

A1400 AIR T



FAAC

EN16005:2012





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com

INNEHÅLL

1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN	2
1.1 Säkerhetsrekommendationer	2
Installatörens/underhållsteknikerns säkerhet	2
Säkerhet på arbetsplatsen	2
Användarens säkerhet	2
1.2 De använda symbolernas betydelse	3
2. AUTOMATIK A1400 AIR T	5
2.1 Förutsedd användning	5
Användningsbegränsningar	5
2.2 Ej tillåten användning	5
2.3 Märkplåt	6
2.4 Tekniska specifikationer	7
2.5 Typ av system som levereras	8
Installation i enlighet med typ av levererat system	8
Automatikens komponenter	9
3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA	11
3.1 Förberedande kontroller	11
Installationsscheman och värden (ONLINE)	11
3.2 Systematisering av elektriska kablar	11
4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS	12
Förflytta förpackningarna	12
Packa upp och förflytta	12
5. SKÄRA PROFILERNA	13
6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET	14
6.1 Förberedande moment för självbärande karmöverstycke (i förekommande fall)	14
6.2 Montera komponenterna	15
Mekaniska stopp	15
Elektronikmodul	16
Säkeretskablar och distanshållare	17
Motor	17
VÄNDSKIVA	17
Övervakning av motors frikoppling	18
Intern frikopplingsanordning	18
Funktionstest för motorlås_1	18
Borra i höljet	19
Sensor för övervakning av stängd dörr	19
Nödbatterier	19
7. MONTERA KARMEN A1400 AIR T CS	20
7.1 Entré med profiler av typen TK50	20
Förberedande moment	20
Montera karmen	20
Fästa de fasta dörrbladen	21
Montera rörliga dörrblad	21
Montera glasen	21
Montera karmöverstycket på den övre profilen	21
7.2 Entrédörr med profiler av typen TK20	22
Förberedande moment	22
Montera karmen	22
MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD	22
Montera karmöverstycket på den övre profilen	22
8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET	23
8.1 Förberedande moment	23
8.2 Fastsättning till vägg	23
8.3 Montera den självbärande automatiken	24
8.4 Montera överljusfönster	25
9. INSTALLERA DÖRRBLADEN	26
9.1 Montera de nedre glidskorna	26

Glidsko med beslag TK50	26
Svängbara glidskor TK50	26
Glidsko med beslag TK20	26
9.2 Montera profilerna på dörrbladen	27
9.3 Montera den nedre borsten	27
9.4 Installera dörrbladen	27
9.5 FÖRBEREDA YTTRE VAGNAR	28
9.6 Montering av teleskopisk profil	29
9.7 platta på teleskopisk profil	30
9.8 FÖRBEREDA INRE VAGNAR	30
9.9 Fästa stål kabel	32
9.10 Ställa in dörrblad och löpvagnar	33
Dörrbladens höjd	33
Dörrbladens djup	33
Mottryckshjul	33
9.11 Montera borstarna	34
10. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR	35
10.1 Montera remmen	35
Justera remmen	36
10.2 Spänna remmen	37
10.3 Ställa in de mekaniska stoppen	38
Stopp vid öppning	38
Stopp vid stängning med dubbla dörrblad	38
Stopp vid stängning med enkelt dörrblad	38
10.4 Montera sidoprofilerna	39
10.5 Montera höljets beslag	39
10.6 Montera skyddshölje	40
10.7 Montera motorlåset	41
10.8 Justera motorlåset	41
10.9 Montera motorlåset XM BLOCK	42
10.10 Montera kabelinföringar	42
10.11 Stängning av huven	43
11. UNDERHÅLL	44
11.1 Uppskattad beräkning av antalet cykler	44
Regelbundet underhållsarbete	44
Regelbundna byten	44
11.2 Underhållsteknikerns säkerhet	45
11.3 Byten	45
11.4 Rengöring	47
11.5 Funktionskontroller	47
12. BORTSKAFFNING	47

TABELLER

1 Tekniska data A1400 AIR T	7
2 Tekniska data E2SL	7
3 Mått för skärning av profilerna	13
4 Spänna remmen (mått i mm)	37
5 Program över underhållsarbeten och byten	44
6 Automatikens vikt	48

BILAGOR

1 Automatikens vikt A1400 AIR T	48
2 Komponenternas placering på karmöverstycket A1400 AIR T	48
3 ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR T/A1400 AIR T	49

1. INTRODUKTION TILL BRUKSANVISNINGEN

Bruksanvisningen informerar om procedurer och föreskrifter som måste följas för att garantera en säker installation och användning av systemet.



Innan man påbörjar något som helst arbete på produkten ska man noggrant läsa och följa samtliga anvisningar.

Anvisningarna ska sparas för framtida referens.



Om inget annat anges är måtten i bruksanvisningen angivna i mm.

När bruksanvisningen upprättades togs resultaten från den riskbedömning tillverkaren gjort på hela automatikens livscykel i beaktande, i syfte att implementera en effektiv riskreducering.

Nedanstående faser i automatikens livscykel togs i beaktande:

- Mottagning/förflyttning av leveransen
- Montering och installation
- Finjustering och driftsättning
- Drift
- Underhåll / eventuell problemlösning
- Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd.

Nedanstående risker kopplade till installation och användning av automatiken har utvärderats:

- Risker för installatör/underhållstekniker (teknisk personal)
- Risker för automatikens användare
- Risker för produkten (skador)

1.1 SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Installatören/underhållsteknikern ansvarar för installation/provkörning av systemet och för att fylla i ett register för systemet.

INSTALLATÖRENS/UNDERHÅLLSTEKNIKERNES SÄKERHET



Installationen ska ske i enlighet med gällande standarder. Installatörens säkerhet är kopplad till miljö- och driftsvillkor som minskar riskerna för olyckor och allvarliga skador så långt det går.

Vi vill uppmärksamma på att den största andelen olyckor som inträffar på arbetsplatsen orsakas av att grundläggande säkerhets- och olycksförebyggande regler inte har följts.

Installatören/underhållsteknikern ska kunna bevisa eller intyga att han/hon besitter lämplig teknisk kunskap för att kunna utföra installation, provkörning och underhållsarbete i enlighet med kraven i dessa anvisningar. Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

En felaktig installation/och eller felaktig användning av produkten kan leda till allvarliga personskador.

Installation och andra arbetsmoment ska utföras i den ordningsföljd som anges i bruksanvisningen.

Följ alltid samtliga föreskrifter som anges i anvisningarna och i tabellerna med varningar som är placerade först i avsnitten.

Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.

Endast installatör och/eller underhållstekniker får öppna automatikens hölje.



FAAC avsäger sig allt ansvar gällande säkerhet och automatikens funktion om man använder reservdelar som inte är i original FAAC.

Till A1400 AIRT CS levererar FAAC ett Register till systemet.

SÄKERHET PÅ ARBETSPLATSEN



Installatör/underhållstekniker ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om samt ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Installationsarbetet kräver särskilda arbetsförhållanden. Dessutom måste lämpliga åtgärder alltid vidtas för att förebygga risk för skada på person eller föremål.

Följ alltid säkerhetsrekommendationerna.

Spärra av arbetsplatsen och förhindra tillträde.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och får aldrig lämnas utan uppsikt.

Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

Använd alltid den personliga skyddsutrustning som rekommenderas för det arbete som ska utföras.

Använd alltid verktyg som är i gott skick.

Belysningen i arbetsmiljön måste ligga på minst 200 lux.

Använd den transport- och lyftutrustning som rekommenderas i bruksanvisningen.

Använd bärbara stegar av lämplig storlek som uppfyller kraven i gällande säkerhetsstandarder och som är försedda med krokar och halkskydd nedtill och upptill.

ANVÄNDARENS SÄKERHET



Den användare som är ansvarig för automatiken ansvarar också för systemets drift.

Han/hon måste läsa och följa informationen i bruksanvisningen.

Han/hon ska vara vid god fysisk och psykisk hälsa och medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

Den person som ansvarar för att använda automatiken måste säkerställa att kontrollanordningarna inte används av andra personer än de han/hon själv uttryckligen godkännt och utbildat. Användaren får inte ge minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga åtkomst till kontrollanordningarna, om de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

Använd inte systemet om det uppstått felfunktion.

Användaren får inte under några omständigheter utföra arbete innanför automatikens skydd eller på de installerade komponenterna.

Användaren får inte heller utföra något som helst arbete på motorerna eller andra systemkomponenter.

Vid felfunktion ska användaren avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Användaren ska istället kontakta en INSTALLATÖR/UNDERHÅLLSTEKNIKER.

Användaren ska se till att underhållsarbete på systemet sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.



Installatören/underhållsteknikern ska förse användaren med all information som krävs för att använda systemet och för att vidta åtgärder i nödsituationer.

Installatören/underhållsteknikern ska överlämna systemets register till ägaren.

1.2 DE ANVÄNDA SYMBOLERNAS BETYDELSE



De beskrivna arbetsmomenten och stegen ska utföras i enlighet med säkerhetsföreskrifter och givna anvisningar i syfte att förhindra sådana risker som markeras med symbolerna i nedanstående tabeller.

■ Symboler: kommentarer och varningar i bruksanvisningen

VARNING



Anger risk för skada på person eller föremål. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.

VARNING RISK FÖR ELCHOCK



Anger risk för elchock. Det beskrivna arbetsmomentet eller steget ska utföras i enlighet med angivna anvisningar och säkerhetsföreskrifter.

OBSERVERA



Detaljer och specifikationer som ska följas med största noggrannhet i syfte att säkerställa korrekt systemfunktion.

HÄNVISNING TILL SIDA



Hänvisar till den sida siffran anger, för ytterligare detaljer eller förtydliganden.

HÄNVISNING TILL BILD



Hänvisar till den bild siffran anger.

HÄNVISNING TILL TABELL



Hänvisar till den tabell siffran anger.



VARNING

Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

■ Symboler: arbetsverktyg (typ och mått)



SKIFTNYCKEL med angivet mått (6, 8...)



INSEXNYCKEL med RUND SKALLE med angivet mått (6, 8...)



SPÅRSKRUVMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



STJÄRNMEJSEL med angivet mått (6, 8...)



BORR för METALL med angivet mått (6, 8...)



BORR för MURVERK med angivet mått (6, 8...)



VATTENPASS



FÖRSÄNKINGSBORR med angiven vinkel (45°...)



GÄNGTAPP med angiven gänga (M6, M8...)



CIRKELSÅG



SUGKOPPAR FÖR GLAS



PALLGAFFLAR

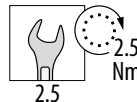


VERKTYG med JUSTERING AV VRIDMOMENT

Anger att man måste använda ett verktyg med vridmomentsjustering när det krävs av säkerhetsskäl.

VRIDMOMENTSVÄRDE

Verktyget och vridmoment i Nm finns angivna i bilderna. T. ex.: SKIFTNYCKEL 6 inställd till 2,5 Nm



■ Symboler: Säkerhetsskyltar (SS-EN ISO 7010)



ALLMÄN FARA
Anger risk för skada på person eller föremål.



RISK FÖR ELCHOCK
Anger att det föreligger risk för elchock på grund av att det förekommer spänningsförande delar.



KLÄMRISK / RISK FÖR MUSKEL- OCH SKELETTSKADA
Anger att det föreligger risk att klämmas och/eller risk för muskel- och skelettskada vid lyftning av tunga delar.



RISK FÖR BRÄNNSKADA
Anger att det föreligger risk för brännskada på grund av att det förekommer delar med hög temperatur.



KLÄMRISK
Anger att det föreligger risk att klämma händer/fötter på grund av att det förekommer tunga delar.



RISK ATT KLÄMMA HÄNDERNA
Anger att det föreligger risk att klämma händerna på grund av att det förekommer delar i rörelse.



RISK FÖR SKÄRSÅR/AMPUTATION/PERFORERING
Anger att det föreligger risk att skära sig på grund av att det förekommer vassa delar eller på grund av att man använder vassa verktyg (borr).



RISK FÖR KLIPPNING
Anger att det föreligger risk att klippa av kroppsdelar på grund av delar i rörelse.



RISK FÖR STÖT/KROSSNING
Anger att det föreligger risk för stöt eller krossning på grund av delar i rörelse.



RISK FÖR FALLANDE FÖREMÅL
Anger att det föreligger risk att stöta samman med föremål som faller från hög höjd.



RISK FÖR FÖRBRUKADE BATTERIER
Anger att det föreligger miljö- och hälsorisk i samband med förbrukade batterier på grund av risken att vätskorna läcker ut.



RISK ATT STÖTA SAMMAN MED LYFTKRANAR
Anger risk för kollision/sammanstötning med lyftkranar.

■ Symboler: markeringar på produkterna



Skyldighet att läsa anvisningarna

■ Symboler: personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning som ska bäras för att skydda mot eventuella risker (t.ex. risk att krossas, skära sig, klippa av kroppsdelar...):



Skyldighet att bära hjälm till skydd för huvudet.



Skyldighet att bära skyddsskor.



Skyldighet att bära mask/glasögon för att skydda ögonen mot flisor vid användning av borr eller svets.



Skyldighet att bära arbetshandskar.



Skyldighet att bära hörselskydd.



Skyldighet att bära arbetsoverall. Man får inte bära kläder eller accessoarer (slipsar, armband...) som kan fastna i delar i rörelse.

■ Symboler: markeringar på förpackningen

Viktiga markeringar för personers säkerhet och lastens skick:



Hanteras försiktigt. Ömtåliga delar.



Förvaras skyddad mot vatten och fukt.



FÖRBJUDET att stapla kollin.



Maximalt antal kolli som får staplas, t. ex.: 2.



Använd arbetshandskar.



Använd skyddsskor.



Använd pallyftare.



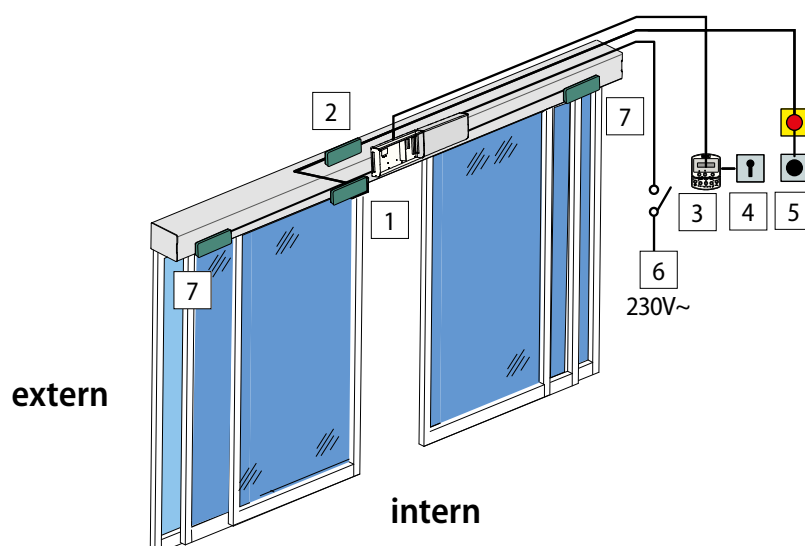
Använd lyftkran.



20 kg är MAXIMAL vikt som 1 person får lyfta.

Kg _____ Lastens VIKT.

