

Fordonsdetektor typ DB312

Bruksanvisning, Utgåva 6



Innehåll

Teknisk data	2
Beskrivning för installation av markslingor för fordonsdetektor	3
Allmänt	3
Spår för slingan.....	3
Slingans förläggning.....	3
Test av slingan	3
Övrigt.....	3
Säkerhetsanvisningar	4
Inkoppling	5
Förslag på utformning av fordonslingor	6

Teknisk data

Mått (BxHxD)	30x74x22 mm
Temperaturområde	0 till 50 °C
Ingångar	2st slingingångar med programmerbar funktion
Indikeringar	2st lysdioder
Skyddsklass	Kretskortet är avsett för internt montage i kapsling

Beskrivning för installation av markslingor för fordonsdetektor

Allmänt

Slingan tillverkas av RK 0,75-1,5 mm², värmetålig minst 90 grader, som läggs i 2 eller 3 varv beroende på slingans omkrets. 3 varv upp till 12 m omkrets, 2 varv vid omkrets över 12 m.

Bästa resultat erhålles om slinga och tilledare ej skarvas. Om detta ej är möjligt, är det av största vikt att skarven blir helt elektriskt pålitlig och vattentät. Tilledaren kan tillverkas av samma kabel som slingan och skall mellan slinga och detektorn tvinnas minst 10 varv per meter. Tilledaren kan även vara skärmd tvåledare.

Slingans storlek

Vid personbilstrafik där slingan används som impulsgivare är storleken 0,8 x 2,0 meter vanlig. 0,8 meter i färdriktningen.

Då större fordon, högre och längre, trafikerar slingan och då slingan används som säkerhet, skall större slinga användas exempelvis 2,0 x 2,0 meter.

Spår för slingan

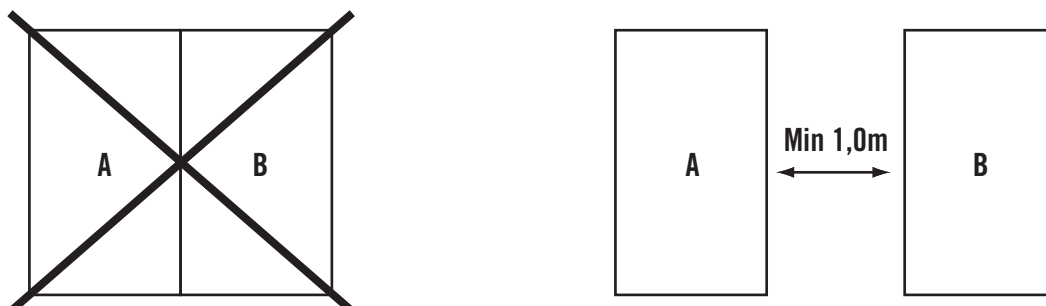
Vanligen läggs slingan i spår som skärs i vägbanan. Normalt är dessa 5-7mm breda och 35-50 mm djupa. Hörn skall avskäras. Innan slingan läggs ner skall spåret sopas ur, eventuellt avjämnas i botten för att undvika framtida avnötning av kabelisoleringen. Var aktsam då slingan läggs ned så att ej isoleringen skadas, vid behov fixera slingan innan återfyllning av spåret.

Innan spåret återfylls, prova slingan med aktuellt fordon.

Slingans förläggning

För att säkerställa god funktion iakttag följande:

- Minsta avstånd till rörliga metallföremål som portar, grindar eller dyligt: 1,0 meter.
- Minsta avstånd till fasta metallföremål som armeringsjärn eller annat: 50 mm.
- Förbindelsen mellan slinga och tilledare eller skarvar, måste vara helt vattentäta. Vid brister eller skadad isolering ger ett ostabilt magnetfält och osäker funktion.
- Värmekabel får ej befinna sig i slingan eller löpa parallellt med denna.
- Högspänningskabel i slingans närhet kan medföra funktionsstörningar.
- Spåret för slingan får ej innehålla andra ledningar.
- Minsta avstånd till andra slingor är 1,0 meter. Till DB312 får inte riktningavskännande slingor utformade som en åtta anslutas, slingorna måste vara separerade, se bilden nedan.



Test av slingan

- Kontrollera att slingan och tilledaren är elektriskt obruten, ett seriemotstånd av 0,5 ohm är normalt – mer än 5 ohm betyder dålig kontakt.
- Viktigt är också att kontrollera slingans och tilledarens isolering mot jord. Motståndet mot jord, mätt vid 500 Volt, ska vara större än 10 Megaohm (normalt 500 Megaohm).

Övrigt

En slingas tilledare kan vara upp till 150 meter, men känsligheten avtar med ökad längd.

