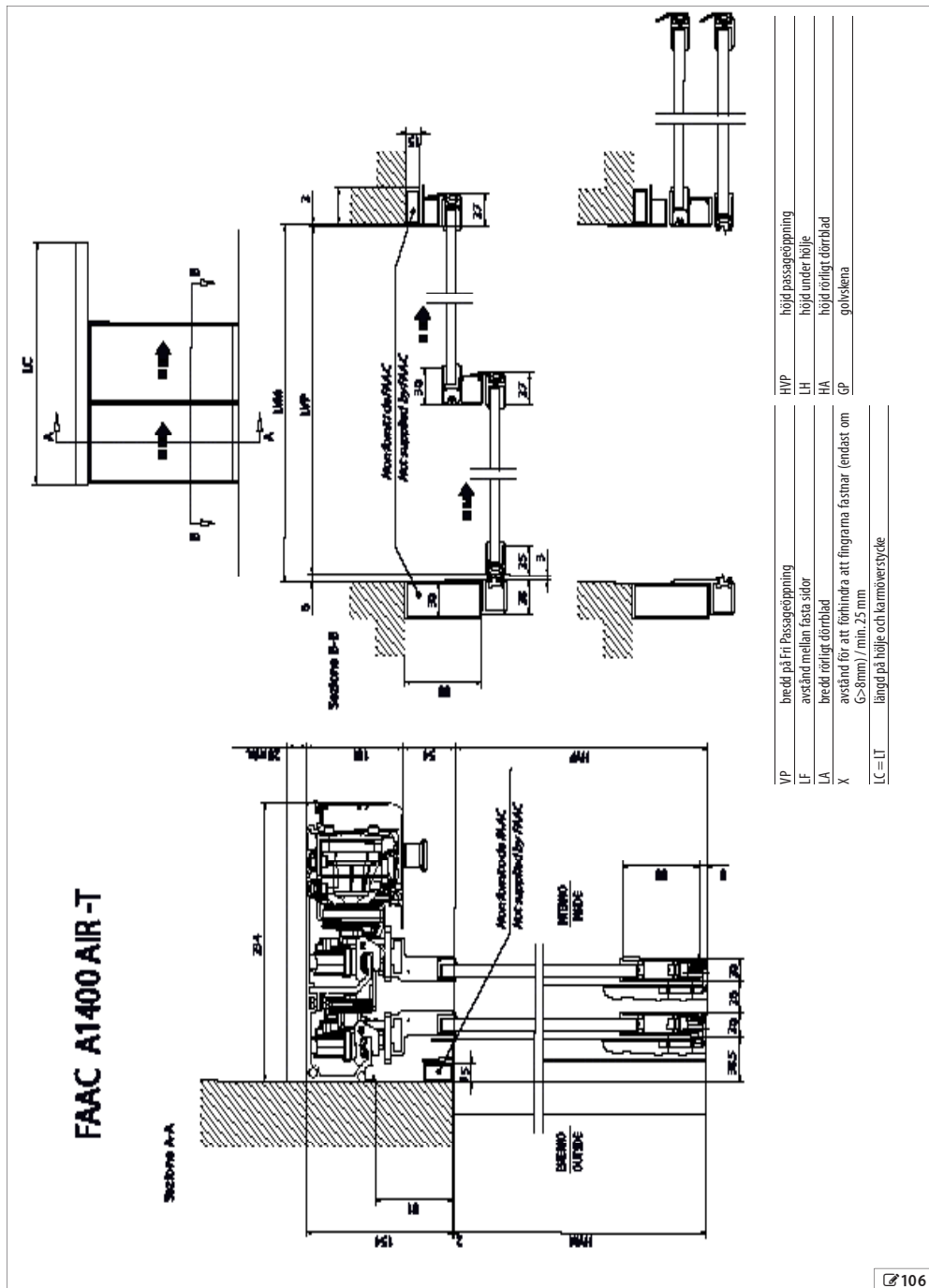
A1400 AIR T MED TK20 2 RÖRLIGA DÖRRBLAD OCH FAST DÖRRBLAD



VP	bredd på Fri Passageöppning
LF	avstånd mellan fästa sidor
LA	bredd rörligt dörrblad
X	avstånd för att förhindra att fingrarna fastnar (endast om C>80mm) / min. 25 mm
LC=IT	längd på hölje och karmöverstycke
HVP	höjd passageöppning
HA	höjd rörligt dörrblad
GP	golvskena

VP	bredd på Fri Passageöppning
LF	avstånd mellan fästa sidor
LA	bredd rörligt dörrblad
X	avstånd för att förhindra att fingrarna fastnar (endast om C>80mm) / min. 25 mm
LC=IT	längd på hölje och karmöverstycke