2. AUTOMATIK A1400 AIR T



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval



2.1 FÖRUTSEDD ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR T är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR T är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är avsedda för installation inomhus, för applikationer som uppfyller specifikationerna  Tekniska data.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

ANVÄNDNINGSBEGRÄNSNINGAR

Automatiken får inte:

- vara direkt exponerad för väder och vind
- utsättas för direkta vattenstrålar oavsett typ och storlek
- användas utanför de föreskrivna tekniska begränsningarna. Framför allt är det förbjudet att koppla automatiken till andra energikällor än de angivna.

2.2 EJ TILLÅTEN ANVÄNDNING

Det är förbjudet:

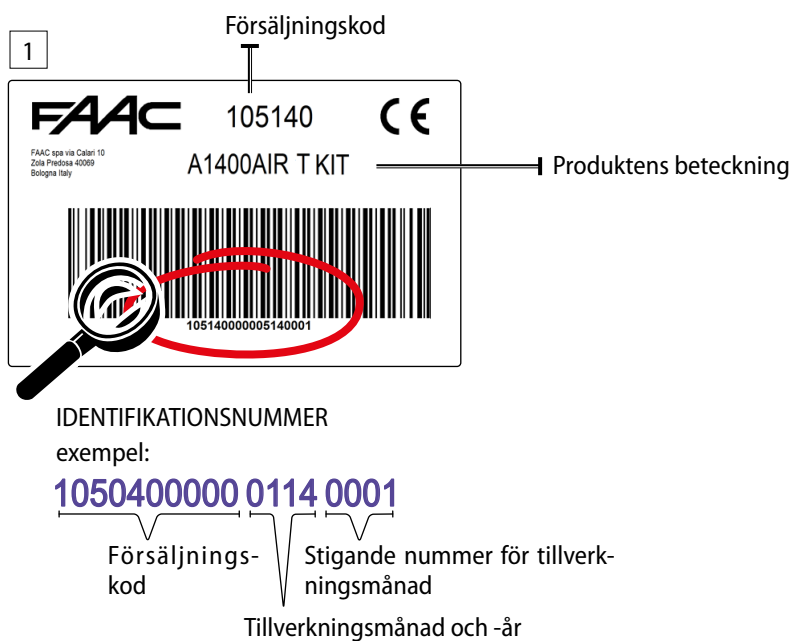
- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken för installation av dörrar som skyddar mot rök och/eller eld (branddörrar);
- att installera integrerade antipaniksystem (APN) på serieportar av typen A1400 AIR T;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats;
- att använda automatiken på platser där det föreligger risk för explosion och/eller brand. Förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk (produkten är inte certifierad enligt 94/9/EG ATEX);
- att integrera andra system och/eller kommersiella utrustningar som inte förutsätts;
- att använda andra system och/eller kommersiella utrustningar för en användning som inte godkänns av respektive tillverkare;
- att använda kommersiella anordningar för andra syften än vad respektive tillverkare avsett.

2.3 MÄRKPLÅT

Märkplåten  2-1 placeras på stödprofilen.



Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT är det installatörens ansvar att placera märkplåten på en väl synlig plats  2-1.



2.4 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1 Tekniska data A1400 AIR T

* Automatikens mått och vikt anges exklusive totalmått för löpvagnar och dörrblad, vilka kan användaranpassas

** För specifikation av vikten i förhållande till automatikens längd, se  6.

MODELL	A1400 AIR T enkelt dörrblad	A1400 AIR T dubbelt dörrblad
Längd * [mm]	från 1750 till 4600	från 2200 till 6100
Djup * [mm]	234	234
Totalt djup med självbärande karm* [mm]	289	289
Höjd * [mm]	100	100
Vikt** [kg]	MIN. 25 - MAX 43	MIN. 31 - MAX. 55
Ant. dörrblad	2	4
MAXIMAL vikt dörrblad [Kg]	110+110	60+60+60+60
Passageöppning (Vp) [mm]	från 1100 till 3000	från 1400 till 4000
Längd karm [mm]	Vp x 1,5 + 100	Vp x 1,5 + 100
Maximal tjocklek på inramat dörrblad [mm]	65	65
MAXIMAL förbrukad effekt [W]	140	140
Användningsfrekvens	100 %	100 %
Huvudmotor (med enkoder)	strömförsörjd vid 36V	strömförsörjd vid 36V
Driftstemperatur [°C]	-20... +55	-20... +55
Automatikens skyddsgrad	IP 23 (inomhusbruk)	IP 23 (inomhusbruk)

2 Tekniska data E2SL

Matningsspänning	230 V~ (+6% -10%) 50 Hz
Effekt i standby utan tillbehör [W]	3
Maximal belastning tillbehör (exklusive SDK EVO)	1A, 24V
Reservbatteri tid/datum	Litium CR2032 3V
Reservbatteri rörelse	NiMh 24V 1800mAh

2.5 TYP AV SYSTEM SOM LEVERERAS

Automatiker från FAAC ur serien A1400 AIR T kan levereras enligt nedanstående:

- Automatik levererad i ett kit: A1400 AIR T KIT
- Monterad automatik: A1400 AIR T PA
- Komplet entrédörr: A1400 AIR T CS

INSTALLATION I ENLIGHET MED TYP AV LEVERERAT SYSTEM



Vi rekommenderar att installationsarbetet följer angiven ordningsföljd baserat på vilket system som införskaffats.

A1400 AIR T KIT



- A. Förpackning med automatikens komponenter som ska monteras på stödprofilen FAAC
- B. Förpackning med FAAC profiler som köpts i 4,30 m eller 6,10 m långa stänger.

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Skära profilerna (§ 5)
- Sätta samman karmöverstycket: montera komponenterna på stödprofilen (använd endast FAAC profiler) (§ 6)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

A1400 AIR T PA

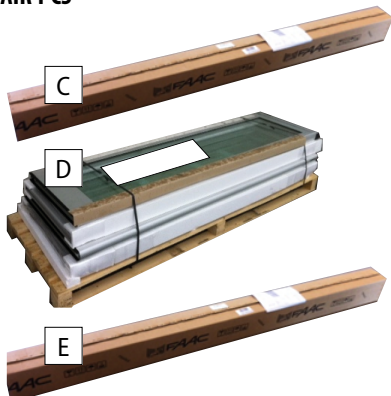


- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke

Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

A1400 AIR T CS



- C. Automatik monterad på FAAC* karmöverstycke
- D. FAAC dörrblad (med TK20 eller TK50 profiler)
- E. Förpackning med TK20 eller TK50 profiler för installation av dörrrens väggram FAAC

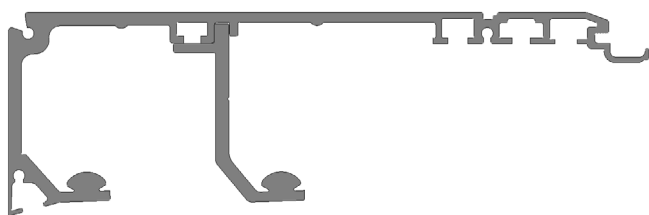
Installationsfasernas ordningsföljd (specifika avsnitt i bruksanvisningen)

- Inspektera och förbereda (§ 3)
- Installera dörrrens väggram (§ 8) med profiler av typen FAAC - TK50 eller TK20
- Installera karmöverstycke (§ 8)
- Installera dörrbladen (§ 9)
- Installera elektroniken (§ 12)
- Sätt i drift (§ 13)

* levereras med beställt mått och med automatikens komponenter redan monterade.

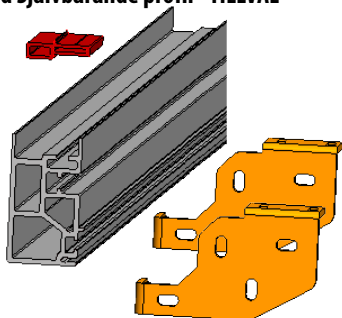
AUTOMATIKENS KOMPONENTER

Stödprofil



Ger möjlighet att fästa automatiken längs en bärande vägg i metall eller murverk.

KIT med Självbärande profil - TILLVAL

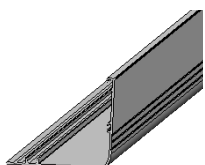


Ger möjlighet att fästa karmöverstycket till sidoväggarna. Används om det inte finns någon bärande vägg att fästa stödprofilen på eller om väggen inte är jämn.

Kittet omfattar:

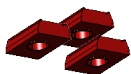
- Självbärande profil som ska monteras till stödprofilen för att skapa ett självbärande karmöverstycke
- 2 sidodelar som ska användas för att fästa karmöverstycket till sidoväggarna
- Tvärgående profiler för att blockera en eventuell överljuspanel som installeras ovanför den självbärande profilen.

FRONTHÖLJE FÖR FÖRSLUTNING (H100)



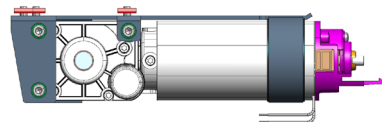
Aluminiumprofil för att försluta karmöverstycket framtill.

Plattor med skruvar

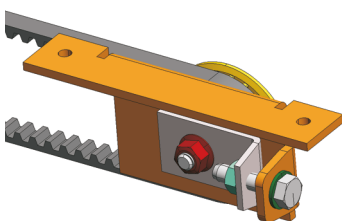


Tillbehör för installation av komponenterna.

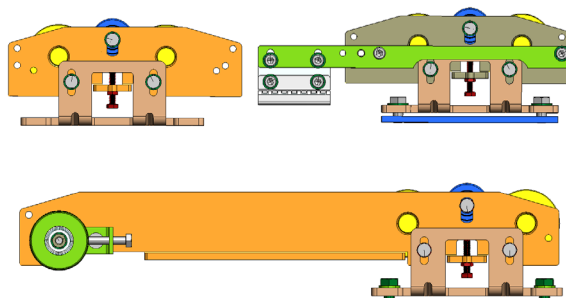
Motor_ med enkoder



Vändskiva



Löpvagnar för dörrbladens stöd/löpning - (2 per dörrblad)



Transmissionsrem



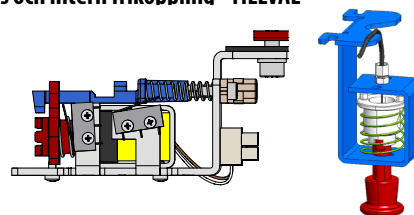
Man måste använda FAAC rem för A1400 AIR T

Modul för styrelektronik



Elektroniskt kort E2SL och Strömförsörjningsenhet.

Motorlås och intern frikoppling - TILLVAL



Verkar direkt på Motor_1 genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

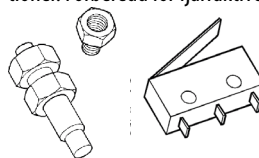
Låset är försett med en intern frikopplingsutrustning som medger öppning i nödsituation om behov uppstår.

Förberedd för installation av extern frikopplingsutrustning.

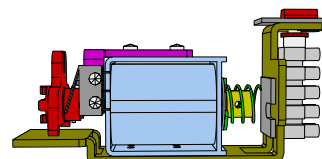
Övervakning - TILLVAL

Den magnetiska övervakningssensor känner av dörrens status: stängd/inte stängd. Den är försedd med kontakt för anslutning av relä (t. ex. för att koppla in ett larmsystem).

Mikrobrytaren med övervakning på motorlåset känner av eventuella felfunktioner. Förberedd för fjärraktivering av ljus- eller ljudsignal.

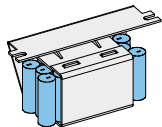


Motorlåset XM BLOCK - TILLVAL



Verkar direkt på Motor_1 genom att låsa den mekaniskt så att dörrbladen behåller sin position.

Nödbatteri



Ser till att automatiken fungerar även i fall av strömbrott.

SDK EVO - TILLVAL

Programmerings- och funktionsväljare med display.

LK EVO - TILLVAL

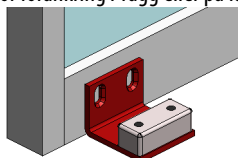
Programmerings- och funktionsväljare utan display.

KS EVO - TILLVAL

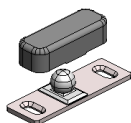
Nyckelförsedd funktionsväljare utan display.

**TK50 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

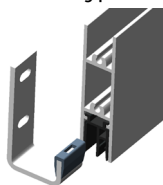
För förankring i vägg eller på fast dörrblad (levereras i PAR).

**TK50 - Svängbara glidskor - TILLVAL**

För förankring till golv (levereras i PAR).

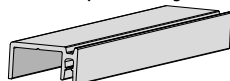
**TK20 - Glidskor med beslag - TILLVAL**

För förankring på fast dörrblad (levereras i PAR).

**Nedre styrprofil - TILLVAL**

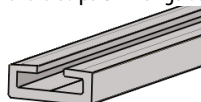
Ger möjlighet att anpassa dörrbladets nedre profil till glidskon.

Levereras på 3 m långa stänger.

**Övre profil för dörrbladets fäste - (1 per dörrblad) - TILLVAL**

Tillbehör för att anpassa dörrbladets övre profil till löpvagnarnas fästen.

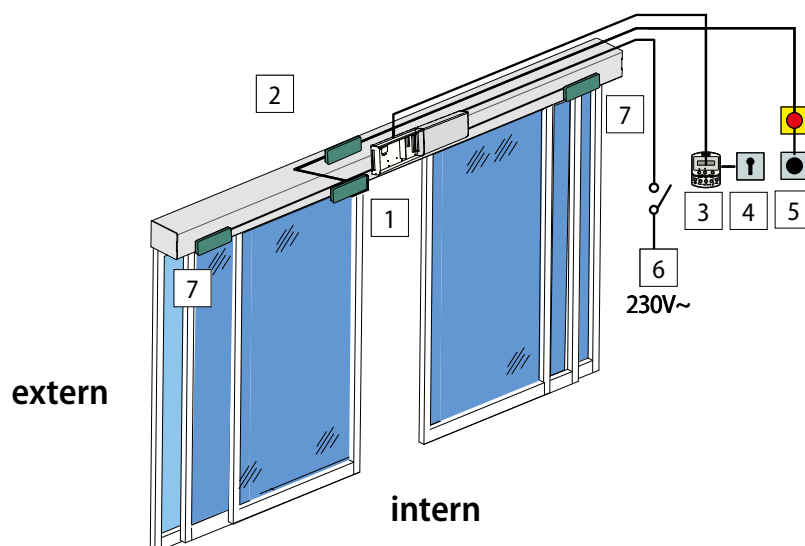
Levereras på 3 m långa stänger.

**Borste till nedre styrprofil (H19 eller H25) - TILLVAL**

Kompletterar golvstyrningssystemet.



3. INSPEKTERA OCH FÖRBEREDA



1	Intern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	medföljer leveransen
2	Extern övervakad öppningsdetektor och stängningsskydd (XV1/XDT1)	tillval
3	SDK EVO	tillval
4	Nyckelförsedd brytare för att låsa SDK EVO	tillval
5	Kontrollknappar för Nödstopp/Key/OPEN	tillval
6	Strömförsörjning 230V~	
7	Interna övervakade detektorer för säker öppning (XBFA)	tillval

3

3.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER



Innan man påbörjar installationsarbetet ska man kontrollera den bärande väggstrukturen och dörrens stabilitet. Vidta eventuella åtgärder som krävs för att säkerställa:

- fasthet och stabilitet och att det inte föreligger risk för att murverksstrukturen, den fasta ramen eller automatiken lossnar och trillar ner.
- en jämn golvbeläggning, fri från friktion och annat som hindrar dörrbladens glidning
- att det inte förekommer några vassa kanter (risk att skära sig)
- att det inte förekommer några utstickande föremål (risk att fastna/dras med)

INSTALLATIONSSCHEMAN OCH VÄRDEN (ONLINE)

Observera de anvisningar som tillhandahållits i komponenternas installations- och placeringsscheman som finns tillgängliga online.