Säkerhetsanvisningar

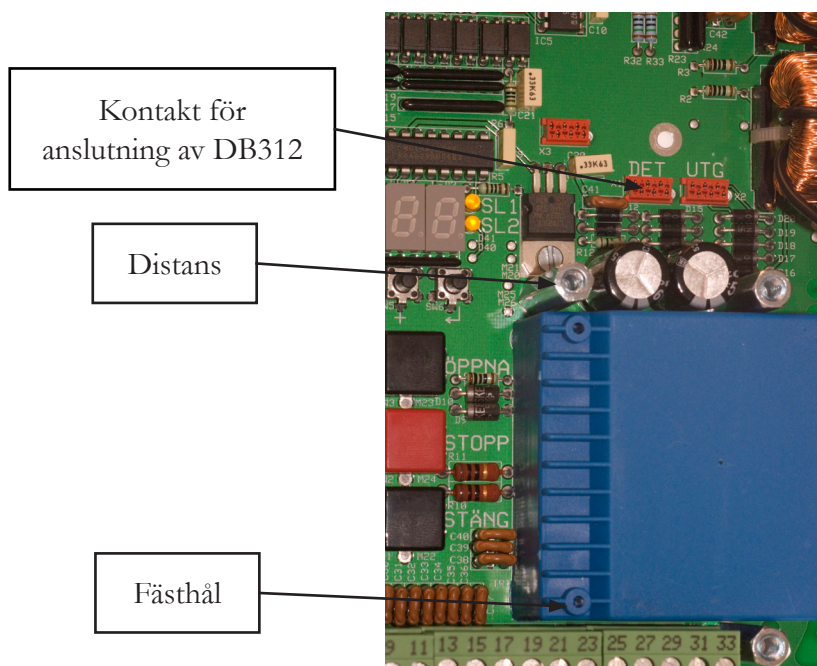
Se bruksanvisningen för styrautomatiken EP103.

Allmän beskrivning

Tilläggskort för markslingor. För valfri funktion vid påverkad slinga av fordon finns två individuella slingingångar. DB312 fungerar tillsammans med EP103 med programkretsversion 3.10 eller senare. Fordonsdetektorn har två olika frekvenser som vardera slingingång arbetar med. För inställning av funktion se bruksanvisning för EP103.

Montering

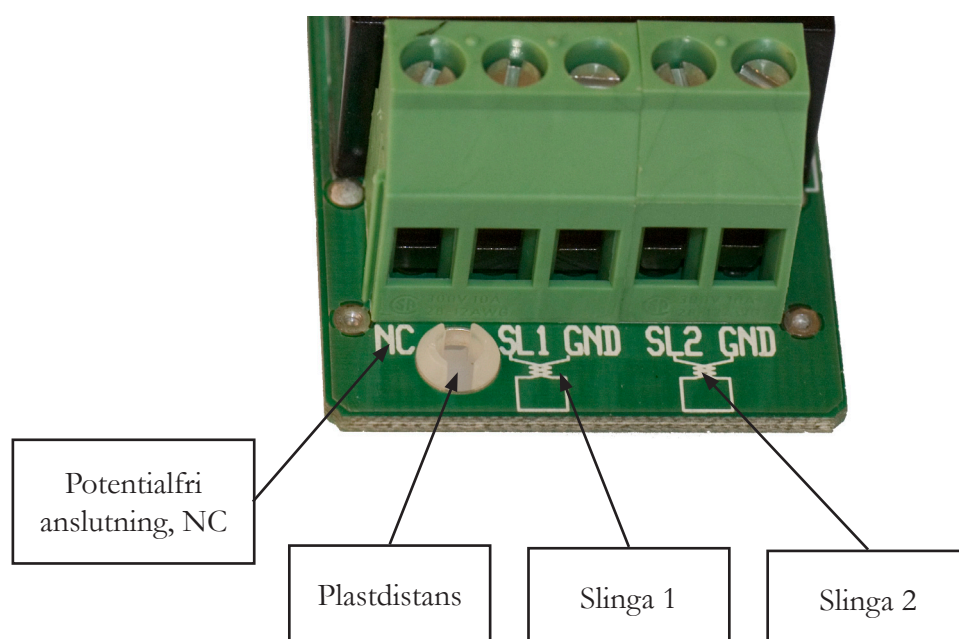
1. Bryt spänningen till EP103.
2. Skruva fast kortet DB312 med 1st skruv M4x6 på distansen på EP103. 1st plåtskruv 2,9x13 med plastdistans fastsatt i kortets nedre fästhål, fästes i transformatorhörnet. Se bild nedan.
3. Anslut kabel till kontakt "DET".
4. Koppla in kortet enligt inkoppling på nästa sida.