A1400 AIR T MED TK20 2 RÖRLIGA DÖRRBLAD



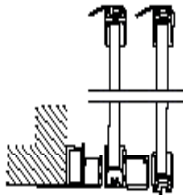
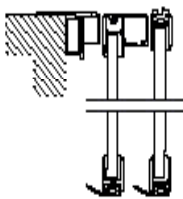
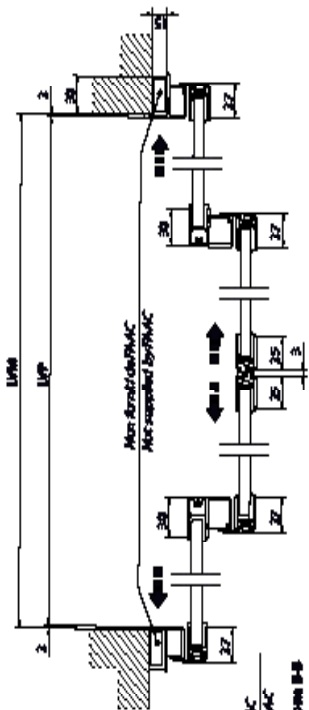
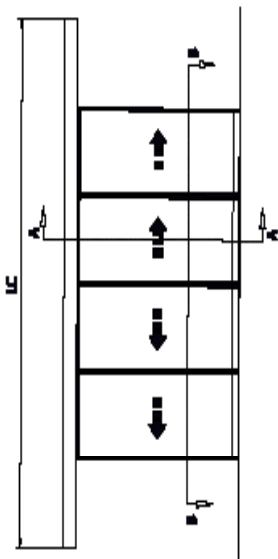
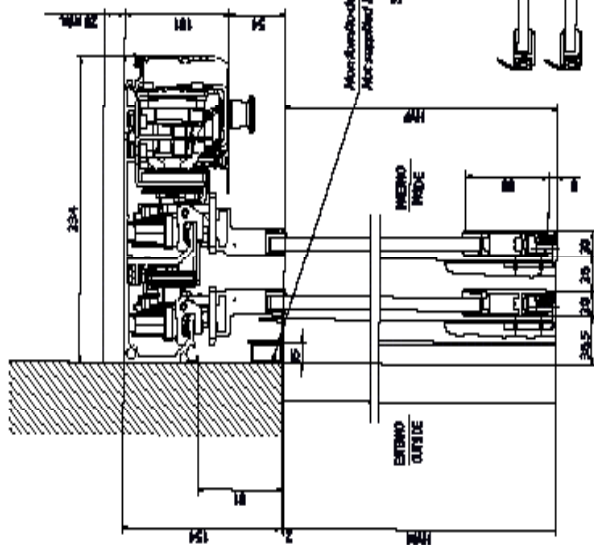
A1400 AIR T MED TK20 4 RÖRLIGA DÖRRBLAD