3.2 YSTEMATISERING AV ELEKTRISKA KABLAR



Innan man påbörjar något som helst arbete måste man koppla bort den elektriska nätspänningen. Om brytaren inte är synlig ska den förses med en skylt med texten "VARNING - Underhållsarbete pågår".



Det elektriska systemet ska överensstämma med gällande föreskrifter i användarlandet.

Samtliga komponenter och material ska vara CE-märkta och överensstämma med Lågspänningsdirektivet 2014/35/EU och EMC-direktivet 2014/30/EU. Spänningsnätet ska vara försett med en flerpoleg termomagnetisk brytare med lämplig åtgärdsströskel och öppningsavstånd för kontakterna som motsvarar eller överstiger 3 mm. Avskiljningens syfte ska överensstämma med gällande föreskrifter.

Spänningsnätet ska vara försett med en differentialbrytare med ett tröskelvärde på 0,03 A.

Strukturens metalliska massor måste jordas.

Kontrollera att jordningssystemet överensstämmer med gällande föreskrifter

i installationslandet.

Kabelarea och isoleringsklass för kablar i automatikens system ska överensstämma med gällande föreskrifter och placeras i till syftet avsedda rör eller slangar, antingen utvändiga eller inbyggda.

Använd separata rör/slangar till nätspänningskablar och anslutningskablar till kontrollanordningar/tillbehör med 12-24 V.

För att förhindra risken för elchock ska man kontrollera ritningen över de inbyggda kablar och säkerställa att det inte finns några elkablar i närheten av utgrävningsställen eller borrpunkter.

Kontrollera att det inte finns några ledningar i närheten av utgrävningsställen eller borrpunkter.

Kablar och kabelinföringarnas kopplingar ska förhindra att fukt, insekter eller andra mindre djur tränger in.

Skydda förlängningskopplingarna med förgreningsdosor med IP-skyddsklass 67 eller högre.

Styrutrustningen ska placeras på en lättillgänglig plats som inte är farlig för användaren. Vi rekommenderar att man placerar styrutrustningen inom synhåll från automatiken.

Om man installerar en nödstoppknapp måste den överensstämma med föreskrift SS-EN 13850.

Respektera följande höjder från marken:

- styrutrustning = minst 150 cm
- nödstoppknappar = max 120 cm

Om den manuella styrutrustningen ska användas av sjuka eller rörelsehindrade personer ska den märkas med lämpliga piktogram och man måste säkerställa att den är tillgänglig även för dessa personer.

4. TRANSPORT OCH MOTTAGNING AV LEVERANS

FÖRFLYTTA FÖRPACKNINGARNA

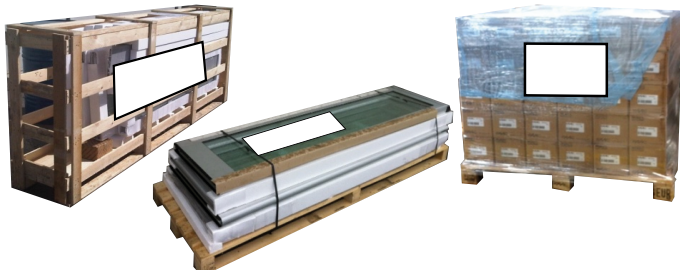


Respektera alltid anvisningarna på emballaget.



NETTOVIKTEN finns angiven på emballaget.

LEVERANS PÅ PALL



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



ENSKILD FÖRPACKNING



RISKER



PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

PACKA UPP OCH FÖRFLYTTA

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

1. Öppna och ta ut samtliga delar ur emballaget.
2. Kontrollera att samtliga komponenter som beställts finns med i leveransen och att de är i gott skick.



Om leveransen inte är korrekt ska man följa instruktionerna i de Allmänna köpevillkoren som finns i försäljningskatalogen på webbsidan www.faacgroup.com.

Uppackade varor ska förflyttas för hand.



Vid behov av transport ska produkterna förpackas på lämpligt sätt.

Efter användning ska sådant emballage kastas i lämpliga behållare i enlighet med gällande standarder för avfallshantering.

Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.

5. SKÄRA PROFILERNA

- i** Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT måste man skära profilerna till det angivna måttet. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Efter skärningen går man vidare till att montera komponenterna på stödprofilen.
Anvisningar för förflyttning:  12.

RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en skärmaskin med linjär såg eller cirkelsåg, med blad som är anpassat för att skära metall.

Det är förbjudet att använda handsåg

Använd endast utrustning som är i gott skick och försedd med alla nödvändiga säkerhetsanordningar.

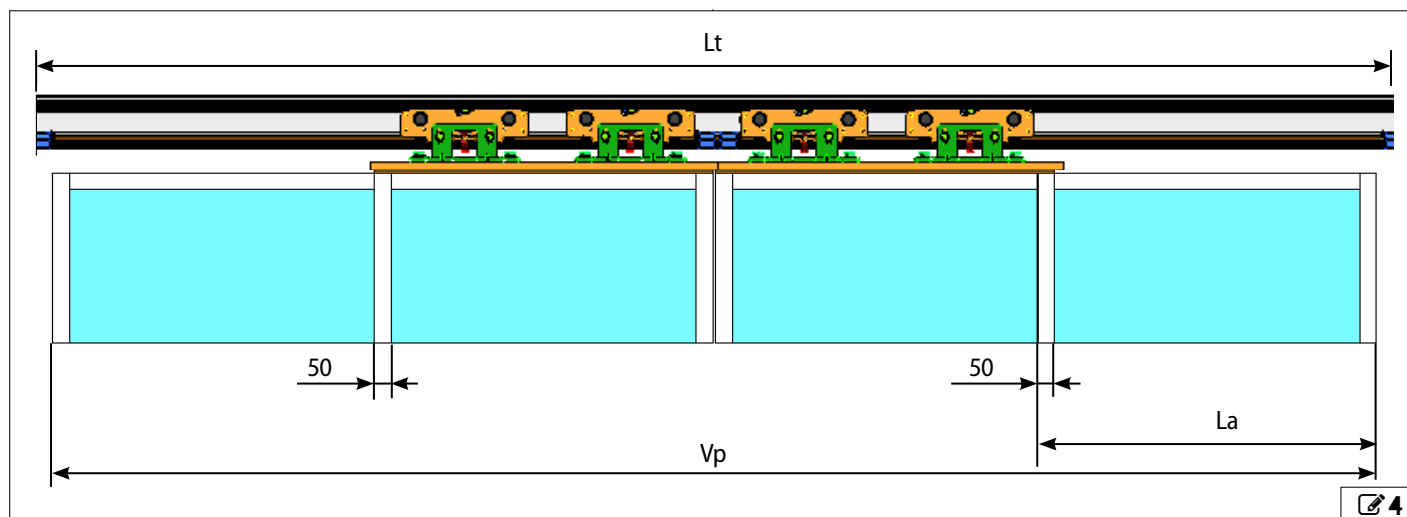
Respektera alltid anvisningarna från utrustningens tillverkare.

Skärningsarbetet får endast utföras av personal som är behörig att använda den aktuella utrustningen.

Skär enligt de mått som finns angivna  Mått för skärning av profilerna.

3 Mått för skärning av profilerna

Profil som ska skäras	Skärmått [mm]
- Stödprofil	Lt = Vp x 1,5 + 100
- Hölje till karmöverstycke	Karmöverstyckets längd (Lt) ska beräknas baserat på passageöppningens mått (Vp).
- Självbärande profil (TILLVAL)	100 mm motsvarar överlappningen mellan dörrbladen (50 + 50). Om överlappningen skiljer sig från detta mått kommer måttet Lt att variera i relation därtill.
	Redan i beställningsfasen måste man känna till måttet på passageöppningen (Vp) som uppmäts på installationen, eftersom profilerna kan levereras på stänger som är 6100 mm långa.
- Profil för inkoppling av dörrblad (TILLVAL)	La
- Nedre styrprofil (TILLVAL)	Måttet på dörrbladets bredd (La) beror på passageöppningens (Vp) mått, antalet dörrblad och förutsedd överlappning.



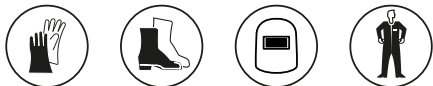
6. MONTERA KARMÖVERSTYCKET

- i** Om leveransen omfattar A1400 AIR T KIT måste komponenterna monteras på stödprofilen. Detta arbetsmoment utförs på verkstad. Det monterade karmöverstycket flyttas sedan till installationsplatsen.
För anvisningar gällande förflyttning, se 12.

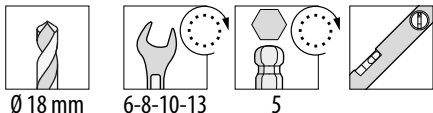
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 18 mm

6-8-10-13

5



Använd en momentnyckel för att nå angivna vridmoment (Nm)

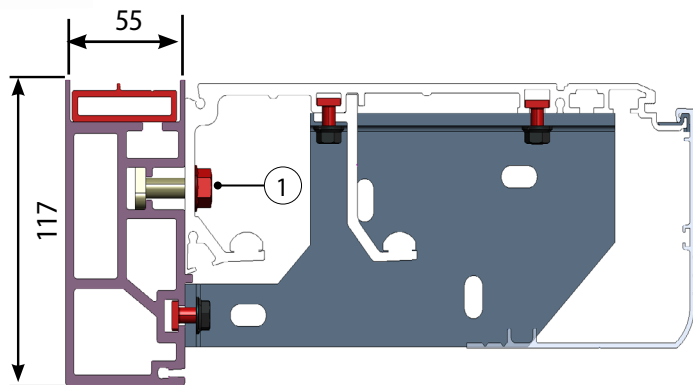
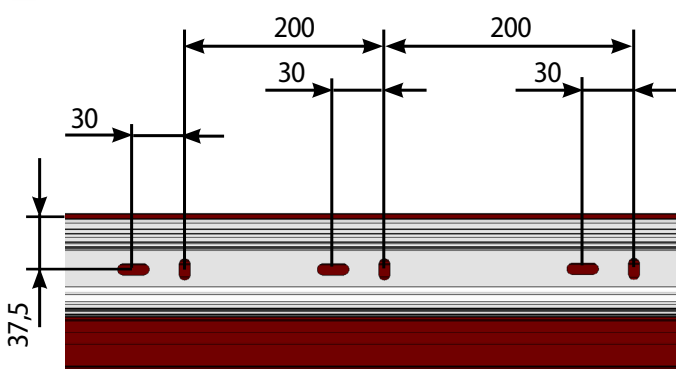
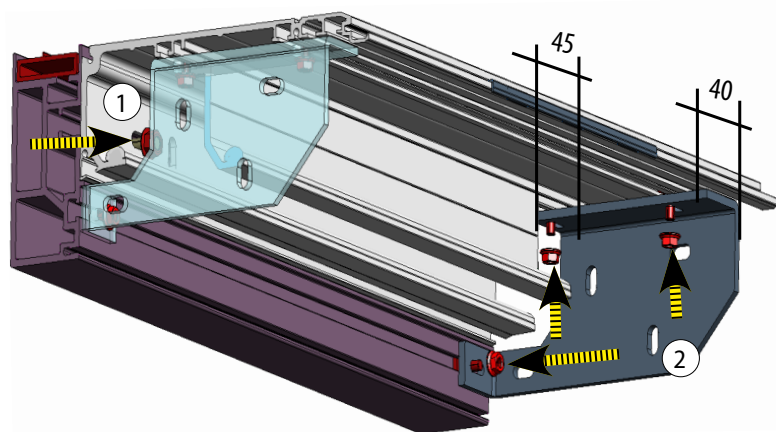


Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

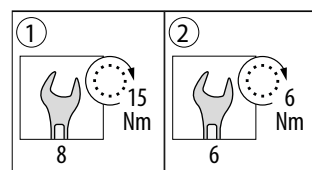
6.1 FÖRBEREDANDE MOMENT FÖR SJÄLVBÄRANDE KARMÖVERSTYCKE (i förekommande fall)

- i** ENDAST i de fall karmöverstycket ska fästas till sidoväggarna måste det självbärande karmöverstycket förberedas:
stödprofil, självbärande profil och sidobeslag ska monteras innan man monterar automatikens komponenter.

- Fäst stödprofilen på den självbärande profilen 5-①:
 - börja med att fästa vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.
- Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
 - gå vidare och gör övriga förankringar med ett avstånd emellan på 200 mm; alternera mellan vertikala och horisontella öppningar.
- Fäst sidobeslagen till ändarna:
 - placera plattorna på avsedd plats och fäst de 2 sidobeslagen till stödprofilens och den självbärande profilens ändar 5-②.



använd medföljande skruvar och plattor



6.2 MONTERA KOMPONENTERNA



Observera de korrekta positionerna i de scheman som tillhandahållits online.

MEKANISKA STOPP



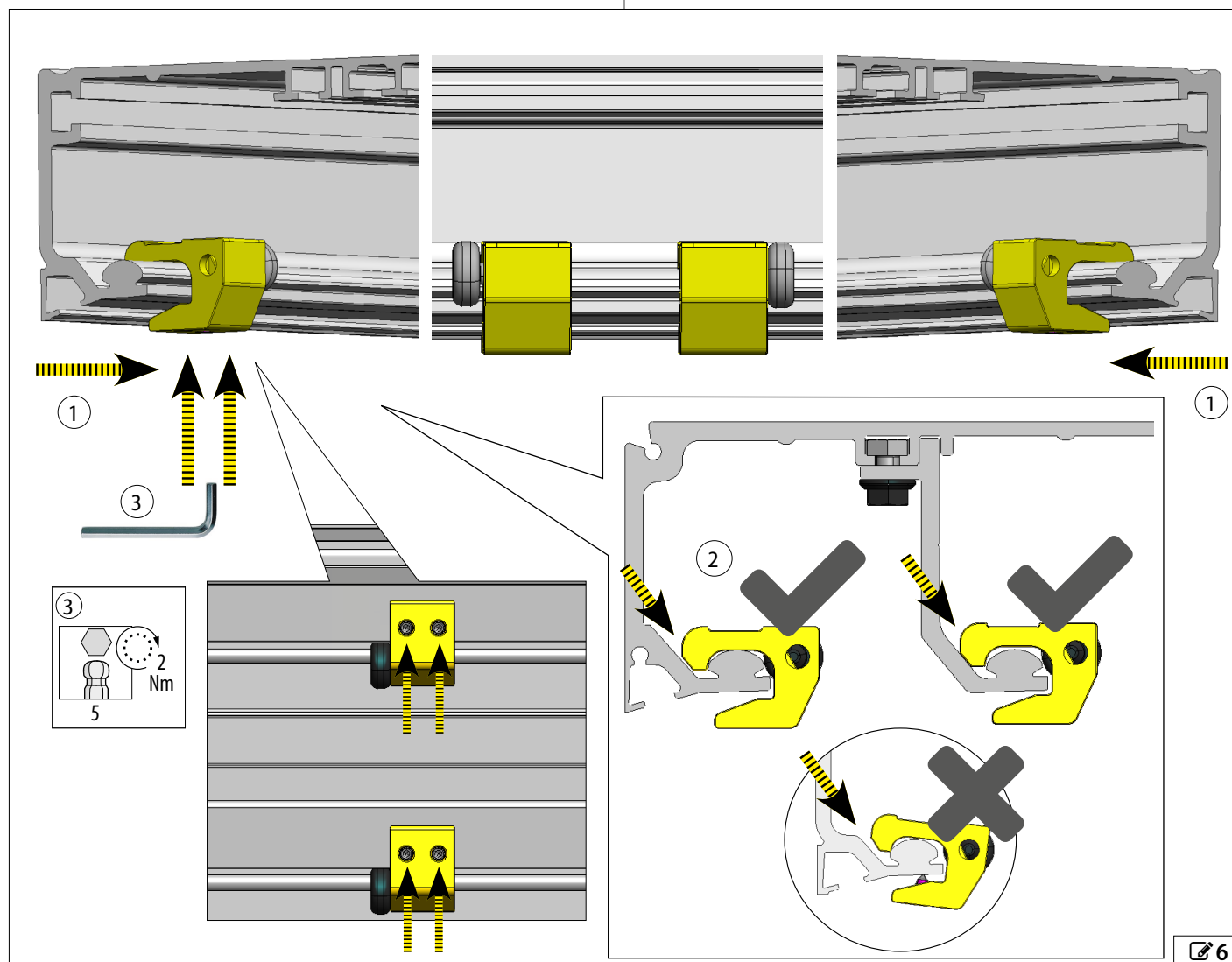
ENKELT DÖRRBLAD: kräver 4 mekaniska stopp Placera dem till en början vid profilens båda ändar.

