

A1400 AIR

A1400 AIR DM



FAAC

EN 16005:2012



energy saving



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

© Copyright FAAC SpA från 2023. Alla rättigheter förbehålls.

Ingen del av denna manual får kopieras, arkiveras, spridas till tredje part eller på annat sätt kopieras i något format eller med några medel, vare sig elektroniskt, mekaniskt eller via fotokopia, utan föregående skriftligt godkännande från FAAC SpA

Samtliga nämnda namn och varumärken tillhör respektive tillverkare.

Kunder får göra kopior endast för eget bruk.

Denna bruksanvisning publicerades 2023.

INNEHÅLL

1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN	2
Säkerhetsanvisningar för installatören	2
Användarens säkerhet	2
1.1 De använda symbolernas betydelse	3
2. AUTOMATIK A1400 AIR H100-H140	5
2.1 Förutsedd användning	5
Användningsbegränsningar	5
2.2 Ej tillåten användning	5
2.3 Märkplåt	6
2.4 Märkplåt KIT A1400 AIR DM	6
2.5 Tekniska specifikationer	7
2.6 Typ av system som levereras	8
Installation i enlighet med typ av levererat system	8
Automatikens komponenter A1400 AIR	9
Komponenter KIT A1400 AIR DM	10
Tillbehör	10
3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA	12
3.1 Förberedande kontroller	12
Installationsscheman och värden (ONLINE)	12
3.2 Systematisering av elektriska kablar	12
4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS	13
Förflytta förpackningarna	13
Packa upp och förflytta	13
5. SKÄRA PROFILERNA	14
6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET	15
6.1 Förberedande moment för självbärande karmöverstycke (i förekommande fall)	15
6.2 Montera komponenterna	16
Mekaniska stopp	16
Elektronikmodul	17
Säkerhetskablar och distanshållare	18
Motor	18
Vändskiva	18
6.3 Montering av den 2:a motorn Kit A1400 AIR DM	19
Motor	19
2:a motor	19
Övervakning av motorns frikoppling	20
Intern frikopplingsanordning	20
Funktionstest för motorlås XB LOCK	20
Borra i höljet	21
Sensor för övervakning av stängd dörr	21
Nödbatterier	21
7. MONTERA KARMEN A1400 AIR CS	22
7.1 Entrédörr med profiler TK50	22
Förberedande moment	22
Montera karmen	22
Fästa de fasta dörrbladen	23
Montera rörliga dörrblad	23
Montera glasen	23
Montera karmöverstycket på den övre profilen	23
7.2 Entrédörr med profiler TK20	24
Förberedande moment	24
Montera karmen	24
MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD	24
Montera karmöverstycket på den övre profilen	24
8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET	25
8.1 Förberedande moment	25
8.2 Fastsättning till vägg	25
8.3 Montera den självbärande automatiken	26
8.4 Montera överljusfönster	27

9. INSTALLERA DÖRRBLADEN	28
9.1 Montera de nedre glidskorna	28
Glidsko med beslag TK50	28
Svängbar glidsko TK50	28
Glidsko med beslag TK20	28
9.2 Montera profilerna på dörrbladen	29
9.3 Montera den nedre borsten	29
Glasdörrar	29
9.4 Installera dörrbladen	29
9.5 Ställa in dörrblad och löpvagnar	31
Dörrbladens höjd	31
Dörrbladens djup	31
Mottryckshjul	31
10. INSTALLERA GLASDÖRRAR	32
10.1 Montera hjul på A1400 AIR DM	34
10.2 Montera borstarna	35
11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR	36
11.1 Montera remmen	36
Justera remmen	38
11.2 Spänna remmen	39
11.3 Spänna remmen A1400 AIR DM	40
11.4 Ställa in de mekaniska stoppen	41
Stopp vid öppning	41
Stopp vid stängning med dubbla dörrblad	41
Stopp vid stängning med enkelt dörrblad	41
11.5 Montera sidoprofilerna	42
11.6 Montera höljets beslag	42
11.7 Montera skyddshölje	43
11.8 Montera motorlåset XB LOCK	44
11.9 Justera motorlåset XB LOCK	44
11.10 Montera motorlåset XM LOCK	45
11.11 Montera kabelinföringar	45
11.12 Stängning av huven	46
12. UNDERHÅLL	47
12.1 Uppskattad beräkning av antalet cykler	47
Regelbundet underhållsarbete	47
Regelbundna byten	47
12.2 Underhållsteknikerns säkerhet	48
12.3 Byten	48
12.4 Rengöring	50
12.5 Funktionskontroller	50
13. BORTSKAFFNING	50

TABELLER

 1	Tekniska data A1400 AIR	7
 2	Tekniska data för A1400 AIR DM	7
 3	Tekniska specifikationer E2SL	7
 4	Mått för skärning av profilerna	14
 5	Spänna remmen A1400 AIR (mått i mm)	39
 6	Spänna remmen A1400 AIR DM (mått i mm)	40
 7	Program över underhållsarbeten och byten	47

BILAGOR

 1	Automatikens vikt A1400 AIR	51
 2	Komponenternas placering på karmöverstycket	51
 3	Automatikens vikt A1400 AIR DM	52
 4	Komponenternas placering på karmöverstycket	52
 5	ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR/A1400 AIR DM	53

1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN

Denna bruksanvisning informerar om korrekta procedurer och föreskrifter som ska följas för en korrekt och säker installation av A1400 AIR.

I Europa lyder automatisering av dörrar under Maskindirektivets 2006/42/EC och relevanta harmoniserade standarders tillämpningsområde. Den som automatiserar en dörr (ny eller existerande) blir maskinens Tillverkare. Det är därför fastställt i lag att tillverkaren bland annat måste göra en riskbedömning för maskinen (automatisk dörr i dess helhet) och vidta skyddsåtgärder för att uppfylla de grundläggande säkerhetskraven i Maskindirektivets bilaga I.

FAAC SpA rekommenderar alltid att föreskrift EN 16005:2012 respekteras fullt ut, särskilt vad gäller tillämpning av kriterier och säkerhetsanordningar, utan undantag.

Denna manual hänvisar till europeiska standarder. Automatisering av en dörr ska utföras i enlighet med lokala lagar, föreskrifter och regler i det land där installationen utförs.



Om inget annat anges är måtten i bruksanvisningen angivna i mm.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR INSTALLATÖREN

Innan du påbörjar installationen, läs och respektera häftet "Säkerhetsvarningar för installatören" som följer med produkten samt dessa installationsinstruktioner.

ANVÄNDARENS SÄKERHET



Den användare som är ansvarig för automatiken ansvarar också för systemets drift.

Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

Han/hon ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

Den person som ansvarar för att använda automatiken måste säkerställa att kontrollanordningarna inte används av andra personer än de han/hon själv uttryckligen godkännt och utbildat. Användaren får inte ge minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga åtkomst till kontrollanordningarna, om de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

Använd inte systemet om det uppstått felfunktion.

Användaren får inte under några omständigheter utföra arbete innanför automatikens skydd eller på de installerade komponenterna.

Användaren får inte heller utföra något som helst arbete på motorerna eller andra systemkomponenter.

Vid felfunktion ska användaren avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Användaren ska istället kontakta en INSTALLATÖR/UNDERHÅLLSTEKNIKER.

Användaren ska se till att underhållsarbete på systemet sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.



Installatören/underhållsteknikern ska förse användaren med all information som krävs för att använda systemet och för att vidta åtgärder i nödsituationer.

Installatören/underhållsteknikern ska överlämna systemets register till ägaren.

1.1 DE ANVÄNDA SYMBOLERNAS BETYDELSE



De beskrivna arbetsmomenten och stegen ska utföras i enlighet med säkerhetsföreskrifter och givna anvisningar i syfte att förhindra sådana risker som markeras med symbolerna i nedanstående tabeller.

■ Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen

	OBSERVERA Anger risk för skada på person eller föremål. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.
	VARNING RISK FÖR ELCHOCK Anger risk för elchock. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.
	OBSERVERA Detaljer och specifikationer som ska följas med största noggrannhet i syfte att säkerställa korrekt systemfunktion.
	HÄNVISNING TILL SIDA Hänvisar till den sida siffran anger, för ytterligare detaljer eller förtydliganden.
	HÄNVISNING TILL BILD Hänvisar till den bild siffran anger.
	HÄNVISNING TILL TABELL Hänvisar till den tabell siffran anger.
	OBSERVERA Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

■ Symboler: arbetsverktyg (typ och mått)

	SKIFTNYCKEL med angivet mått (6, 8...)
	INSEXNYCKEL med RUND SKALLE med angivet mått (6, 8...)
	SPÄRRINGSTÅNG
	SPÅRSKRUVMEJSEL med angivet mått (6, 8...)
	STJÄRNMEJSEL med angivet mått (6, 8...)
	BORR för METALL med angivet mått (6, 8...)
	BORR för MURVERK med angivet mått (6, 8...)
	VATTENPASS
	FÖRSÄNKNINGSBORR med angiven vinkel (45° ...)
	GÄNGTAPP med angiven gänga (M6, M8...)
	CIRKELSÅG
	SUGKOPPAR FÖR GLAS
	PALLGAFFLAR
	VERKTYG med JUSTERING AV VRIDMOMENT Anger att man måste använda ett verktyg med vridmomentsjustering när det krävs av säkerhetsskäl. VRIDMOMENTSVÄRDE Verktöget och vridmoment i Nm finns angivna i bilderna. T. ex.: SKIFTNYCKEL 6 inställd till 2,5 Nm

■ Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010)

	ALLMÄN FARA Anger risk för skada på person eller föremål.
	RISK FÖR ELCHOCK Anger att det föreligger risk för elchock på grund av att det förekommer spänningsförande delar.
	KLÄMRISK / RISK FÖR MUSKEL- OCH SKELETTSKADA Anger att det föreligger risk att klämmas och/eller risk för muskel- och skelettskada vid lyftning av tunga delar.
	RISK FÖR BRÄNNSKADA Anger att det föreligger risk för brännskada på grund av att det förekommer delar med hög temperatur.
	KLÄMRISK Anger att det föreligger risk att klämma händer/fötter på grund av att det förekommer tunga delar.
	RISK ATT KLÄMMA HÄNDERNA Anger att det föreligger risk att klämma händerna på grund av att det förekommer delar i rörelse.
	RISK FÖR SKÄRSÅR/AMPUTATION/PERFORERING Anger att det föreligger risk att skära sig på grund av att det förekommer vassa delar eller på grund av att man använder vassa verktyg (borr).
	RISK FÖR KAPNING Anger att det föreligger risk att klippa av kroppsdelar på grund av delar i rörelse.
	RISK FÖR STÖT/KROSSNING Anger att det föreligger risk för stöt eller krossning på grund av delar i rörelse.
	RISK FÖR FALLANDE FÖREMÅL Anger att det föreligger risk att stöta samman med föremål som faller från hög höjd.
	RISK FÖR FÖRBRUKADE BATTERIER Anger att det föreligger miljö- och hälsorisk i samband med förbrukade batterier på grund av risken att vätskorna läcker ut.
	RISK ATT STÖTA SAMMAN MED LYFTKRANAR Anger risk för kollision/sammanstötning med lyftkranar.

■ Symboler: markeringar på produkterna

	Skyldighet att läsa anvisningarna
--	-----------------------------------

■ Symboler: personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning som ska bäras för att skydda mot eventuella risker (t.ex. risk att krossas, skära sig, klippa av kroppsdelar...):

	Skyldighet att bära hjälm till skydd för huvudet.
	Skyldighet att bära skyddsskor.
	Skyldighet att bära mask/glasögon för att skydda ögonen mot flisor vid användning av borr eller svets.
	Skyldighet att bära arbetshandskar.
	Skyldighet att bära hörselskydd.
	Skyldighet att bära arbetsoverall. Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

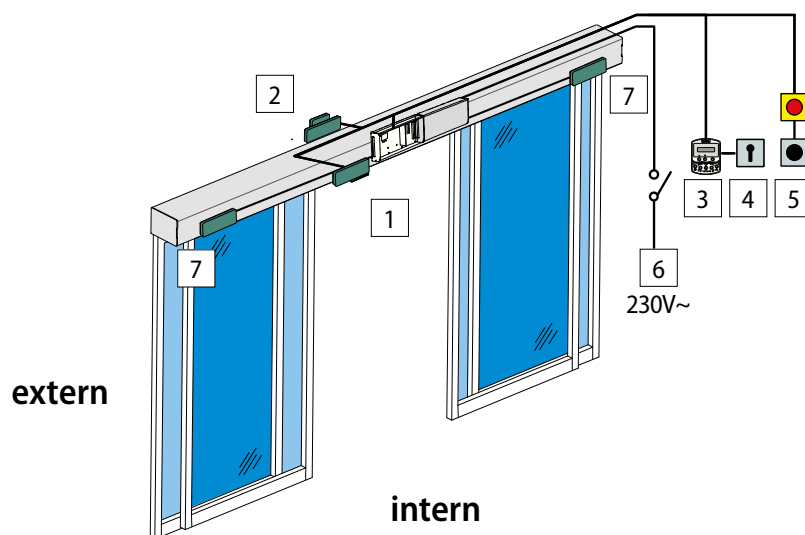
■ Symboler: markeringar på förpackningen

Viktiga markeringar för personers säkerhet och lastens skick:

	Hanteras försiktigt. Ömtåliga delar.
	Förvaras skyddad mot vatten och fukt.
	FÖRBJUDET att stapla kollin.
	Maximalt antal kolli som får staplas, t. ex.: 2.
	Använd arbetshandskar.
	Använd skyddsskor.
	Använd pallyftare.
	Använd lyftkran.
	20 kg är MAXIMAL vikt som 1 person får lyfta.

Kg _____ Lastens VIKT.

2. AUTOMATIK A1400 AIR H100-H140



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelfärsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval



2.1 FÖRUTSEDD ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är avsedda för installation inomhus, för applikationer som uppfyller specifikationerna i  Tekniska data.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

ANVÄNDNINGSBEGRÄNSNINGAR

Automatiken får inte:

- vara direkt exponerad för väder och vind
- utsättas för direkta vattenstrålar oavsett typ och storlek
- användas utanför de föreskrivna tekniska begränsningarna. Framför allt är det förbjudet att koppla automatiken till andra energikällor än de angivna.

2.2 EJ TILLÅTEN ANVÄNDNING

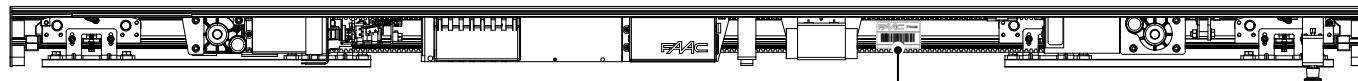
Det är förbjudet:

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken för installation av dörrar som skyddar mot rök och/eller eld (branddörrar);
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats;
- att använda automatiken på platser där det föreligger risk för explosion och/eller brand. Förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk (produkten är inte certifierad enligt 94/9/EG ATEX);
- att integrera andra system och/eller kommersiella utrustningar som inte förutsätts;
- att använda andra system och/eller kommersiella utrustningar för en användning som inte godkänns av respektive tillverkare;
- att använda kommersiella anordningar för andra syften än vad respektive tillverkare avsett.

2.3 MÄRKPLÅT

Märkplåten  2-1 placeras på stödprofilen.

-  Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT, är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats  2-1.

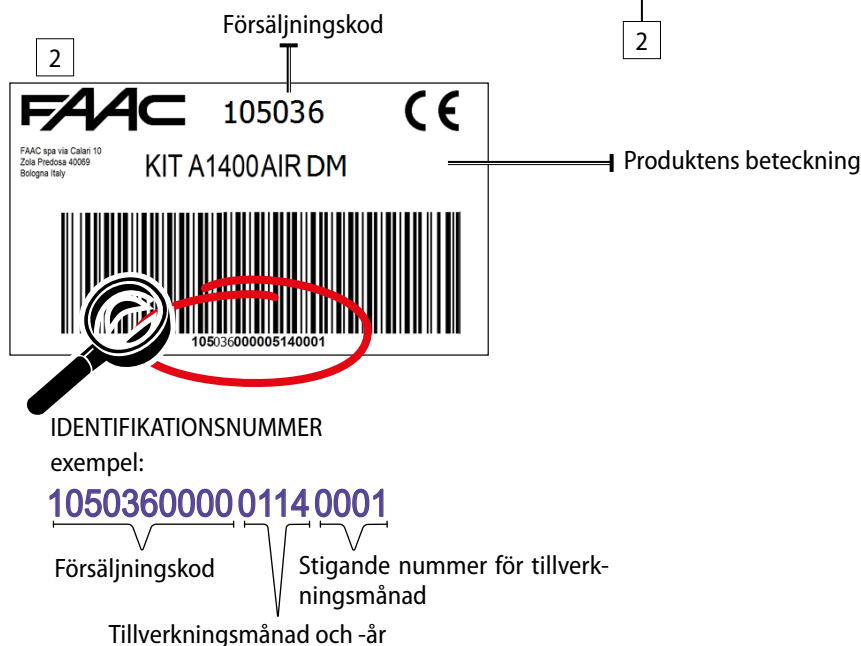
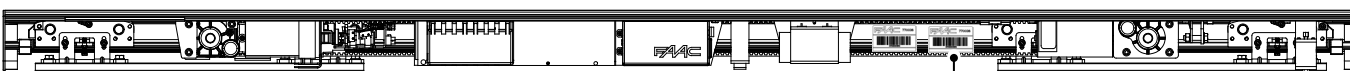


 2

2.4 MÄRKPLÅT KIT A1400 AIR DM

I konfigurationen med A1400 AIR KIT läggs en extra etikett till för att identifiera den 2:a motorn.

-  Om leveransen omfattar A1400 AIR DM, är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats  3-2.



 3

2.5 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1 Tekniska data A1400 AIR

* Automatikens mått och vikt anges exklusive totalmått för löpvagnar och dörrblad, vilka kan användaranpassas

** För specifikation av vikten i förhållande till automatikens längd, se 1 and 3.

	A1400 AIR enkelt dörrblad	A1400 AIR dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1500 till 6100	från 1700 till 6100
Djup * [mm]	128,7	128,7
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	183,7	183,7
Höjd * [mm]	100-140	100-140
Vikt** [kg]	MIN. 21 - MAX 47	MIN. 24- MAX. 49
Ant. dörrblad	1	2
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	200	120 + 120
Passageöppning (Vp) [mm]	från 700 till 3000	från 800 till 3000
Längd karm [mm]	Vp x 2 + 100	Vp x 2 + 100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörjd vid 36V	strömförsörjd vid 36V
Driftstemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

2 Tekniska data för A1400 AIR DM

	A1400 AIR DM enkelt dörrblad	A1400 AIR DM dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1700 till 6100	från 1900 till 6100
Djup * [mm]	128,7	128,7
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	183,7	183,7
Höjd * [mm]	100-140	100-140
Vikt** [kg]	MIN. 24 - MAX 49	MIN. 27 - MAX. 51
Ant. dörrblad	1	2
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	250	180 + 180
Passageöppning (Vp) [mm]	från 800 till 3000	från 900 till 3000
Längd karm [mm]	Vp x 2 + 100	Vp x 2 + 100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörjd vid 36V	strömförsörjd vid 36V
DM motor (utan enkoder)	strömförsörjd vid 36V	strömförsörjd vid 36V
Driftstemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

3 Tekniska specifikationer E2SL

Matningsspänning	230 V~ (+6% -10%) 50 Hz
Effekt i standby utan tillbehör [W]	3
Maximal belastning tillbehör (exklusive SDK EVO)	1A, 24V
Reservbatteri tid/datum	Litium CR2032 3V
Reservbatteri rörelse	NiMh 24V 1800mAh

2.6 TYP AV SYSTEM SOM LEVERERAS

Automatiker från FAAC ur serien A1400 AIR kan levereras enligt nedanstående:

- Automatik i kit: A1400 AIR KIT
- Monterad automatik: A1400 AIR PA
- Komplet entrédörr: A1400 AIR CS

INSTALLATION I ENLIGHET MED TYP AV LEVERERAT SYSTEM



Vi rekommenderar att installationsarbetet följer angiven ordningsföljd baserat på vilket system som införskaffats.

A1400 AIR KIT



- A. Förpackning med automatikens komponenter som ska monteras på stödprofilen FAAC
- B. Förpackning med FAAC profiler som köpts i 4,30 m eller 6,10 m långa stänger.

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (3)
- Skärning av profilerna (5)
- Sammansättning av karmöverstycket: montering av komponenterna på stödprofilen (använd endast profiler FAAC) (6)
- Installation av karmöverstycket (8)
- Installation av dörrbladen (9) - för glasdörrar se (10)

Elektronisk installation (§ 12)

Driftsättning (§ 13)

A1400 AIR PA



- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke

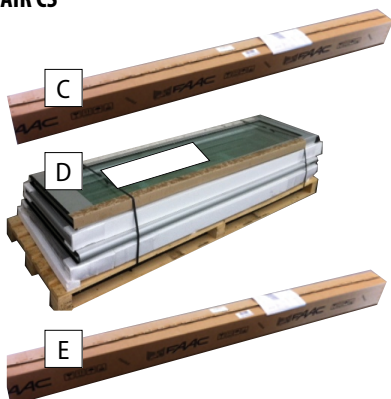
Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (3)
- Installation av karmöverstycket (8)
- Installation av dörrbladen (9) - för glasdörrar se (10)

Elektronisk installation (§ 12)

Driftsättning (§ 13)

A1400 AIR CS



- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke
- D. FAAC dörrblad (med TK20 eller TK50 profiler)
- E. Förpackning med TK20 eller TK50 profiler för installation av dörrens väggram FAAC

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (3)
- Installation av dörrens väggram (8) med profiler FAAC - TK50 o TK20
- Installation av karmöverstycket (8)
- Installation av dörrbladen (9) - för glasdörrar se (10)

Elektronisk installation (§ 12)

Driftsättning (§ 13)

* levereras med beställt mått och med automatikens komponenter förmonterade.

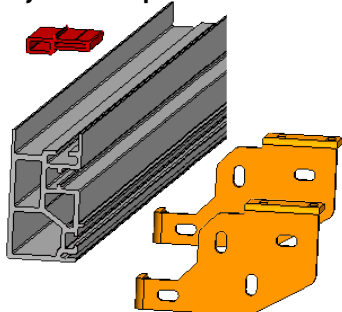
AUTOMATIKENS KOMPONENTER A1400 AIR

Stödprofil



Ger möjlighet att fästa automatiken längs en bärande vägg i metall eller murverk.

KIT med Självbärande profil - TILLVAL

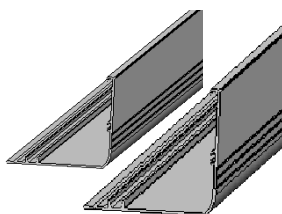


Ger möjlighet att fästa karmöverstycket till sidoväggarna. Används om det inte finns någon bärande vägg att fästa stödprofilen på eller om väggen inte är jämn.

Kittet omfattar:

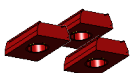
- Självbärande profil som ska monteras till stödprofilen för att skapa ett självbärande karmöverstycke
- 2 sidodelar som ska användas för att fästa karmöverstycket till sidoväggarna
- Överljusprofiler för att blockera en eventuell överljuspanel som installerats ovanför den självbärande profilen.

Främre förslutningshölje (H100 eller H140)



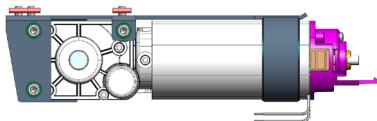
Aluminiumprofil för att försluta karmöverstycket framtill.
Finns tillgänglig i versionerna H100 (höjd 100 mm) eller H140 (höjd 140 mm).

Plattor med skruvar

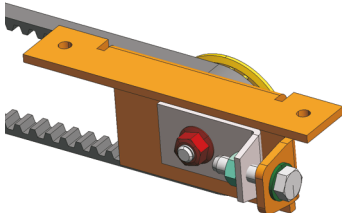


Tillbehör för installation av komponenterna.

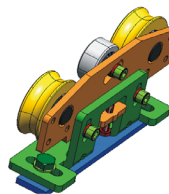
Motor med enkoder



Vändskiva



Löpvagnar för dörrbladens stöd/löpning - (2 per dörrblad)



I konfigurationen med utrustning för 2:a motor (A1400 AIR DM) måste vagnarnas löphjul bytas ut mot de som är specifikt avsedda för tunga dörrblad.

Transmissionsrem



Man måste använda FAAC rem för

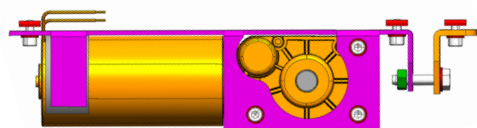
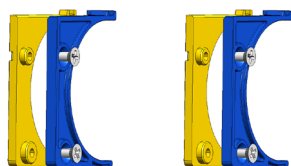
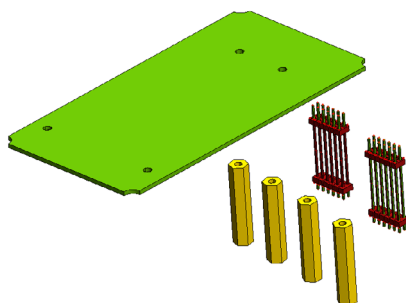
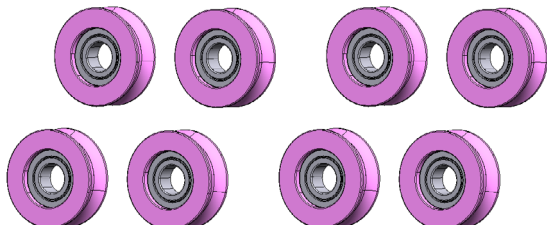
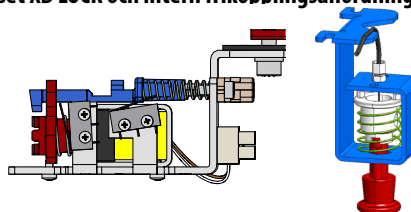
Modul för styrelektronik



Elektroniskt kort E2SL och Strömförsörjningsenhet.

KOMPONENTER KIT A1400 AIR DM

2:a motor med justeringsbeslag

**Halvmåneformade remspännare****Kort till den 2:a motor samt tillbehör för anslutning och förankring****Förlängningskabel till den 2:a motor****Löphjul till vagnar A1400 AIR DM (8 st.)****TILLBEHÖR****Motorlåset XB LOCK och intern frikopplingsanordning - TILLVAL**

Verkar direkt på Motorn genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

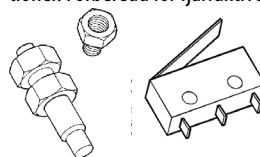
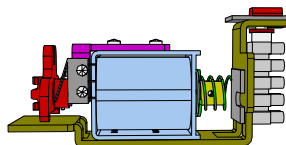
Låset är försett med en intern frikopplingsutrustning som medger öppning i nödsituation om behov uppstår.

Förberedd för installation av extern frikopplingsutrustning.

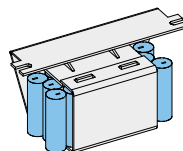
Övervakning - TILLVAL

Den magnetiska övervakningssensor känner av dörrens status: stängd/inte stängd. Den är försett med kontakt för anslutning av relä (t. ex. för att koppla in ett larmsystem).

Mikrobrytaren med övervakning på motorlåset känner av eventuella felfunktioner. Förberedd för fjärraktivering av ljus- eller ljudsignal.

**Motorlåset XM LOCK - TILLVAL**

Verkar direkt på Motorn genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

Nödbatteri - TILLVAL

Ser till att automatiken fungerar även i fall av strömavbrott.

SDK EVO - TILLVAL

Programmerings- och funktionsväljare med display.

LK EVO - TILLVAL

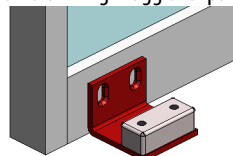
Programmerings- och funktionsväljare utan display.

KS EVO - TILLVAL

Nyckelförsedd funktionsväljare utan display.

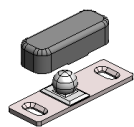
**TK50 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

För förankring i vägg eller på fast dörrblad (levereras i PAR).

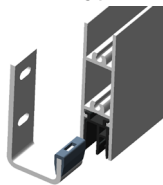


TK50 - Svängbara glidskor - TILLVAL

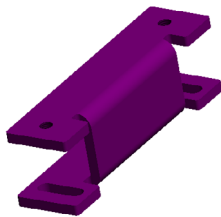
För förankring till golv (levereras i PAR).

**TK20 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

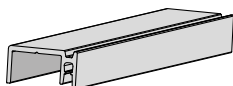
För förankring på fast dörrblad (levereras i PAR).

**Distanshållare till dörrblad med löpvagn H140 - (2 per dörrblad) - TILLVAL**

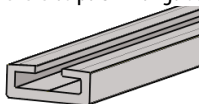
Ska användas tillsammans med hölje H140 för korrekt installationsposition för dörrbladet.

**Nedre styrprofil - TILLVAL**

Ger möjlighet att anpassa dörrbladets nedre profil till glidskon. Levereras på 3 m långa stänger.

**Övre profil för dörrbladets fäste - (1 per dörrblad) - TILLVAL**

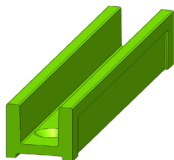
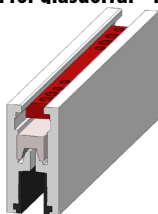
Tillbehör för att anpassa dörrbladets övre profil till löpvagnarnas fästen. Levereras på 3 m långa stänger.