Översättning av bruksanvisning i original

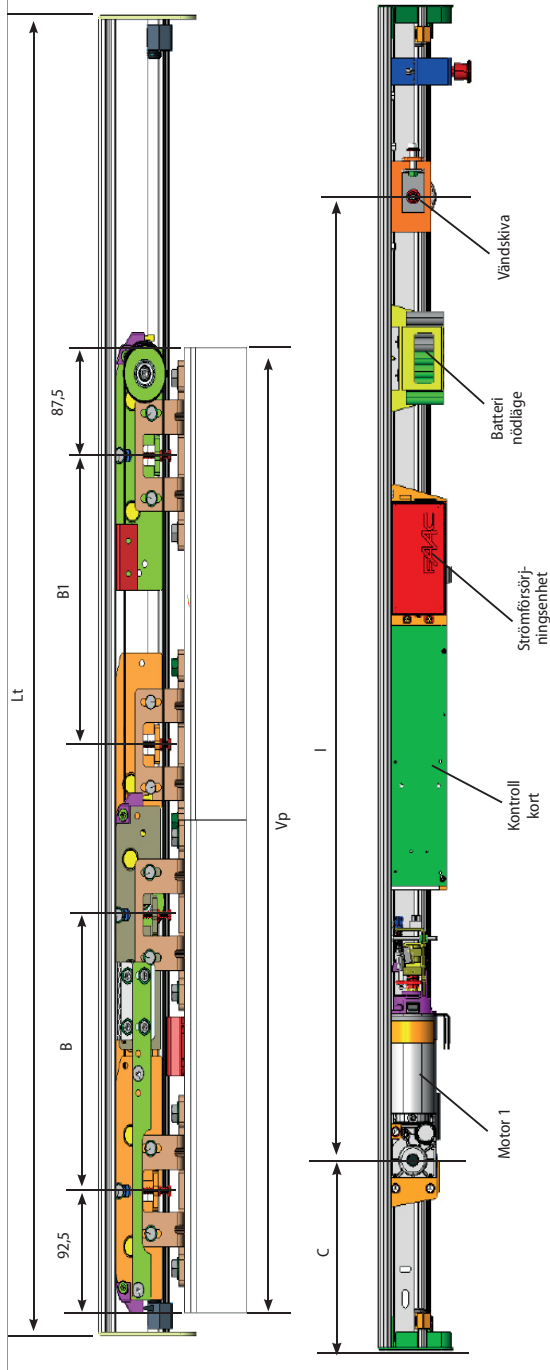
SVENSKA

FAAC A1400 AIR-T

Skisserna A-1



VP	bredd på Fri Passageöppning	HVP	höjd passageöppning
LF	avstånd mellan fästa sidor	LH	höjd under hölje
LA	bredd rörligt dörrblad	HV	höjd glas
X	avstånd för att förhindra att fingrarna fastnar (endast om G>8mm) / min. 25 mm	GP	golvskena
LC=LT	längd på hölje och karriöverskydd		