DUBBELT DÖRRBLAD: kräver 8 mekaniska stopp Placera till en början 4 st. vid de båda ändarna och 4 st. mitt på profilen.

1. För in de mekaniska stoppen från sidan eller framifrån  6-①.
2. Kontrollera att de vilar i korrekt position på profilen -  6-② och fäst varje mekaniskt stopp provisoriskt  6-③.



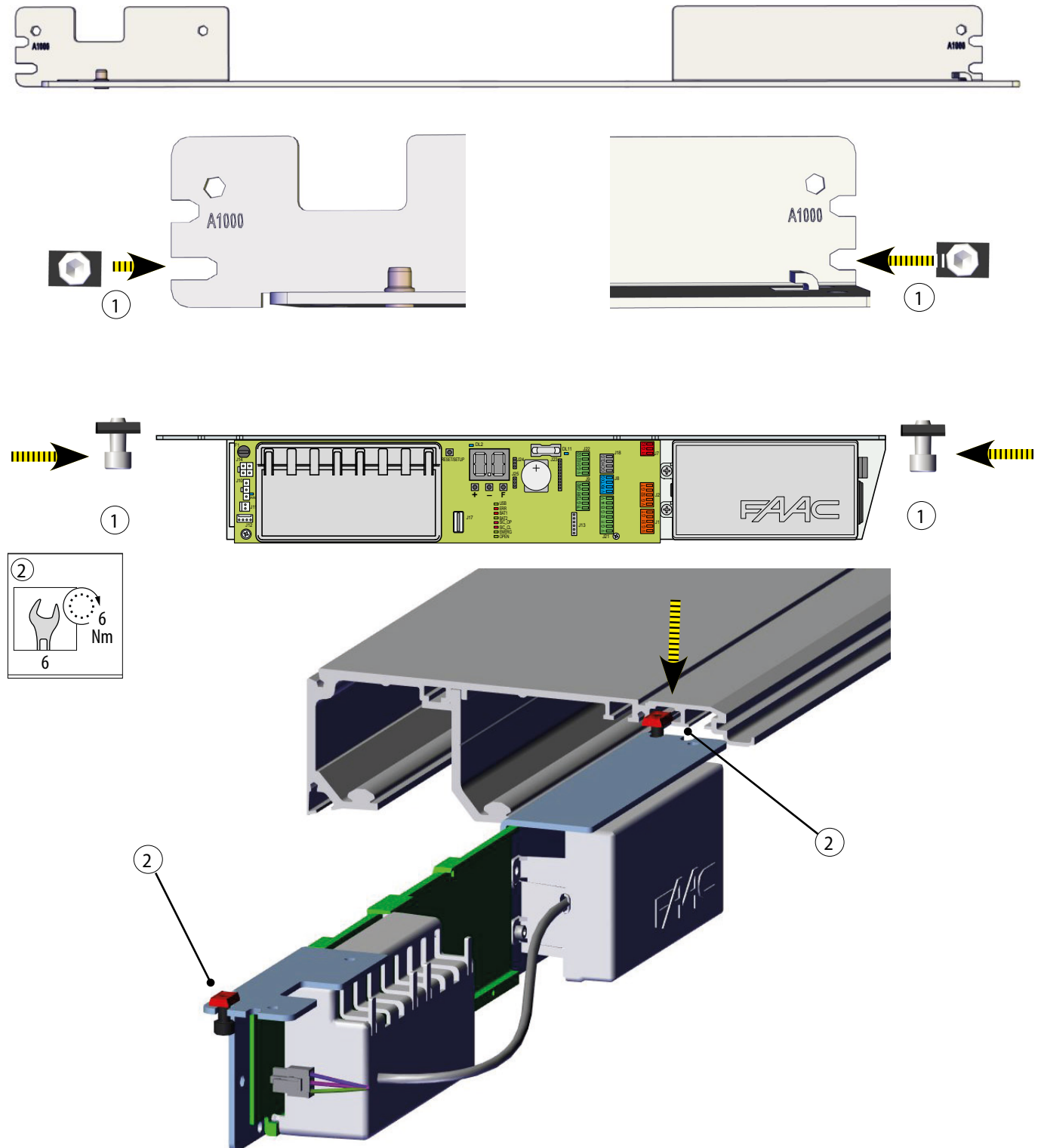
När man monterat dörrbladen ska stoppens position regleras.



 6

ELEKTRONIKMODUL

1. Sätt i skruvarna med plattor i de 2 öppningarna så som visas i  7-①.
2. För på elektronikmodulen på profilen från sidan med hjälp av de två plattorna  7-②.



SÄKERHETSKABLAR OCH DISTANSHÅLLARE

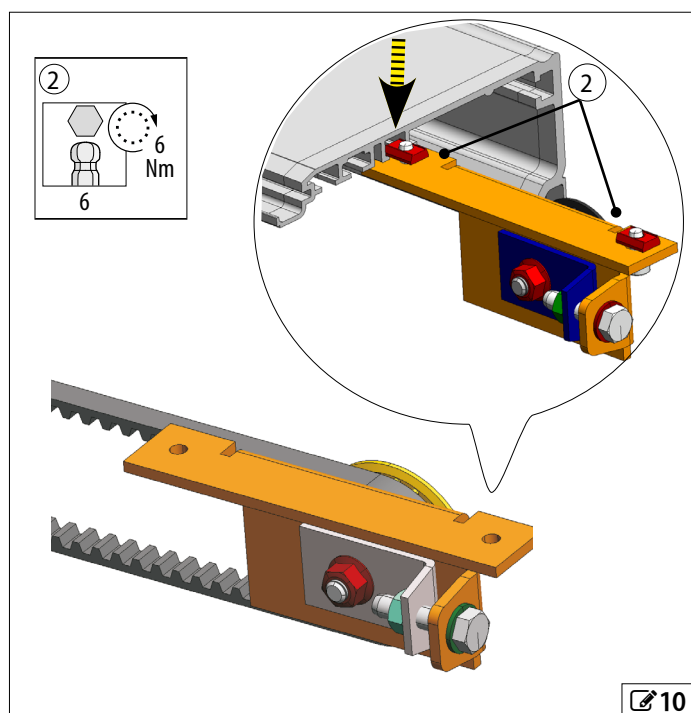
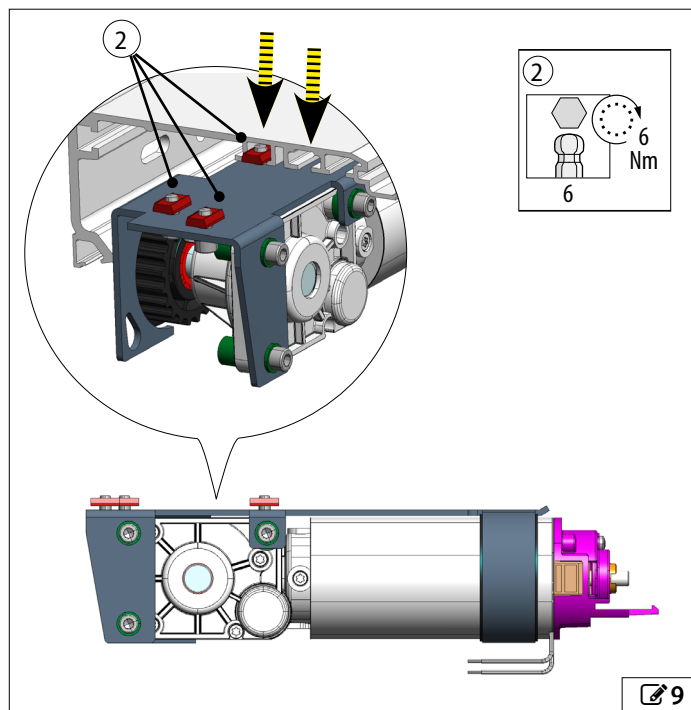
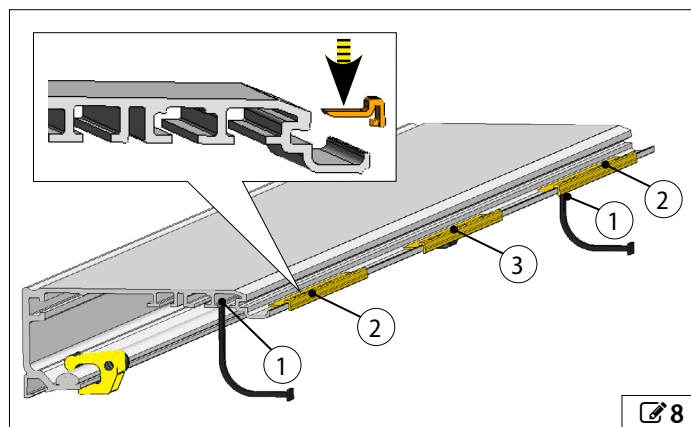
1. För på den bredaste änden på vardera kabel på stödprofilen  8-①.
2. För på 2 stötdämpande distanshållare  8-② på profilens kant. Om profilen är längre än 3 m ska man lägga till en extra distanshållare i mitten  8-③.

MOTOR

1. För på motorn på stödprofilen från sidan.
2. Fäst med hjälp av de 3 plattorna med skruvar  9-②.

VÄNDSKIVA

1. För på vändskivan från sidan  10-①.
2. Fäst med hjälp av de 2 plattorna med skruvar  10-②.



ÖVERVAKNING AV MOTORNS FRIKOPPLING

(TILLVAL)

Installera mikrobrytaren på motorlåset  11.

INTERN FRIKOPPLINGSANORDNING



Man måste skruva loss och ta bort vredet för att kunna öppna automatikens hölje efter att man monterat den inre frikopplingsanordningen.

1. Dra åt justeringsmuttern med respektive låsmutter  12-①.
2. Dra ut cirka 20 cm stålkabel från manteln. För in kabeln i justeringsmuttern och dra in den i frikopplingsanordningen  12-②.
3. Dra åt skruven  12-③ för att blockera stålkabeln.
4. För den svarta kabelmanteln mot justeringsmuttern och dra åt justeringsskruven helt till beslaget.
5. För på två plattor på profilen  13-① och montera frikopplingsvredet på sidobeslaget.
6. Blockera vredet: dra och rotera det 90°  12. Vredet ska stanna kvar i denna position.
7. Dra kabeln med mantel genom de till syftet avsedda kabelkanalerna hela vägen till motorlåset. Undvik att vika manteln för mycket.
8. För kabeln med mantel till delen ② i  14 och skär av överflödig mantel.
9. Dra kabeln genom skenan  14-② så att skenan kommer i kontakt med den. För in kabeln i klämman ③.
10. Dra blocket ⑧ till ändläge så att fjädrarna trycks ihop. Dra åt klämmans skruv ③ för att låsa stålkabeln.
11. Skär av överflödig stålkabel.

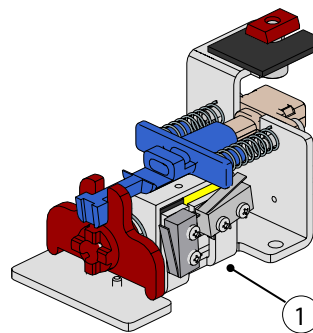
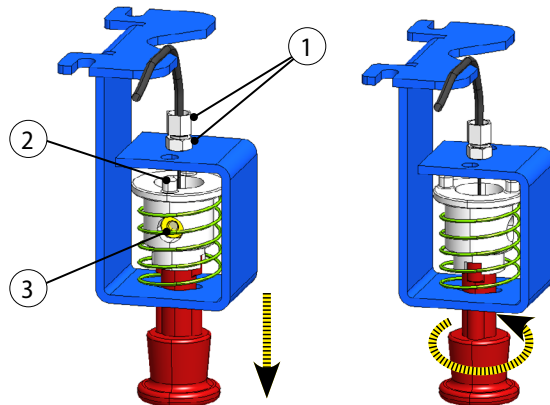
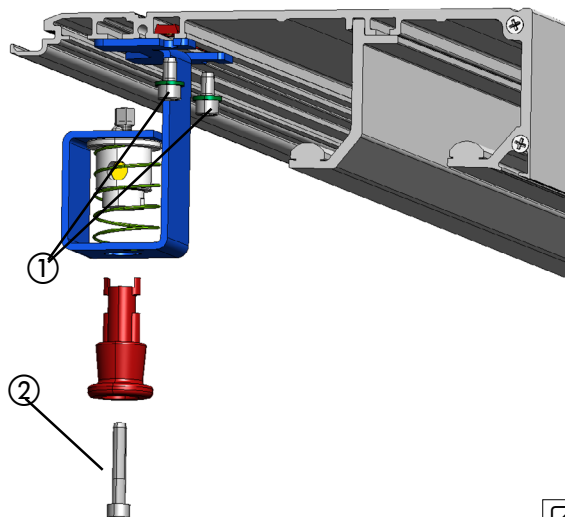
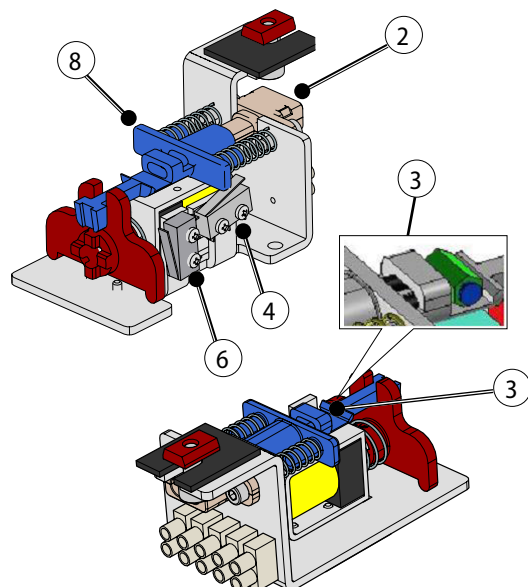
FUNKTIONSTEST FÖR MOTORLÅS_1

Motorn ska vara fri att röra sig: motorlåset ska inte vara inkopplat på motoraxelns koppling.

