

Snabbguide vid drifttagning av slaggrind DAAB STYRAUTOMATIK EP104 V4.07

 Elektrisk inkoppling får endast göras av behörig elektriker som åtar sig ansvar för att den elektriska inkopplingen gjorts enligt gällande normer och anvisningarna i denna bruksanvisning. Bryt alltid matningsspänningen vid inkopplingsarbete i styrskåpet. Mekanisk montering av styrenheten skall göras av person med nödvändig kunskap för detta ändamål.

För fullständiga instruktioner hänvisas till Bruksanvisning EP104 samt övrig dokumentation som medföljer leverans

Revisjon: 4



FAAC Nordic AB

BOX 125, SE-284 22 PERSTORP SWEDEN, ☎ +46 435 77 95 00, ✉ support@faac.se

www.faac.se

Snabbguide vid drifttagning av slaggrind

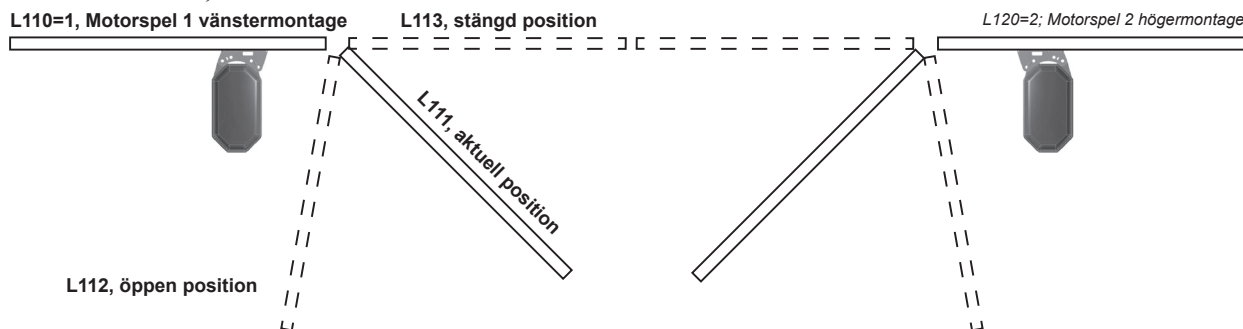
• Förutsättningar

Elinstallation är utförd och motorspelen frikopplade. Drifttag endast ett motorspel åt gången och börja med motorspel 1. Matningsspänningen i C202 är satt till 0, 3x400V med nolla. Gränsläget är av typen encoder.

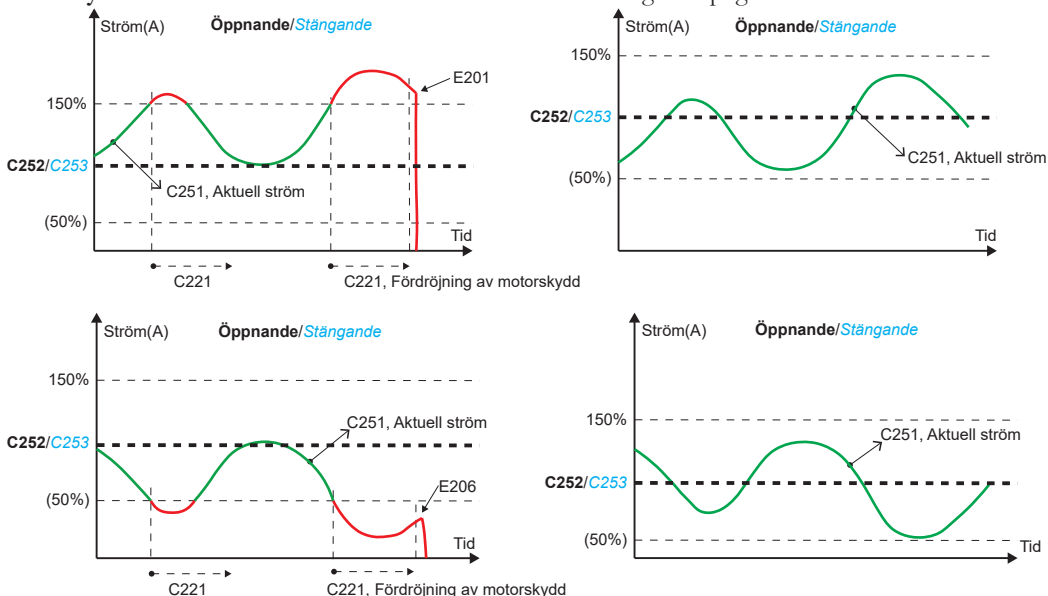
• Drifttagning av motorspel 1

Rörelseriktning: Sätt L001 till 4, hålldon utan gränser. Kontrollera att motorarmsfästet går åt rätt håll genom att hålla inne OPEN eller CLOSE knappen på styrautomatiken. För byte av rörelseriktning se avsnitt Inkoppling i Bruksanvisning EP104.