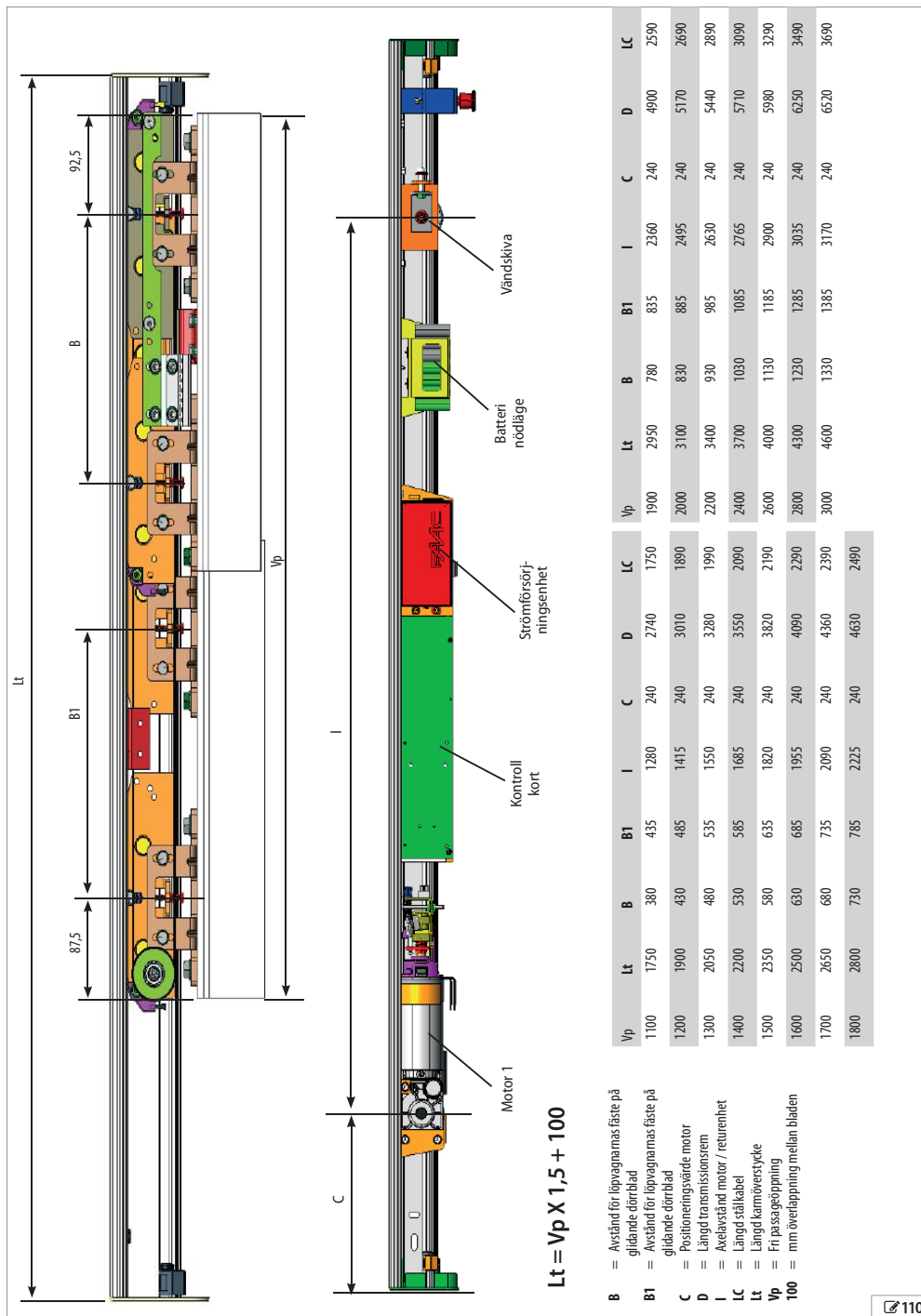


$$Lt = Vp \times 1,5 + 100$$

- B** = Avstånd för löpagnasmas fäste på glidande dörrblad
- B1** = Avstånd för löpagnasmas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärde motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axlavstånd motor / returhjul
- LC** = Längd stälkabel
- Lt** = Längd kamöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC	Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC
1100	1750	380	435	1255	280	2690	1750	1900	2950	780	835	2055	680	4290	2550
1200	1900	430	485	1355	330	2890	1850	2000	3100	830	885	2155	730	4490	2650
1300	2050	480	535	1455	380	3090	1950	2200	3400	930	985	2405	780	4990	2850
1400	2200	530	585	1555	430	3290	2050	2400	3700	1030	1085	2655	830	5490	3050
1500	2350	580	635	1655	480	3490	2150	2600	4000	1130	1185	2905	880	5990	3250
1600	2500	630	685	1755	530	3690	2250	2800	4300	1230	1285	3155	930	6490	3450
1700	2650	680	735	1855	580	3890	2350	3000	4600	1330	1385	3405	980	6990	3650
1800	2800	730	785	1955	630	4090	2450								

A1400 AIR T ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER



Lt = Vp X 1,5 + 100

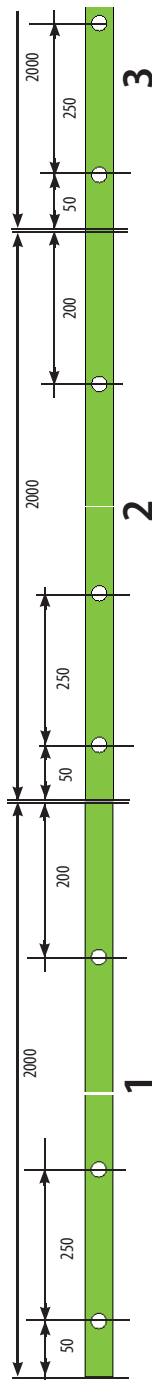
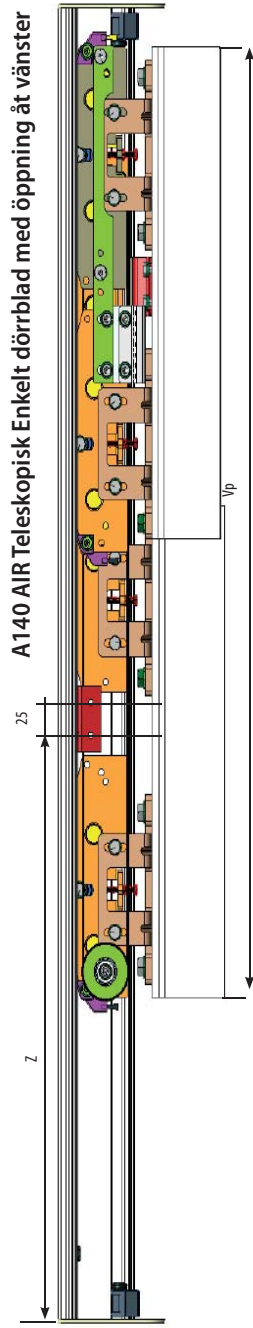
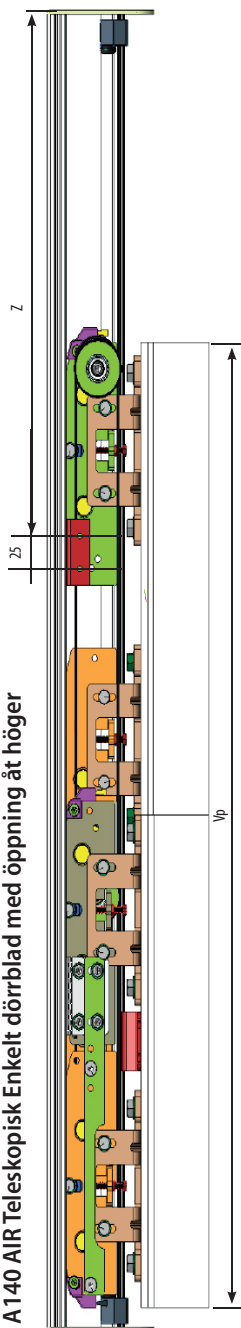
- B** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på glidande dörrblad
- B1** = Avstånd för löpvagnarnas fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärdet motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelslängd motor / retur enhet
- Lt** = Längd stälkabel
- Lc** = Längd karmöverstycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC
1100	1750	380	435	1280	240	2740	1750
1200	1900	430	485	1415	240	3010	1890
1300	2050	480	535	1550	240	3280	1990
1400	2200	530	585	1685	240	3550	2090
1500	2350	580	635	1820	240	3820	2190
1600	2500	630	685	1955	240	4090	2290
1700	2650	680	735	2090	240	4360	2390
1800	2800	730	785	2225	240	4630	2490

Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC
1900	2950	780	835	2360	240	4900	2590
2000	3100	830	885	2495	240	5170	2690
2200	3400	930	985	2630	240	5440	2890
2400	3700	1030	1085	2765	240	5710	3090
2600	4000	1130	1185	2900	240	5980	3290
2800	4300	1230	1285	3035	240	6250	3490
3000	4600	1330	1385	3170	240	6520	3690

MALL FÖR ATT BORRA DEN TELEKOPISKA PROFILEN OCH SKÄRA STÄNGEN SOM ANVÄNDS FÖR ATT FÄSTA DEN TELEKOPISKA PROFILEN

A140 AIR Teleskopisk Enkelt dörrblad med öppning åt höger

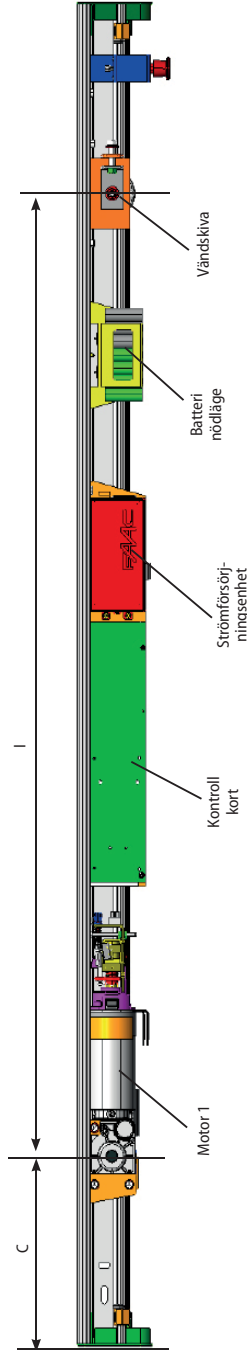
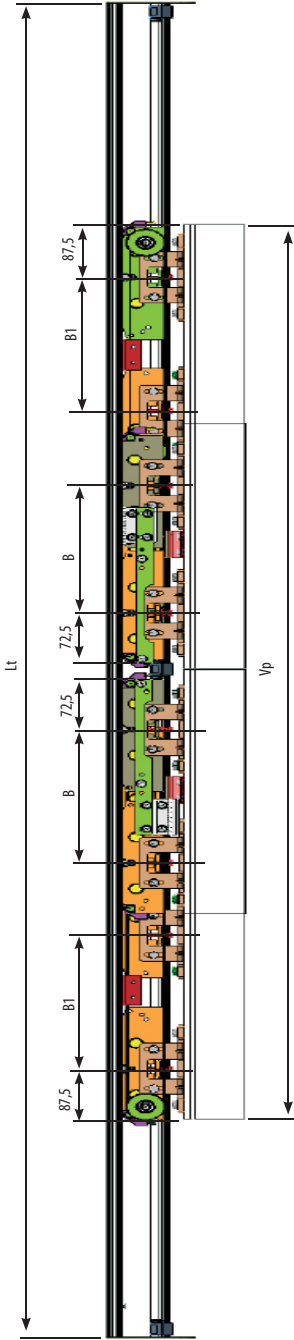


TABELL A

Vp	Lt	Vp	Lt	Vp	Lt
1100	1750	1700	2650	1700	2650
1200	1900	1800	2800	1800	2800
1300	2050	1900	2950	1900	2950
1400	2200	2000	3100	2000	3100
1500	2350	2200	3400	2200	3400
1600	2500	2400	3700	2400	3700

Vp	Lt	Vp	Lt
2600	4000	2600	4000
2800	4300	2800	4300
3000	4600	3000	4600
1500	1500	1600	1600
1700	1700	1700	1700

A1400 AIR T DUBBELT DÖRRBLAD



Lt = Vp X 1,5 + 100

- B** = Avstånd för löpagnasans fäste på glidande dörrblad
- B1** = Avstånd för löpagnasans fäste på glidande dörrblad
- C** = Positioneringsvärde motor
- D** = Längd transmissionsrem
- I** = Axelavstånd motor / returenhet
- LC** = Längd stälkabel
- Lt** = Längd karavestycke
- Vp** = Fri passageöppning
- 100** = mm överlappning mellan bladen