- Skruva på justermuttern  12-① för att ställa in kabelns spänning.
- Lossa vredet genom att vrida det 90° och kontrollera att frikopplaren fungerar.
- Dra i vredet för att kontrollera att mikrobrytaren för dörröppning  14-④) aktiveras.



Om man behöver installera en yttre frikoppling ska man använda de till syftet avsedda nyckelknapparna. För in frikopplingskabeln på till syftet avsedd plats i motorlåset.

 11 12 13 14

BORRA I HÖLJET

Borra ett hål med 18 mm diameter på höljets längsgående markering  15-①.

Hålet ska vara centrerat i förhållande till frikopplingsvredet.

SENSOR FÖR ÖVERVAKNING AV STÄNGD DÖRR

(TILLVAL)



Montera magneten på den löpvagn som är närmast stängningsstoppet.

1. Skruva fast magneten  16-① på löpvagnen (använd det gängade hål som är avsett för att fästa remmen).
2. Montera sensorn på beslaget med hjälp av de till syftet avsedda plastmuttrarna  16-②.
3. För en gängad platta med skruv på plats på stödprofilen och fäst beslaget  16-③.



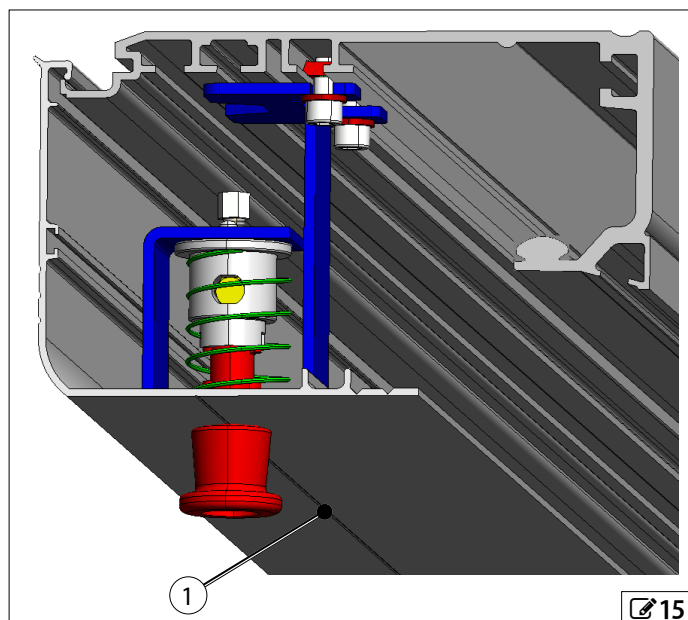
När man installerat dörren måste man kontrollera positionen för att säkerställa att sensor och magnet är i linje med varandra när dörren är stängd.

NÖDBATTERIER

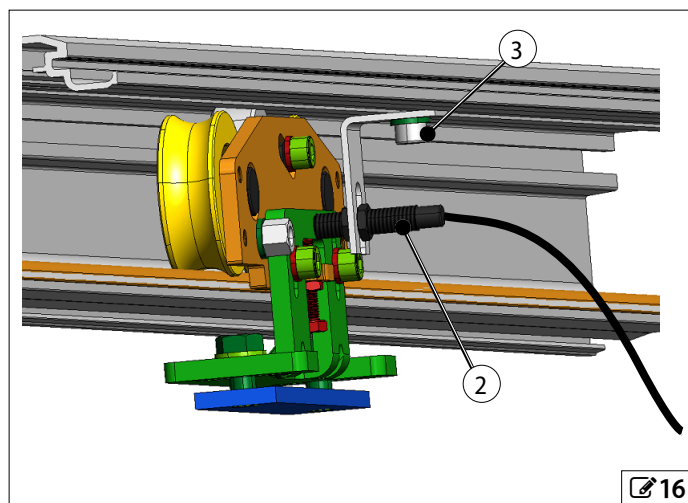
1. För på två plattor på stödprofilen enligt vad som visas i  17.
2. Fäst batteristödet till stödprofilen med 2 skruvar och säkringsbrickor (medföljer).



Kontrollera etiketten på nödbatteriet med datum och logotyp via fönstret i batterihållaren.  17-③



 15



 16



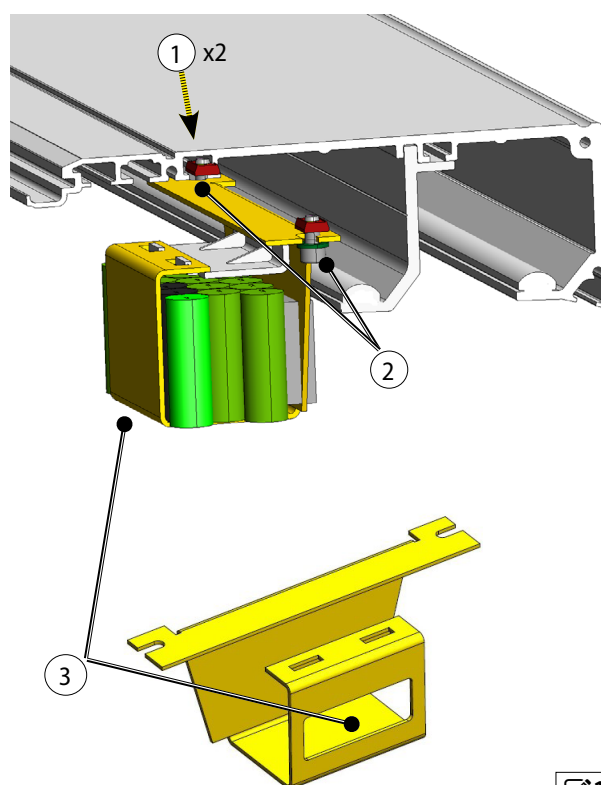
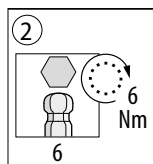
IDENTIFIKATIONSNUMMER

exempel:

75501500 **2015**

Försäljningskod

tillverkningsår (åååå)



 17

7. MONTERA KARMEN A1400 AIR T CS

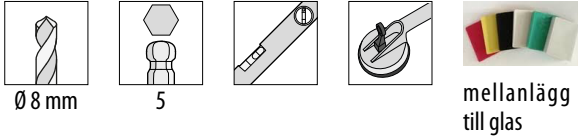
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRÜSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Använd en momentnyckel för att ställa in de angivna vridmomenten (Nm).
Vid beställning av dörrkarmen ska man komma ihåg att säkerhetsavståndet vid öppning måste uppfylla kraven i standard EN 16005:2012 eftersom inga detektorer för öppningsskydd kan installeras för dörrar av typen A1400 AIR T.



Vid manuell lyftning ska man se till att det finns tillräckligt många personer tillgängliga för dörrbladets vikt: 1 person per 20 kg som ska lyftas.

7.1 ENTRÉ MED PROFILER AV TYPEN TK50

FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, metallkonstruktion, etc.)
2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästeanordningar (kilar, självängade skruvar, etc.).

3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

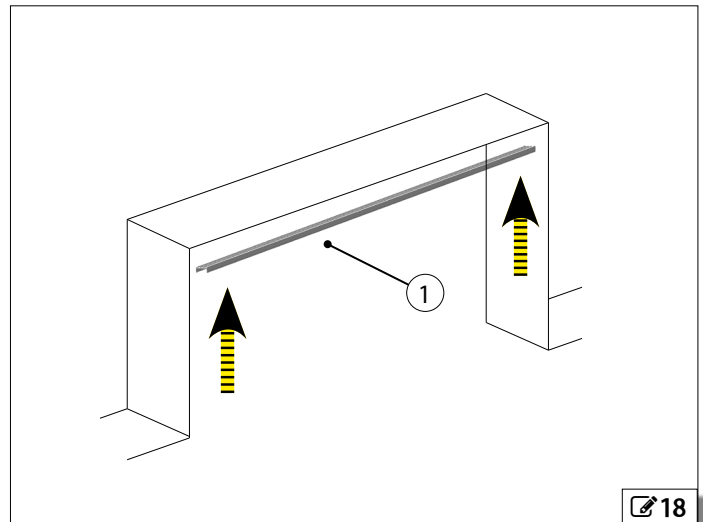


Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhålen.

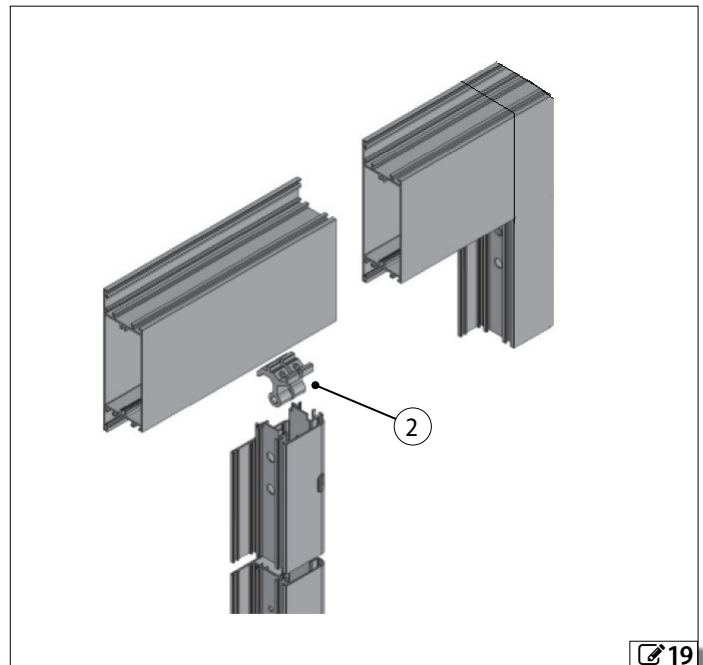
MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- övre karmöverstycke med förstärkningsplatta för A1400 AIR T
 - 2 rörliga dörrblad, monterade med eller utan glas
 - 2 fasta laterala dörrblad utan glas, ska monteras samman med övre karmöverstycke
 - tätning till de fasta dörrbladens glas
 - paket med skruvar för montering av karmen
1. Montera den övre kompensationsprofilen i öppningen (STD lösning) 19-①.
 2. Fäst med lämpliga skruvar med ett avstånd på minst 500 mm.
 3. Montera entrédörrens delar, vilka utgörs av de två dörrbladen som är öppna upptill, och koppla samman med karmöverstyckets kopplingsprofil, med hjälp av kopplingsbeslaget som visas i 19-②. Koppla samman karmöverstycke och profil med hjälp av de medföljande skruvarna.
 4. Lyft den sammansatta entrédörren.
 5. Placera entrédörren i utrymmet och för in den på den övre kompensationsprofilen.
 6. Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.
 7. Fäst de laterala kompensationsprofilerna med lämpliga skruvar i närheten av stiftskruvarna 20-③.



18



19

8. Kontrollera vertikalinställningen med hjälp av ett vattenpass.
9. Justera avståndet mellan dörrbladets profil och kompensationsprofilen med hjälp av stiften som sitter på profilen  20-③. Denna inställning korrigerar eventuella defekter på väggens yta.
10. Kontrollera vertikal och horisontal planhetsinställning.
11. Fäst det fasta dörrbladets sidor enligt vad som visas i  20-④.



Om man behöver skära kompensationsprofilen ska man nogaobservera linjeinställningen för hålen, som har olika avstånd. Vi rekommenderar att man gör referensmärkena för skärningen med start uppfifrån.

FÄSTA DE FASTA DÖRRBLADEN

De fasta dörrbladen kan vara:

- med låg sockel
- med hög sockel

Fäst det fasta dörrbladet till golvet genom att borra igenom dörrbladet  21-③ och fästa det med lämpliga skruvar och dubbar.

- Använd lämpliga borrar och pluggar med skruvar.



Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrarpunkterna.

MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9.

MONTERA GLASEN

1. Placera de 3 mellanlägg på profilens nedre del  21-②.
2. Placera glaset på mellanlägg.  22-③④



Vid hantering av glaset ska man följa de säkerhetsföreskrifter som finns angivna i kapitlet Säkerhet.

3. Fäst glaset med hjälp av de medföljande glasförankringarna  22-⑤.
4. Sätt i tätningen längs hela omkretsen.



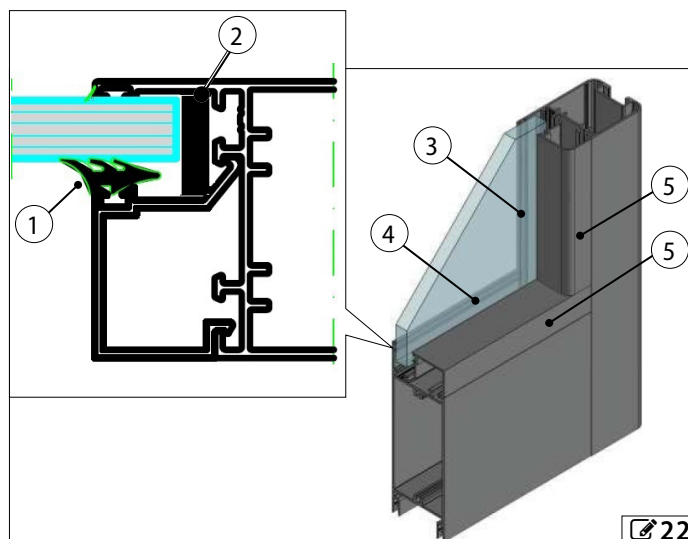
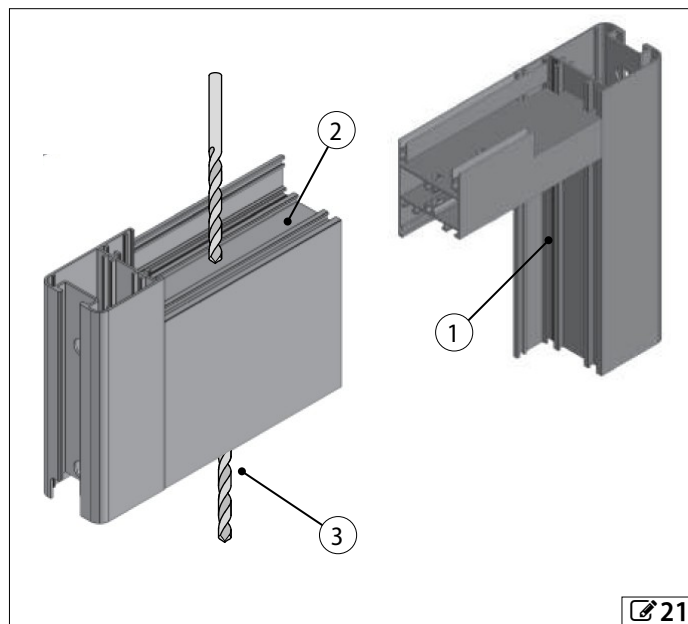
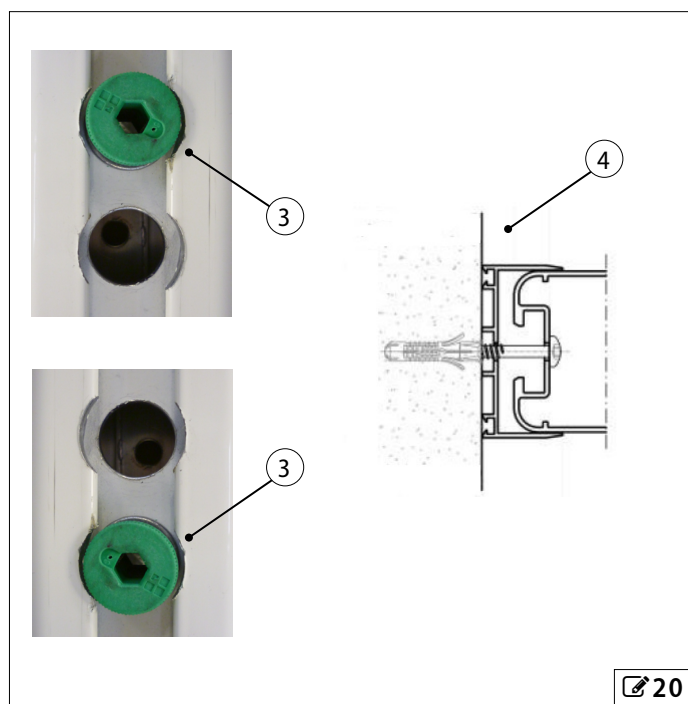
Tätningen ska föras in med den flikiga sidan vänd mot profilens insida  22-①.