**Borste till nedre styrprofil (H19 eller H25) - TILLVAL**

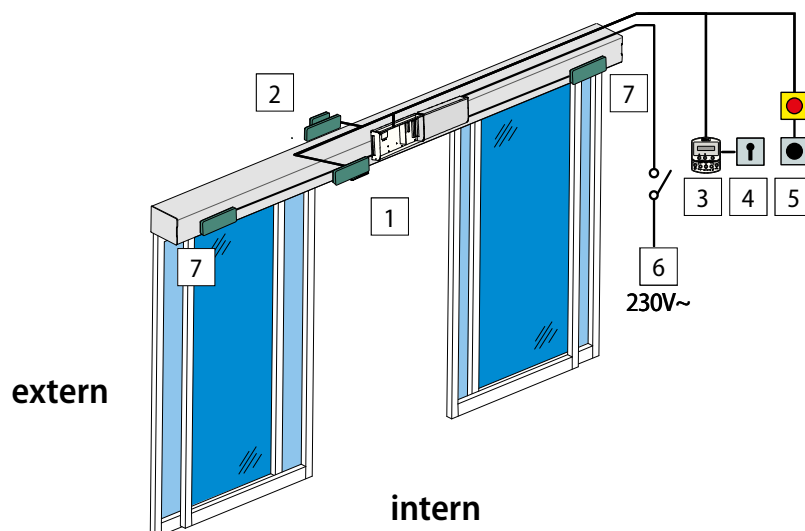
Kompletterar golvstyrningssystemet.

**Nedre glidskor för glasdörrar - TILLVAL**

För glasdörrarnas glidning.

**Gripdon för glasdörrar - TILLVAL**

3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval



3.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER



Innan man påbörjar installationsarbetet ska man kontrollera den bärande väggstrukturen och dörrens stabilitet. Vidta eventuella åtgärder som krävs för att säkerställa:

- fasthet och stabilitet och att det inte föreligger risk för att murverksstrukturen, den fasta ramen eller automatiken lossnar och trillar ner.
- en jämn golveläggning, fri från friktion och annat som hindrar dörrbladens glidning
- att det inte förekommer några vassa kanter (risk att skära sig)
- att det inte förekommer några utstickande föremål (risk att fastna/dras med)

INSTALLATIONSSCHEMAN OCH VÄRDEN (ONLINE)

Observera de anvisningar som tillhandahållits i komponenternas installations- och placeringsscheman som finns tillgängliga online.

3.2 SYSTEMATISERING AV ELEKTRISKA KABLAR



Innan man påbörjar något som helst arbete måste man koppla bort den elektriska nätspänningen. Om brytaren inte är synlig ska den förses med en skylt med texten "VARNING - Underhållsarbete pågår".



Det elektriska systemet ska överensstämma med gällande föreskrifter i användarlandet.

Samtliga komponenter och material ska vara CE-märkta och överensstämma med Lågspänningsdirektivet 2014/35/EU och EMC-direktivet 2014/30/EU. Spänningsnätet ska vara försett med en flerpoleg termomagnetisk brytare med lämplig åtgärdsströskel och öppningsavstånd för kontakterna som motsvarar eller överstiger 3 mm. Avskiljningens syfte ska överensstämma med gällande föreskrifter.

Spänningsnätet ska vara försett med en differentialbrytare med ett tröskelvärde på 0,03 A.

Strukturens metalliska massor måste jordas.

Kontrollera att jordningssystemet överensstämmer med gällande föreskrifter i installationslandet.

Kabelarea och isoleringsklass för kablarna i automatikens system ska överensstämma med gällande föreskrifter och placeras i till syftet avsedda rör eller slangar, antingen utvändiga eller inbyggda.

Använd separata rör/slangar till nätspänningskablarna och anslutningskablarna till kontrollanordningar/tillbehör med 12-24 V.

För att förhindra risken för elchock ska man kontrollera ritningen över de inbyggda kablarna och säkerställa att det inte finns några elkablar i närheten av utgrävningsställen eller borrhål.

Kontrollera att det inte finns några ledningar i närheten av utgrävningsställen eller borrhål.

Kablarna och kabelinföringarnas kopplingar ska förhindra att fukt, insekter eller andra mindre djur tränger in.

Skydda förlängningskopplingarna med förgreningsdosor med IP-skyddsklass 67 eller högre.

Styrutrustningen ska placeras på en lättillgänglig plats som inte är farlig för användaren. Vi rekommenderar att man placerar styrutrustningen inom synhåll från automatiken.

Om man installerar en nödstoppsknapp måste den överensstämma med föreskrift SS-EN 13850.

Respektera följande höjder från marken:

- styrutrustning = minst 150 cm
- nödstoppsknappar = max 120 cm

Om den manuella styrutrustningen ska användas av sjuka eller rörelsehindrade personer ska den märkas med lämpliga piktogram och man måste säkerställa att den är tillgänglig även för dessa personer.

4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS

FÖRFLYTTA FÖRPACKNINGARNA

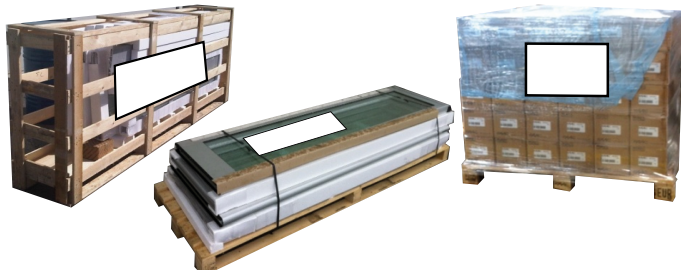


Respektera alltid anvisningarna på emballaget.



NETTOVIKTEN finns angiven på emballaget.

LEVERANS PÅ PALL



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



ENSKILD FÖRPACKNING



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

PACKA UPP OCH FÖRFLYTTA

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

1. Öppna och ta ut samtliga delar ur emballaget.
2. Kontrollera att samtliga komponenter som beställts finns med i leveransen och att de är i gott skick.



Om leveransen inte är korrekt ska man följa instruktionerna i de Allmänna köpevillkoren som finns i försäljningskatalogen på webbsidan www.faactechnologies.com.

Uppackade varor ska förflyttas för hand.



Vid behov av transport ska produkterna förpackas på lämpligt sätt.

Efter användning ska sådant emballage kastas i lämpliga behållare i enlighet med gällande standarder för avfallshantering.

Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.

5. SKÄRA PROFILERNA



Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT måste man skära profilerna till det angivna måttet. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Efter skärningen går man vidare till att montera komponenterna på stödprofilen.

Anvisningar för förflyttning: 13.

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en skärmaskin med linjär såg eller cirkelsåg, med blad som är anpassat för att skära metall.

Det är förbjudet att använda handsåg

Använd endast utrustning som är i gott skick och försedd med alla nödvändiga säkerhetsanordningar.

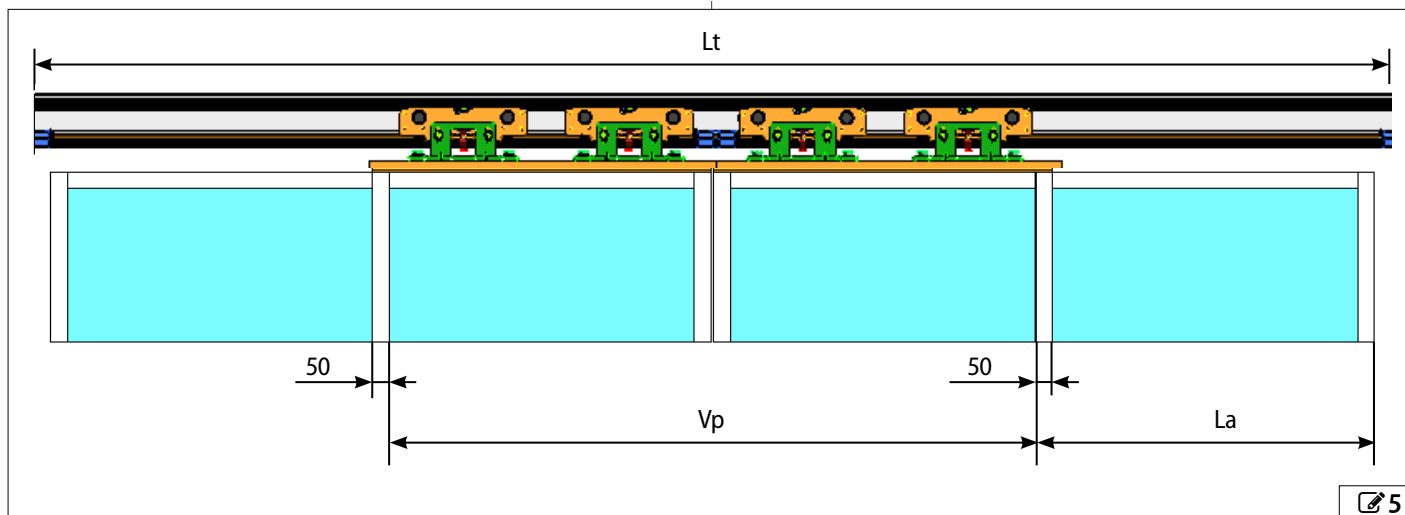
Respektera alltid anvisningarna från utrustningens tillverkare.

Skärningsarbetet får endast utföras av personal som är behörig att använda den aktuella utrustningen.

Utför skärningar enligt de mått som finns angivna i 4.

4 Mått för skärning av profilerna

Profil som ska skäras	Skärmått [mm]
- Stödprofil	Lt = Vp x 2 + 100
- Hölje till karmöverstycke	Karmöverstyckets längd (Lt) ska beräknas baserat på passageöppningens mått (Vp).
- Självbärande profil (TILLVAL)	100 mm motsvarar överlappningen mellan dörrbladen (50 + 50). Om överlappningen skiljer sig från detta mått kommer måttet Lt att variera i relation därtill.
	Redan i beställningsfasen måste man känna till måttet på passageöppningen (Vp) som uppmäts på installationen, eftersom profilerna kan levereras på stänger som är antingen 4300 eller 6100 mm långa.
	Vid installation med sidoprofiler ska stödprofilen skäras till:
	Lt - 2mm
- Profil för inkoppling av dörrblad (TILLVAL)	La
- Nedre styrprofil (TILLVAL)	Måttet på dörrbladets bredd (La) beror på passageöppningens (Vp) mått, antalet dörrblad och förutsedd överlappning.



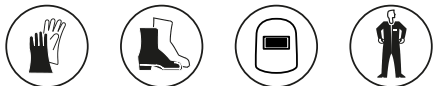
6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET

i Om leveransen omfattar A1400 AIR KIT måste komponenterna monteras på stödprofilen. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Det monterade karmöverstycket flyttas sedan till installationsplatsen.
För anvisningar gällande förflyttning, se 13.

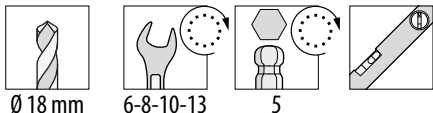
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 18 mm

6-8-10-13

5



Använd en momentnyckel för att nå angivna vridmoment (Nm)



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

6.1 FÖRBEREDANDE MOMENT FÖR SJÄLVBÄRANDE KARMÖVERSTYCKE (i förekommande fall)



ENDAST i de fall karmöverstycket ska fästas till sidoväggarna måste det självbärande karmöverstycket förberedas:

stödprofil, självbärande profil och sidobeslag ska monteras innan man monterar automatikens komponenter.

1. Fäst stödprofilen på den självbärande profilen 6-1:

- börja med att fästa vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

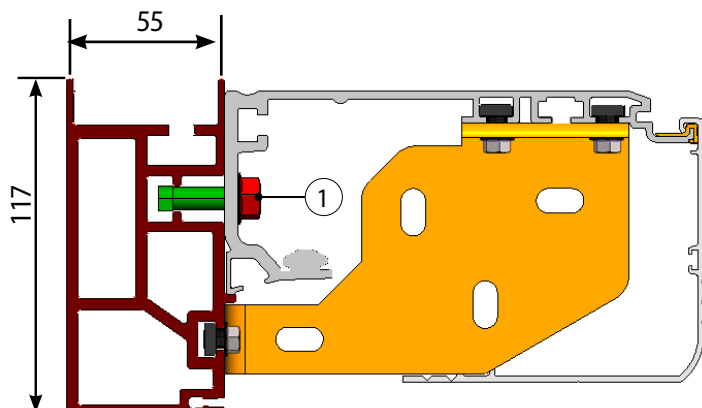
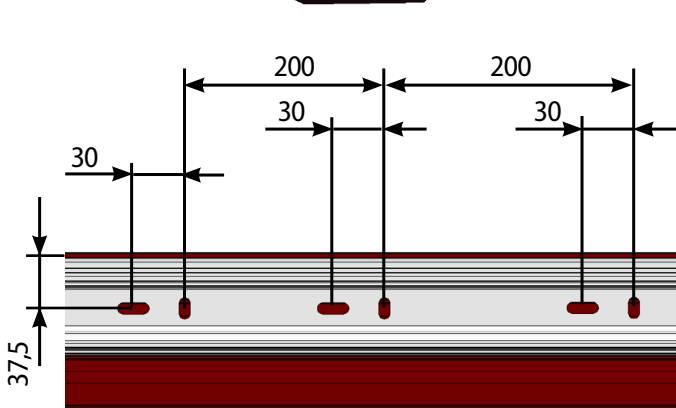
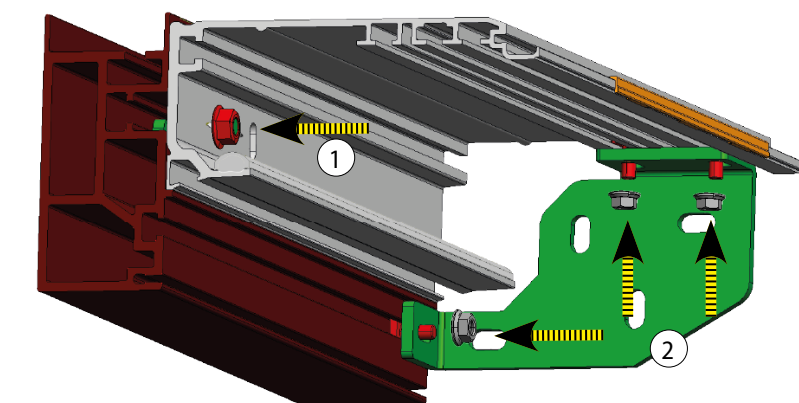
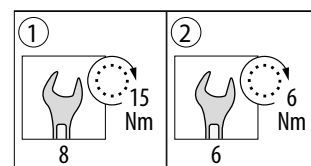
- gå vidare och gör övriga förankringar med ett avstånd emellan på 200 mm; alternera mellan vertikala och horisontella öppningar.

2. Fäst sidobeslagen till ändarna:

- placera plattorna på avsedd plats och fäst de 2 sidobeslagen vid stödprofilens och den självbärande profilens ändar 6-2.



använd medföljande skruvar och plattor



6

6.2 MONTERA KOMPONENTERNA



Observera de korrekta positionerna i de scheman som tillhandahållits online.

MEKANISKA STOPP



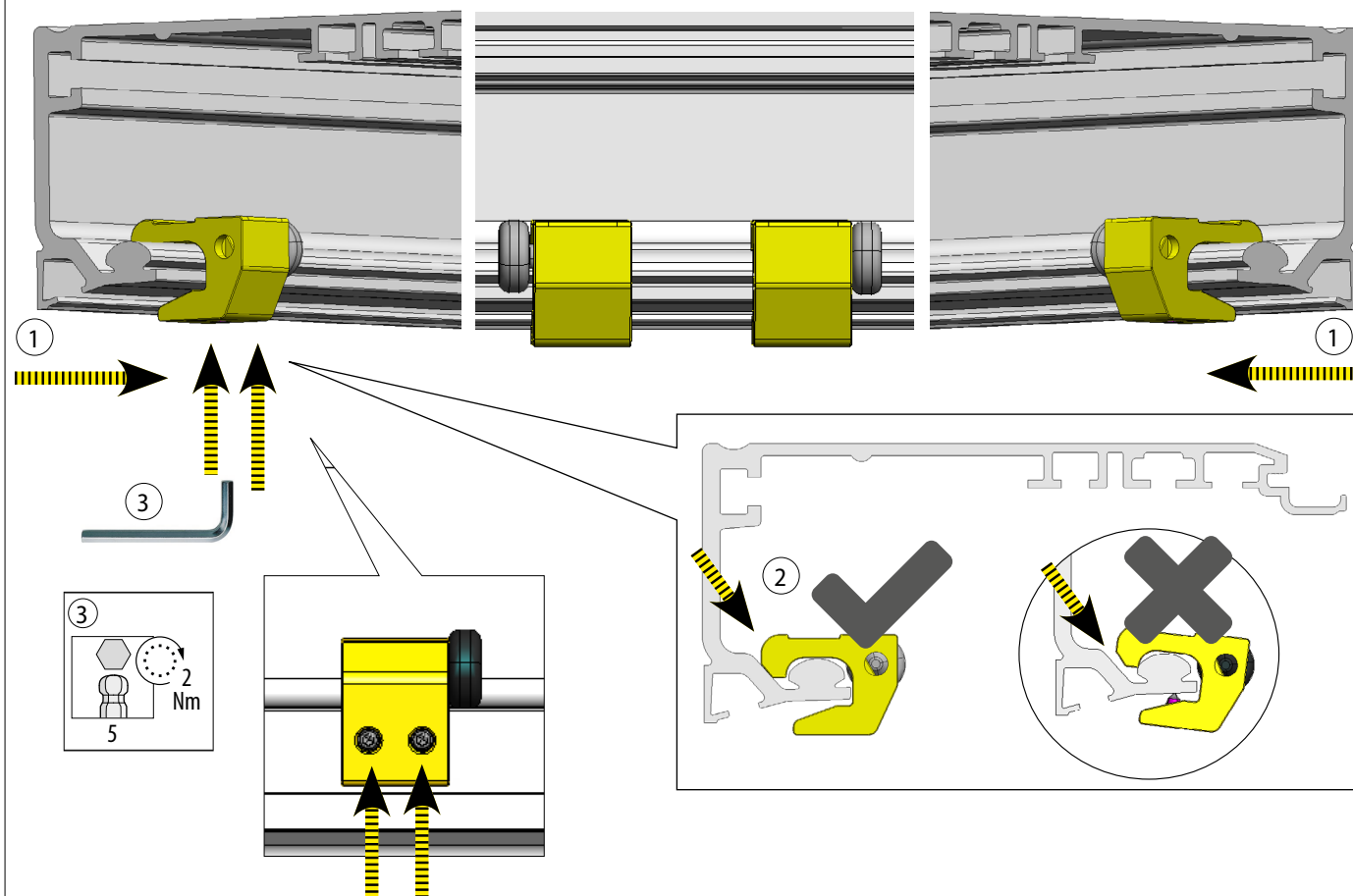
ENKELT DÖRRBLAD: kräver 2 mekaniska stopp Placera dem till en början vid profilens båda ändar.

DUBBELT DÖRRBLAD: kräver 4 mekaniska stopp Placera till en början 2 st. vid de båda ändarna och 2 st. mitt på profilen.

1. För in de mekaniska stoppen från sidan eller framifrån 7-1.
2. Kontrollera att de stöder sig i korrekt position på profilen - 7-2 och fäst varje mekaniskt stopp provisoriskt 7-3.

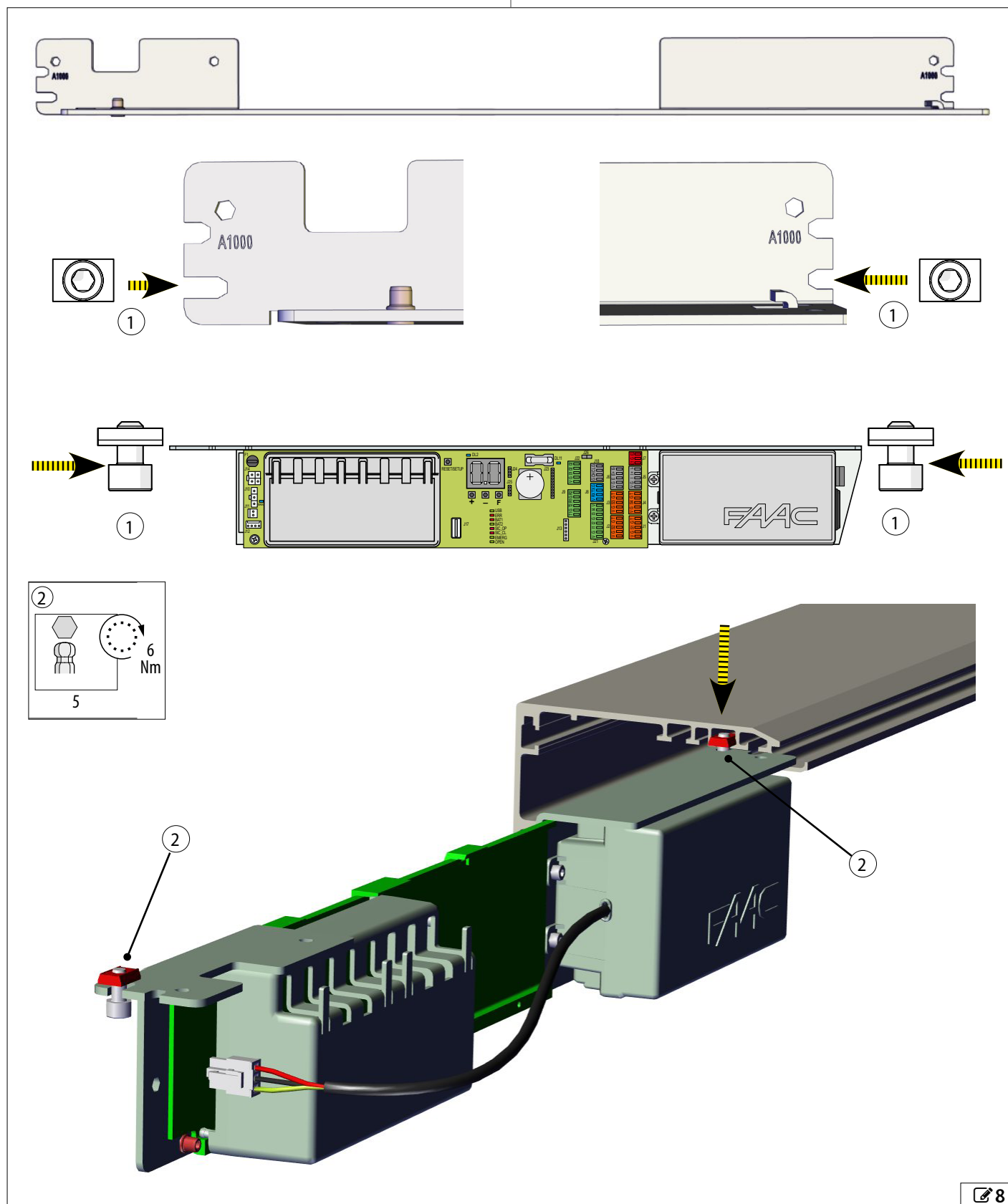


När man monterat dörrbladen ska stoppens position regleras.



ELEKTRONIKMODUL

1. Sätt i skruvarna med plattor i de 2 öppningarna så som visas i  8-1.
2. För in elektronikmodulen på profilen från sidan med hjälp av de 2 plattorna  8-2.



SÄKERHETSKABLAR OCH DISTANSHÅLLARE

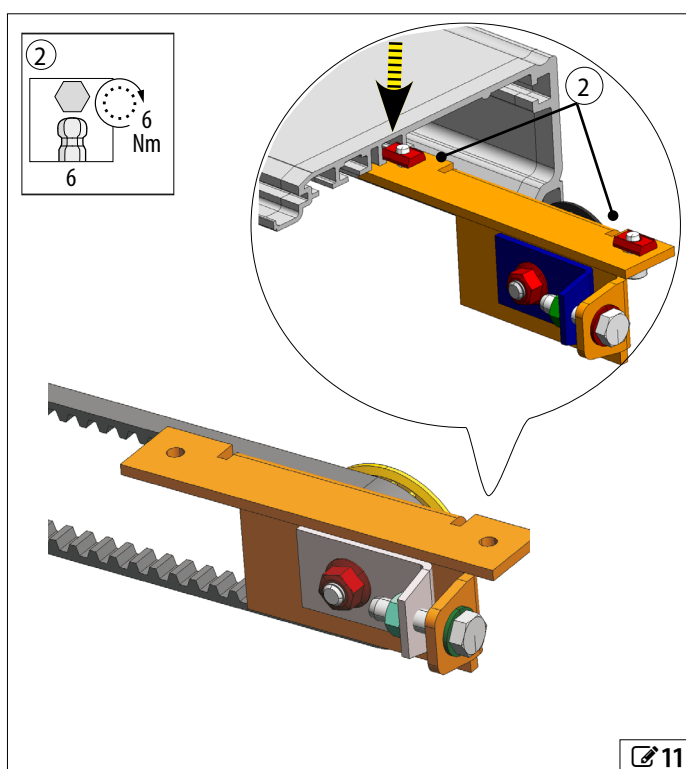
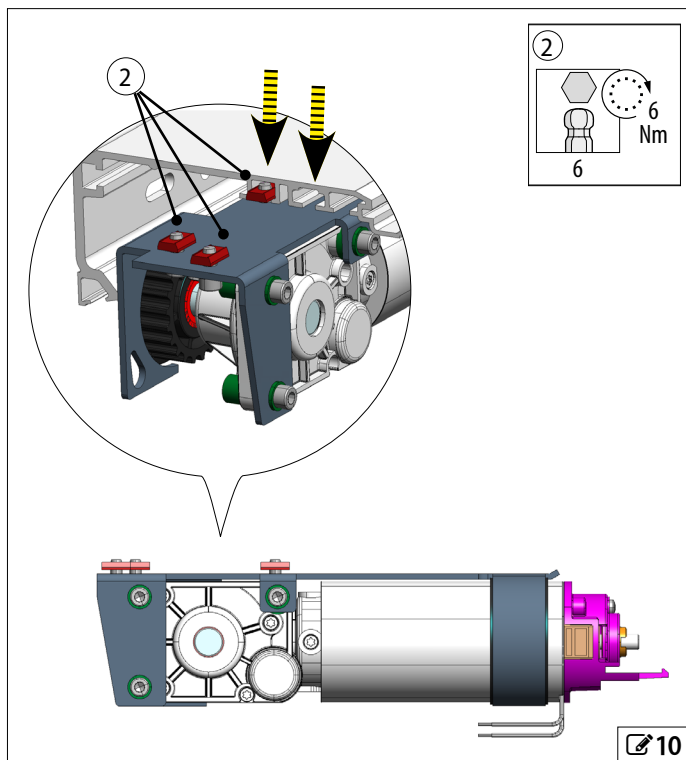
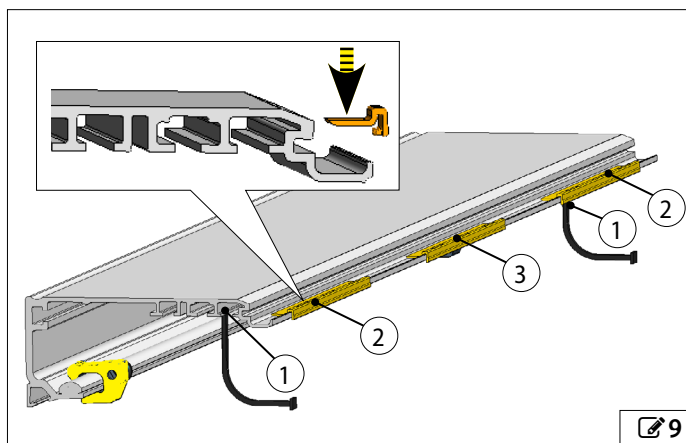
1. För på den bredaste änden på vardera kabel i stödprofilen .
2. För in 2 stötdämpande distanshållare  på profilens kant. Om profilen är längre än 3 m ska man lägga till en extra distanshållare i mitten .