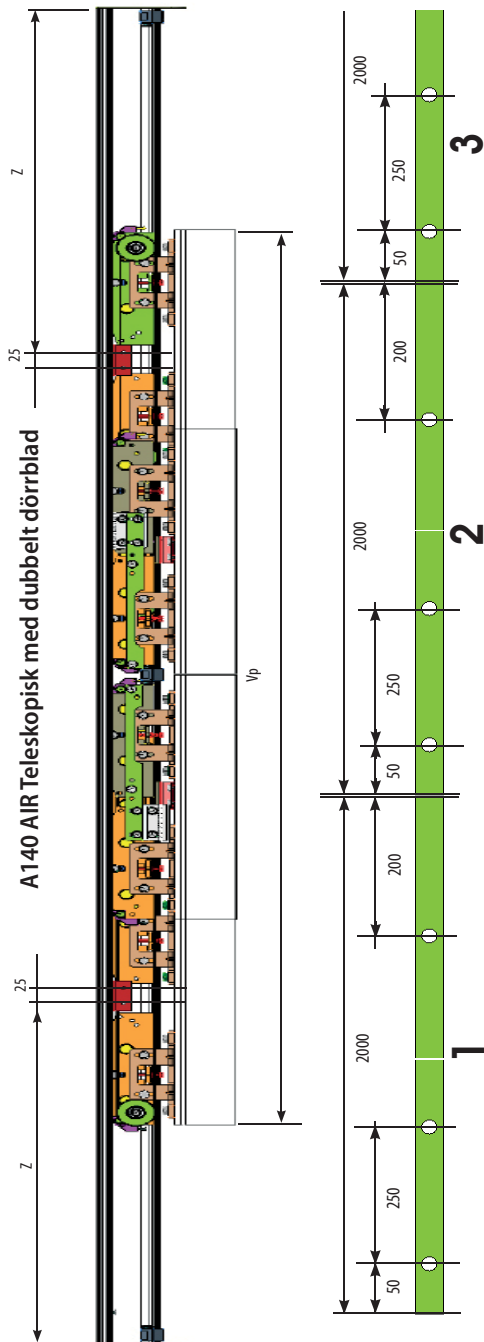
(* Parameter LC för dubbel dörrblad är summan av höger dörrblad plus vänster dörrblad)

Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC
1400	2200	205	220	1940	130	4060	*
1500	2350	230	245	2050	150	4280	*
1600	2500	255	270	2160	170	4500	*
1700	2650	280	295	2270	190	4720	*
1800	2800	305	320	2380	210	4940	*
1900	2950	330	345	2490	230	5160	*
2000	3100	355	370	2600	250	5380	*
2200	3400	405	420	2860	270	5900	*

Vp	Lt	B	B1	I	C	D	LC
2400	3700	455	470	3120	290	6420	*
2600	4000	505	520	3380	310	6940	*
2800	4300	555	570	3640	330	7460	*
3000	4600	605	620	3900	350	7980	*
3200	4900	655	670	4160	370	8500	*
3400	5200	705	720	4420	390	9020	*
3600	5500	755	770	4680	410	9540	*
3800	5800	805	820	4940	430	10060	*
4000	6100	855	870	5200	450	10580	*

A140 AIR TELESKOPISK MED DUBBELT DÖRRBLAD

MALL FÖR ATT BORRA DEN TELESKOPISKA PROFILEN OCH SKÄRA STÄNGEN SOM ANVÄNDS FÖR ATT FÄSTA DEN TELESKOPISKA PROFILEN



TABELL B

Vp	Lt	Z	Vp	Lt	Z	Vp	Lt	Z
1400	2200	525	2000	3100	675	3200	4900	975
1500	2350	550	2200	3400	725	3400	5200	1025
1600	2500	575	2400	3700	775	3600	5500	1075
1700	2650	600	2600	4000	825	3800	5800	1125
1800	2800	625	2800	4300	875	4000	6100	1175
1900	2950	650	3000	4600	925			

ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR T

REKOMMENDATIONER GÄLLANDE SÄKERHETEN

Automatiken A1400 AIR T garanterar en hög säkerhetsgrad om den installeras, underhålls och används på korrekt sätt.

ALLMÄNA SÄKERHETSFORESKRIFTER

Den användare som ansvarar för automatiken ansvarar också för att styra systemet och måste:



noggrant läsa anvisningarna innan produkten används, och spara dem för eventuella framtida behov

följa samtliga Bruksanvisningar och Säkerhetsföreskrifter

spara bruksanvisningar till samtliga installerade produkter

förhindra att kontrollanordningarna används av personer som operatören inte själv uttryckligen godkänt och instruerat.

förhindra att minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga får tillgång till kontrollanordningarna, under förutsättning att de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

undvika att använda anordningen om den uppvisar felfunktion. Vid felfunktion ska användaren avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Kontakta istället en installatör/underhållstekniker.

se till att underhållsarbete på anordningen sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.

ska vara i god fysisk och mental form, medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

spara systemets ifyllda Register efter varje underhållsarbete som utförts av installatör/underhållstekniker.