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlet gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8.



7.2 ENTRÉDÖRR MED PROFILER AV TYPEN TK20

FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Kontrollera installationsutrymmets stabilitet (murverk, konstruktionsstål...)
2. Ta måtten på utrymmet.



Dörrkarmen ska fästas till strukturen med lämpliga fästeanordningar.

Kontrollera att det inte finns några hydrauliska spolar eller elektriska ledningar under golvet i närheten av de planerade borrhålen.

3. Mät dörrkarmen och jämför med utrymmets mått.
4. Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att golvet är jämnt.

MONTERA KARMEN

Leveransen omfattar:

- 4 dörrblad (2 fasta blad och 2 rörliga blad med glasen monterade).
- laterala och övre kompensationsprofiler
- profil för linjeinställning
- tätning till fasta dörrblad
- glidskor till golvet

1. Montera den övre kompensationsprofilen 23-①.
2. Montera de laterala kompensationsprofilerna 23-②.
3. Montera profilen på golvet 23-③.
4. För in det fasta dörrbladet genom att luta det och fästa det i den övre profilen 24 ① ② ③.
5. Placera dörrbladet plant i vertikal riktning och fäst det därefter.
6. Montera den övre labyrintprofilen 24-⑤.

MONTERA RÖRLIGA DÖRRBLAD

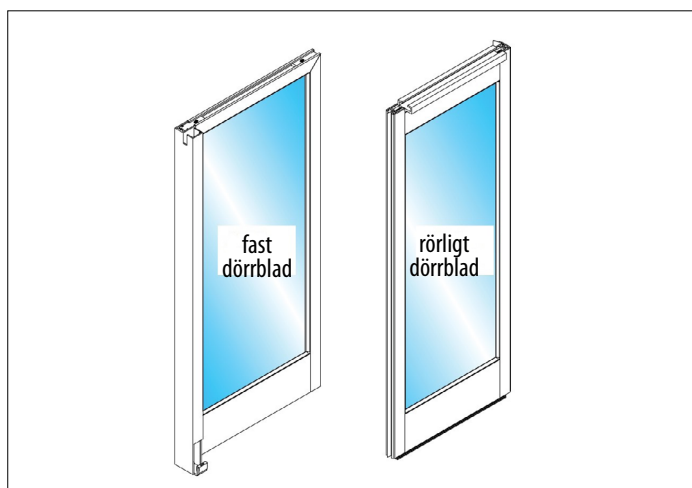
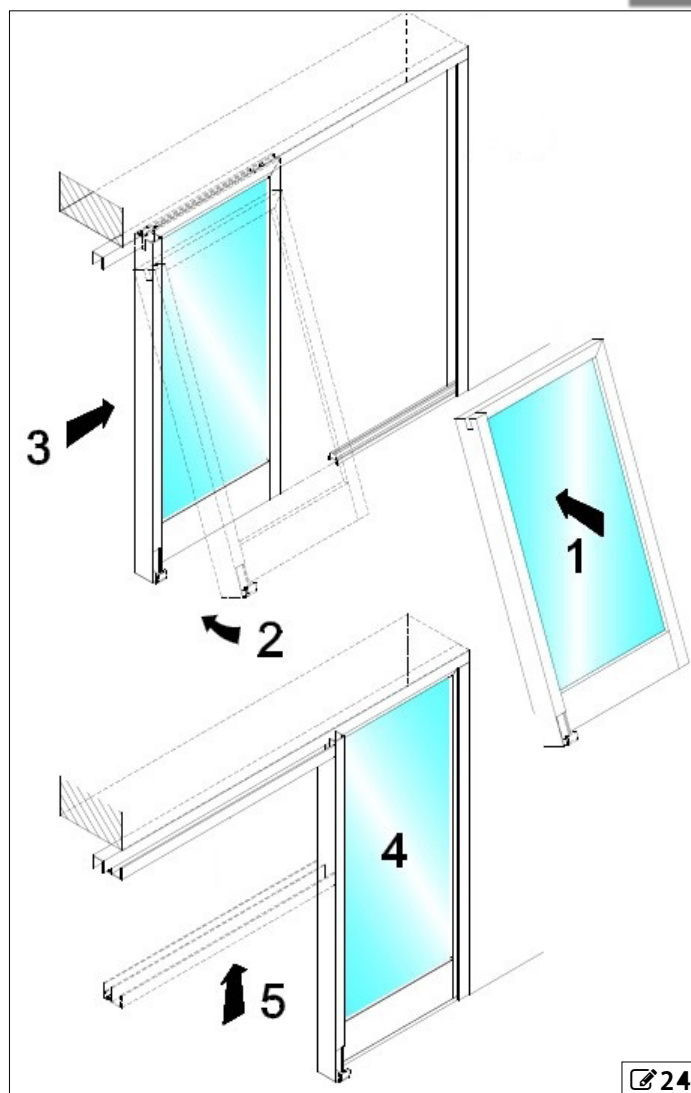
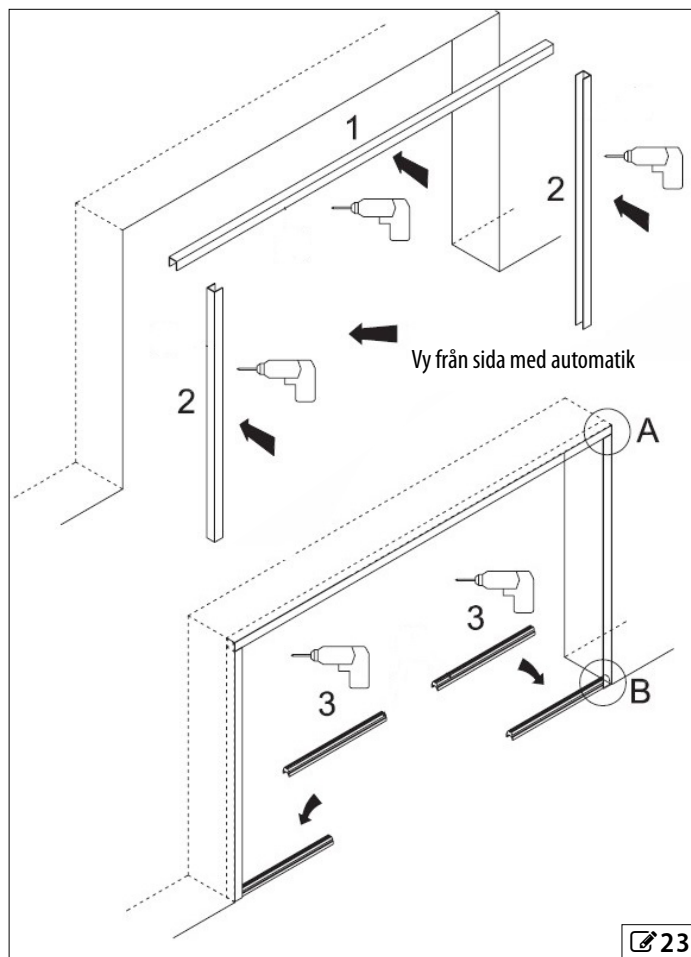
Montera dörrbladen enligt beskrivning i § 9 26.

MONTERA KARMÖVERSTYCKET PÅ DEN ÖVRE PROFILEN

Installera det monterade karmöverstycket på den övre profilen med hjälp av lämpliga fastspänningsanordningar.

När karmöverstycket monterats ska man utföra alla nödvändiga procedurer för att fästa dörrbladen till löpvagnarna, i enlighet med anvisningarna i kapitlen gällande montering av kittet.

Även justeringsprocedurerna finns i kapitel § 8 23.



8. INSTALLERA KARMÖVERSTYCKET

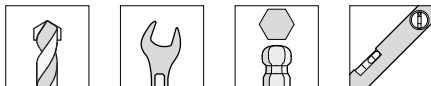
RISKER



PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Ø 8 mm

8-10-13

5



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

8.1 FÖRBEREDANDE MOMENT

1. Inför fästningen måste man tillfälligt montera ner höljet och elektronikmodulen och ta bort de komponenter som är i vägen för arbetet.



För att underlätta vid återmontering av komponenterna ska man markera deras positioner.

- Placera automatiken på golvet, dra ut säkerhetskablar och ta bort skyddshöljet.
 - Lossa skruvarna till elektronikmodulen och ta bort den.
 - Lossa skruvarna till de komponenter som sitter i vägen för arbetet (t.ex. motorer) och dra av dem från profilen.
2. Fastställ höjden för stödprofilens fastsättning (se installationschema som tillhandahålls online).



Avståndet mellan stödprofilens översta del och taket måste vara minst 80 mm 25.

Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

3. Gå vidare i enlighet med aktuell typ av installation:
 - FASTSÄTTNING TILL VÄGG (se tillhörande avsnitt).
 - SJÄLVBÄRANDE FASTSÄTTNING med TILLVALSPROFIL (se tillhörande avsnitt) - om den förutsätts för specifika behov.

8.2 FASTSÄTTNING TILL VÄGG



Den stödjande väggen måste vara anpassad för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.

1. Lyft stödprofilen till den fastställda installationshöjden.
2. Markera borrpunkterna på väggen.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

3. Gör hålen i väggen.
 - Använd borrar som är lämpliga för väggens material.
4. Lyft stödprofilen. Fäst den till att börja med vid en vertikal öppning i ena änden och en horisontell öppning i den andra änden.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

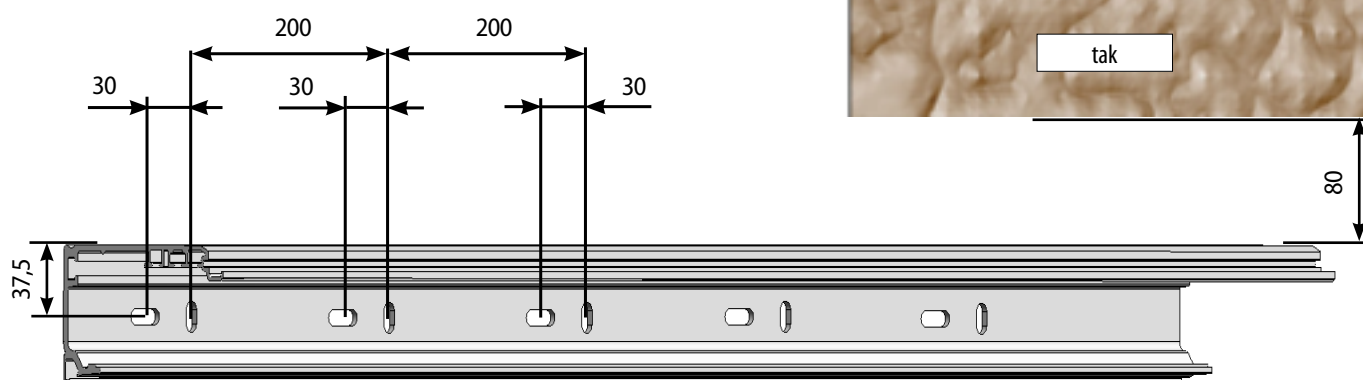
5. Fäst den därefter först i mitten och sedan på övriga punkter. Alternera mellan vertikala och horisontella öppningar vid ett avstånd på 200 mm 25.



När karmöverstycket har installerats ska man sätta tillbaka samtliga komponenter som flyttats och montera tillbaka elektronikmodulen på rätt plats. Montera slutligen tillbaka säkerhetskablar och hölje.



Skruvar och dubbar medföljer ej.



25

8.3 MONTERA DEN SJÄLVBÄRANDE AUTOMATIKEN

(I FÖREKOMMANDE FALL)



De stödjande sidoväggarna måste vara anpassade för entrédörrens vikt (automatik med dörrblad). Vi rekommenderar att man använder dubbar med lämpliga skruvar och korrekta vridmoment.



I den självbärande versionen av automatiken (i förekommande fall) är stödprofilen monterad på den självbärande profilen och på sidobeslagen **14**.

1. Lyft automatiken till den fastställda installationshöjden och markera borrhöjden på väggen, i de 4 öppningarna i vardera sidobeslag.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

2. Gör hålen i sidoväggarna.

- Använd borrar som är lämpliga för materialet **26**.

3. Lyft automatiken och fäst den till sidoväggarna:

- Använd 4 lämpliga väggpluggar i de 4 hålen i vardera av de två sidobeslagen **27**.



Kontrollera planinställningen med hjälp av ett vattenpass.

4. Om profilens längd överstiger 3000 mm måste man montera dragstag, antingen till väggen eller till taket beroende på aktuell situation, i central position för att förhindra att karmöverstycket böjs på mitten.



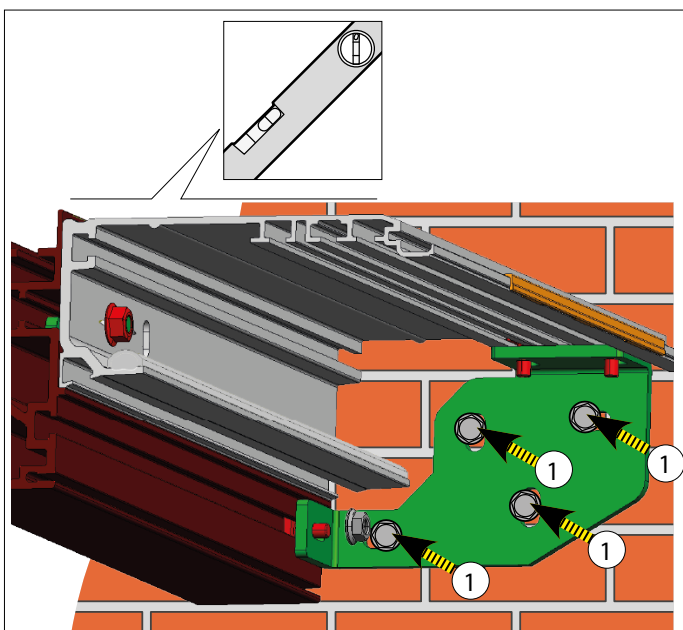
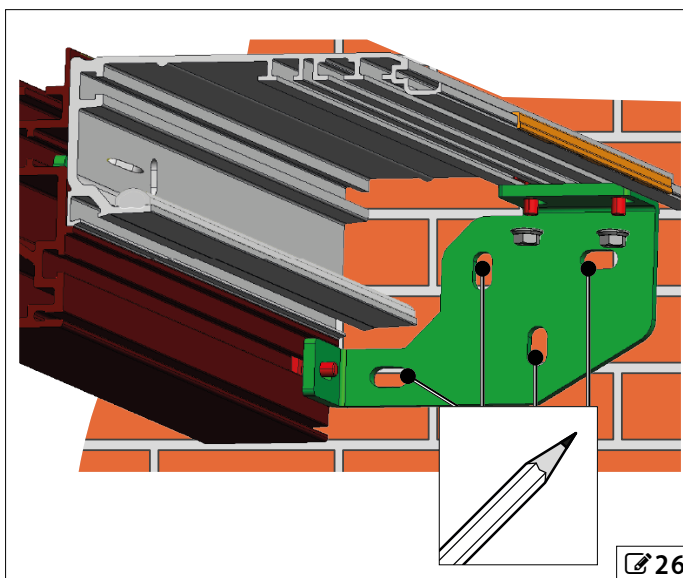
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm²)* **28**.