MOTOR

1. För på motorn på stödprofilen från sidan.
2. Fäst med hjälp av de 3 plattorna med skruvar .

VÄNDSKIVA

1. För in vändskivan från sidan .
2. Fäst med hjälp av de 2 plattorna med skruvar .



6.3 MONTERING AV DEN 2:A MOTORN KIT A1400 AIR DM

MOTOR

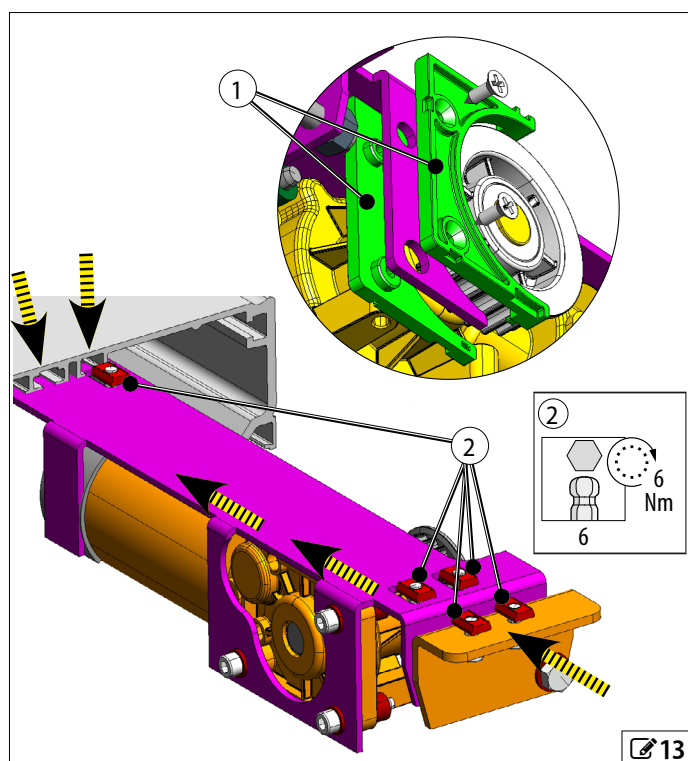
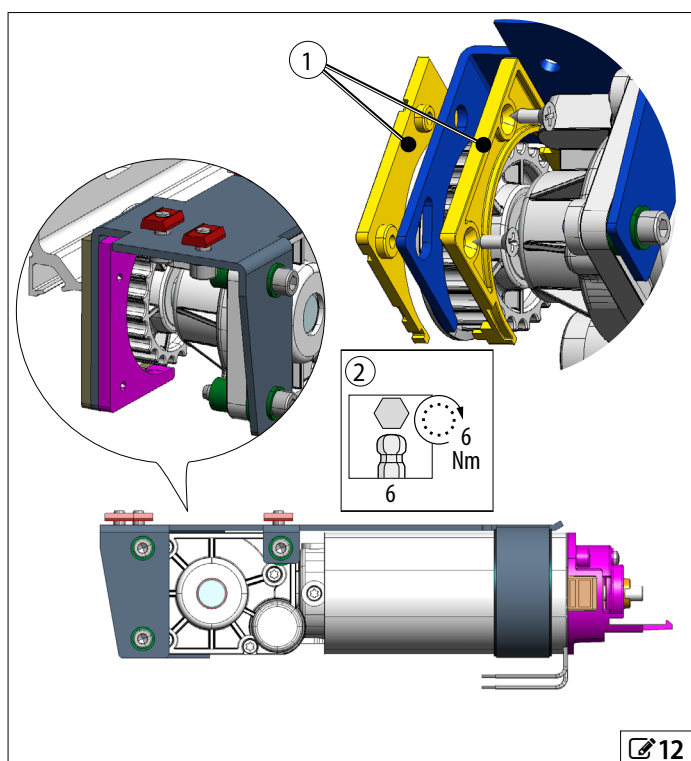
1. Montera de halvmåneformade profilerna på motorn  12-1.

2:A MOTOR

1. Montera de halvmåneformade profilerna på den 2:a motorn  13-1.
2. För in motorn från sidan.
3. Fäst med hjälp av de 5 plattorna med skruvar  13-2.



Passageöppningen VP kan komma att minska man går från A1400 AIR till konfigurationen med kittet A1400 AIR DM. Här hänvisas till de tabeller som tillhandahållits online.



ÖVERVAKNING AV MOTORNS FRIKOPPLING

(TILLVAL)

Installera mikrobrytaren på motorlåset  14.

INTERN FRIKOPPLINGSANORDNING



Applikationer med dubbla dörrblad.

För passageöppningar (Vp) mellan 800 och 1000 mm rekommenderar vi att man installerar frikopplingsanordningen på änden motsatt Motor_1.

För passageöppningar (Vp) mellan 1000 och 3000 mm rekommenderar vi att man installerar frikopplingsanordningen i närheten av Motor_1.

Frikopplingsvred finns tillgängliga för höljen av typen H100 eller H140. Montering och inställning är densamma oavsett version.

Man måste skruva loss och ta bort vredet för att kunna öppna automatikens hölje efter att man monterat den inre frikopplingsanordningen.

1. Dra åt justeringsmuttern med respektive låsmutter  15-1.
2. Dra ut cirka 20 cm stålkabel från manteln. För in kabeln i justeringsmuttern och låt den passera genom frikopplingsanordningen  15-2.
3. Dra åt skruven  15-3 för att blockera stålkabeln.
4. För den svarta kabelmanteln mot justeringsmuttern och dra åt justeringsskruven helt till beslaget.
5. För in två plattor på profilen  16-1 och montera frikopplingsvredet på sidobeslaget.
6. Blockera vredet: dra och rotera det 90°  15. Vredet ska stanna kvar i denna position.
7. Dra kabeln med mantel genom de till syftet avsedda kabelkanalerna hela vägen till motorlåset. Undvik att vika manteln för mycket.
8. Närma den mantelförsedda kabeln till delen  17-2 och skär av överflödigt mantel.
9. Låt kabeln passera genom skenan  17-2 så att manteln kommer i kontakt med den. För in kabeln i klämman 3.
10. Dra blocket 8 till ändläge så att fjädrarna trycks ihop. Skruva fast klämmans skruv 3 för att låsa stålkabeln.
11. Skär av överflödigt stålkabel.

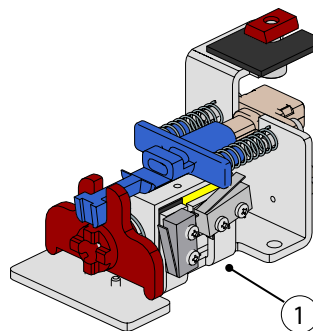
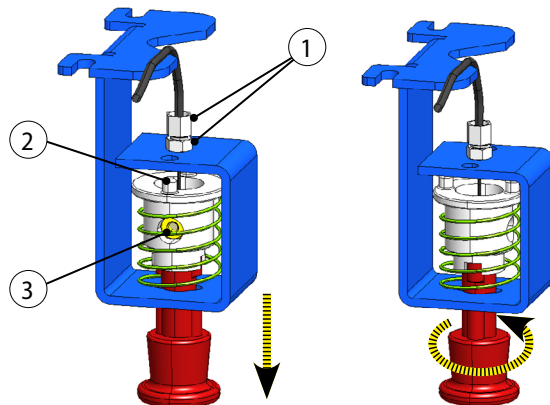
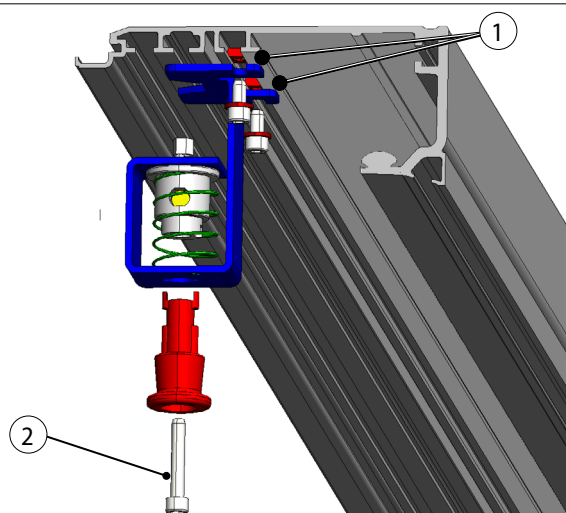
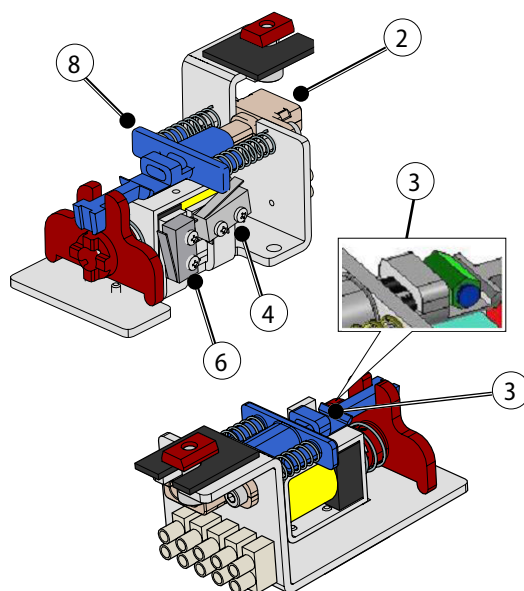
FUNKTIONSTEST FÖR MOTORLÅS XB LOCK

Motorn ska vara fri att röra sig: motorlåset ska inte vara inkopplat på motoraxelns koppling.

- För att reglera kabelns spänning, skruva på justermuttern  15-1.
- Lossa vredet genom att vrida det 90° och kontrollera att frikopplaren fungerar.
- Dra i vredet för att kontrollera att mikrobrytaren för dörröppning  17-4) aktiveras.



Om man behöver installera en yttre frikoppling ska man använda de till syftet avsedda nyckelknapparna. För in frikopplingskabeln på till syftet avsedd plats i motorlåset.

 14 15 16 17

BORRA I HÖLJET

Borra ett hål med 18 mm diameter påhöljets längsgående markering  18-1.

Hålet ska vara centrerat i förhållande till frikopplingsvredet.

SENSOR FÖR ÖVERVAKNING AV STÄNGD DÖRR

(TILLVAL)



Montera magneten på den löpvagn som är närmast stängningsstoppet.

1. Skruva fast magneten  19-1 på löpvagnen (använd det gängade hål som normalt är avsett för remmens anslutning).
2. Montera sensorn på beslaget med hjälp av de därtill avsedda plastmuttrarna  19-2.
3. För in en gängad platta med skruv på plats på stödprofilen och fäst beslaget  19-3.



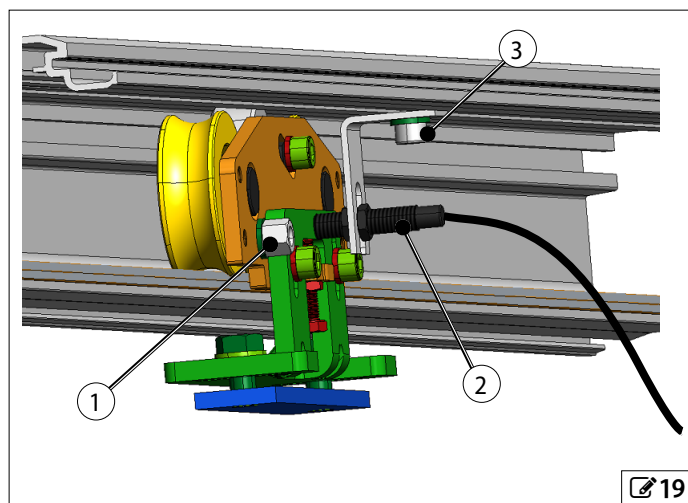
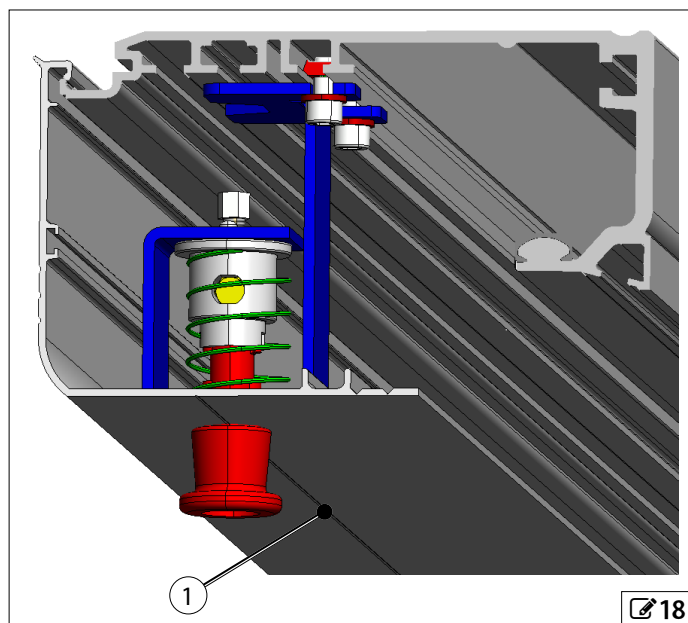
När man installerat dörren måste man kontrollera positionen för att säkerställa att sensor och magnet är i linje med varandra när dörren är stängd.

NÖDBATTERIER

1. För på två plattor på stödprofilen enligt vad som visas i  20.
2. Fäst batteristödet på stödprofilen med 2 skruvar och säkringsbrickor (medföljer).



Kontrollera datumet på nödbatteriets etikett via fönstret på batterihållarplattan  20-3.



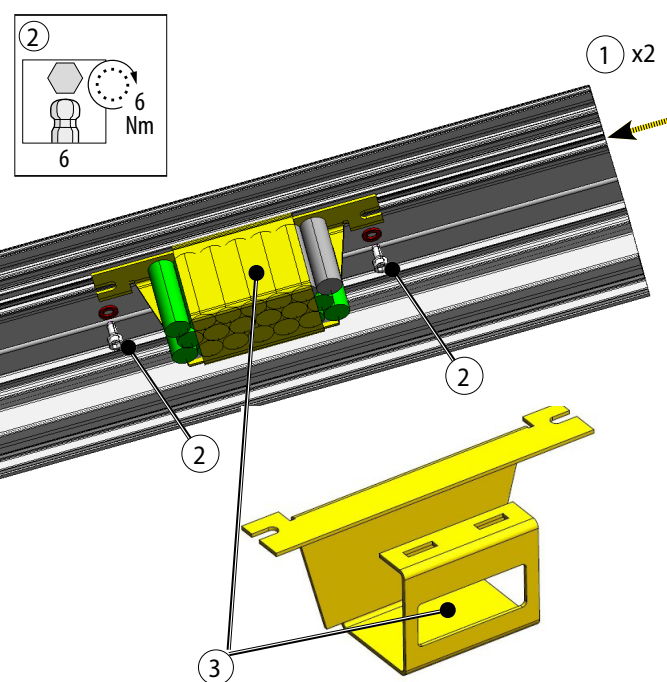
IDENTIFIKATIONSNUMMER

exempel:

75501500 **2015**

Försäljningskod

tillverkningsår (åååå)



7. MONTERA KARMEN A1400 AIR CS

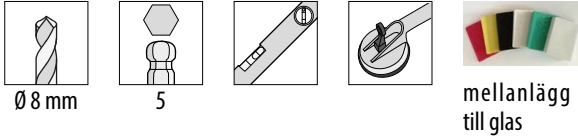
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en momentnyckel för att ställa in de angivna vridmomenten (Nm).
Vid beställning av dörrkarmen ska man komma ihåg att säkerhetsavståndet vid öppning måste uppfylla kraven i standard EN 16005:2012 eftersom inga detektorer för öppningskydd kan installeras för dörrar av typen A1400 AIR.



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

7.1 ENTRÉDÖRR MED PROFILER TK50

FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, metallkonstruktion, etc.)
2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästeanordningar (kilar, självängade skruvar, etc.).

3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

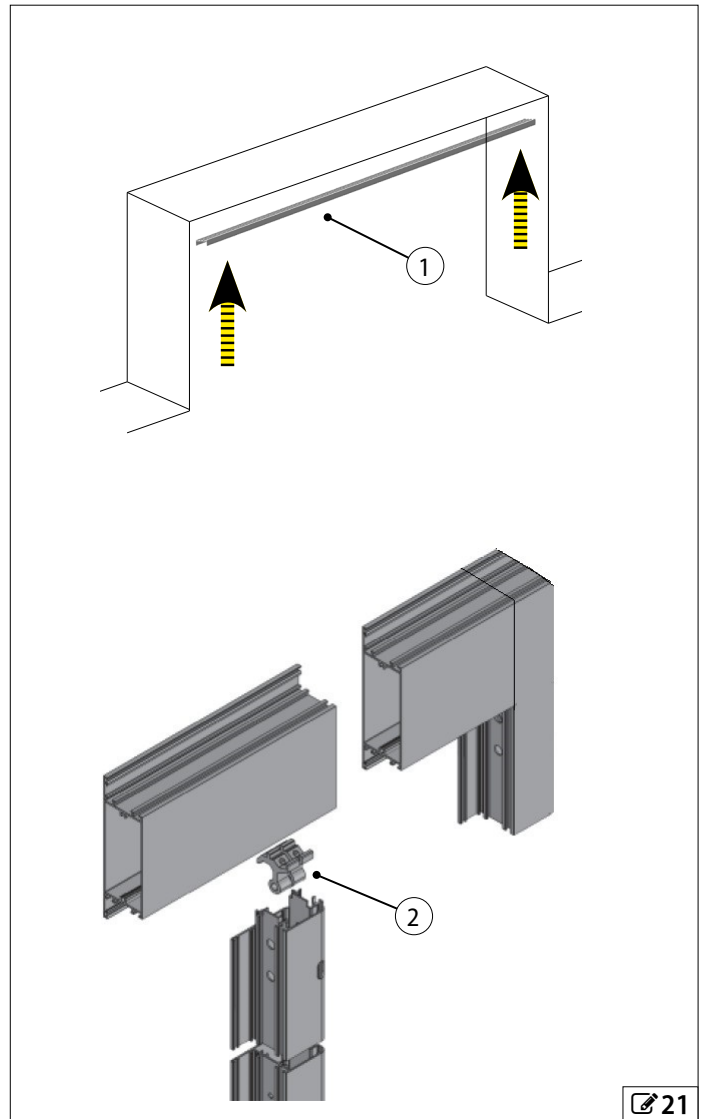


Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhålen.

MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- övre karmöverstycke med införd förstärkningsplatta för A1400 AIR
 - 2 rörliga dörrblad, monterade med eller utan glas
 - 2 fasta laterala dörrblad utan glas, ska monteras samman med övre karmöverstycke
 - tätning till de fasta dörrbladens glas
 - paket med skruvar för montering av karmen
1. Montera den övre kompensationsprofilen i öppningen (STD lösning) 21-1.
 2. Fäst med lämpliga skruvar med ett avstånd på minst 500 mm.
 3. Montera entrédörrens delar, vilka utgörs av de 2 dörrbladen som är öppna upptill, och koppla samman med karmöverstyckets kopplingsprofil, med hjälp av kopplingsbeslaget 21-2. Koppla samman karmöverstycke och profil med hjälp av de medföljande skruvarna.
 4. Lyft den sammansatta entrédörren.
 5. Placera entrédörren i utrymmet och för in den på den övre kompensationsprofilen.
 6. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
 7. Fäst de laterala kompensationsprofilerna med lämpliga skruvar i förhållande till ställskruvarna 22-1.
 8. Kontrollera vertikalinställningen med hjälp av ett vattenpass.



9. Justera avståndet mellan dörrbladets profil och kompensationsprofilen med hjälp av de ställskruvar som sitter på profilen  22-1. Denna inställning korrigerar eventuella defekter på väggens yta.
10. Kontrollera vertikal och horisontal planhetsinställning.
11. Fäst det fasta dörrbladets sidor så som visas i  22-2.



Om man behöver skära kompensationsprofilen ska man noga observera inriktningen för de hål, som har olika avstånd. Vi rekommenderar att man utför referensmärkena för skärningen med start uppifrån.

FÄSTA DE FASTA DÖRRBLADEN

De fasta dörrbladen kan vara:

- med låg sockel
- med hög sockel

Fäst det fasta dörrbladet vid golvet genom att borra igenom dörrbladet  23-3 och fäst det med skruvar och pluggar.

- Använd lämpliga borr och pluggar med skruvar.



Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhölen.

MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

Montera dörrbladen enligt beskrivningen i kapitel 9.

MONTERA GLASEN

1. Placera de 3 mellanlägg i profilens nedre del  24-2.
2. Flytta glaset och placera det på mellanlägg  24-3, 4.



Vid hantering av glaset ska man följa de säkerhetsföreskrifter som finns angivna i kapitlet Säkerhet.

3. Fäst glaset med hjälp av de medföljande glasförankringarna  24-5.

4. Sätt i tätningen längs hela omkretsen.



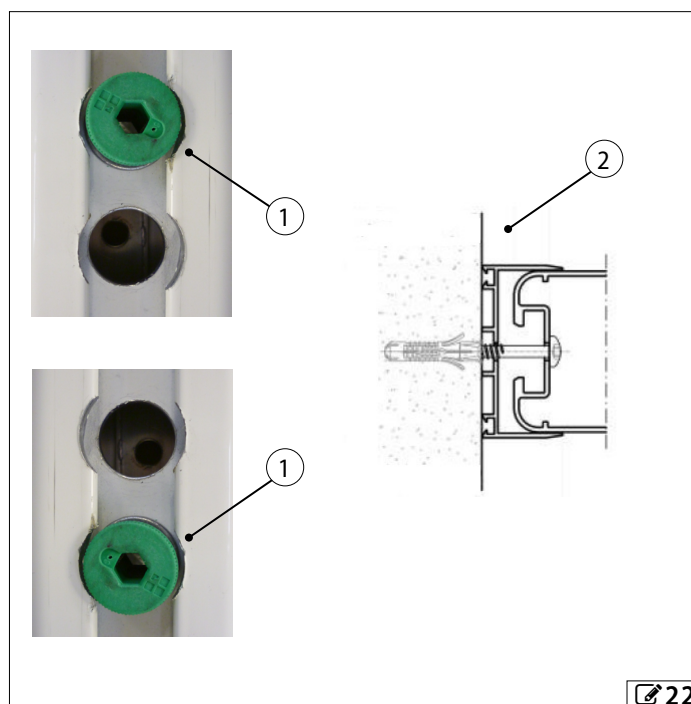
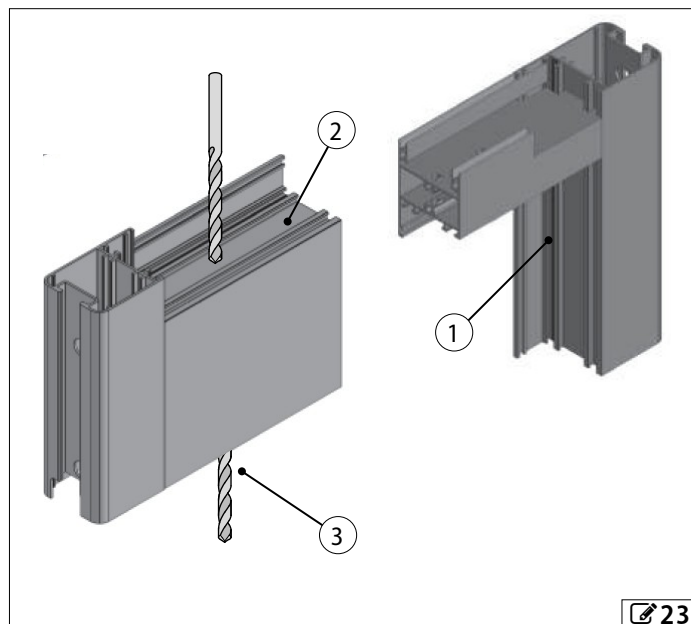
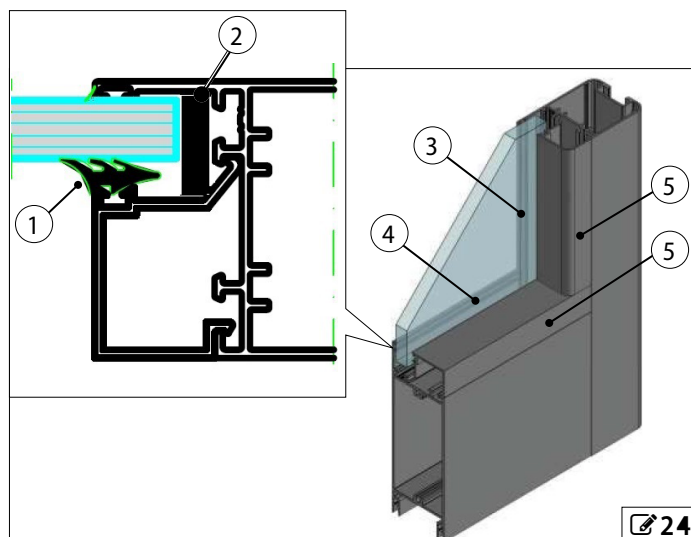
Tätningen ska föras in med den flikiga sidan vänd mot profilens insida  24-1.

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även för alla justeringsprocedurer hänvisas till i kapitel 8.


 22

 23

 24

7.2 ENTRÉDÖRR MED PROFILER TK20

FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, konstruktionsstål...)
2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästordningar.

Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhålen.

3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- 4 dörrblad (2 fasta blad och 2 rörliga blad med glasen monterade).
- laterala och övre kompensationsprofiler
- profil för linjeinställning
- tätning till fasta dörrblad
- glidskor till golvet

1. Montera den övre kompensationsprofilen 25-1.
2. Montera de laterala kompensationsprofilerna 25-2.
3. Montera profilen på golvet 25-3.
4. För in det fasta dörrbladet genom att luta det och fästa det i den övre profilen 26 1, 2, 3.
5. Placera dörrbladet plant i vertikal riktning och fäst det därefter.
6. Montera den övre labyrintprofilen 26-5.

MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

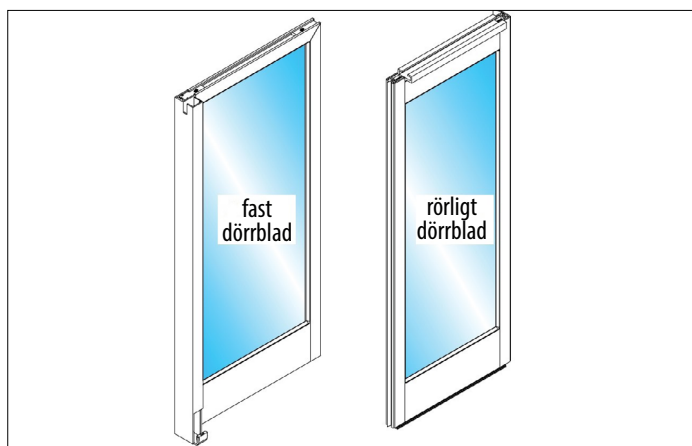
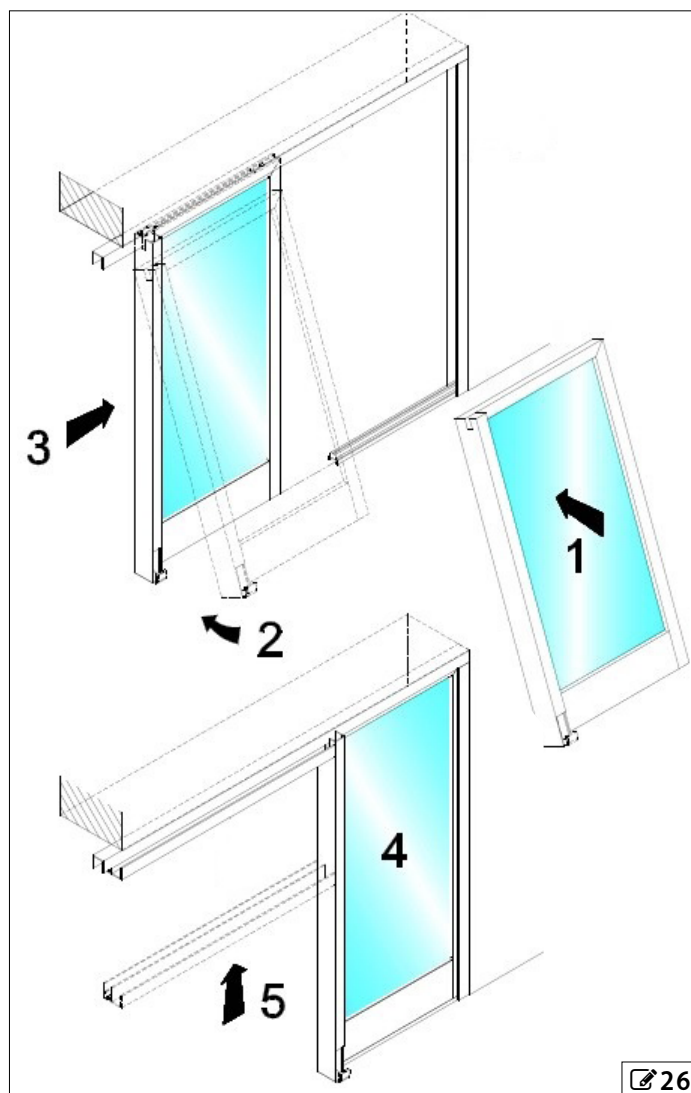
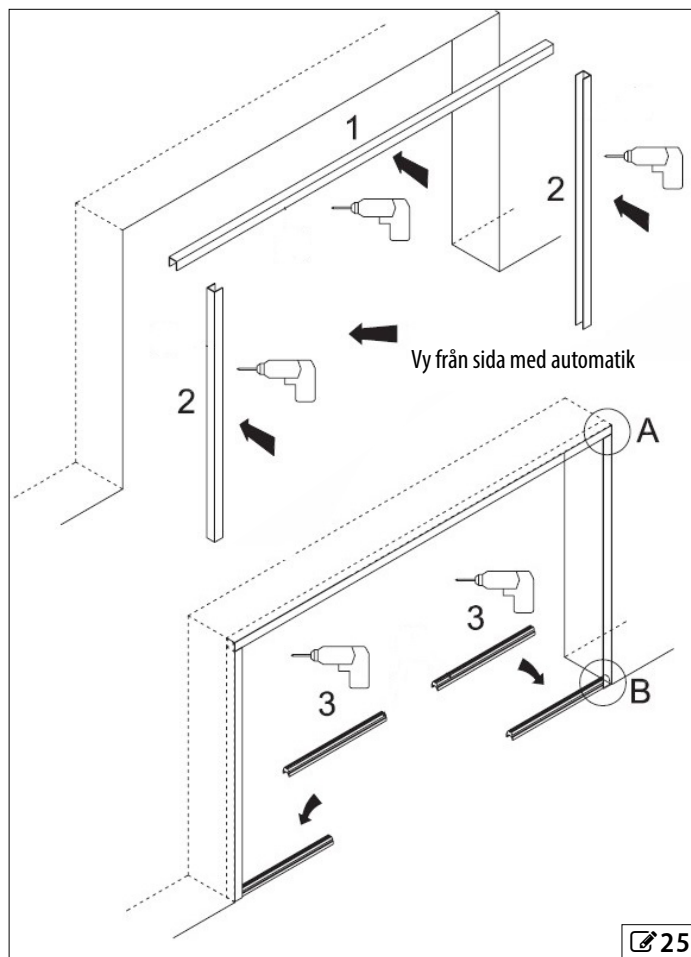
Montera dörrbladen enligt beskrivningen i kapitel 9.