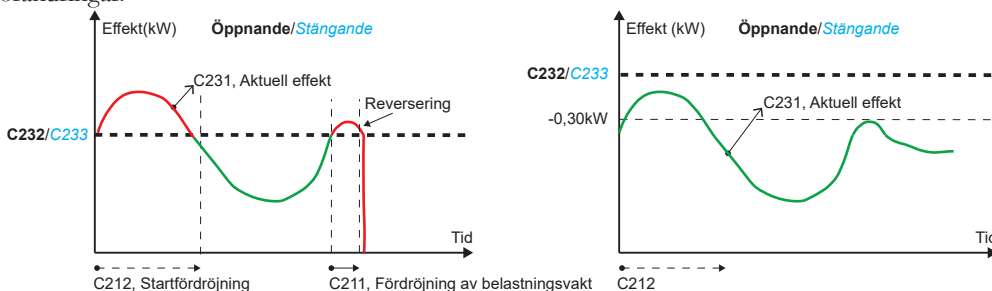
Öppen och stängd position: Koppla på grindhalvan till motorspel 1 och ange positionerna för öppet och stängt. Efter detta sätts L001 till 1, encoder.



Motorskydd: Avläs motorströmmen under drift i C251 och ange lämpligt värde i C252 och C253.



Belastningsvakt: Vid en slaggrindsapplikation krävs normalt inte personskydd varvid C230 sätts till 0,00. Sätt C033 till 3, impuls för att aktivera belastningsvakten. Kontrollera att inställningen av belastningsvakten i C232 och C233 blir lagom hög för att inte orsaka materiella skador, men samtidigt så hög att den garanterat öppnar beroende på väder, vind och mekaniska förändringar.



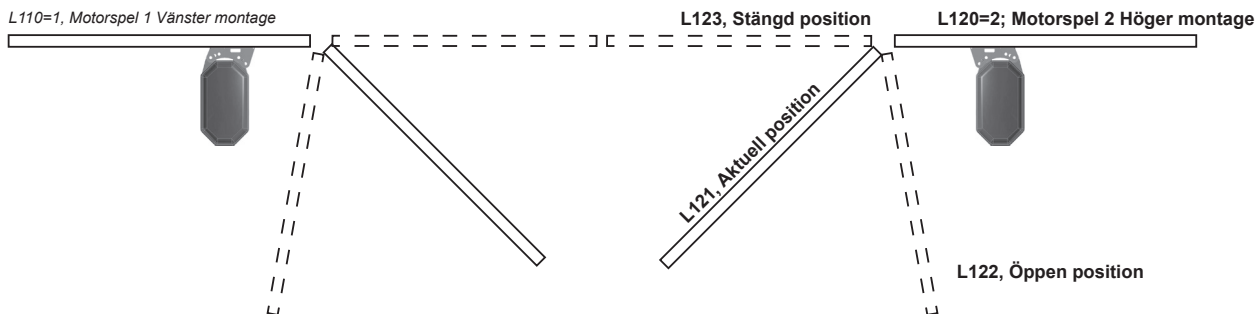
Klämskydd: Kontrollera klämskydden på grindhalva 1 genom att påverka klämskydden under rörelse. Notera att klämskyddfunktion i öppnande är avstängd i C131. Vid påverkat klämskydd under stängande rörelse skall grinden reversera till fullt öppen position, medans i öppnande rörelse ska den reversera mot stängd position under tiden i C494. Blinkande indikering för SE.C1 eller SE.O1 betyder att skyddet varit påverkat, men är nu opåverkat.