Inkoppling

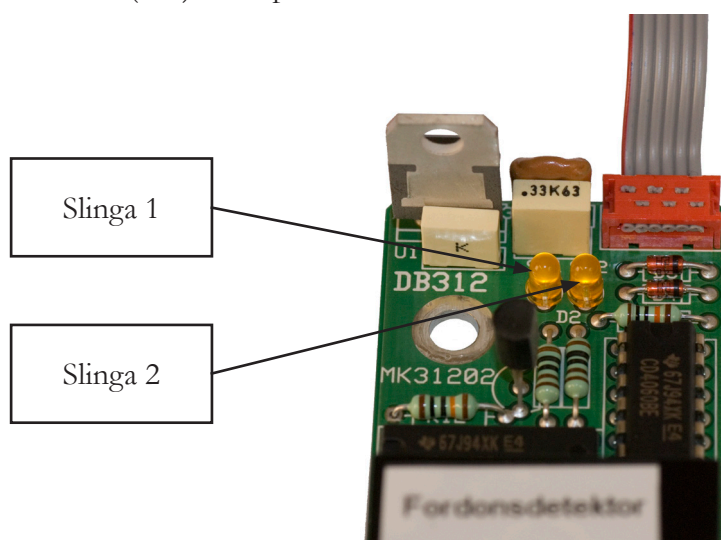
Om två slingor används ska den till omkretsen största slingan kopplas på ingång SL1. Observera att inkoppling skall göras av behörig installatör och att spänningen måste vara bruten vid inkoppling av tilledarna.

1. Kopplingsplint nr. 28-29 på EP103 måste vara byglad vid användning av DB312 om inte någon fotocell används.
2. Tilledare från slingan skall vara tvinnad minst tio varv per meter.
3. Används en slinga ansluts denna till SL1 enligt bild (SL1=Slinga 1).
4. Används två slingor ansluts dessa till SL1 och SL2 enligt bild (SL2=Slinga 2).
5. Används tre slingor varav två slingor med samma funktion ska dessa två seriekopplas med hjälp av ingång NC som är en potentialfri kontakt. Viktigt att tänka på är att slingorna då måste vara lika stora i omkrets för att få en tillförlitlig funktion.



Indikeringar

Det finns två gula lysdioder på detektorkortet, vänster lysdiod indikerar för slinga 1 och höger för slinga 2. Långsamt blink betyder att slingan är inkopplad och fungerar men EP103 är inte inställd för fordonsdetektor (d00). Se kapitel om fordonsdetektor i bruksanvisningen till EP103 för inställning.



Förslag på utformning av fordons slingor

Nr

Ändring

Datum

Inf.

Godk.

Anvisning för nedläggning av fordons slingor till grindar, portar och vägbommar.

Samtliga mått i nedan tabell är i mm.

Övrig information som tex. antal varv i slingan se bruksanvisning för fordonsdetektor.

Grind- portbredd, Bomlängd	Grindar & Portar			Skjutgrind		Bom	
	A	B	C	A	B	A	B
2000	500	1500	1000	500	1500	500	3000
2500	1000	1500	1000	1000	1500	1000	3000
3000	1000	1500	1000	1000	1500	1000	3000
3500	1500	1500	1000	1500	1500	1500	3000
4000	2000	1500	1000	2000	1500	2000	3000
4500	2500	1500	1000	2500	1500	2500	3000
5000	3000	1500	1000	3000	1500	3000	3000
5500	3500	1500	1000	3500	1500	3500	3000
6000	4000	1500	1000	4000	1500	4000	3000
6500	4500	1500	1000	4500	1500	4500	3000
7000	5000	1500	1000	5000	1500	5000	3000
7500	5500	1500	1000	5500	1500	5500	3000
8000	6000	1500	1000	6000	1500	6000	3000
8500	6500	1500	1000	6500	1500	6500	3000
9000	7000	1500	1000	7000	1500	7000	3000
9500	7500	1500	1000	7500	1500	7500	3000
10000	8000	1500	1000	8000	1500	8000	3000

SKJUTGRIND

BOM

Del.nr Konstr.	Ant. Ritad	SA	Kop.	SA	Benämning	Kontr.	Stånd.	Material	Godk.	Mod.nr Ämne	Dimension	Skala	Ersätter	Annmärkning
SA	SA	SA	SA	SA	Förslag på utformning av fordons slingor					1:20		1:20		Ersatt av Filnamn Ritnr Mont. Datum 2005-10-11 ML1974

DAAB

DUBBEL SLAGGRIND

ENKEL SLAGGRIND

4-DELAD VIKPORT

2-DELAD VIKPORT

4-DELAD VIKPORT



DAAB – part of The FAAC Group

DAAB är baserat i Perstorp. Vi arbetar med portteknik sedan början på 70-talet. Med egenutvecklade och tillverkade förstklassiga drivutrustningar styr våra produkter en stor del av beståndet av grindar, portar och bommar i framför allt Norden. Övervägande delen av våra kunder återfinns inom näringslivet och offentlig/statlig verksamhet men en ökande del appliceras även för privata bostäder.

Sedan 2007 ingår DAAB i The FAAC Group som är marknadsledande inom öppnings- och styrautomatik för portar och grindar. FAAC finns representerade i ett 70-tal länder över hela världen med huvudkontor i Bologna.



DAAB PORTTEKNIK AB

BOX 125, SE-284 22 PERSTORP SWEDEN TEL. +46 435 77 95 00 FAX +46 435 77 95 29

www.daab.se