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även för alla justeringsprocedurerna hänvisas till kapitlet.



8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET

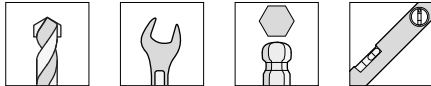
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 8 mm

8-10-13

5



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

8.1 FÖRBEREDANDE MOMENT

- Inför fästningen måste man tillfälligt montera ner höljet och elektronikmodulen och ta bort de komponenter som är i vägen för arbetet.



För att underlätta vid återmontering av komponenterna ska man markera deras positioner.

- Placera automatiken på golvet, dra ut säkeretskablarna och ta bort skyddshöljet.
 - Lossa skruvarna till elektronikmodulen och ta bort den.
 - Lossa skruvarna till de komponenter som sitter i vägen för arbetet (t.ex. motorer) och dra av dem från profilen.
- Fastställ höjden för stödprofilens fastsättning (se installations-schema som tillhandahålls online).



Avståndet mellan stödprofilens översta del och taket måste vara minst 80 mm  27.

Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- Gå vidare i enlighet med aktuell typ av installation:
 - FASTSÄTTNING PÅ VÄGG (se tillhörande avsnitt).
 - SJÄLVBÄRANDE FASTSÄTTNING med TILLVALSPROFIL (se tillhörande avsnitt) om detta förutsatts för specifika behov.

8.2 FASTSÄTTNING TILL VÄGG



Den stödjande väggen måste vara anpassad för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.

- Lyft stödprofilen till den fastställda installationshöjden.
- Markera borrhålen på väggen.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

- Gör hålen i väggen.
 - Använd borrar som är lämpliga för väggens material.
- Lyft stödprofilen. Fäst den till att börja med vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

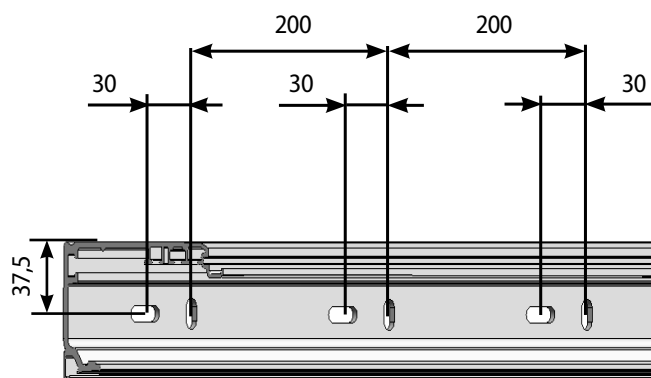
- Fäst den därefter först i mitten och sedan på övriga punkter. Alternera mellan vertikala och horisontella öppningar vid ett avstånd på 200 mm  27.



När karmöverstycket har installerats ska man sätta tillbaka samtliga komponenter som flyttats och montera tillbaka elektronikmodulen på rätt plats. Montera slutligen tillbaka säkeretskablar och hölje.



Skruvar och dubbar medföljer ej.



80

 27

8.3 MONTERA DEN SJÄLVBÄRANDE AUTOMATIKEN

(I FÖREKOMMANDE FALL)



De stödjande sidoväggarna måste vara anpassade för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.



I den självbärande versionen av automatiken (i förekommande fall) är stödprofilen monterad på den självbärande profilen och på sidobeslagen.

1. Lyft automatiken till den fastställda installationshöjden och markera borrhöjden på väggen, i de 4 öppningarna i vardera sidobeslag.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

2. Gör hålen i sidoväggarna.

- Använd borrar som är lämpliga för materialet  28.

3. Lyft automatiken och fäst den till sidoväggarna:

- Använd 4 lämpliga väggpluggar i de 4 hålen i vardera av de två sidobeslagen  29.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

4. Om profilens längd överstiger 3000 mm måste man montera dragstag, antingen till väggen eller till taket beroende på aktuell situation, i central position för att förhindra att karmöverstycket böjs på mitten.



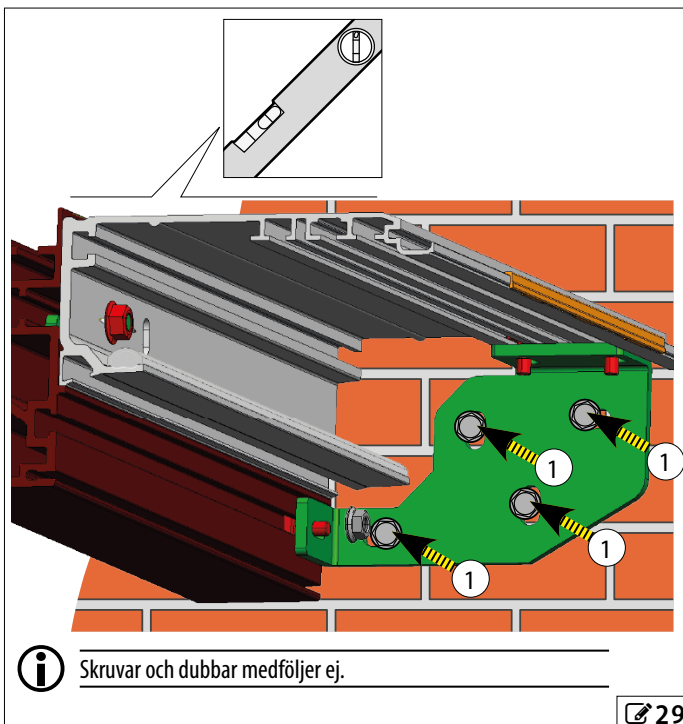
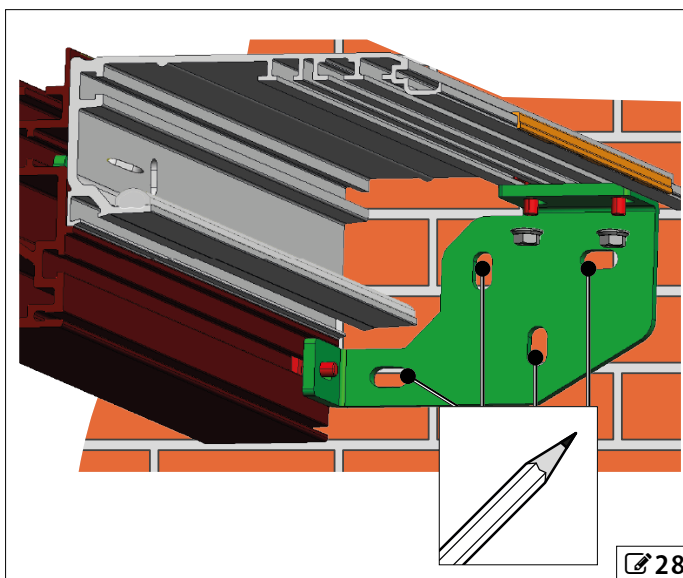
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm²)*  30.

5. Antal dragstag som krävs beror på profilens längd:

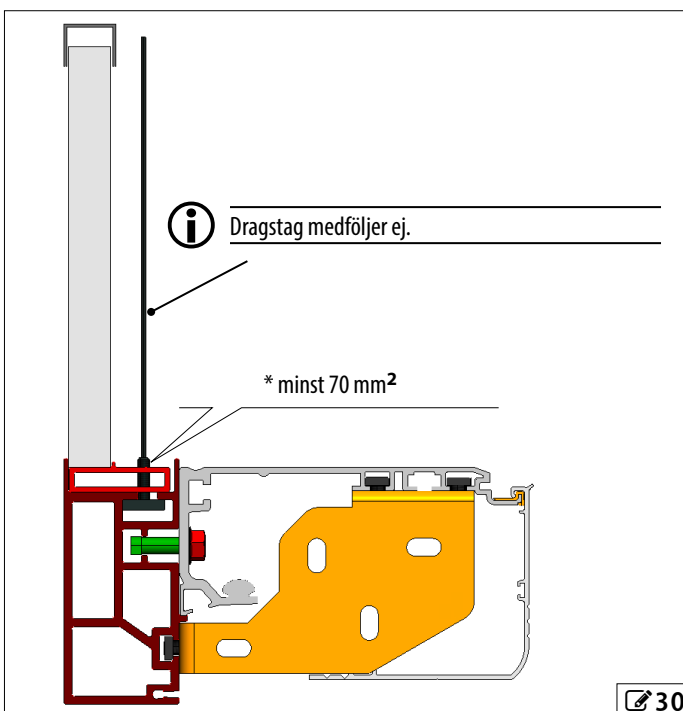
- mellan 3000 mm och 4000 mm kräver ett centralt fäste.
- mellan 4000 mm och 6100 mm kräver två mellanliggande fästen.



Vi rekommenderar dock att man alltid monterar ett dragstag i mitten, även om längden inte överstiger 3000 mm.



Skrudar och dubbar medföljer ej.



Dragstag medföljer ej.

* minst 70 mm²

8.4 MONTERA ÖVERLJUSFÖNSTER

(TILLVAL)



Överljusfönstret är ett tillval som levereras tillsammans med det självbärande karmöverstycket.

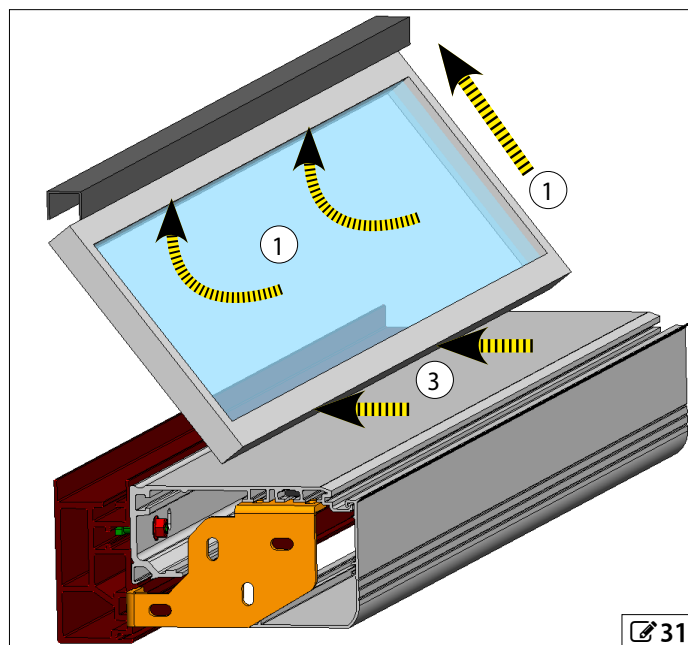
1. För in panelen med överljusfönstret i öppningen i den självbärande profilen 31.
2. Håll panelen upplyft för att sätta i profilerna vid ett jämnt avstånd 32.
3. Sänk panelen så att den stöds mot profilerna 33.
4. Fäst ett dragstag (medföljer ej) i mitten 34.



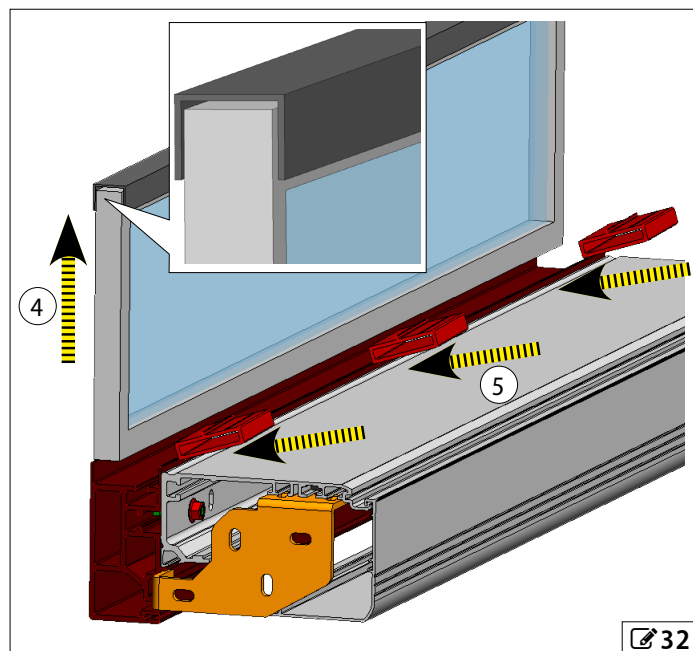
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm²) * 30.



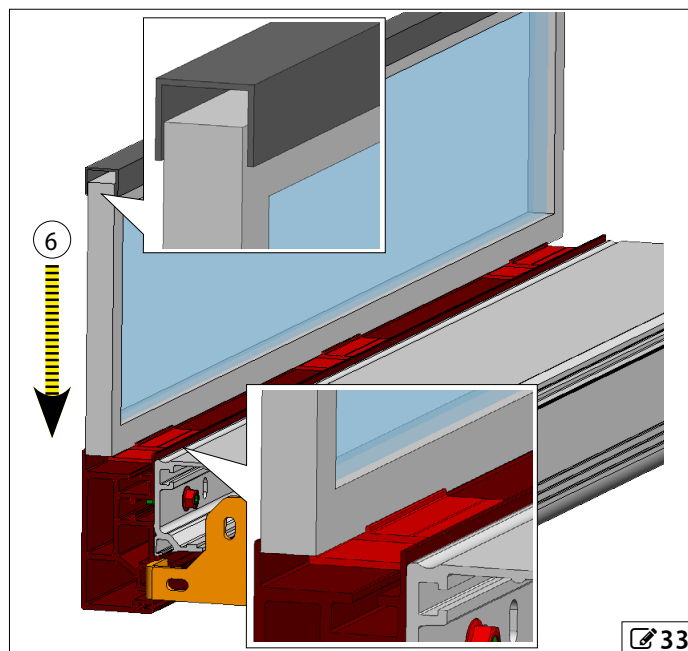
Antal dragstag som krävs beror på profilens längd: ordna med ett dragstag per 2500 mm.



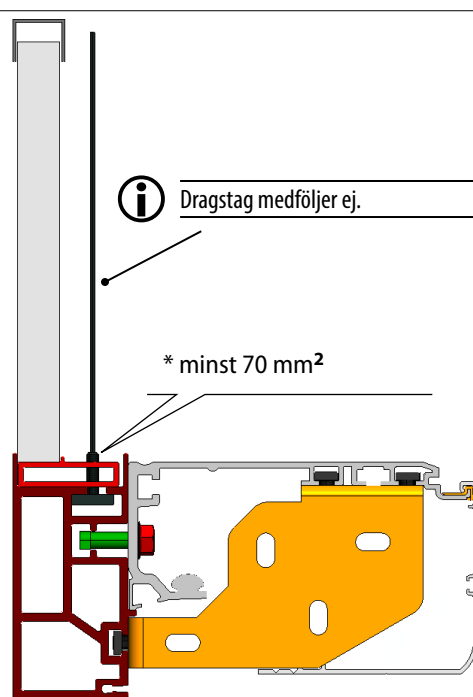
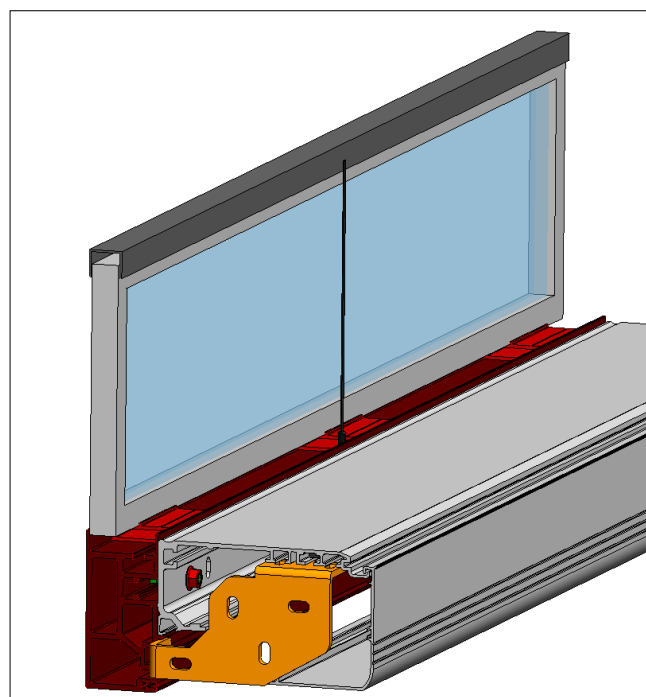
31



32



33



34

9. INSTALLERA DÖRRBLADEN

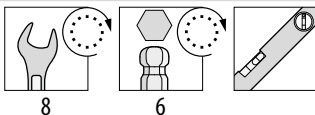
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

9.1 MONTERA DE NEDRE GLIDSKORNA

GLIDSKO MED BESLAG TK50

För förankring till vägg eller fast dörrblad 35.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

SVÄNGBAR GLIDSKO TK50

För förankring i golv 36.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

GLIDSKO MED BESLAG TK20

För förankring till fast dörrblad 37.

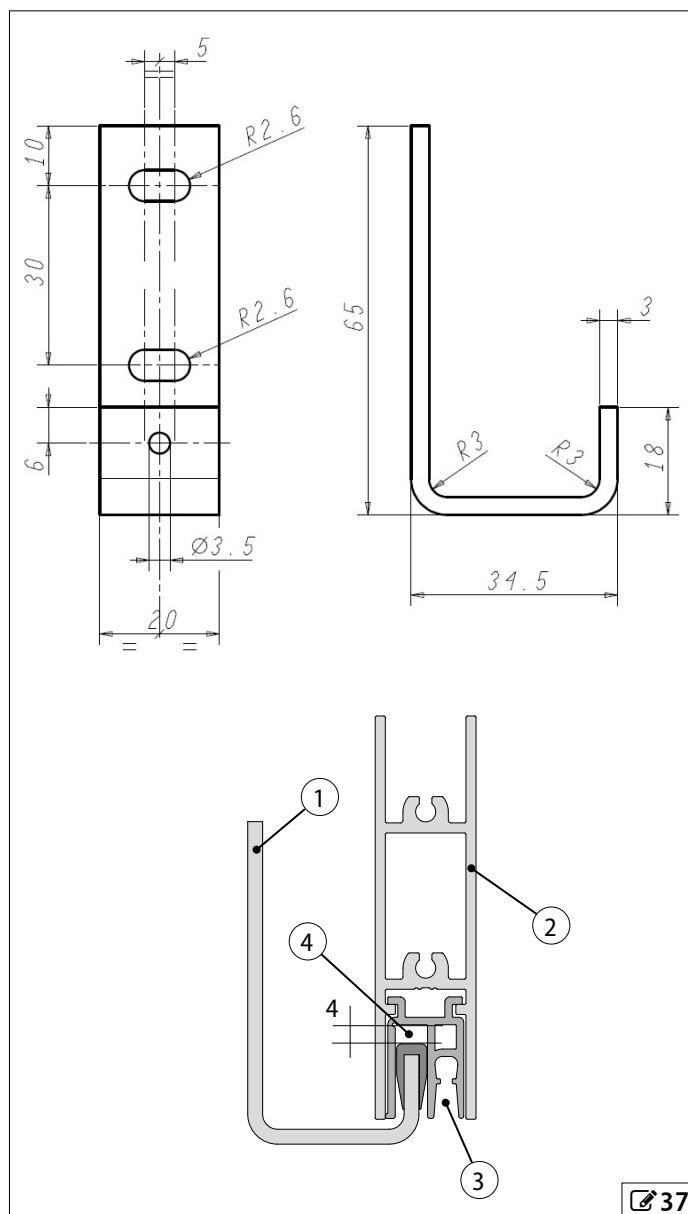
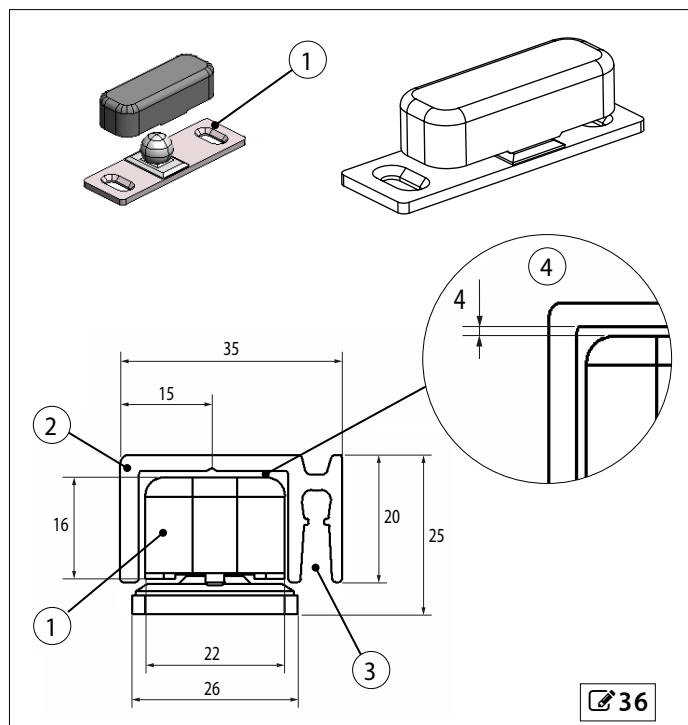
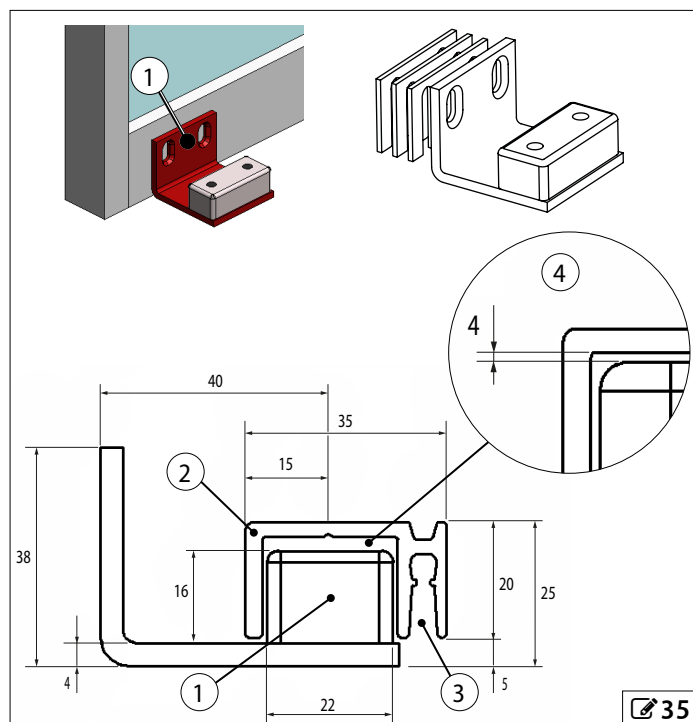
- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).



Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

Avståndet mellan glidsko och nedre profil ska vara 4mm (ref.4- 35- 36- 37).



9.2 MONTERA PROFILERNA PÅ DÖRRBLADEN



Innan man installerar dörrbladen ska man kontrollera att det inte föreligger risk att skära sig eller dras med.

Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

Avlägsna eventuella utskjutande delar och/eller vassa kanter på karmen och på dörrbladen.

1. Placera och sätt fast fästprofilen på dörrbladets övre del 38.



Använd skruvar som är anpassade efter dörrbladets vikt och tillämpa lämpligt vridmoment.

2. Placera och sätt fast den nedre styrprofilen på dörrbladets nedre del 39.

9.3 MONTERA DEN NEDRE BORSTEN

(TILLVAL)

1. Skär borsten till samma längd som dörrbladet.
2. För in borsten i det därtill avsedda utrymmet i den nedre styrprofilen 39-1.

GLASDÖRRAR



För installation av glasdörrar hänvisas till den särskilda sektionen.

9.4 INSTALLERA DÖRRBLADEN

Installera dörrbladen enligt nedanstående beskrivning.

1. Demontera de 2 löpvagnarna:
 - Ta bort de 2 fästskevarna 40-1.
 - Separera löpvagnens övre platta från den nedre plattan 40-2.
2. Placera löphjulen till den övre plattan på glidskenan (två plattor per dörrblad) 41-1.
3. Justera mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen faller ner 41-2.
4. För in löpvagnens nedre plattor sidledes i profilen 41-3.
5. Ställ in de båda plattornas position på dörrbladet.
 - Följ de mått som angetts i de scheman som tillhandahållits online.
6. Fäst löpvagnarnas plattor med hjälp av de 2 skruvarna 41-4.
7. Höj dörrbladet tills vagnens övre och nedre plattor kommer i kontakt med varandra 42-1. Ställ öppningarna i linje med varandra.



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

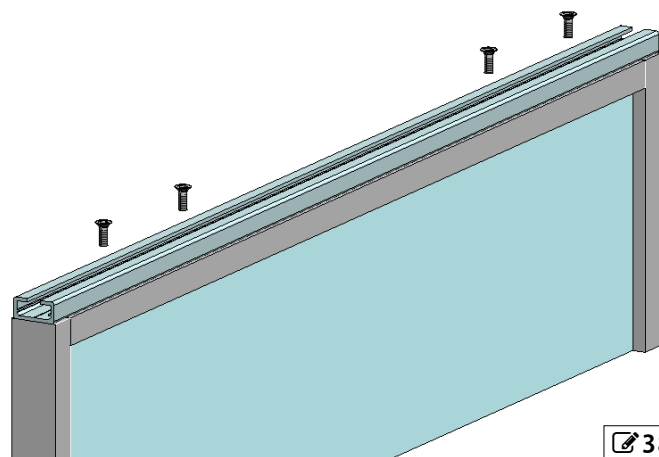
8. Fäst vagnens 2 plattor vid varandra 42-2.



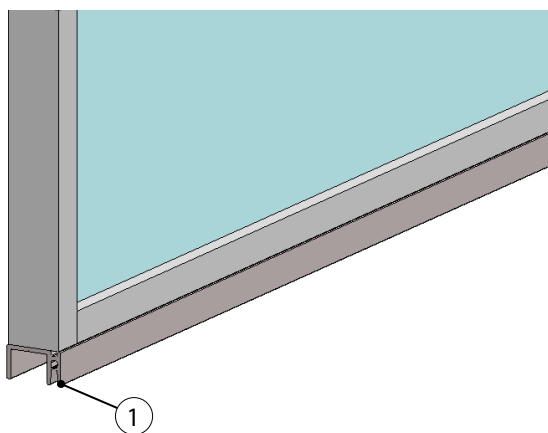
Ställ in mottryckshjulet 46.



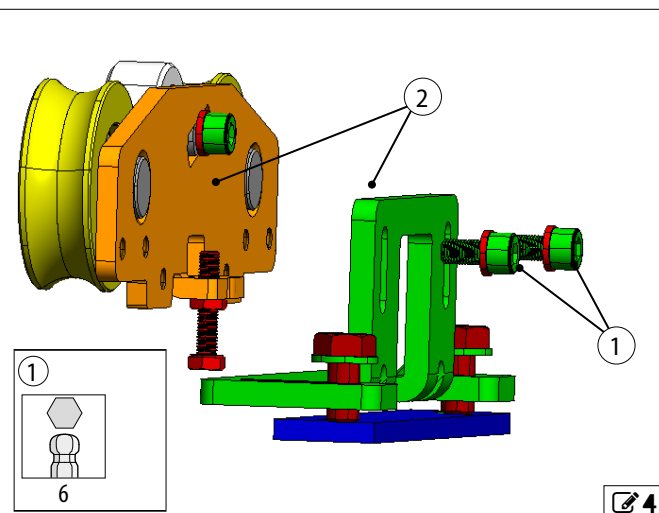
Skruvar medföljer ej.