• Drifttagning av motorspel 2

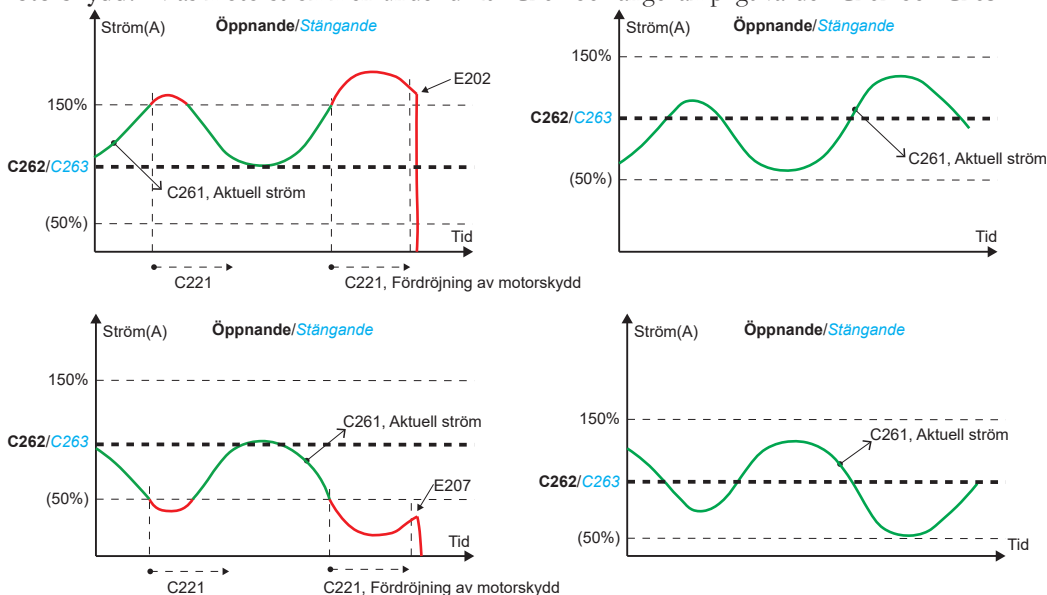
Förberedelser: Öppna grindhalva 1 och sätt L001 till 0 för att behålla motorspel 1 i öppet läge. Sätt C033 till 5, seviceläge.

Rörelseriktning: Sätt L002 till 4, hålldon utan gränser. Kontrollera att motorarmsfästet går åt rätt håll genom att hålla inne OPEN eller CLOSE knappen på styrautomatiken. För byte av rörelseriktning se avsnitt Inkoppling i Bruksanvisning EP104.

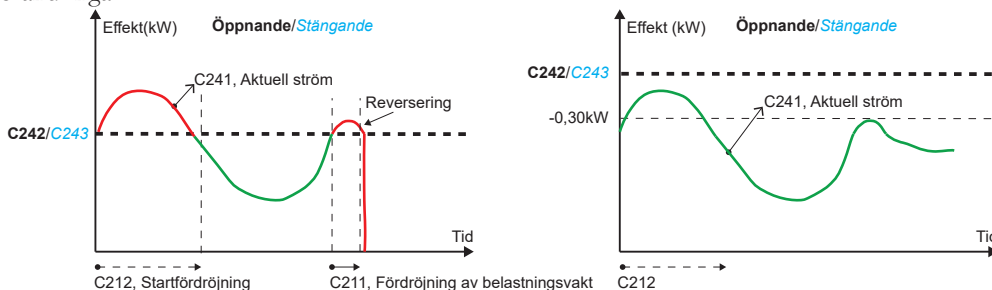
Öppen och stängd position: Koppla på grindhalvan till motorspel 2 och ange positionerna för öppet och stängt. Efter detta sätts L002 till 1, encoder.



Motorskydd: Avläs motorströmmen under drift i C261 och ange lämpligt värde i C262 och C263.



Belastningsvakt: Vid en slaggrindsapplikation krävs normalt inte personskydd varvid C240 sätts till 0,00. Sätt C033 till 3, impuls för att aktivera belastningsvakten. Kontrollera att inställningen av belastningsvakten i C242 och C243 blir lagom hög för att inte orsaka materiella skador, men samtidigt så hög att den garanterat öppnar beroende på väder, vind och mekaniska förändringar.



Klämskydd: Kontrollera klämskydden på grindhalva 2 genom att påverka klämskydden under rörelse. Notera att klämskyddsfunktion i öppnande är avstängd i C141. Vid påverkat klämskydd under stängande rörelse skall grinden reversera till fullt öppen position, medans i öppnande rörelse ska den reversera mot stängd position under tiden i C494. Blinkande indikering för SE.C2 eller SE.O2 betyder att skyddet varit påverkat, men är nu opåverkat.

Avslutning: Sätt L001 till 1, encoder och finjustera båda grindhalvorna i stängt läge med hjälp av L113 och L123. Notera alla ändrade kanaler i Bruksanvisning EP104 och Loggboken.



FAAC