5. Antal dragstag som krävs beror på profilens längd:

- mellan 3000 mm och 4000 mm kräver ett centralt fäste.
- mellan 4000 mm och 6100 mm kräver två mellanliggande fästen.

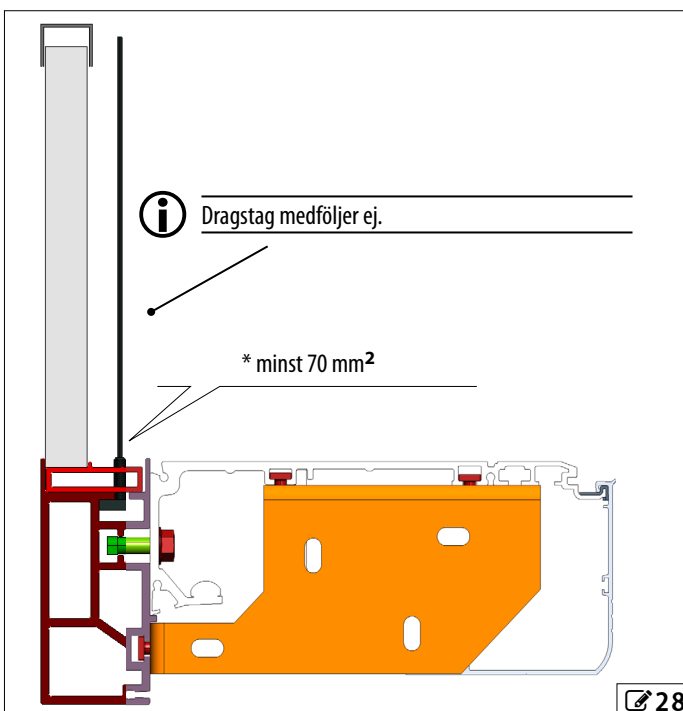


Vi rekommenderar dock att man alltid monterar ett dragstag i mitten, även om längden inte överstiger 3000 mm.



Skrudar och dubbar medföljer ej.

27



Dragstag medföljer ej.

* minst 70 mm²

28

8.4 MONTERA ÖVERLJUSFÖNSTER

(TILLVAL)



Överljusfönstret är ett tillval som levereras tillsammans med det självbärande karmöverstycket.

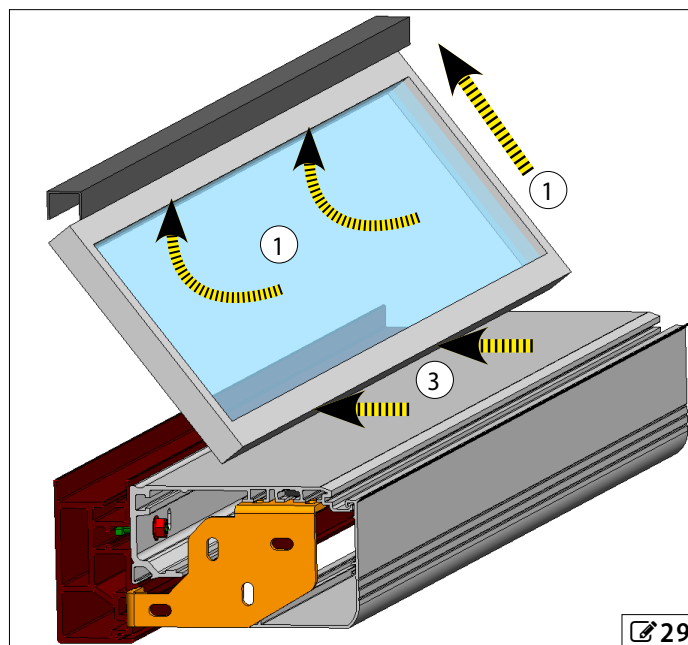
1. För in panelen med överljusfönstret i öppningen i den självbärande profilen 29.
2. Håll panelen upplyft för att sätta i profilerna vid ett jämnt avstånd 30.
3. Sänk panelen så att den stöds mot profilerna 31.
4. Fäst ett dragstag (medföljer ej) i mitten 32.



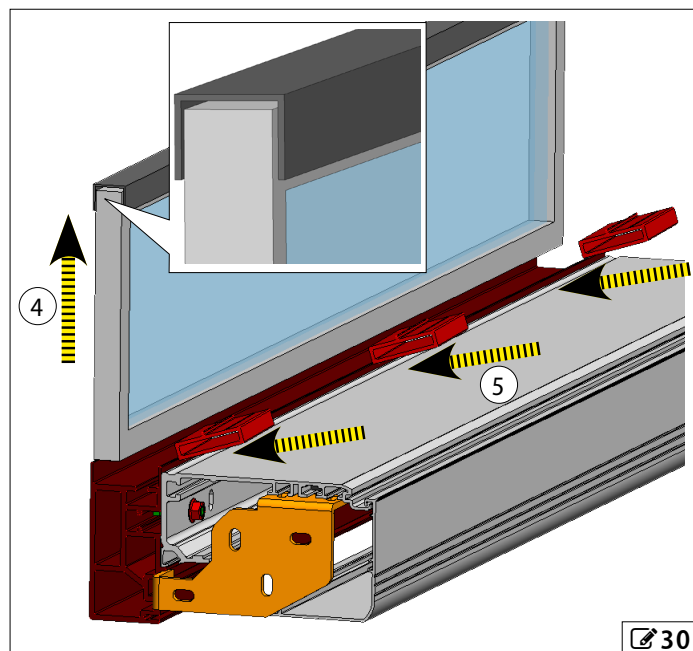
Använd dragstag i stål som klarar en last på 600 kg (kontaktytan på kabeln med den självbärande profilen måste vara minst 70 mm²) * 28.



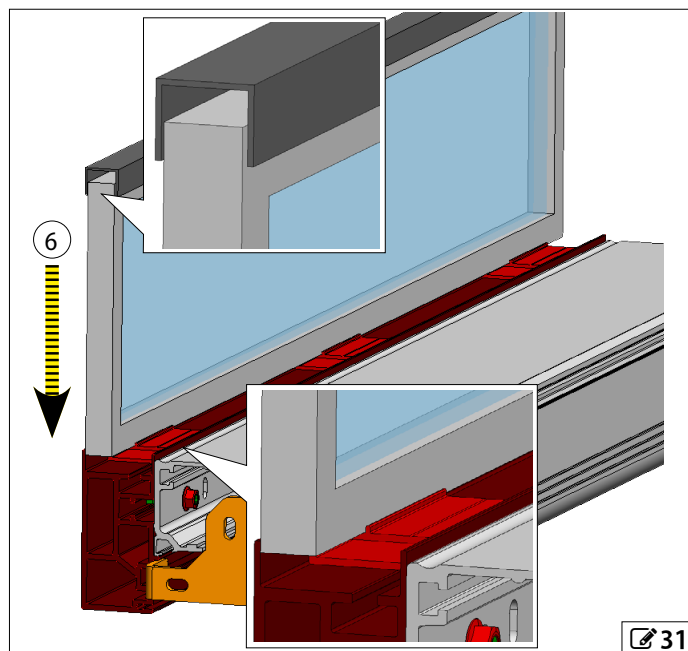
Antal dragstag som krävs beror på profilens längd: ordna med ett dragstag per 2500 mm.



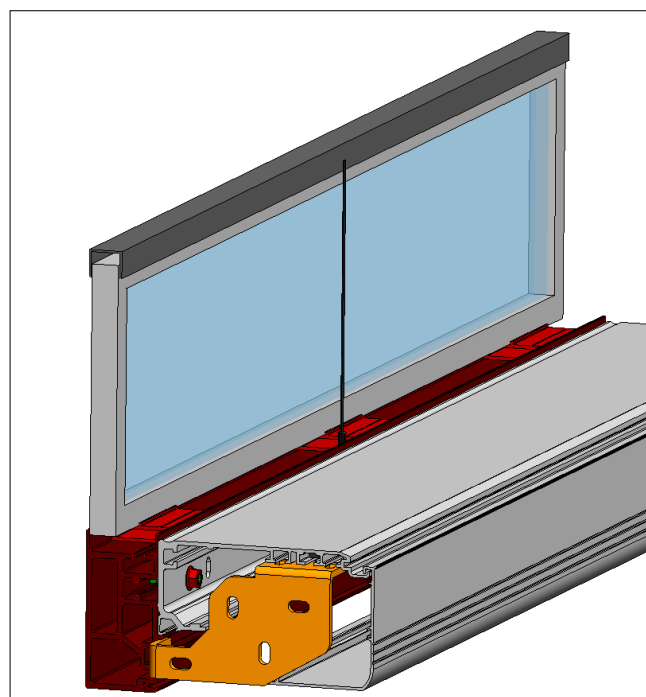
29



30

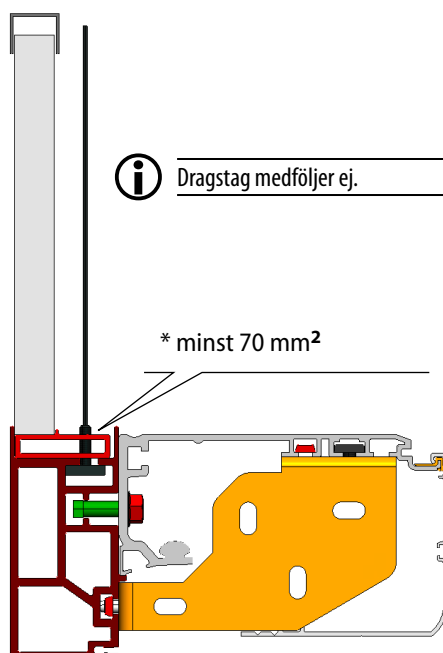


31



Dragstag medföljer ej.

* minst 70 mm²



32

9. INSTALLERA DÖRRBLADEN

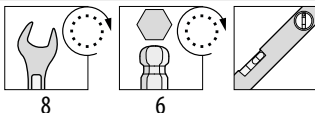
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.

9.1 MONTERA DE NEDRE GLIDSKORNA

GLIDSKO MED BESLAG TK50

För förankring till vägg eller fast dörrblad 33.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

SVÄNGBARA GLIDSKOR TK50

För förankring till golv 34.

- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).

GLIDSKO MED BESLAG TK20

För förankring till fast dörrblad 35.

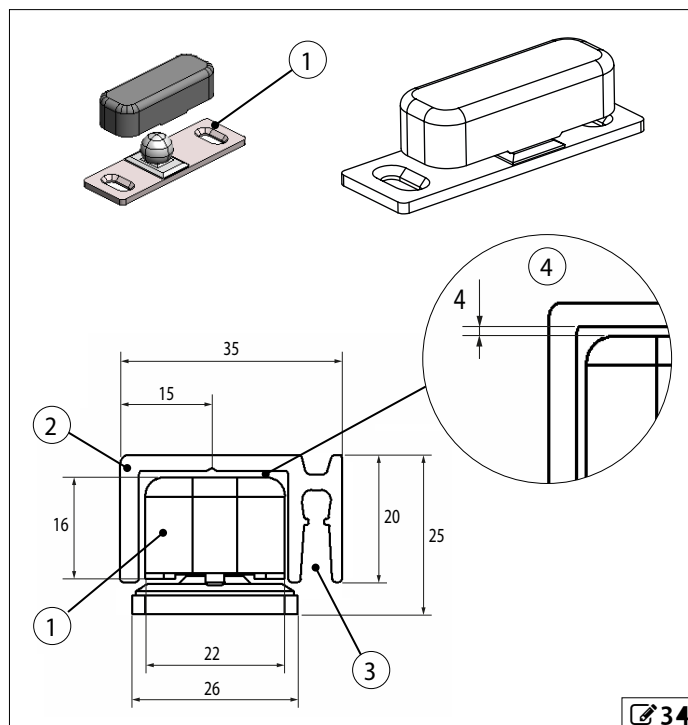
- använd lämpliga skruvar (medföljer ej).



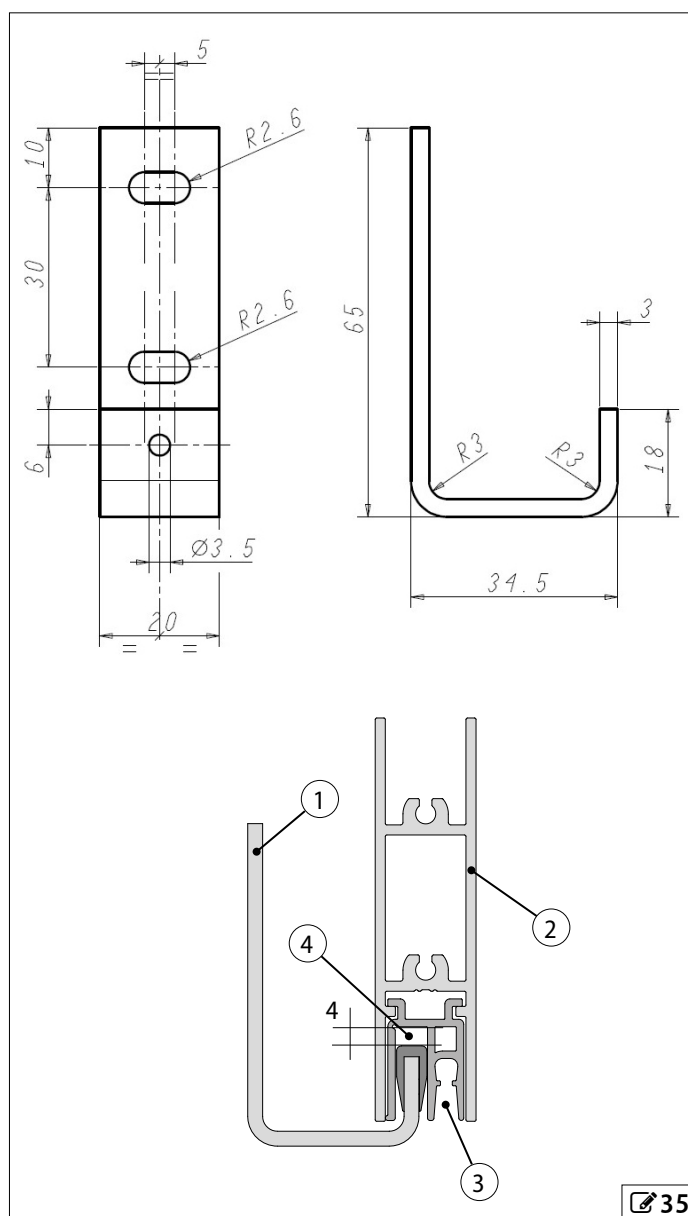
Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

När dörrbladet är öppet eller stängt ska glidskon befinna sig helt innanför dörrbladets nedre profil.