38



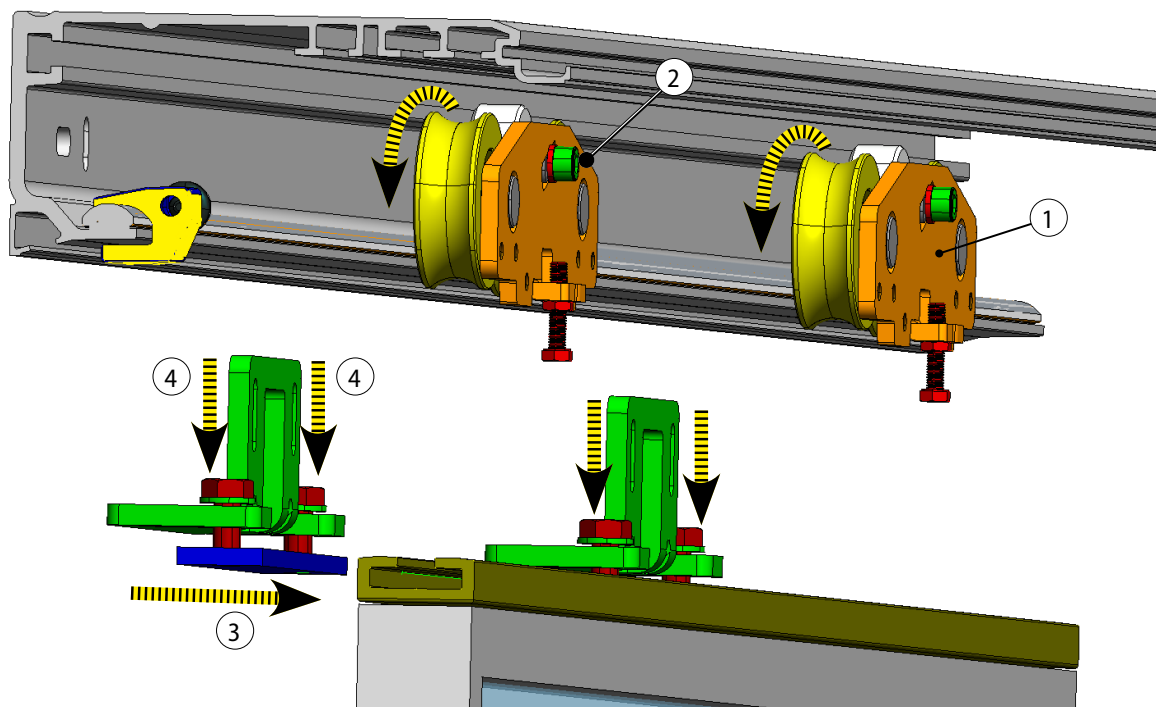
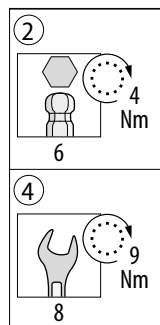
39



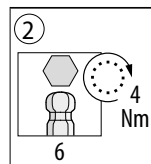
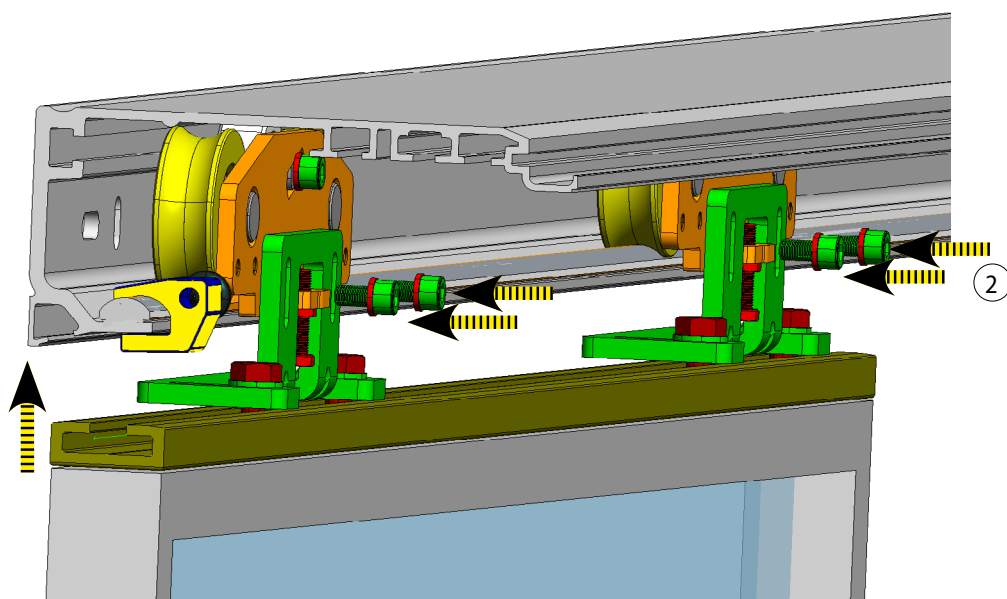
1

6

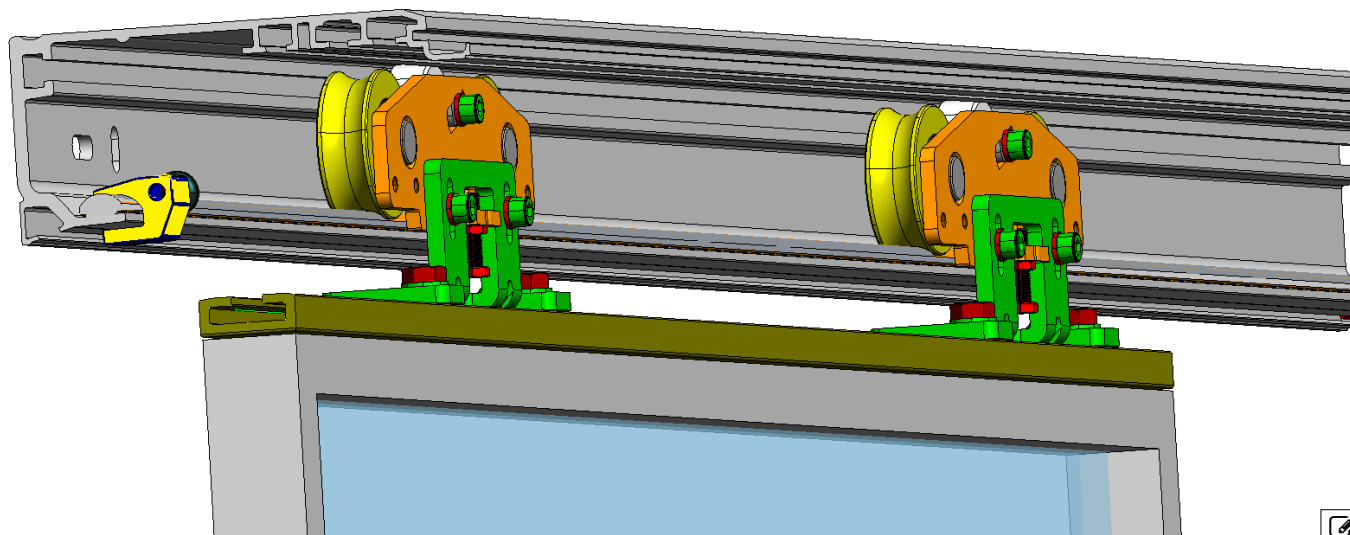
40



41



42



43

9.5 STÄLLA IN DÖRRBLAD OCH LÖPVAGNAR



I konfigurationen med kit för 2:a motor måste vagnarnas löphjul bytas ut mot löphjul som är specifikt avsedda för tunga dörrblad.

Justera dörrbladens höjd och djup med hjälp av löpvagnarna.

Ställ in mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen åker ut från glidskenan.

DÖRRBLADENS HÖJD



Med hjälp av löpvagnarna kan dörrbladens höjd ställas in till $\pm 7,5$ mm.

1. Lossa delvis de två skruvarna 44-1.
2. För att höja dörrbladet ska man vrida skruven 2 i medurs riktning. För att sänka dörrbladet ska man vrida skruven 2 i moturs riktning.
3. Dra åt de två skruvarna 44-1.

DÖRRBLADENS DJUP

1. Lossa de 2 skruvarna 45-1.
2. Flytta dörrbladet i de två öppningarna i löpvagnarnas botten efter önskemål.
3. Dra åt de 2 skruvarna 45-1.



Efter inställningen ska man kontrollera dörrbladets vertikala och horisontala planhet med hjälp av ett vattenpass.

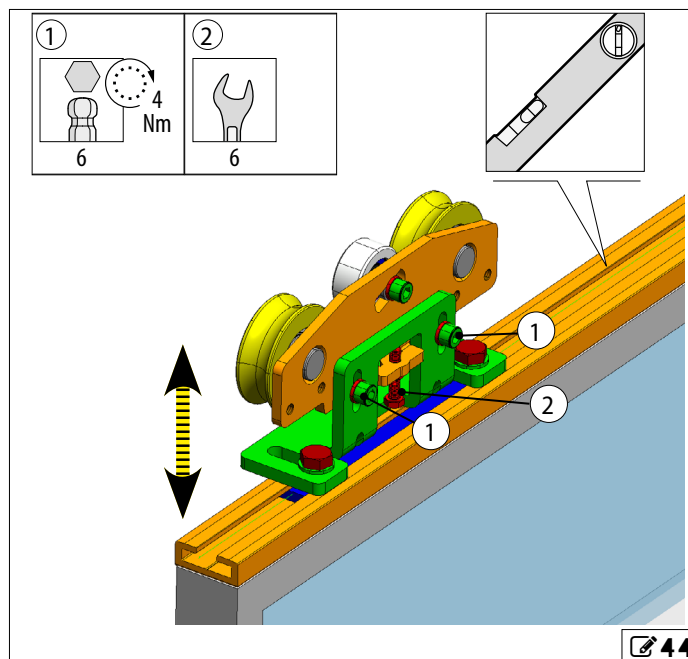
MOTTRYCKSHJUL

1. Lossa skruven 46-1.
2. Ställ in höjden genom att låta hjulets stöd glida i den diagonala öppningen 46-2.
 - Hjulet ska föras närmare den övre profilen 46-3. Vi rekommenderar att man placerar ett mellanlägg på 0,5 mm mellan hjul och profil. Ta bort mellanlägget efter inställningen.
3. Dra åt skruven 46-1.

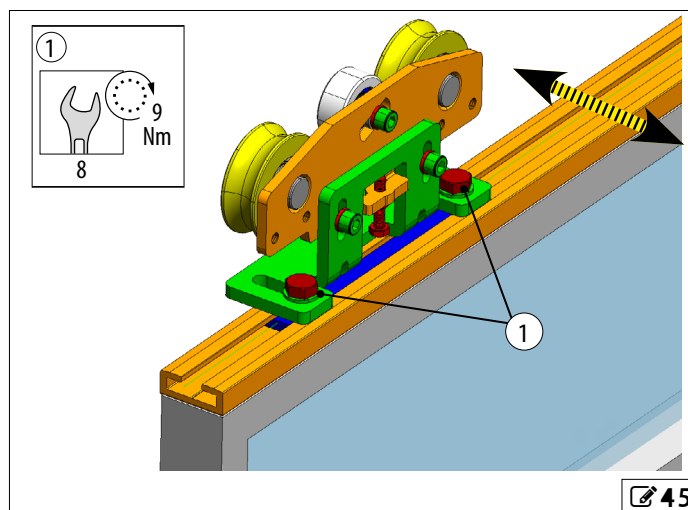


Förflytta dörrbladen för hand för att kontrollera att mottryckshjulet kan glida fritt längs hela banan. Kontrollera att det inte förekommer några friktionspunkter med stödprofilens yta.

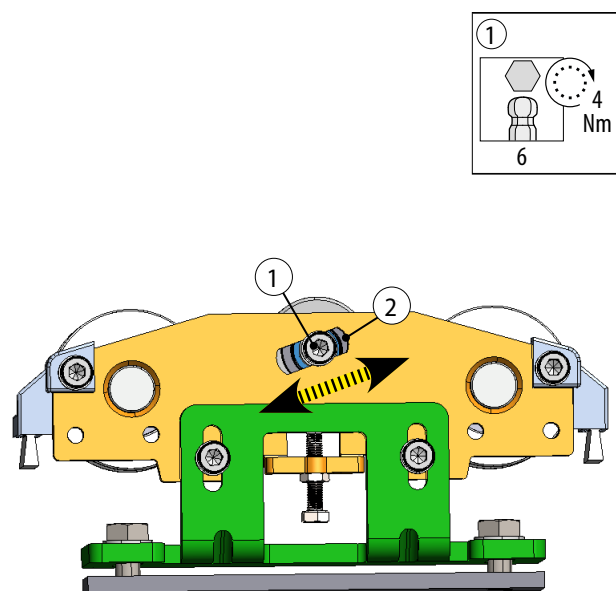
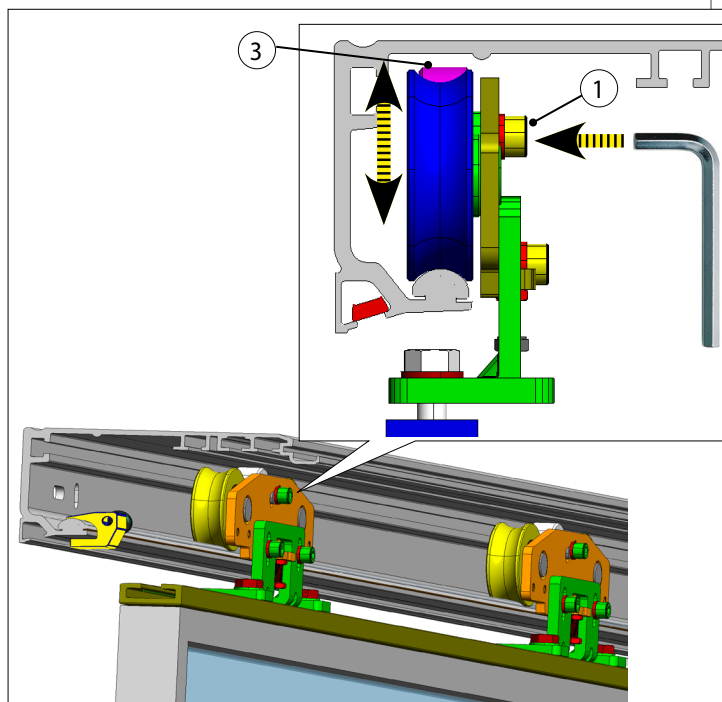
Efter installationen ska man på dörrbladens glas sätta fast klistermärkena FAAC som medföljer den automatiska dörren.



44



45



46

10. INSTALLERA GLASDÖRRAR

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas. Använd lämpliga sugkoppar för glas.



Respektera glasets tjocklek som är = 10-11 mm.

Här hänvisas till instruktionerna för kit GRIPANORDNING FÖR KRISTALLDÖRRAR.

1. Glaset ska borrar i enlighet med anvisningarna.
2. För in en bussning i varje hål i glasets.
3. Gör 2 hål i gripanordningens profiler.
4. Skär till 2 bitar glastätning med en längd motsvarande L.
5. Borra tätningarna vid hålen i glasets.
6. För in de 2 tätningarna i profilerna.
7. Rengör glasets och sätt i det i gripanordningen.



Kontrollera att tätningen sitter på plats.

8. Montera gripanordningen i nedanstående ordningsföljd: för in i de 2 plattorna 1 elementen 2 och 3.

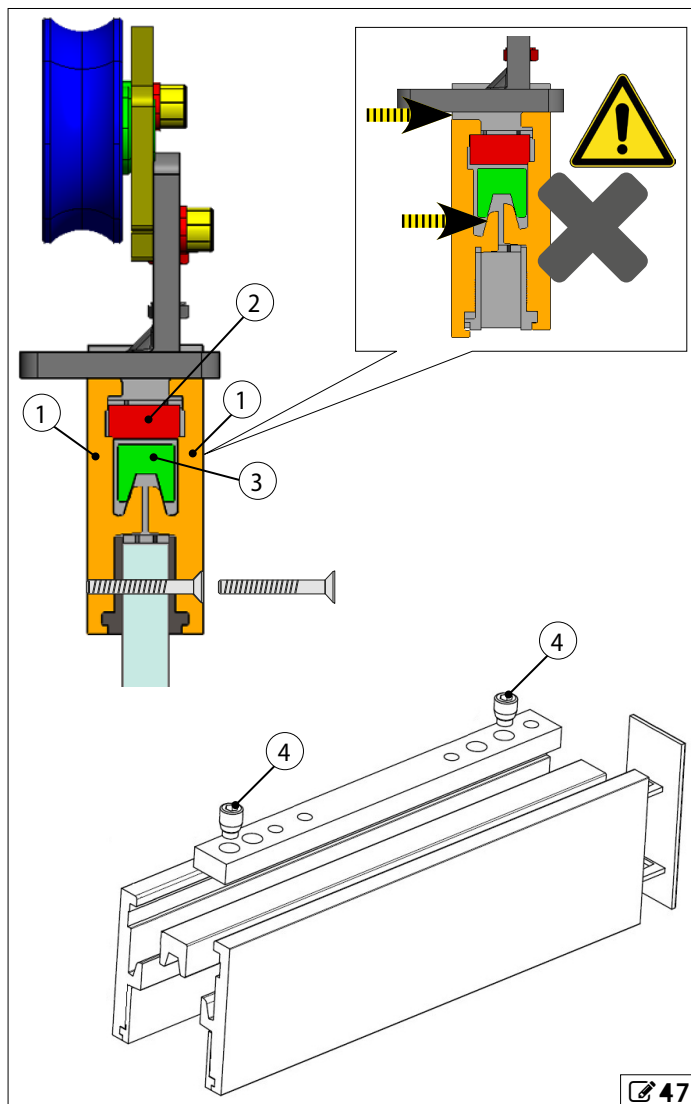
9. Dra åt de 2 ställskruvarna 47-4.

10. Delen 2 ska vara i linje med fästhålen på vagnen 49-3.

11. För in 2 förzinkade skruvar med försänkt huvud i hålen.



Glaset måste föras in hela vägen tills det rör vid gripanordningarnas övre profil. Om gripanordningens grepp på glasets inte är korrekt föreligger risk att glasets faller ner. Gripanordningens båda profiler måste vara i linje med varandra.



47

Installera varje dörrblad enligt beskrivning nedan.

1. Demontera de 2 löpvagnarna:
 - Ta bort de 2 skruvarna  48-1.
 - Separera vagnens övre platta från den nedre  48-2 och ta bort plattan 3.
2. Placera den övre plattans hjul på glidskenan.
3.  49-1 (2 plattor per dörrblad).
4. Justera mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen faller ner  49-2.
5. Placera den nedre plattan på glasdörren.
 - Följ de mått som angetts i de scheman som tillhandahållits online.
6. Fäst den nedre plattan till dörrbladets gripanordning med hjälp av de 2 skruvarna  49-3
7. Höj dörrbladet tills vagnens övre och nedre plattor kommer i kontakt med varandra  49-6. Öppningarna måste vara i linje med varandra.
8. Fäst vagnens 2 plattor vid varandra  49-7.
9. Ställ in mottryckshjulet  49-2.
10. För in stängningsprofilen i änden  49-8.

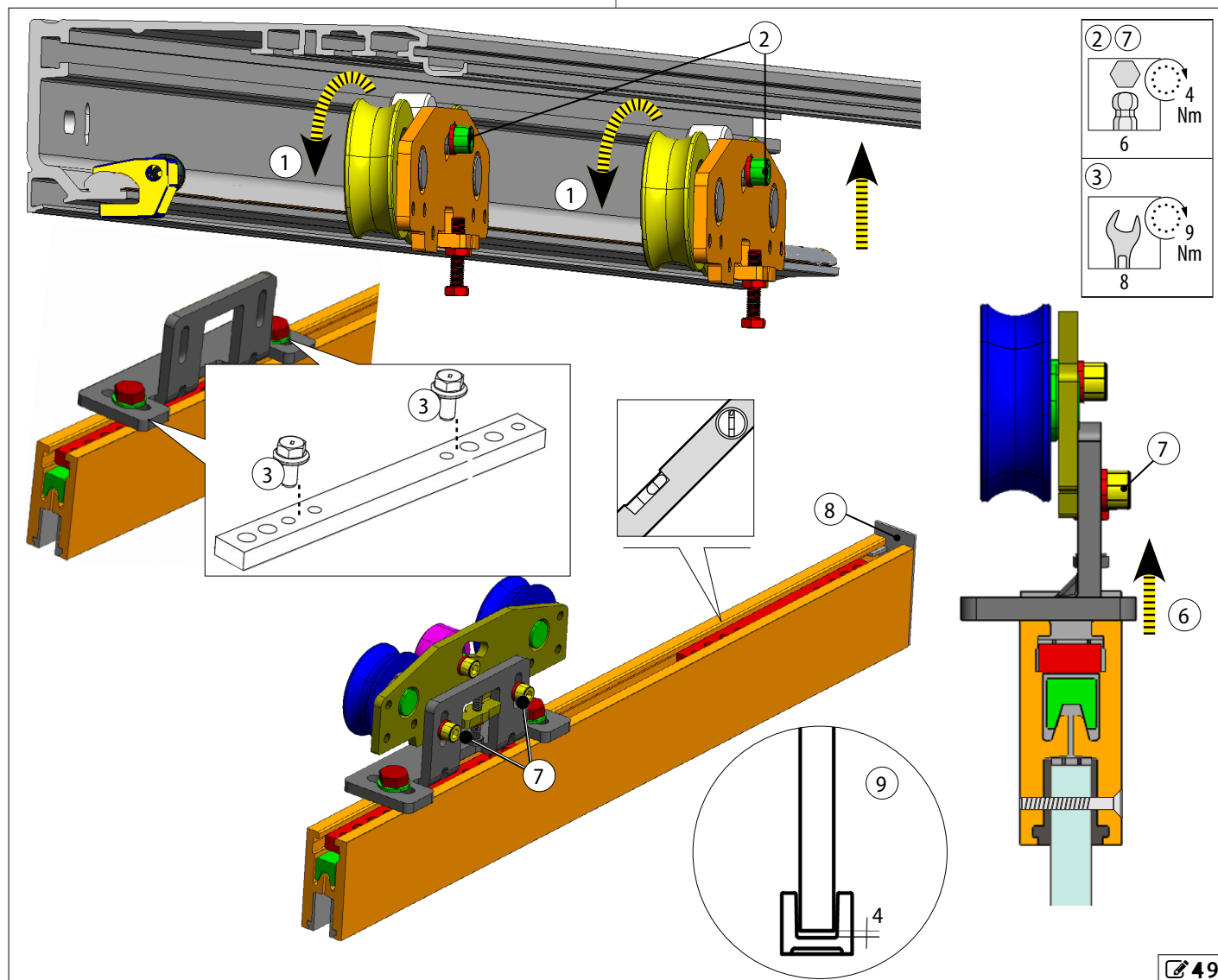
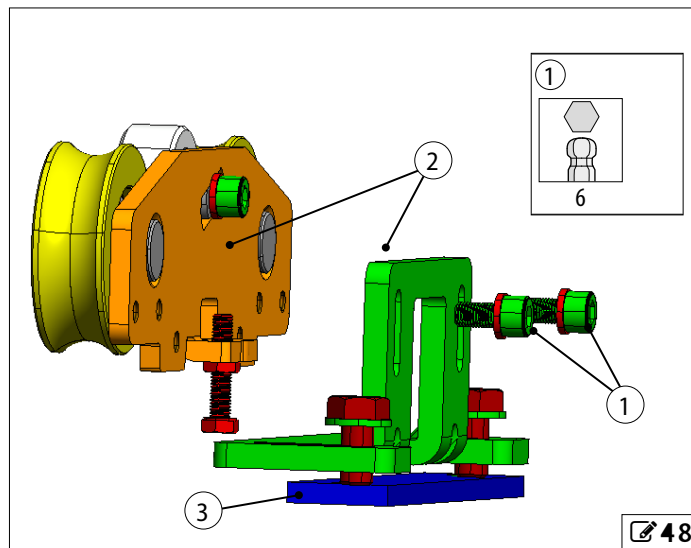


Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

Avståndet mellan glas och nedre glidsko ska vara 4 mm  49-9.

Efter installationen ska man på glasdörrarna sätta på klistermärkena FAAC som medföljer den automatiska dörren.



10.1 MONTERA HJUL PÅ A1400 AIR DM

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



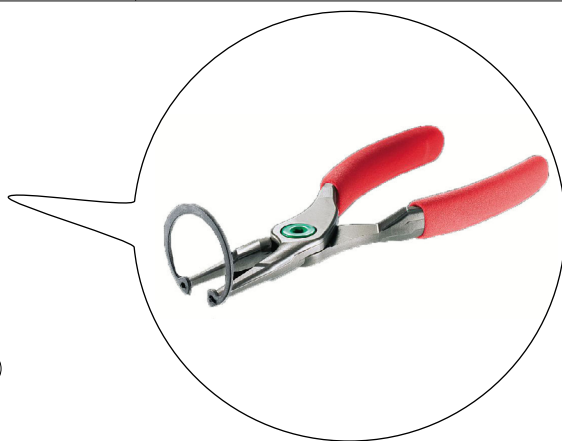
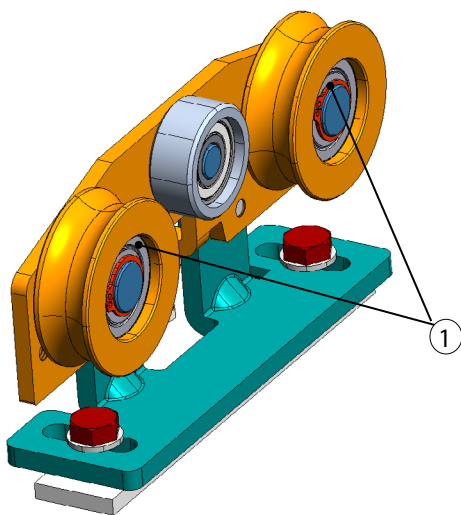
NÖDVÄNDIGA VERKTYG



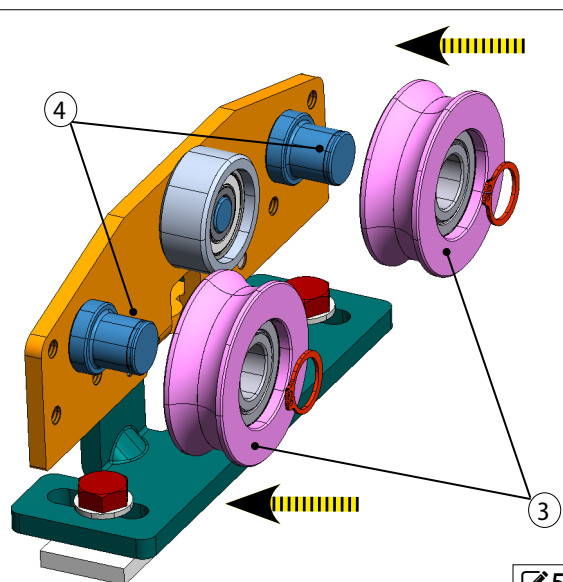
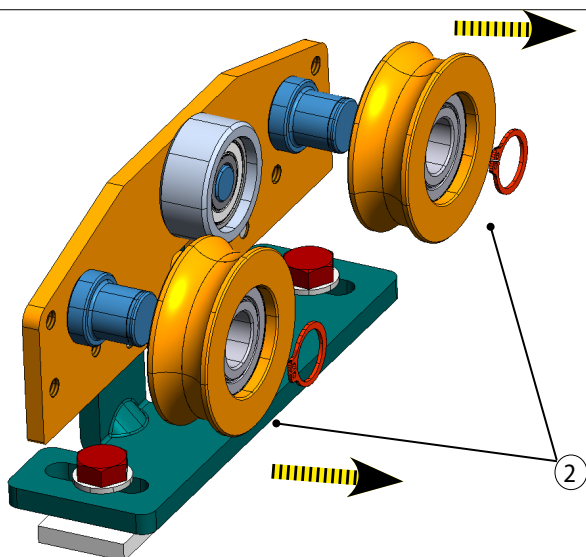
I kit A1400 AIR DM medföljer 8 st. hjul för tunga dörrblad, vilka ska monteras på löpvagnarna istället för standardhjulen.

Följ nedanstående anvisningar för att ta bort hjulen:

1. Lossa och avlägsna seeger-säkringarna från hjulen med hjälp av en spärringstång  50-1.


 50

2. Ta bort hjulen från löpvagnarna  51-2.
3. Sätt på hjulen för A1400 AIR DM som medföljer  51-3.
4. Använd en spärringstång för att sätta tillbaka seeger-säkringarna i spåren i stiften för att blockera hjulen  51-4.