Regelbundet och programmerat underhållsarbete



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det REGELBUNDNA UNDERHÅLL och de REGELBUNDNA BYTEN som finns angivna i A1400 AIR T.

Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.

Frekvensen för BYTEN anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för förlitning.

ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR T är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR T är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är lämpliga för installation inomhus, för tillämpningar som uppfyller de specifikationer som anges i bruksanvisningen.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

Ej tillåten användning

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats.

VARNINGAR UNDER NORMAL FUNKTION

Under dörrens normala funktion kan nedanstående situationer uppstå:



När dörren A1400 AIR T ställs om från funktionsläge NATT eller MANUELLT till AUTOMATISKT TVÄVÄGS körs omedelbart ett test av systemet.

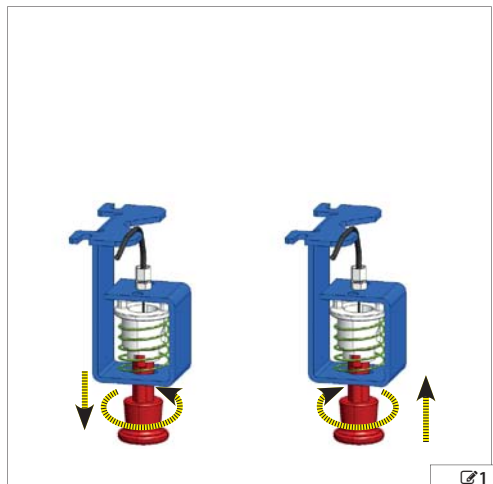
MANUELL FUNKTION

Frikoppling

Om man måste aktivera den interna frikopplingsanordningen manuellt för att öppna dörren för hand ska man göra som följer:

För att öppna dörren ska man dra det röda handtaget nedåt och vrida det i moturs riktning tills det blockeras mot beslaget Fig. 1.

För att stänga dörren igen ska man dra det röda handtaget nedåt för att frikoppla det och vrida det i medurs riktning tills det ställs i stoppläge mot beslaget Fig. 1.



1





23.2 URVALSMENY

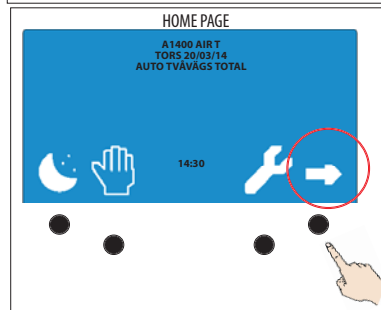
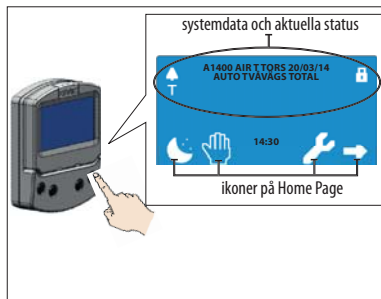
1. För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp på HOME PAGE.
2. Med hjälp av knapparna kan man ställa in:
 - Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr
 - Läget Tvåvägs eller Endast utgång
 - Alternativet Total eller Partiell Öppning
3. Med hjälp av knappen OK går man tillbaka till HOME PAGE (de visade valen bekräftas).

Funktionsläget Automatiskt eller Öppen dörr	Automatisk Automatisk = öppning via detektor Dörr öppen = stängning är blockerad	Dörr öppen
Rörelseriktning	Tvåvägs = detektorerna är aktiverade för ingång och utgång Endast utgång = detektorerna är aktiverade endast för utgång Endast ingång = detektorerna är aktiverade endast för ingång	Endast utgång Endast ingång
Öppningsprocent	100% = helt öppen % = Partiell öppning (procentandelen kan programmeras)	Delvis öppen

exempel - automatisk funktion, endast för utgång, med Partiell öppning:



exempel - dörr öppen i läget total öppning:



FUNKTIONSLÄGE

Menys titel

◀
⬆
100%
OK

AUTO TVÄVÄGS TOTAL

Sammanfattning över aktuella val

val av funktion:
Automatisk/Dörr öppen

val:
Tvåvägs/Endast utgång

val:
Total/partiell öppning

OK - återgår till HOME PAGE (de aktuella valen bekräftas)

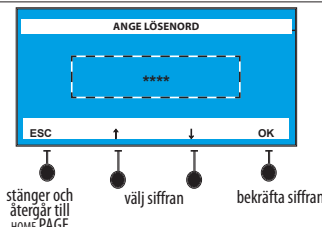
Ikoner för aktuella val funktion i exemplet: automatisk/ tvåvägs/ med total öppning