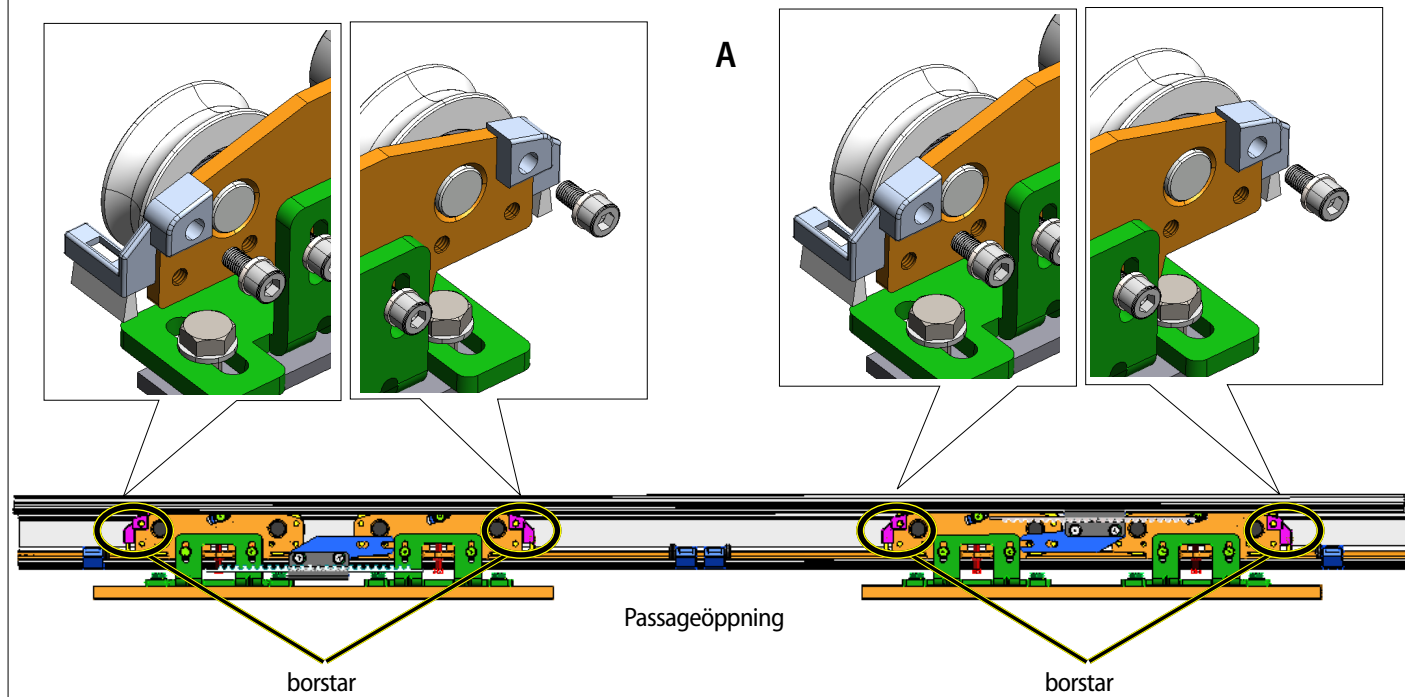

 51

10.2 MONTERA BORSTARNA

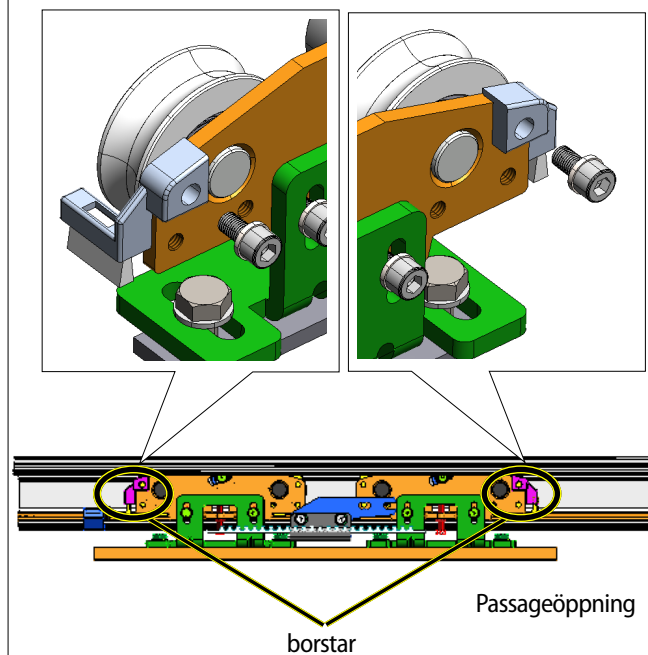
För automatik med dubbelt dörrblad/enkelt dörrblad(☞ 52).

Dubbelt dörrblad

A

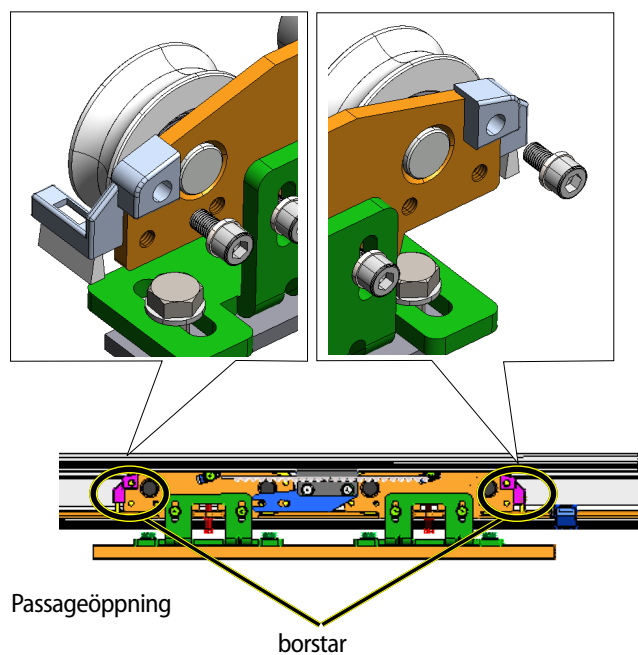


Enkelt dörrblad med öppning åt vänster



Enkelt dörrblad med öppning åt höger

B



11. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR

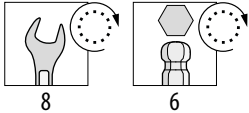
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



För aldrig in händerna mellan remskiva och rem eller mellan glidskena och vagnshjul.

11.1 MONTERA REMMEN

Stäng dörrbladen vid mittlinjen (stoppläge om det gäller ett enkelt dörrblad).

Förflytta dörrbladen för hand och kontrollera att rörelsen sker jämnt och friktionsfritt längs hela banan.



Man måste använda rem FAAC för A1400 AIR

1. För in remmens ena ände runt remskivan till Motor_1. Fäst de båda ändarna med hjälp av fästena 53(1) och skruvarna 53(2).



Remkopplingens mittersta öppning måste lämnas tom 53-4.

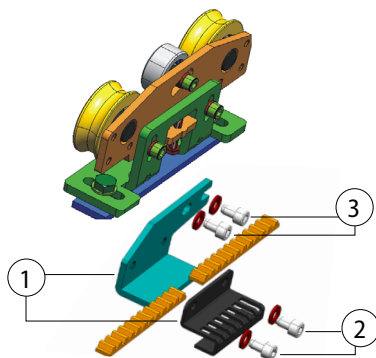
2. Placera den monterade kopplingen med remmen på vagnen. Observera de positioner som finns angivna i 53 och fäst med hjälp av skruvarna 53-3.



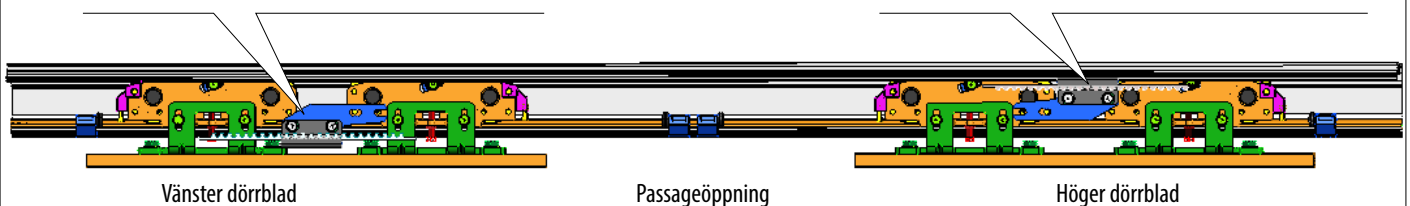
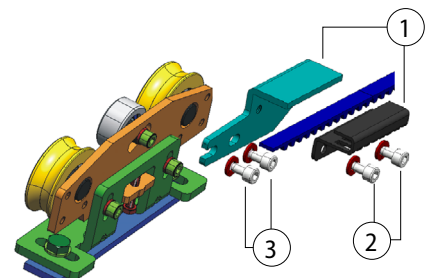
I fall av dubbelt dörrblad ska remmens skarv fästas på den nedre kopplingen (på det vänstra dörrbladet).

Remkopplingens position avgör öppningsriktningen.

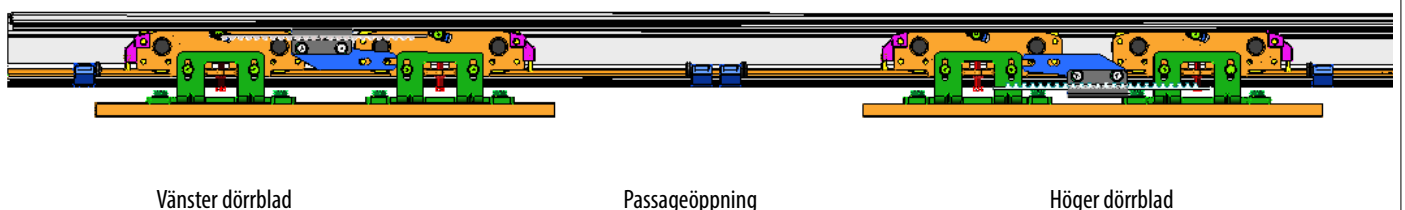
3. Placera remmen även på remskivan till den andra motorn.

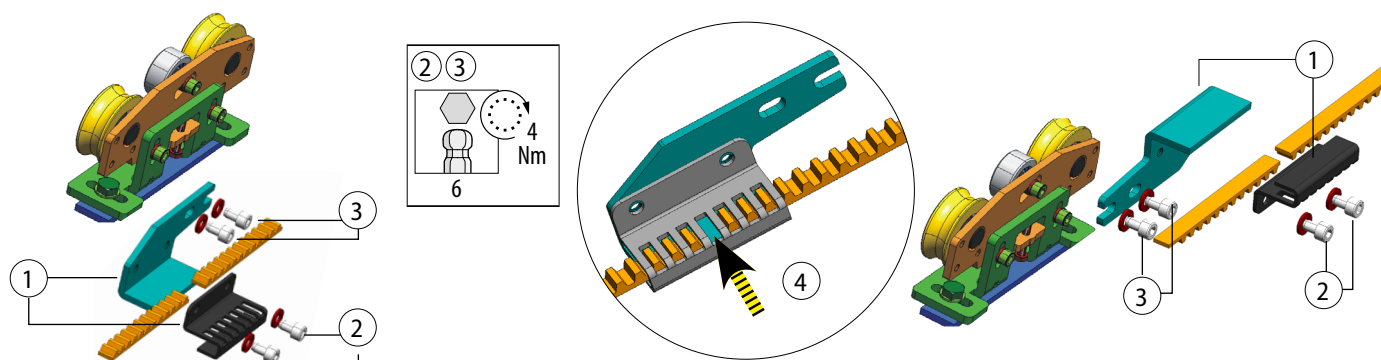


Dubbelt dörrblad med rM = 1
(Default)



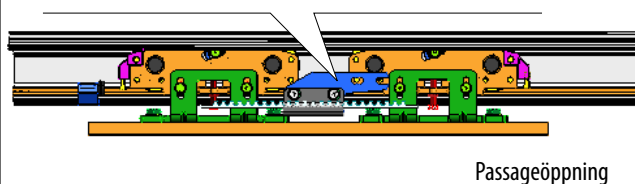
Dubbelt dörrblad med rM = -1





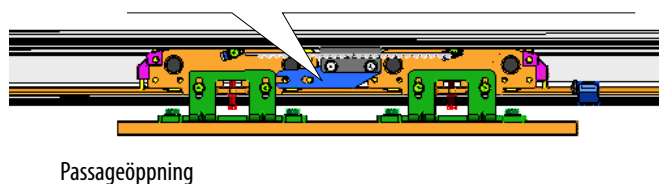
Enkelt dörrblad - öppning åt vänster med
 $rM = 1$
 (Standard)

Enkelt dörrblad - öppning åt höger med
 $rM = -1$



Enkelt dörrblad - öppning åt höger med
 $rM = 1$
 (Standard)

Enkelt dörrblad - öppning åt vänster med
 $rM = -1$



JUSTERA REMMEN



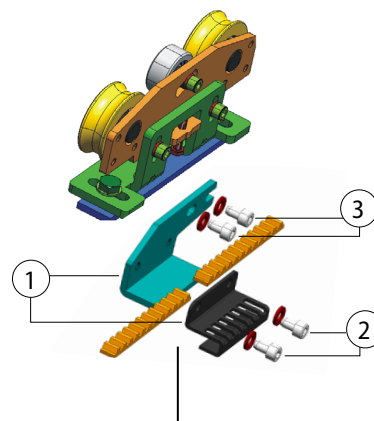
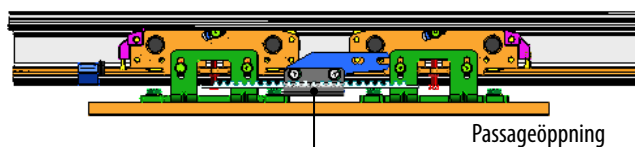
Gör några manuella öppningar och stängningar: remmen ska förbli på plats tätt intill remskivan.

När remmen har installerats ska man manövrera bladen försiktigt för att förhindra risk att klämma fingrarna mellan vagnshjulen och glidskenan och mellan remskivan och remmen.

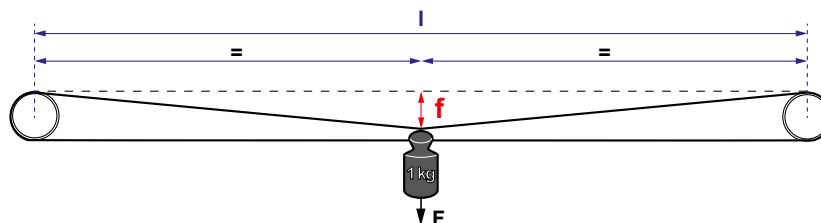
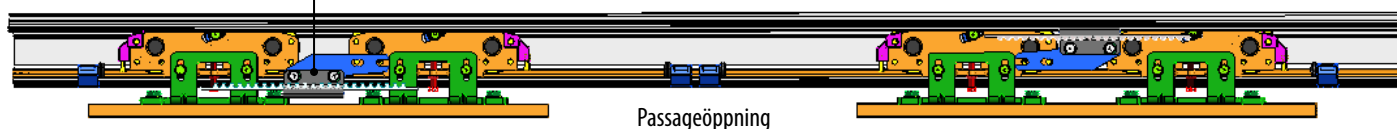
ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER / DUBBELT DÖRRBLAD

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens övre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar anviselsen i  5.
4. I fall av dubbelt dörrblad ska man efter inställningen montera den andra övre remkopplingen och koppla in den till vagnen.

Enkelt dörrblad - öppning åt vänster

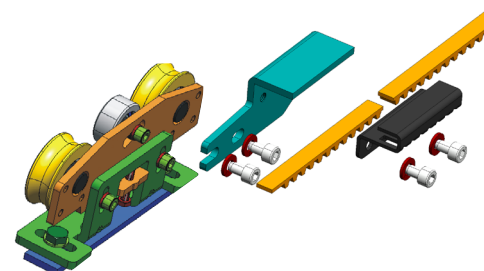
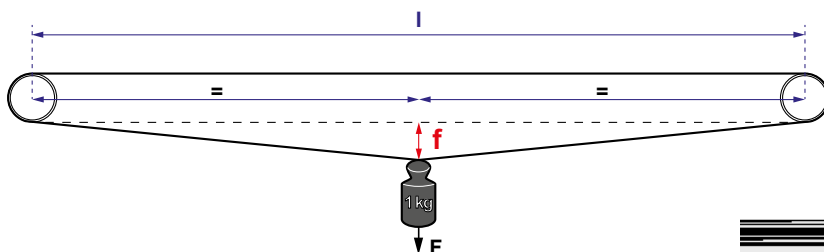


Dubbelt dörrblad

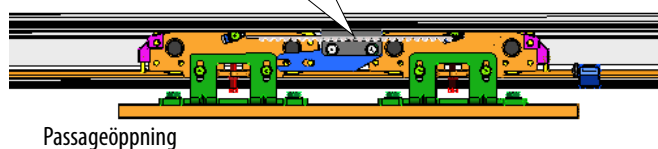


ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens nedre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar anviselsen i  5.



Enkelt dörrblad - öppning åt höger



11.2 SPÄNNA REMMEN

1. Följ nedanstående anvisningar för korrekt spänning av remmen.
2. Lossa muttern  54-1.
3. Skruva på skruven och bulten  54-2 för att spänna eller lossa remmen.
4. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
5. Mät pilen **f** och justera skruven  54-2 med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
6. Efter inställningen ska man dra åt muttern  54-1.
7. Kör några cykler och kontrollera att remmen förblir på plats tätt intill remskivan på huvudmotor och vändskiva.



Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna till huvudmotor och vändskiva.

8. Om remmen inte är i stoppläge mot remskivorna ska man lossa fästskruvarna till vändskivans beslag  54-3.
9. Roter vändskivans beslag i medurs riktning.
10. Dra åt skruvarna som fäster beslaget.
11. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna.

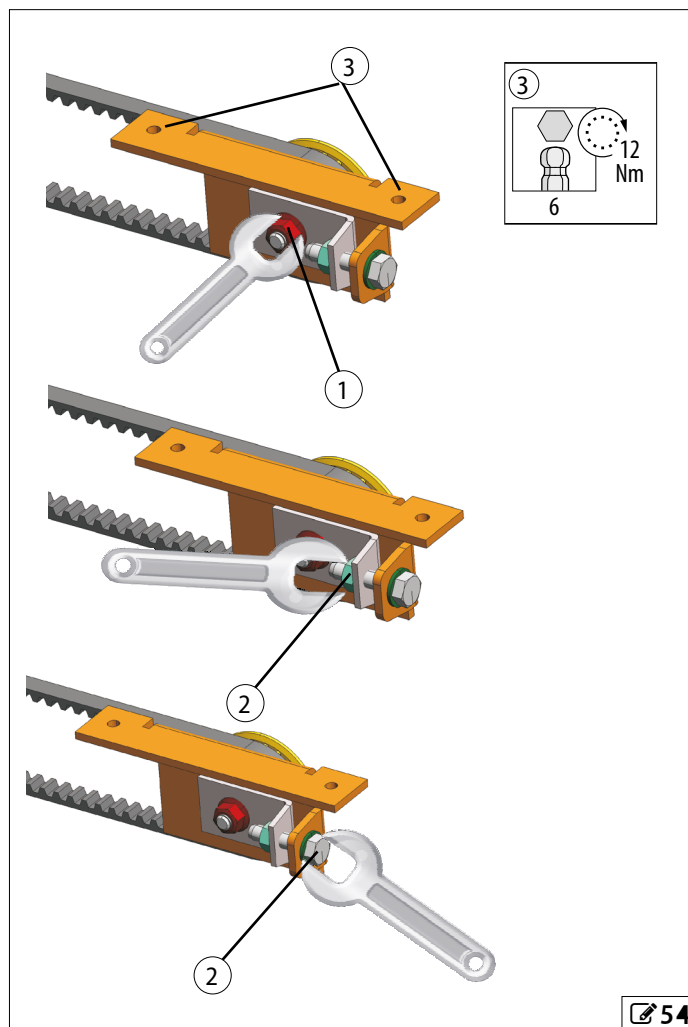


Stäng dörren och kontrollera att:

- stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen
- det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelser ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.

När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.


 54

 5 Spänna remmen A1400 AIR (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1150	2470	18
1200	2570	19
1250	2670	20
1300	2770	20
1350	2870	21
1400	2970	22
1450	3070	23
1500	3170	23
1550	3270	24
1600	3370	25
1650	3470	26
1700	3570	27
1750	3670	27
1800	3770	28
1850	3870	29
1900	3970	30
1950	4070	30
2000	4170	31
2050	4270	32
2100	4370	33
2150	4470	34
2200	4570	34
2250	4670	35
2300	4770	36

Enkelt dörrblad vänster		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1170	2510	18
1265	2700	20
1360	2890	21
1455	3080	23
1550	3270	24
1645	3460	26
1740	3650	27
1835	3840	29
1930	4030	30
2025	4220	32
2120	4410	33
2215	4600	35
2310	4790	36
2405	4980	38
2500	5170	39
2595	5360	40
2690	5550	42
2785	5740	43
2880	5930	45
2975	6120	46
3070	6310	48
3165	6500	49
3260	6690	51
3355	6880	52

Dubbelt dörrblad		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1200	2570	19
1310	2790	20
1420	3010	22
1530	3230	24
1640	3450	26
1750	3670	27
1860	3890	29
1970	4110	31
2080	4330	32
2190	4550	34
2300	4750	36
2410	4970	38
2520	5190	39
2630	5410	41
2740	5630	43
2850	5850	44
2960	6070	46
3070	6290	48
3180	6510	50
3290	6730	51
3400	6950	53
3510	7170	55
3620	7390	56

11.3 SPÄNNA REMMEN A1400 AIR DM

1. Flytta för hand den andra motorn så att remmen spänns.
2. Fäst beslaget med hjälp av de 2 skruvarna  55-1
3. Lossa de 3 skruvarna  55-2.
4. Lossa muttern  55-3.
5. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
6. Mät pilen **f** och justera skruven  55-4 med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
7. Efter inställningen ska man dra åt de 3 skruvarna  55-2.
8. Dra åt muttern  55-3.
9. Kör några testcykler och kontrollera att remmen förblir på plats mot remskivan på huvudmotor och andra motor.



Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna på huvudmotor och andra motor.

10. Om remmen inte sluter tätt intill remskivorna ska man lossa de 3 skruvarna  55-2 och vrida plattan i medurs riktning med hjälp av öppningen  55-5.
11. Efter inställningen ska man dra åt de 3 skruvarna  55-2.
12. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivan till båda motorerna.

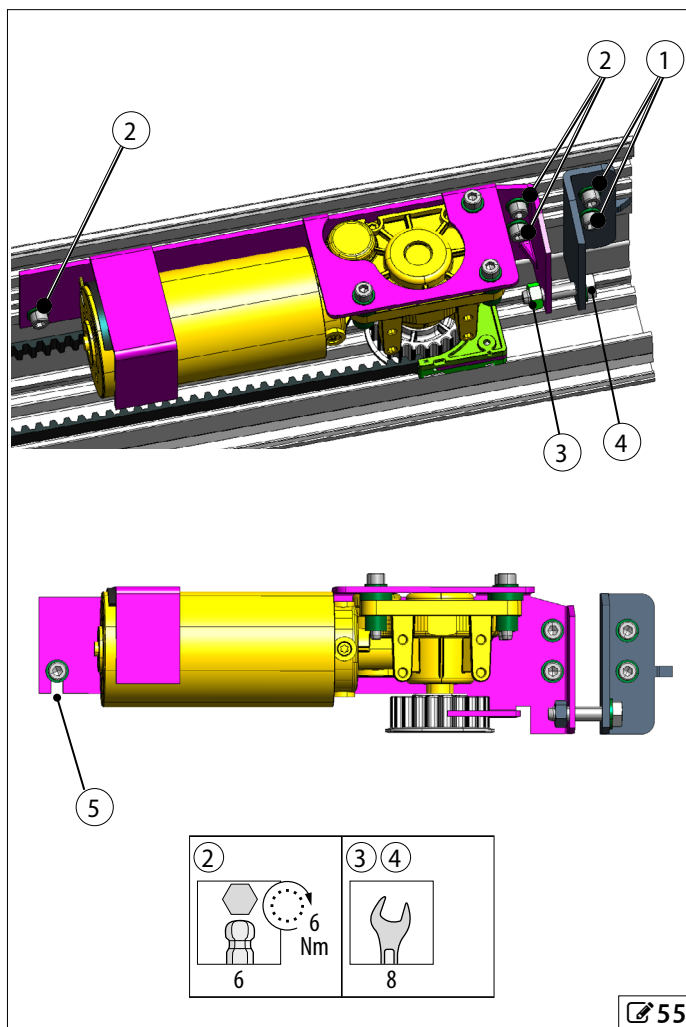


Stäng dörren och kontrollera att:

- stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen
- det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelse ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.

När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.



6 Spänna remmen A1400 AIR DM (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1292	2744	20
1344	2848	21
1400	2960	22
1456	3072	23
1340	2840	21
1440	3040	22
1540	3240	24
1640	3440	26
1740	3640	27
1840	3840	29
1940	4040	30
2040	4240	32
2140	4440	33
2240	4640	35
2340	4840	37
2440	5040	38
2540	5240	40
2640	5440	41
2740	5640	43
2840	5840	44
2940	6040	46
3040	6240	47

Enkelt dörrblad vänster		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1320	2800	21
1340	2840	21
1360	2880	21
1380	2920	22
1340	2840	21
1440	3040	22
1540	3240	24
1640	3440	26
1740	3640	27
1840	3840	29
1940	4040	30
2040	4240	32
2140	4440	33
2240	4640	35
2340	4840	37
2440	5040	38
2540	5240	40
2640	5440	41
2740	5640	43
2840	5840	44
2940	6040	46
3040	6240	47
3140	6440	49

Dubbelt dörrblad		
Axelavstånd remskivor (l)	Längd rem	f
1440	3040	22
1550	3260	24
1660	3480	26
1770	3700	28
1880	3920	29
1990	4140	31
2100	4360	33
2210	4580	34
2320	4800	36
2430	5020	38
2540	5240	40
2650	5460	41
2760	5680	43
2870	5900	45
2980	6120	46
3090	6340	48
3200	6560	50
3310	6780	52
3420	7000	53
3530	7220	55
3640	7440	57
3750	7660	59

11.4 STÄLLA IN DE MEKANISKA STOPPEN



De mekaniska stoppen måste ställas in för att automatiken ska fungera korrekt.

Löpvagnarna måste komma i kontakt med de mekaniska stopp som är placerade i ändläget för öppning och stängning.

STOPP VID ÖPPNING

1. Lossa de 2 ställskruvarna 56-1 för att låsa upp det mekaniska stoppet.
2. Öppna dörrbladet helt 57-1.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 57-2.
4. Dra åt de 2 ställskruvarna för att blockera det mekaniska stoppet 56-1.

STOPP VID STÄNGNING MED DUBBLA DÖRRBLAD



Med automatiker med dubbelt dörrblad ska dörrbladen stängas vid karmöverstyckets mitt.

1. Ställ dörrbladen till stängt läge.
2. Kontrollera för vardera dörrblad att löpvagnen ställs till stoppläge mot dynan till stoppet vid stängning.

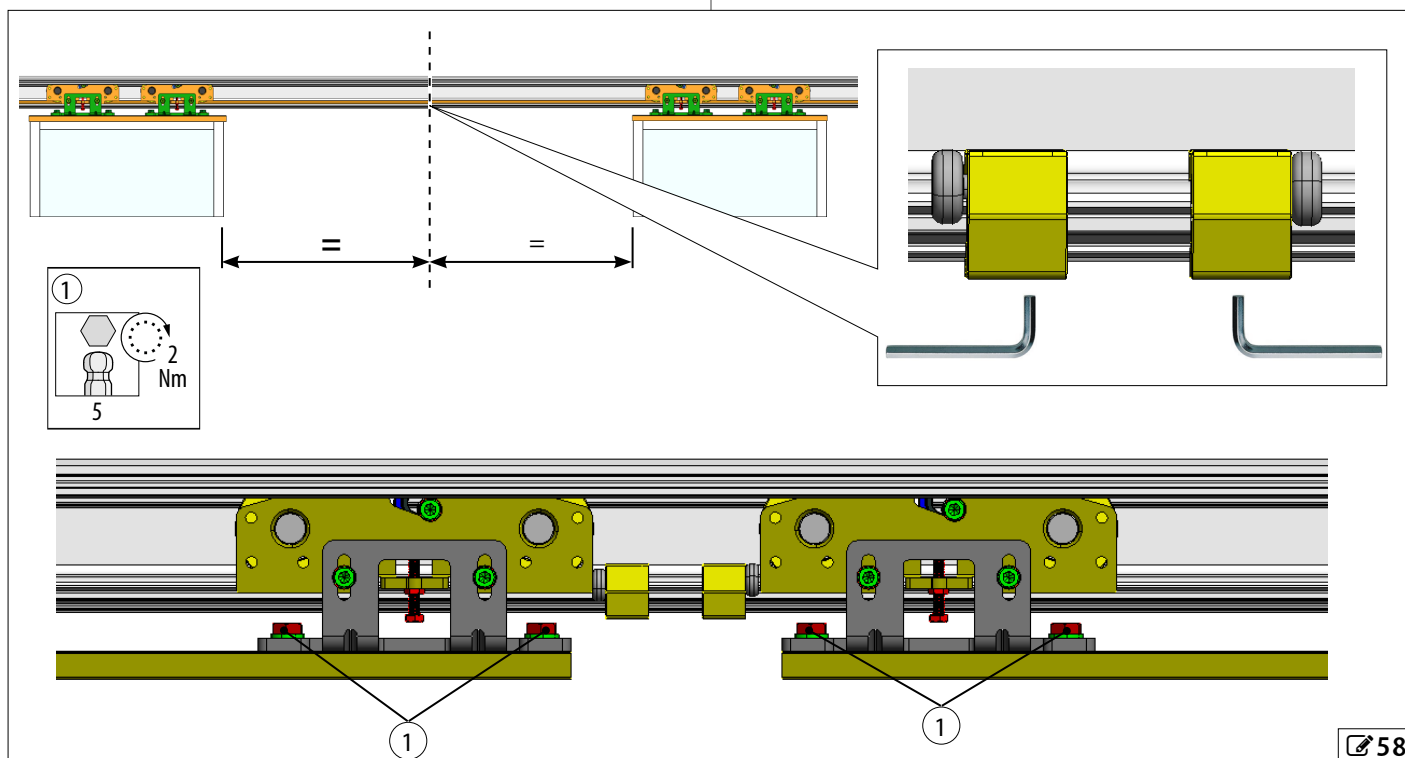
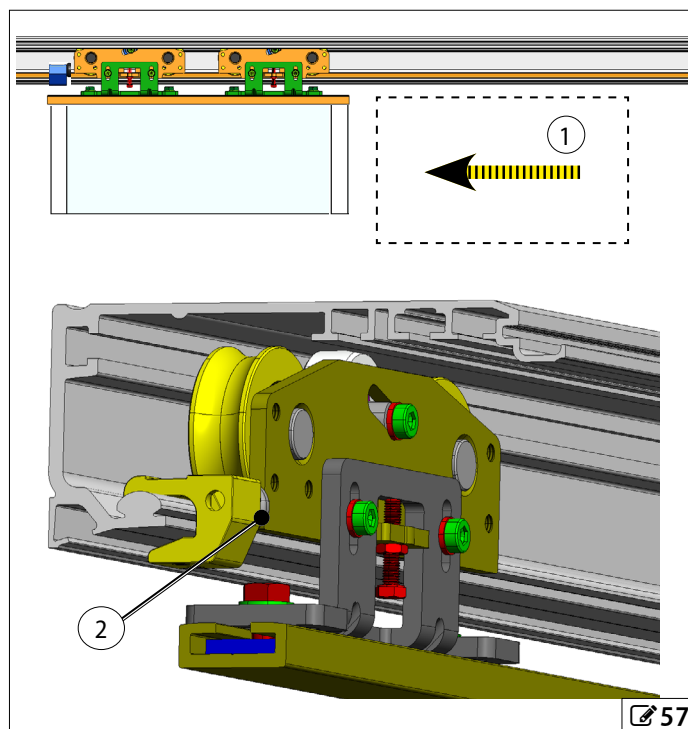
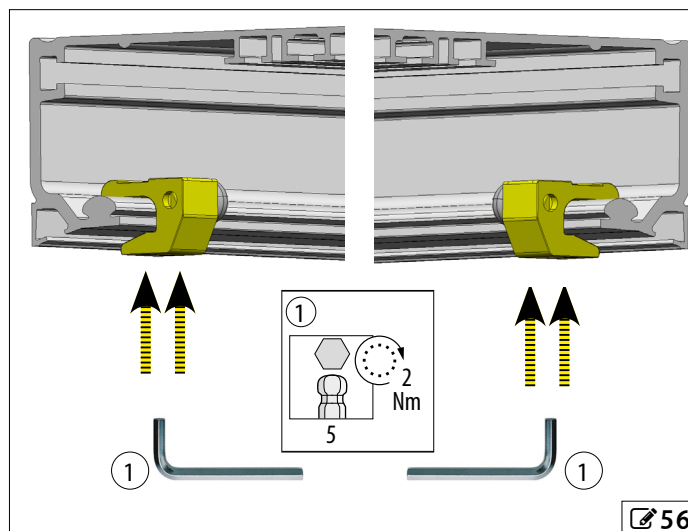
Vid behov av justering:

3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 57-2.
4. Dra åt de 2 ställskruvarna för att blockera det mekaniska stoppet 56-1.

STOPP VID STÄNGNING MED ENKELT DÖRRBLAD

När dörren är stängd ska löpvagnen vara i stoppläge mot det mekaniska stoppet.

1. Lossa de 2 ställskruvarna för att låsa upp det mekaniska stoppet 56-1.
2. Stäng dörrbladet.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 57-2.
4. Dra åt de 2 ställskruvarna för att blockera det mekaniska stoppet 57-1.



11.5 MONTERA SIDOPROFILERNA

Sidoprofilerna ser till att höljet förblir stängt.

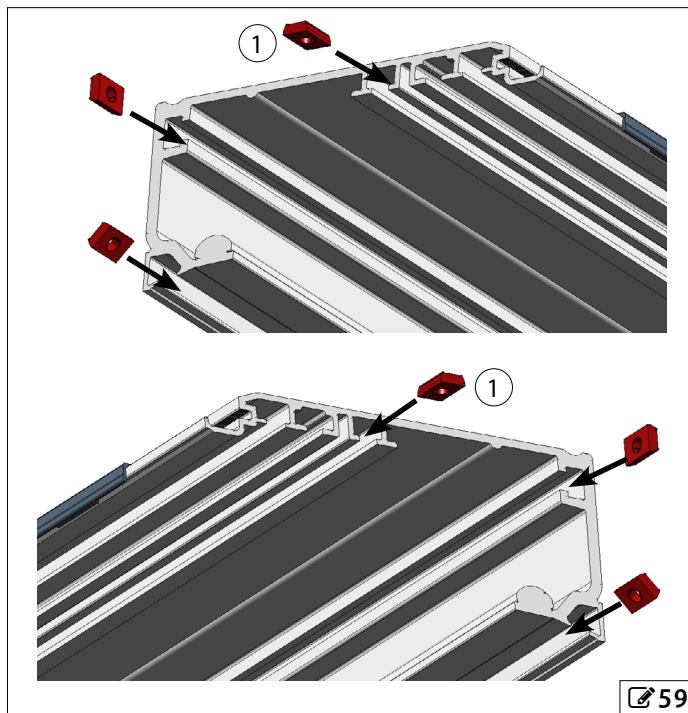


Om det saknas sidoprofiler ska man använda höljets monteringsbeslag.

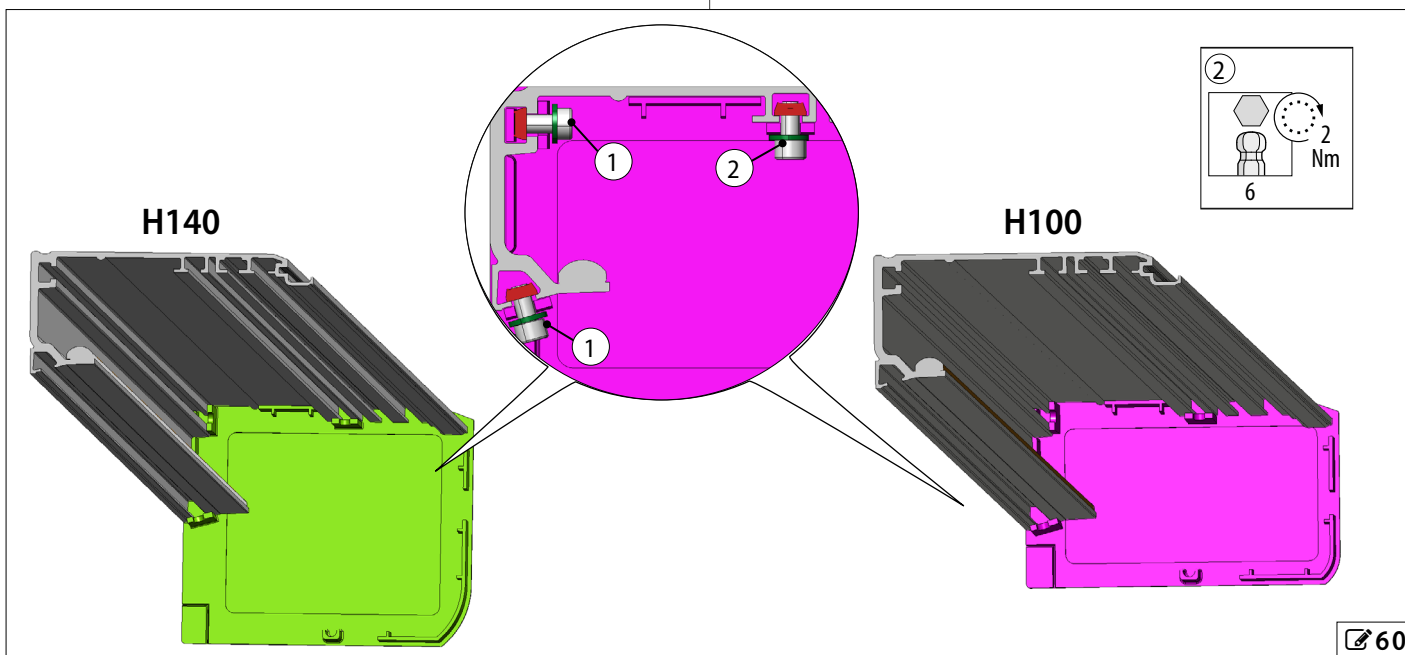
1. Placera 6 plattor på stödprofilen (om profilerna är längre än 3 m) 59-1.
2. Sätt på sidoprofilerna för hölje H100 eller hölje H140 på stödprofilens ändar.
3. Fäst varje sida med de 3 medföljande skruvarna 60-2.



Använd minst ett centralt beslag 61-2 om profilerna är längre än 3 m.



59



60

11.6 MONTERA HÖLJETS BESLAG



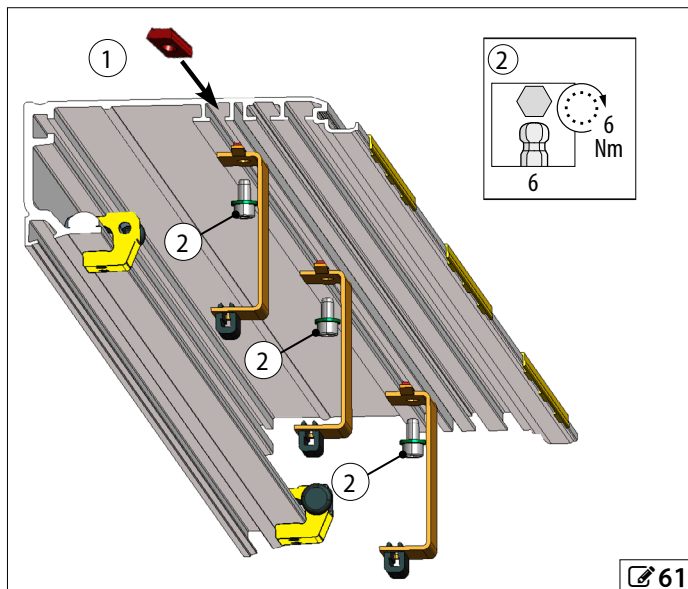
Beslagen ser till att höljet stängs om sidoprofilerna saknas.



Det finns beslag för höljen av typen H100 eller H140.

Vi rekommenderar att man använder sig av ett centralt beslag om profilens längd överstiger 3 m.

1. Placera 2 plattor 61-1 på stödprofilen (om profilerna är längre än 3 m måste man lägga till en tredje platta).
2. Montera beslagen och fäst dem med de medföljande skruvarna 61-2.



61

11.7 MONTERA SKYDDSHÖLJE



Profilen måste vara försedd med:

- säkerhetskablarna 62-5
- distanshållarna 64-1
- sidoprofilerna 63-7 eller beslagen för att fästa skyddshöljet 62-8

1. Placera höljet på profilen 62 o 63.
2. Blockera höljet i öppet läge 64-2, 3 (höj det och tryck sedan in det i profilen).
3. Fäst säkerhetskablarna vid höljet 65-5 och stäng höljet.



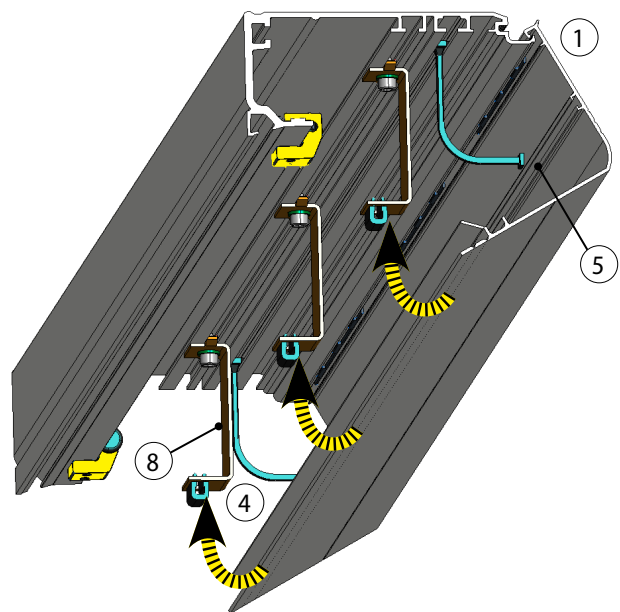
Säkerhetskablarna måste installeras korrekt för att kunna skydda mot risken att höljet faller ner.

Tryck försiktigt på höljet för att föra in blocken på beslagen eller på sidoprofilerna 62-4 eller 63-4.



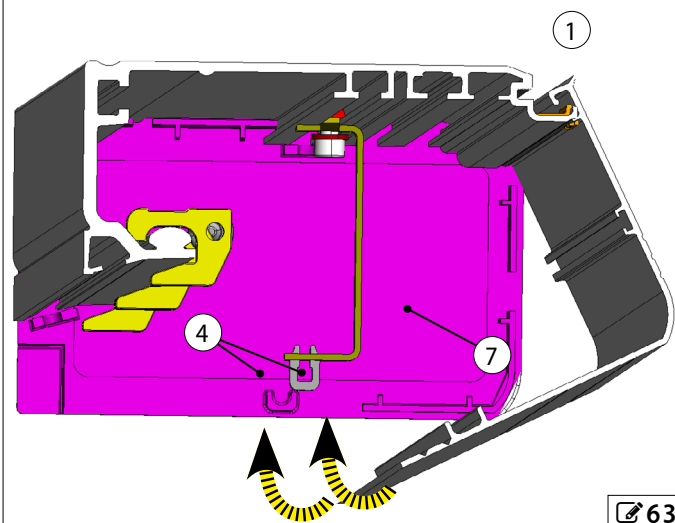
Med hjälp av markeringarna på höljet kan det anpassas till olika bladtjocklekar. Med hjälp av brytpunkterna 65-6 kan man avlägsna överflödig profil.

Installation av höljets monteringsbeslag.

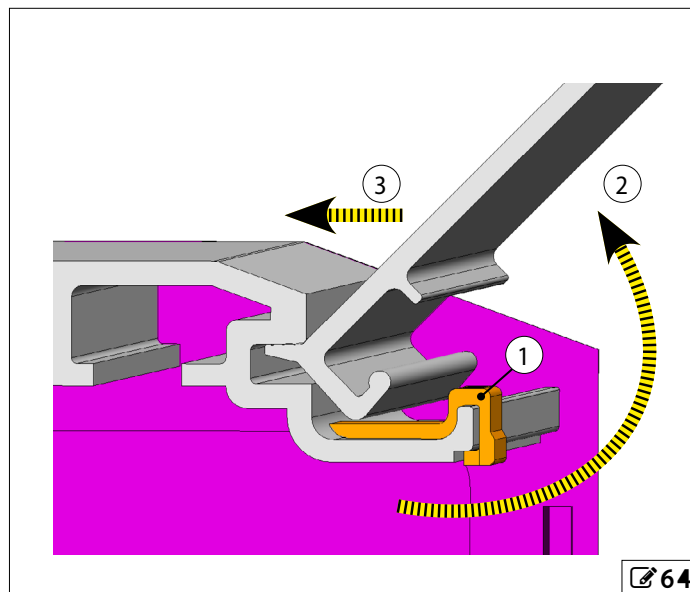


62

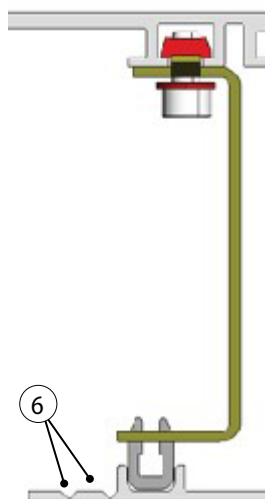
Installation med sidoprofiler och mittbeslag.



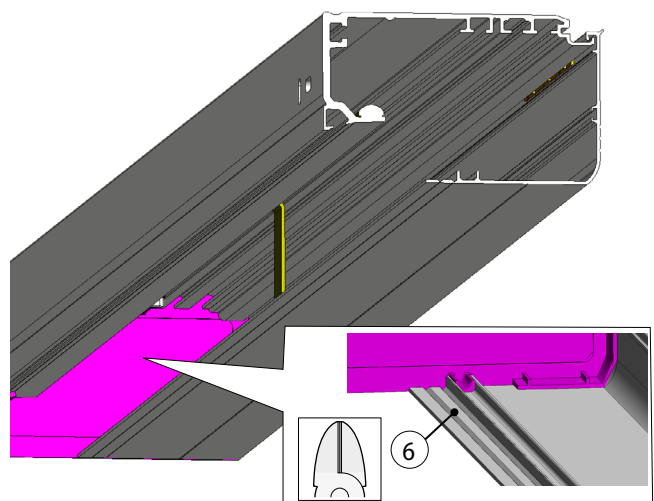
63



64



6



6

65

11.8 MONTERA MOTORLÅSET XB LOCK

1. Installera motorlåset genom att föra in haken 1 i öppningen 2 i motorlåset **66 A-B**.
2. Stäng dörrbladen.
3. Tryck för hand spaken **67-1** mot motoraxeln. Kontrollera att kopplingen blir korrekt.
4. Flytta motorlåsets spak för att kontrollera eventuellt glapp mellan motoraxeln och motorlåsets koppling **67-2**. I motsatt fall justera så som anges nedan. **68-3**.
5. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven **66-4**.

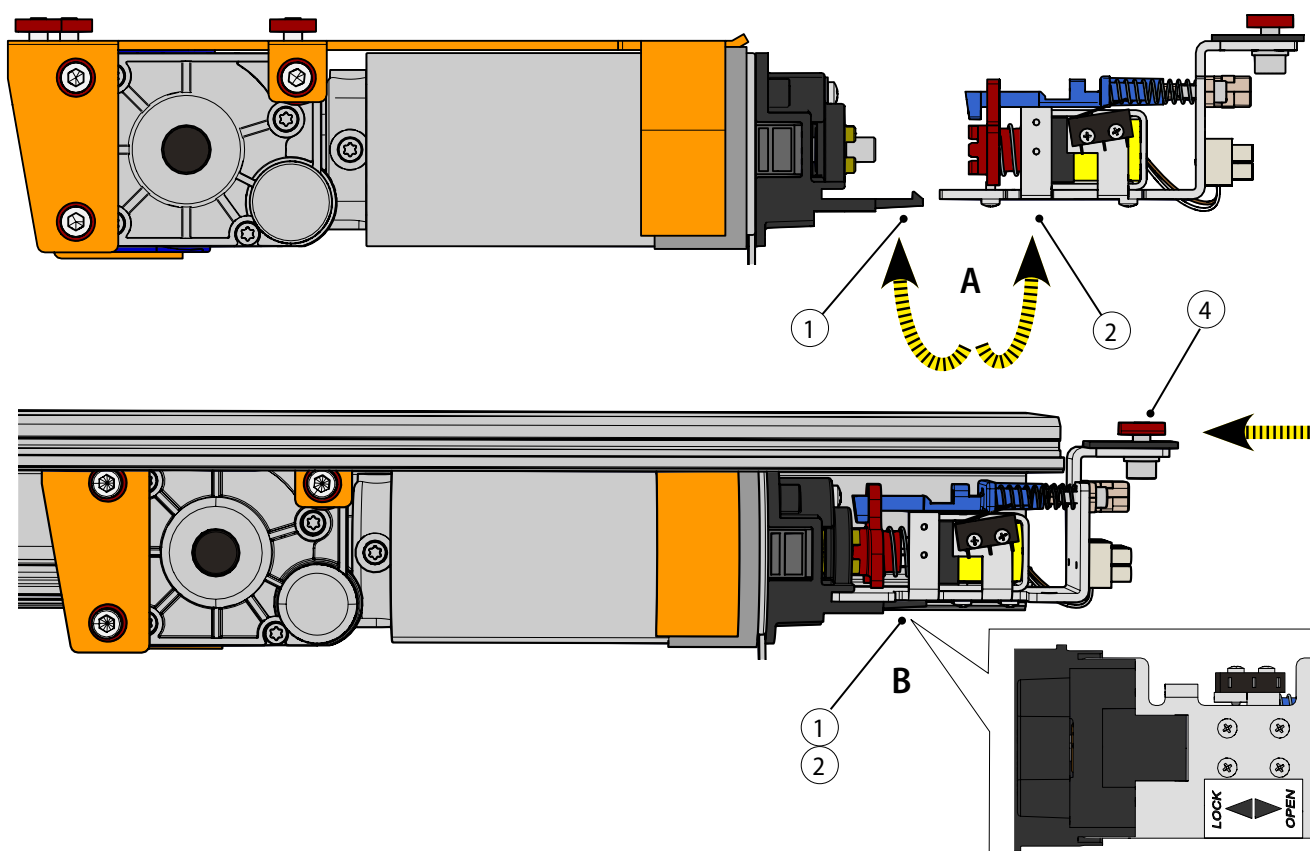


För att ta bort motorlåset XB LOCK:

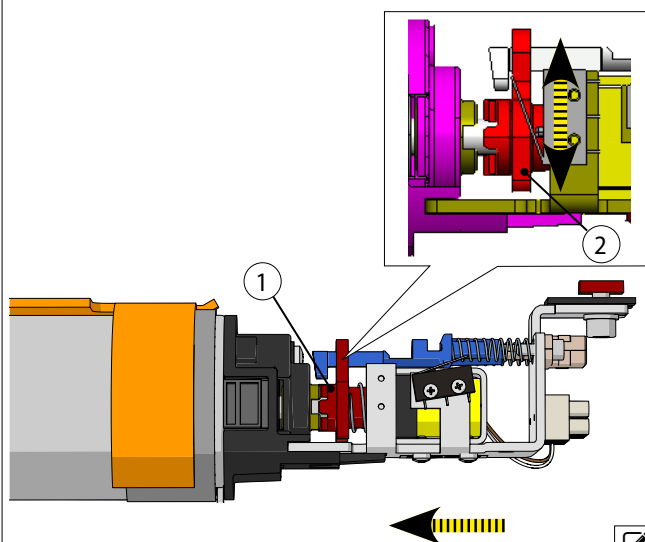
skruva försiktigt på motors spärhake så att den inte skadas och bänd med hjälp av en spårskruvmejsel mellan spärhaken och motorlåset **66-1**.

11.9 JUSTERA MOTORLÅSET XB LOCK

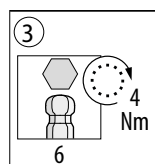
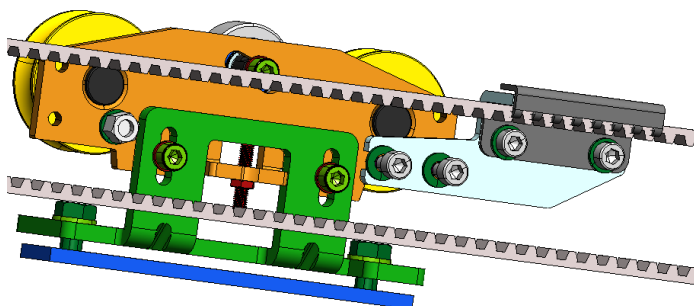
1. Lossa de två skruvarna **68-3** som kopplar remkopplingen till löpvagnen (på båda vagnarna i fall av dubbelt dörrblad).
2. Förflytta försiktigt remkopplingen horisontalt tills det finns ett fritt utrymme mellan motoraxeln och motorlåsets koppling genom att förflytta motorlåsets spak **67-2**; dra åt de skruvar som tidigare lossats.



66



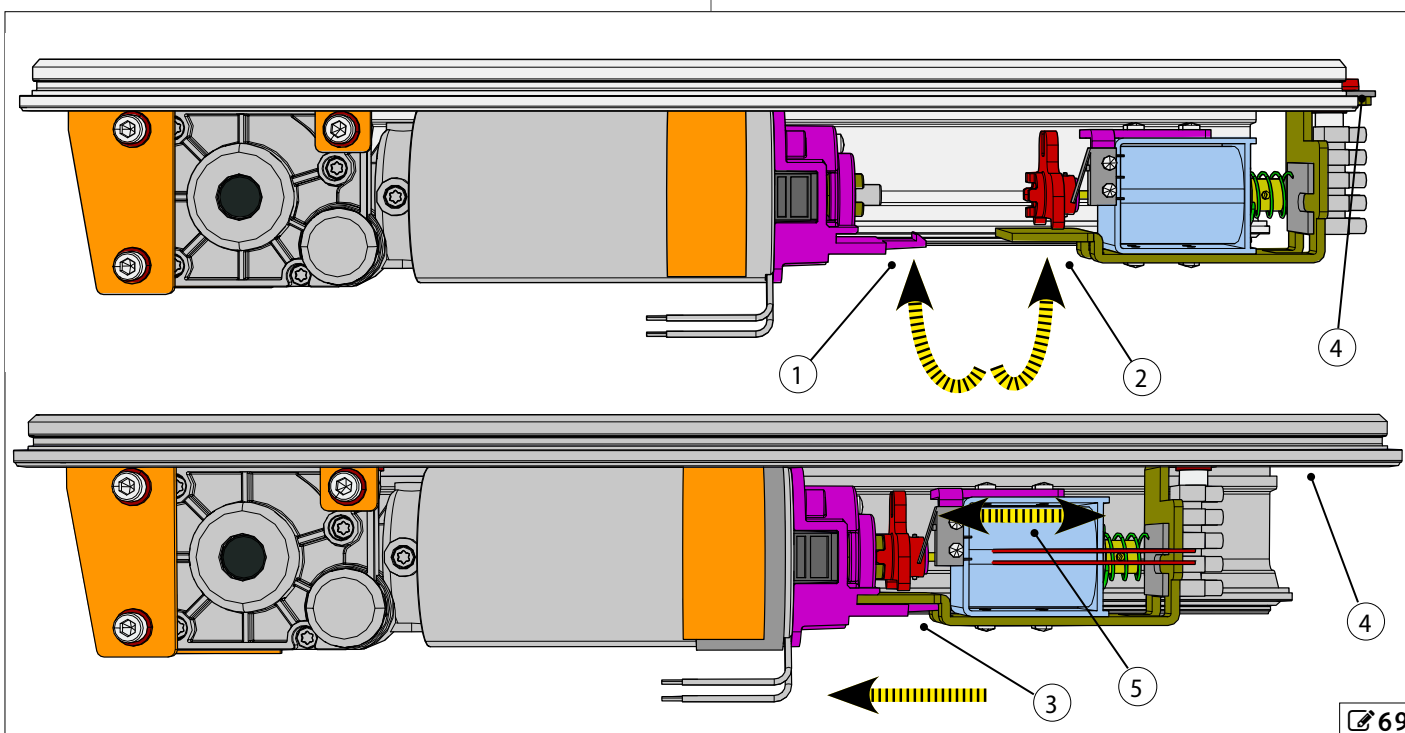
67



68

11.10 MONTERA MOTORLÅSET XM LOCK

1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken 1 i öppningen 2 i motorlåset  69.
2. Kontrollera korrekt införande av motorlåset  69-3.
3. Justera stödet till mikrobrytaren för övervakning och kontrollera omkoppling av mikrobrytarens kontakt  69-5
4. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven  69-4.

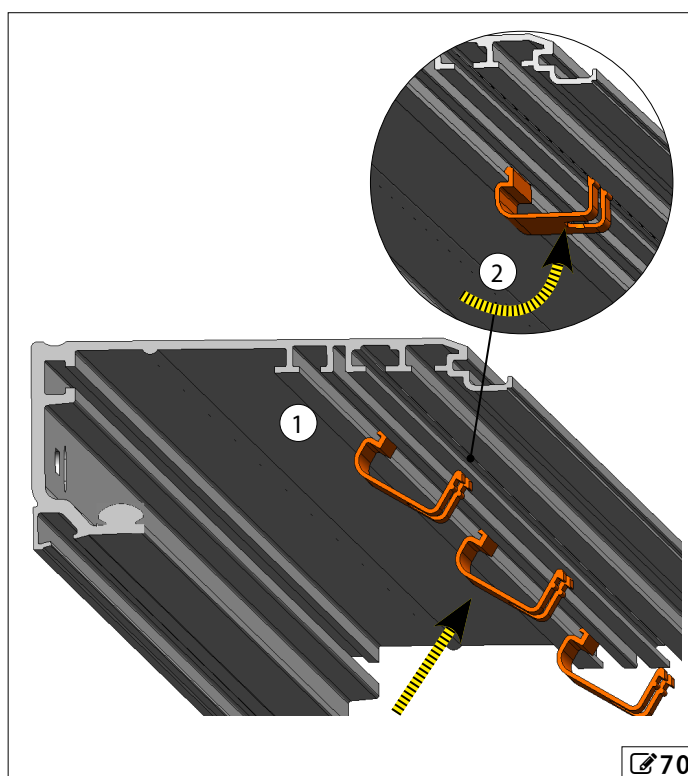


11.11 MONTERA KABELINFÖRINGAR



Kabelinföringarna förhindrar störning mellan kabel och delar i rörelse.

Installera de elektriska kablarnas införingar inne i stödprofilen  70-1 och 2).