23.3 LÖSEWORD

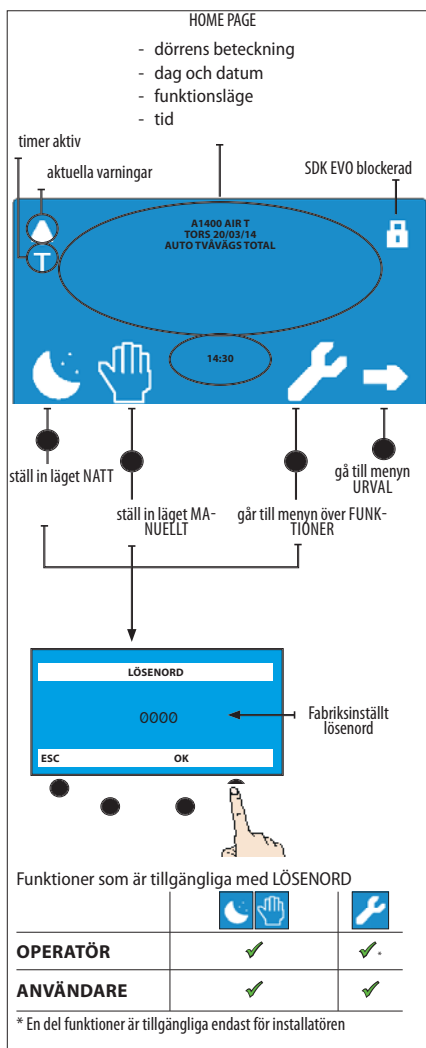
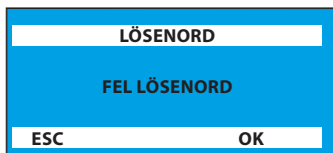
Vissa kommandon kräver att man skriver in ett **LÖSEWORD** på 4 siffror.

- välj den första siffran med hjälp av knapparna ↑↓
- bekräfta med knappen OK och fortsätt med nästa siffra
- när alla 4 siffror har skrivits in kommer anordningen att känna igen lösenordet som antingen **OPERATÖR** eller **INSTALLATÖR**.

Det fabriksinställda lösenordet är: 0000



- Om lösenordet inte känns igen:
- kommandot verkställs inte
- skärmen visar "fel lösenord"
- tryck på OK för att återgå till home page.

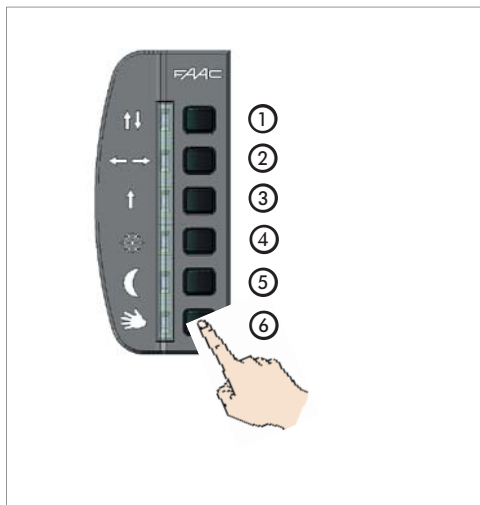


ANVÄNDARGUIDE LK EVO

23.4 URVALSMENY


- För att komma till menyn för att välja funktionsläge ska man trycka på motsvarande funktionsknapp.
- Med hjälp av knapparna kan man ställa in nedanstående funktioner:
 - AUTOMATISK TOTAL TVÅVÄGS
 - DÖRR ÖPPEN
 - AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
 - AUTOMATISK PARTIELL TVÅVÄGS
 - NATT
 - MANUELL
- När lysdioden tänds är funktionen aktiv.

①	↑↓	AUTOMATISK TOTAL TVÅVÄGS
②	←→	DÖRR ÖPPEN
③	↑	AUTOMATISK TOTAL ENVÄGS
④	❄️	AUTOMATISK PARTIELL TVÅVÄGS
⑤	🌙	NATT
⑥	👤	MANUELL



- För att gå till en annan funktion trycker man på knappen som motsvarar den nya funktionen.
- Om det förekommer en varning ska man för att visa den trycka på de två knapparna samtidigt enligt vad som visas i tabellen:

LOCK / UNLOCK		② + ⑤ 5 sek
RESET		③ + ④
VARNINGAR		① + ② fortsätt
VERSION AV FIRMWARE		⑤ + ⑥ fortsätt

- LARMEN visas med en kod som utgörs av blinkande lampor alternerat med aktuellt funktionsläge.
- För att se typ av aktuellt LARM hänvisar vi till  23 i bruksanvisningen till A1400 AIR .







FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com