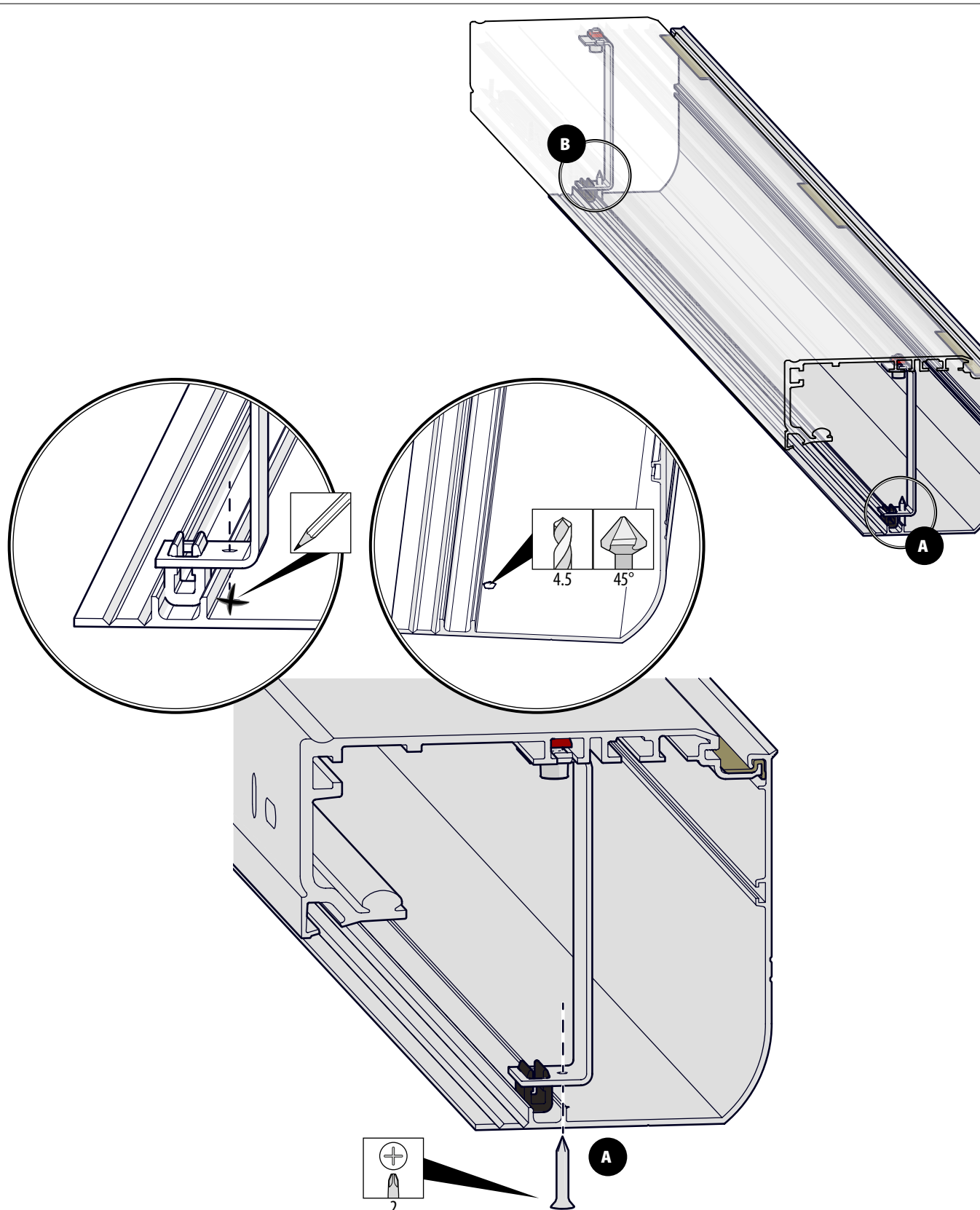


11.12 STÄNGNING AV HUVEN



I överensstämmelse med EN 16005, i händelse av installation på en höjd som är lägre än 2.5 m, ska man, efter det att huven har stängts, fästa den vid fästenas två ändar (**A** och **B**) enligt följande beskrivning.

1. Ta upp två avrundade hål på huven vid motsvarande hål i fästets ändar **A** och **B**.
2. Efter att huven har stängts, ska den fästas vid de två ändarna med de medföljande försänkta skruvarna.



12. UNDERHÅLL



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det regelbundna innehåll och de regelbundna byten som finns angivna i **7**.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.



Frekvensen för bytena anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för försämring.



Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

12.1 UPPSKATTAD BERÄKNING AV ANTALET CYKLER

Om kortet E2SL går sönder och datan gällande cykelräkningen försvinner - felkod 53 - måste man göra en beräkning av antal cykler från senaste underhållsarbetet.

R1 = antal dagar som passerat sedan motorn byttes ut senaste gången (se SYSTEMETS REGISTER)

R2 = antal timmar i drift per dag

R3 = dörrens cykeltid (tid för att öppna + pausa + stänga)



Installatören ska ta på sig ansvaret att ange parameter R1, R2 och R3

Beräkna:

$$R4 = R1 * R2 * 3600$$

Beräkna UPPSKATTAT ANTAL CYKLER:

$$R4 / R3$$

Därefter ska man från SDK EVO, i meny 5 Cykelräknare, avsnittet Underhåll, cyklernas beräknade värde.

7 Program över underhållsarbeten och byten

REGELBUNDEN UNDERHÅLLSARBETE

MOMENT		
Kontroll att automatiken sitter fast i väggen	kontrollera att stödprofilen sitter ordentligt fast i väggen vid installation med självbärande karmöverstycke: kontrollera skruvarna som fäster stödprofilen till den självbärande profilen och skruvarna till väggfästena på sidan	- 15 26
Kontroll av motorns och vändskivans fäste	kontrollera skruvarna som fäster motorerna till stödprofilen	18
Kontroll av löpvagnarna	kontrollera skruvarna som fäster dem till dörrbladet kontrollera och ställ in löpvagnarnas mottryckshjul och skruvarna som kontrollerar dörrbladets djup och höjd	29 31
Kontroll av de mekaniska stoppen	kontrollera positionen för de mekaniska stoppen och fästskruvarna	40
Kontroll av remmens spänning	kontrollera remmens spänning	38
Rengöring	rengör: Glidskena; Nedre glidsko; Löpvagnar	50
Funktionskontroll på systemet	utför kontroller och ingrepp som krävs för att säkerställa skicket på den bärande strukturen och dörrblandens karmar gör funktionskontroller	12 50

REGELBUNDNA BYTEN

DEL/KOMPONENT	FREKVENST Driftcykler	Tid (år)	Byte Rekommenderas /Obligatoriskt
Motor	1 000 000	--	Rekommenderas
DM motor	1 000 000	--	Rekommenderas
Distanshållare i plast till motor	2 000 000	--	Rekommenderas
Vändskiva	1 000 000	--	Rekommenderas
Nedre glidsko	2 000 000	--	Obligatoriskt
Löpvagnar	2 000 000	--	Obligatoriskt
DM Vagnshjul	2 000 000	--	Obligatoriskt
Rem	1 000 000	5	Obligatoriskt
Gummistopp på ändlägesbrytare	2 000 000	5	Obligatoriskt
Säkerhetskablar	--	5	Obligatoriskt
Nödbatteri	--	1	Rekommenderas

12.2 UNDERHÅLLSTEKNIKERNS SÄKERHET

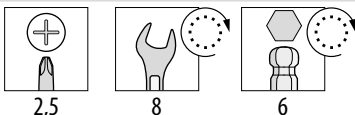
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



⚡ Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

! Installatören/underhållsteknikern måste följa de säkerhetsanvisningar och -rekommendationer som ges i denna bruksanvisning.

Markera att underhållsarbete pågår och förhindra tillträde till området.

Lämna aldrig arbetsplatsen utan uppsikt.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och rensas när underhållsarbetet avslutats. Det är förbjudet att utföra ändringar eller reparationer på motordriftens komponenter.

Reparationer ska utföras av en behörig serviceverkstad.

i Garantin förfaller om du mixtrar med komponenterna. Vid byten använd uteslutande originalreservdelar från FAAC.

⚡ Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

12.3 BYTEN

Per 2 miljoner driftcykler

1. Ta bort remmen efter att ha lossat den från dörrbladsfästet.
2. Dra loss motorn från dess stöd efter att ha tagit bort skruvarna **71-1-2-3**.
3. Lossa skruvarna **72-1** på vardera löpvagn och sänk dörrbladen till de stöds mot golvet med hjälp av skruven **2**.
4. Koppla loss dörrbladen från löpvagnarna genom att ta bort skruvarna **72-1**.
5. Lägg undan dörrbladen tillfälligt, och vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra fallrisk.
6. Lossa skruven **72-3** och sänk mothjulet för att ta bort alla löpvagnar.
7. Installera de nya hjulen till DM löpvagnarna **34**.
8. Ta bort de mekaniska stoppen.
9. Ta bort den nedre glidskon.
10. Installera den nya glidskon **28**.
11. Montera vibrationsskydden i gummi på stödet.
12. Montera den nya motorn på dess stöd.
13. Dra åt skruvarna **71-1-2-3**.
14. Montera de nya mekaniska stoppen **16**.
15. Montera de nya löpvagnarna på dörrbladen **29**.
16. Installera och ställ in dörrbladen **29** **31**.
17. Montera och ställ in den nya remmen **36** **38**.
18. Ställ in de nya mekaniska stoppen **40**.

Per 1 miljon driftcykler

Verkställ steg 1, 2, 11, 12, 13, 18 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta remmen

Verkställ endast steg 1 och 9 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta de mekaniska stoppen

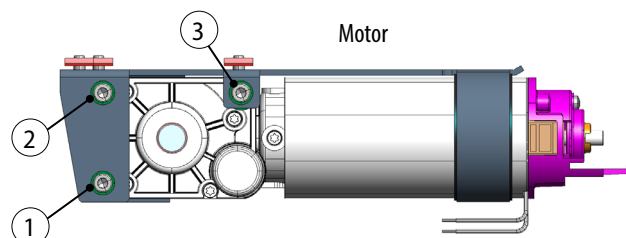
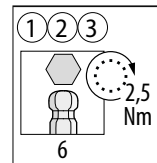
Verkställ endast steg 7 och 19 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta säkerhetskablarna

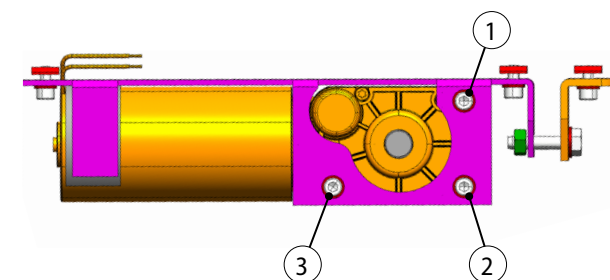
1. Dra ut säkerhetskablarna från höljet.
2. Montera de nya kablarna (§ tillhörande avsnitt).



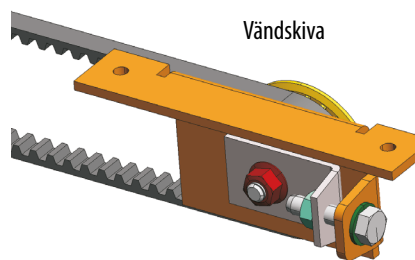
Observera åtdragningssekvensen 1-2-3.



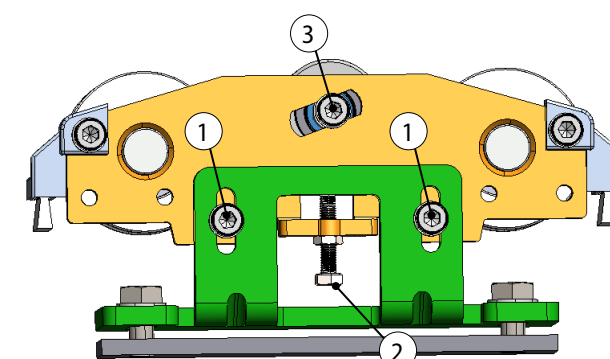
Motor



Vändskiva



71



72

Byta nödbatteriet

Innan man går vidare måste man koppla bort den elektriska nätspanningen.

1. Koppla loss batteriet från kortet E2SL.
2. Lossa de 2 skruvarna med säkringsbricka 73-1 och montera ned batteriet.
3. Montera det nya batteriet 73-1.
4. Anslut batteriet till kortet E2SL.

Byta det elektroniska kortet

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Vi rekommenderar att man utför en Download av data på USB-minnet inför den kommande uppdateringen (Upload) av det nya kortet.

1. Avlägsna alla kopplingar.
2. Ta bort skruven 74-1 och skruven med säkringsbricka 74-2.
3. Dra av kortet från stödet.
4. Sätt i det nya kortet i fästena 74-3.
5. Fäst med skruven 1 och med skruven 2 med säkringsbricka 4.



Säkringsbrickan 74-4 säkerställer att kortet är jordat.

6. Återställ samtliga kopplingar.
7. Programmera det nya kortet.



Om man har tillgång till programmeringsfiler som tidigare sparats på USB-minnet ska man köra en uppdatering (Upload).

8. Kör en SETUP.

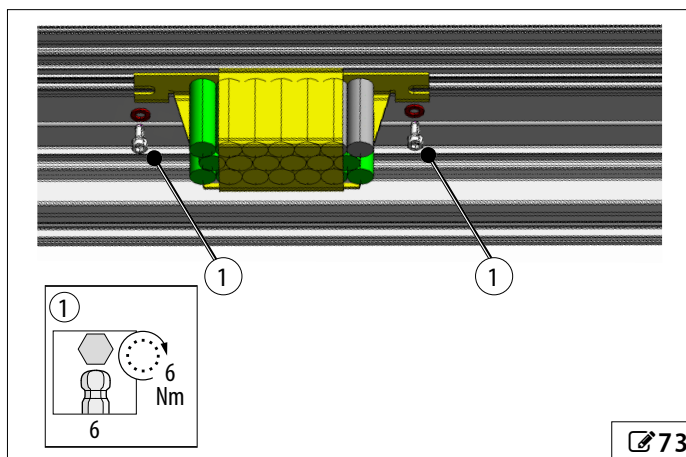
Byta säkringar

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

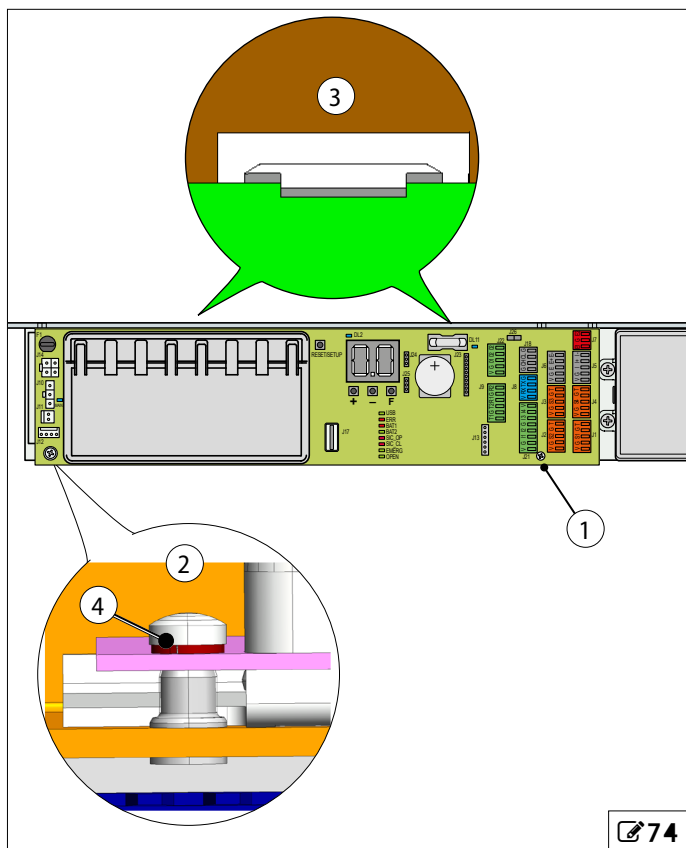
1. Ta bort säkring F1 genom att trycka och vrida i moturs riktning. Ta bort säkringarna F2 och F3 genom att bända försiktigt med en skruvmejsel.
2. Installera den nya säkringen.



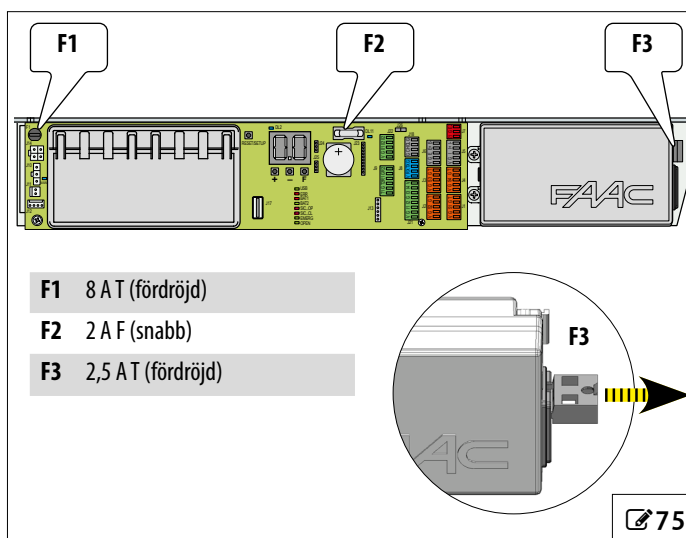
Använd endast säkringar som finns angivna i 75.



73



74



75

12.4 RENGÖRING



Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Innan man påbörjar rengöringsarbetet ska man vänta tills komponenter som utsätts för överhettning har hunnit svalna.

Använd INTE rengöringsmedel på optiska anordningar eller elektroniska skärmar (t.ex. fotocellernas linser).

Blöt inte ner delarna. Var särskilt noga att inte blöta ner elektriska anslutningar och komponenter.

Använd ALDRIG direkta vatten- eller tryckluftstrålar, varken för rengöring eller för torkning.

Säkerställ att alla komponenter är torra efter rengöringen.

Använd mjuka och rena trasor för att ta bort damm. Fukta trasan för att ta bort smutsen. Torka delarna med mjuka, torra och rena trasor.

Använd penslar med mjuk borst för att rengöra svåråtkomliga delar.

Rengöringsprodukter för delar i plastmaterial

Förutom för de optiska delarna och de elektroniska skärmarna kan man använda lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel (i den koncentration som respektive tillverkare anger). Använd rengöringsmedlen vid rumstemperatur (max. 30°C).

Använd INTE alkaliska, sura eller basiska lösningar, bensen, ättiksyra eller någon form av lösningsmedel: sådana produkter kan skada materialens ytor.

Rengöringsprodukter för delar i stål och aluminium

Lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel får användas (i den koncentration som finns angiven på rengöringsmedlets förpackning). 95% denaturerad alkohol som späts ut till 50% Vid fettig smuts ska man använda lösningar med 70% isopropylalkohol. Använd INTE lösningar med ättiksyra, sura eller basiska lösningar eller etanol.

12.5 FUNKTIONSKONTROLLER



Området ska ställas i ordning innan man kopplar in den elektriska strömförsörjningen och nödbatteriet.

Ge kommando för några manövrer för att kontrollera att:

- manövrerna verkställs korrekt, i enlighet med inställd logik och justeringar
- dörrbladen rör sig jämnt och regelbundet
- hastigheten sjunker som den ska vid banas slut
- dörren närmar sig stoppen i öppning och stängning utan sammanstötningar
- motorlåset på Motor_1 (i förekommande fall) fungerar som det ska
- nödbatteriet fungerar som det ska: bryt den elektriska nätspänningen och kontrollera att dörren öppnas och blockeras i öppet läge (säkert läge)
- skyddssensorerna fungerar (radarns fält ska vara fritt och storleken ska vara anpassad efter trafikflödet)
- NÖDSTOPPSKNAPPEN (i förekommande fall) och eventuella andra tillbehör fungerar som de ska

13. BORTSKAFFNING

När man monterat ner automatiken ska den avyttras i enlighet med gällande föreskrifter för kassering av de aktuella materialen.



OBSERVERA



Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

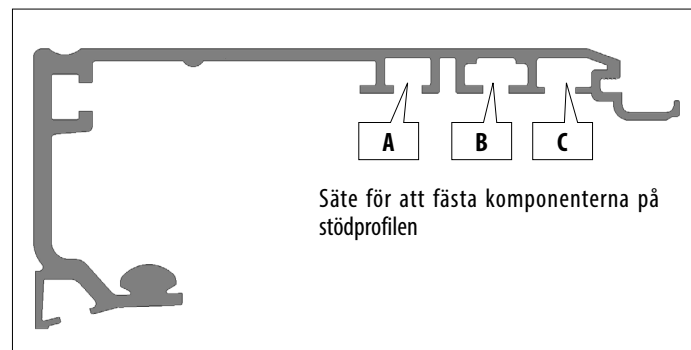


1 Automatikens vikt A1400 AIR

Enkelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
700	1500	9	21
800	1700	10	22
900	1900	12	23
1000	2100	13	24
1100	2300	14	25
1200	2500	15	26
1300	2700	16	27
1400	2900	17	29
1500	3100	19	30
1600	3300	20	31
1700	3500	21	32
1800	3700	22	33
1900	3900	23	34
2000	4100	24	35
2100	4300	26	37
2200	4500	27	38
2300	4700	28	39
2400	4900	29	40
2500	5100	30	41
2600	5300	31	42
2700	5500	32	43
2800	5700	34	45
2900	5900	35	46
3000	6100	36	47

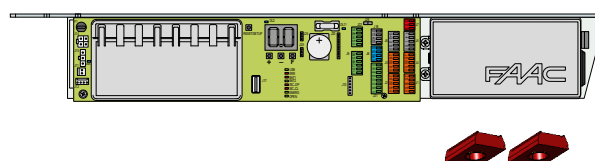
Dubbelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
800	1700	11	24
900	1900	12	25
1000	2100	13	27
1100	2300	14	28
1200	2500	15	29
1300	2700	16	30
1400	2900	18	31
1500	3100	19	32
1600	3300	20	33
1700	3500	21	34
1800	3700	22	36
1900	3900	23	37
2000	4100	24	38
2100	4300	26	39
2200	4500	27	40
2300	4700	28	41
2400	4900	29	42
2500	5100	30	44
2600	5300	31	45
2700	5500	32	46
2800	5700	34	47
2900	5900	35	48
3000	6100	36	49

2 Komponenternas placering på karmöverstycket



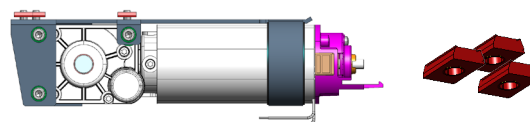
Elektronikmodul

(B)



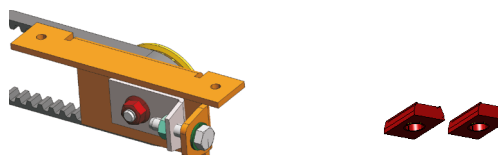
Motor

(A-B)



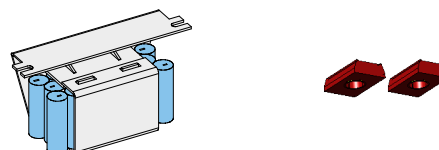
2:a motor (A1400 AIR DM)

(A)



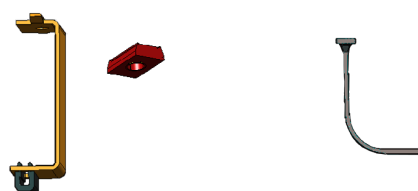
Nödbatteri

(A)



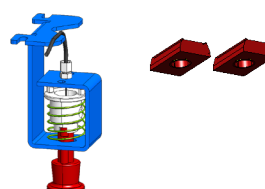
Fästbeslag till hölje (A) - Säkerhetskablar

(B)



Intern frikopplingsanordning (tillvalskomponent)

(A)

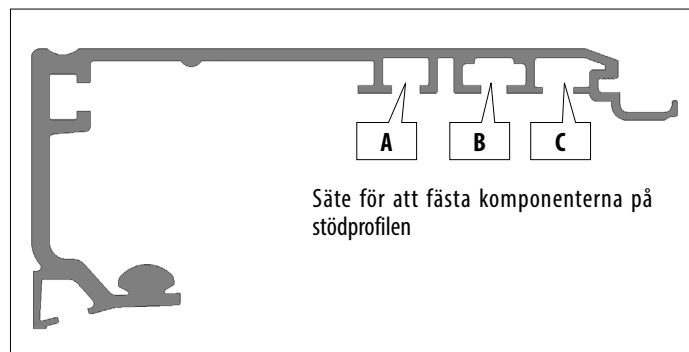


3 Automatikens vikt A1400 AIR DM

Enkelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
800	1700	9	24
900	1900	10	25
1000	2100	12	26
1100	2300	13	27
1200	2500	14	28
1300	2700	15	29
1400	2900	16	30
1500	3100	17	32
1600	3300	19	33
1700	3500	20	34
1800	3700	21	35
1900	3900	22	36
2000	4100	23	37
2100	4300	24	38
2200	4500	26	40
2300	4700	27	41
2400	4900	28	42
2500	5100	29	43
2600	5300	30	44
2700	5500	31	45
2800	5700	32	46
2900	5900	34	48
3000	6100	35	49

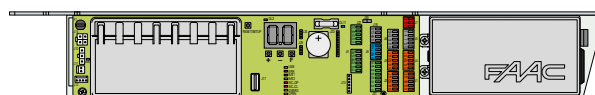
Dubbelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
900	1900	11	27
1000	2100	12	28
1100	2300	13	30
1200	2500	14	31
1300	2700	15	32
1400	2900	16	33
1500	3100	18	34
1600	3300	19	35
1700	3500	20	36
1800	3700	21	37
1900	3900	22	39
2000	4100	23	40
2100	4300	24	41
2200	4500	26	42
2300	4700	27	43
2400	4900	28	44
2500	5100	29	45
2600	5300	30	47
2700	5500	31	48
2800	5700	32	49
2900	5900	34	50
3000	6100	35	51

4 Komponenternas placering på karmöverstycket



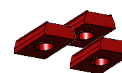
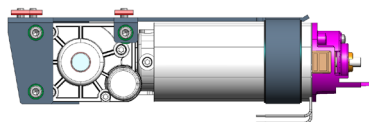
Elektronikmodul

(B)



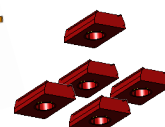
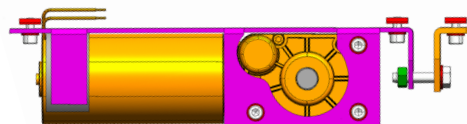
Motor

(A-B)



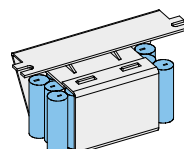
2:a motor

(A)



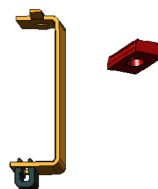
Nödbatteri

(A)



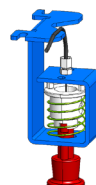
Fästbeslag till hölje (A) - Säkerhetskablar

(B)



Intern frikopplingsanordning (tillvalskomponent)

(A)



5 ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR/A1400 AIR DM

REKOMMENDATIONER GÄLLANDE SÄKERHETEN

Automatiken A1400 AIR garanterar en hög säkerhetsgrad om den installeras, underhålls och används på korrekt sätt.

ALLMÄNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Den operatör som ansvarar för automatiken ansvarar också för att styra systemet och måste:



noggrant läsa anvisningarna innan produkten används, och spara dem för eventuella framtida behov

följa samtliga Bruksanvisningar och Säkerhetsföreskrifter

spara bruksanvisningar till samtliga installerade produkter

förhindra att kontrollanordningarna används av personer som operatören inte själv uttryckligen godkänt och instruerat.

förhindra att minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga får tillgång till kontrollanordningarna, under förutsättning att de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

undvika att använda anordningen om den uppvisar felfunktion. Vid felfunktion ska operatören avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Kontakta istället en installatör/underhållstekniker.

se till att underhållsarbete på anordningen sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.

ska vara i god fysisk och mental form, medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

spara systemets ifyllda Register efter varje underhållsarbete som utförts av installatör/underhållstekniker.

Regelbundet och programmerat underhållsarbete



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det REGELBUNDNA UNDERHÅLL och de REGELBUNDNA BYTEN som finns angivna i A1400 AIR.

Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.

Frekvensen för BYTEN anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för förslitning.

ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är lämpliga för installation inomhus, för tillämpningar som uppfyller de specifikationer som anges i bruksanvisningen.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

Ej tillåten användning

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats.

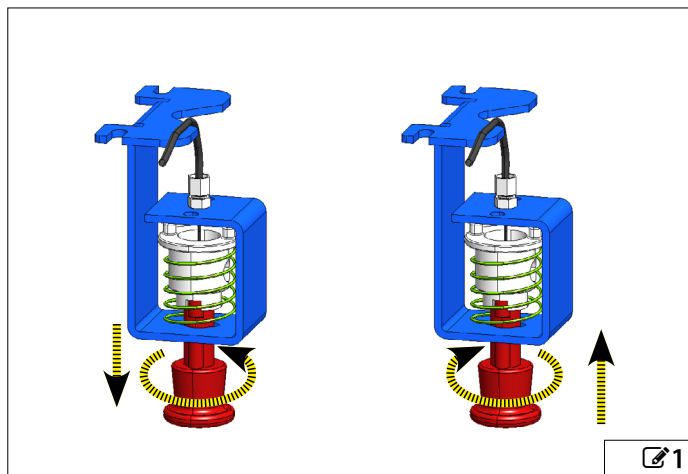
MANUELL FUNKTION

Frikoppling

Om man måste aktivera den interna frikopplingsanordningen manuellt för att öppna dörren för hand ska man göra som följer:

För att öppna dörren ska man dra det röda handtaget nedåt och vrida det i moturs riktning tills det blockeras mot beslaget Fig. 1.

För att stänga dörren igen ska man dra det röda handtaget nedåt för att frikoppla det och vrida det i medurs riktning tills det ställs i stoppläge mot beslaget Fig. 1.





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