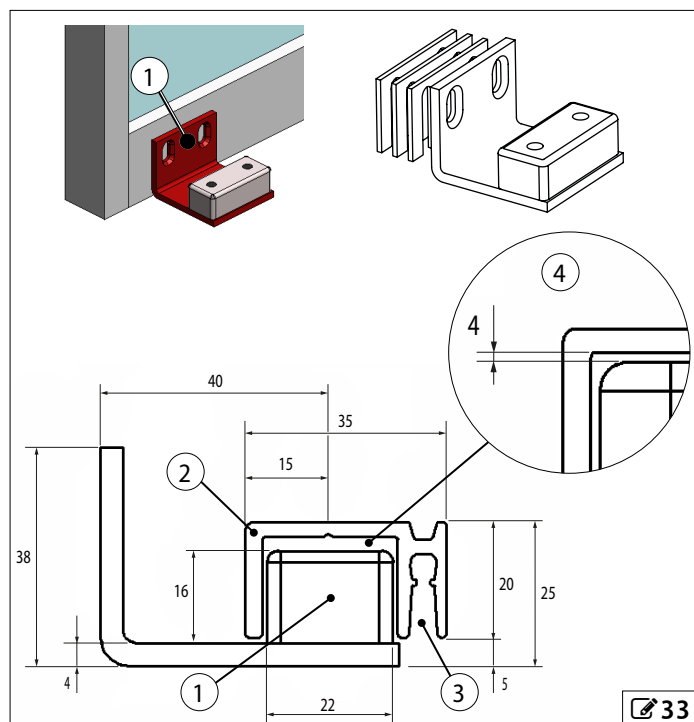
Avståndet mellan glidsko och nedre profil ska vara 4mm (ref. 4 33- 34 35).



34



35



33

9.2 MONTERA PROFILERNA PÅ DÖRRBLADEN



Innan man installerar dörrbladen ska man kontrollera att det inte föreligger risk att skära sig eller dras med.

Kontrollera dörrbladets vertikala planinställning.

Avlägsna eventuella utskjutande delar och/eller vassa kanter på karmen och på dörrbladen.

1. Placera och sätt fast fästprofilen på dörrbladets övre del 36.



Använd skruvar som är anpassade efter dörrbladets vikt och tillämpa lämpligt vridmoment.

2. Placera och sätt fast den nedre styrprofilen på dörrbladets nedre del 37.

9.3 MONTERA DEN NEDRE BORSTEN

(TILLVAL)

1. Skär borsten till samma längd som dörrbladet.
2. För in borsten i det till syftet avsedda utrymmet i den nedre styrprofilen 37-①.

9.4 INSTALLERA DÖRRBLADEN

Installera dörrbladen enligt nedanstående beskrivning:

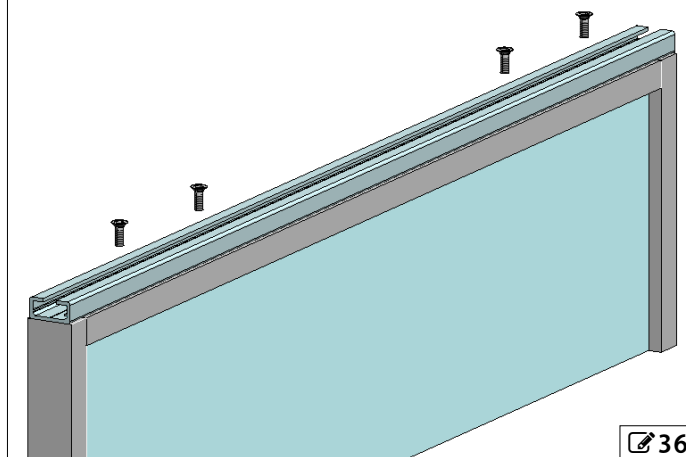
- Observera de korrekta positionerna i de scheman som tillhandahållits online.



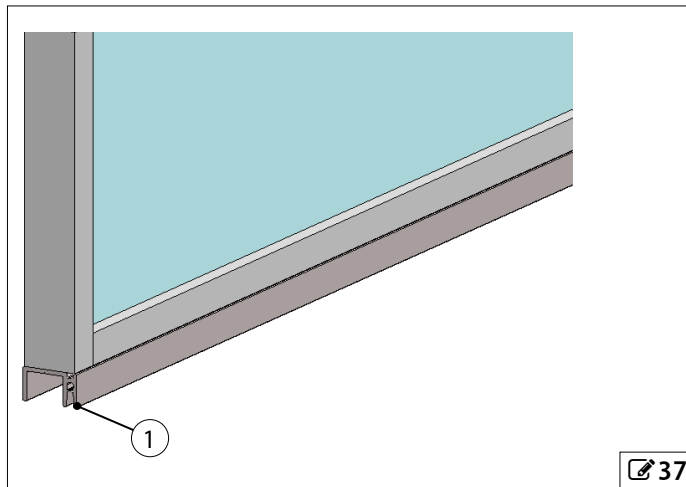
Vid manuell lyftning ska det finnas 1 person tillgänglig per 20 kg som ska lyftas.



Skrivar medföljer ej.



36

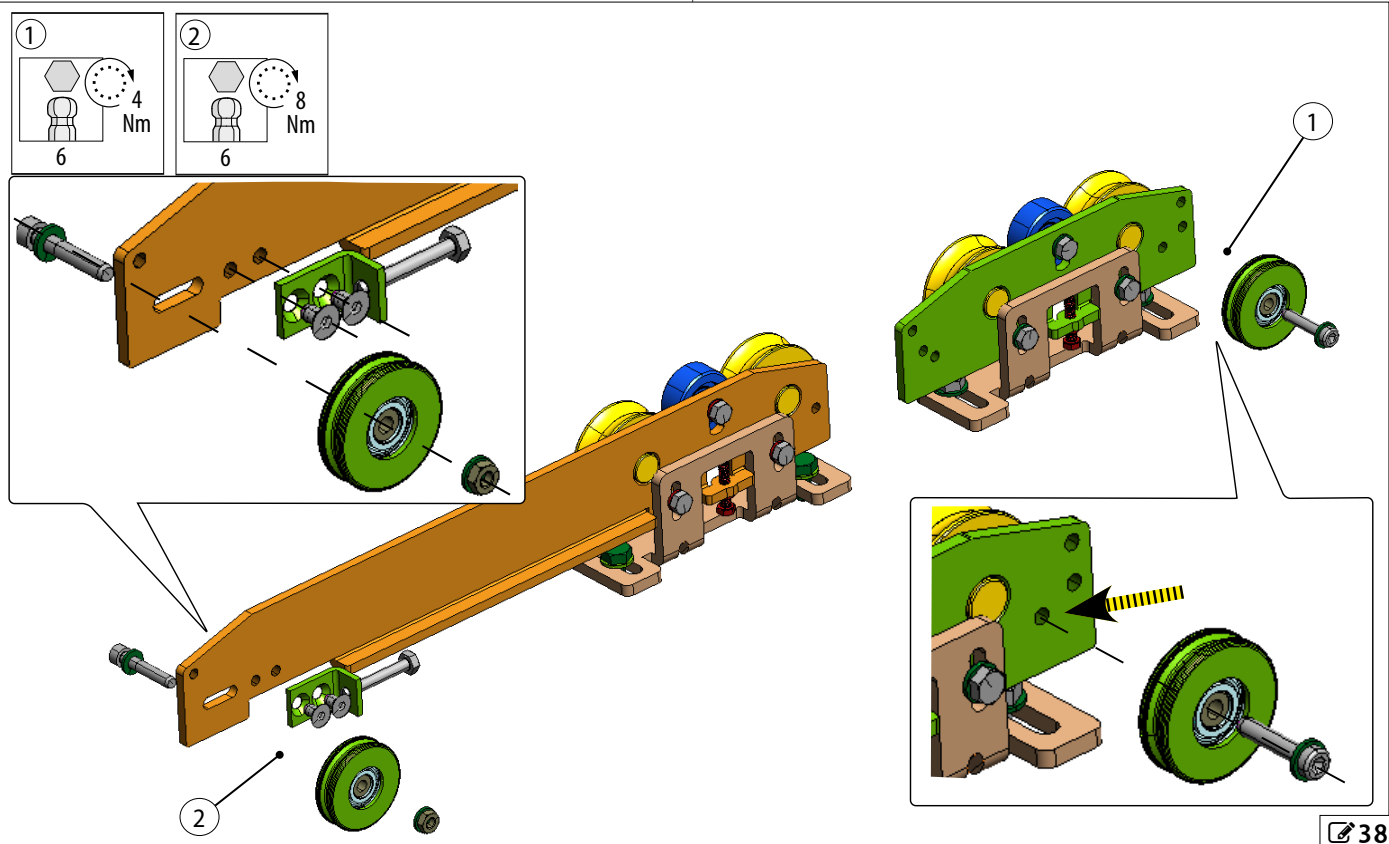


37

9.5 FÖRBEREDA YTTRE VAGNAR

Montera hjulen till stål kabeln på de yttre löpvagnarna.

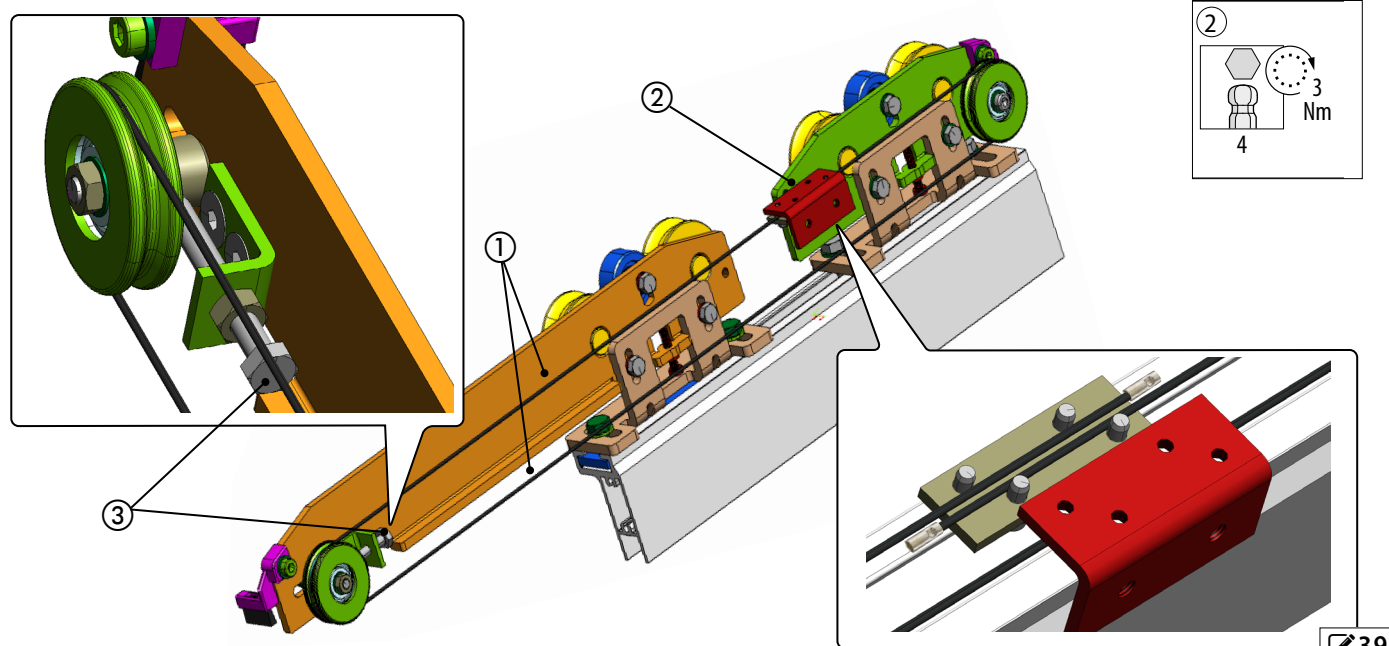
1. Hjulet i  fästs genom att man för in skruven genom det gängade hålet i löpvagnen.
2. Det andra hjulet fästs till den långa löpvagnen med hjälp av skruv och mutter i öppningen och spännplattan .



 38

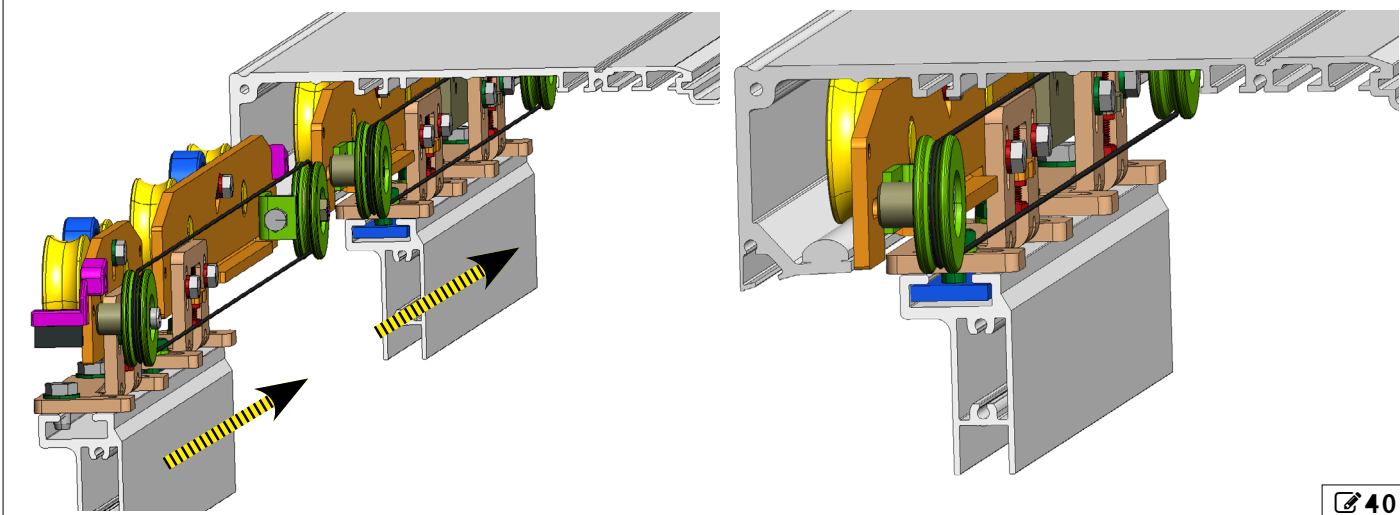
3. När man monterat stål kabeln på de 2 hjulen  ska man blockera de 2 styckena stål kabel under plattorna enligt vad som visas i  och låsa fast dem med de 4 medföljande skruvarna. Plattorna ska placeras på vagnens övre del enligt vad som visas i .
4. Förslut stål kabelns båda ändar med kabelskor .

5. Justera stål kabelns spänning via öppningen så att de 2 delarna är parallella.
6. Blockera därefter med hjälp av skruven som stöder mot hjulaxeln .



 39

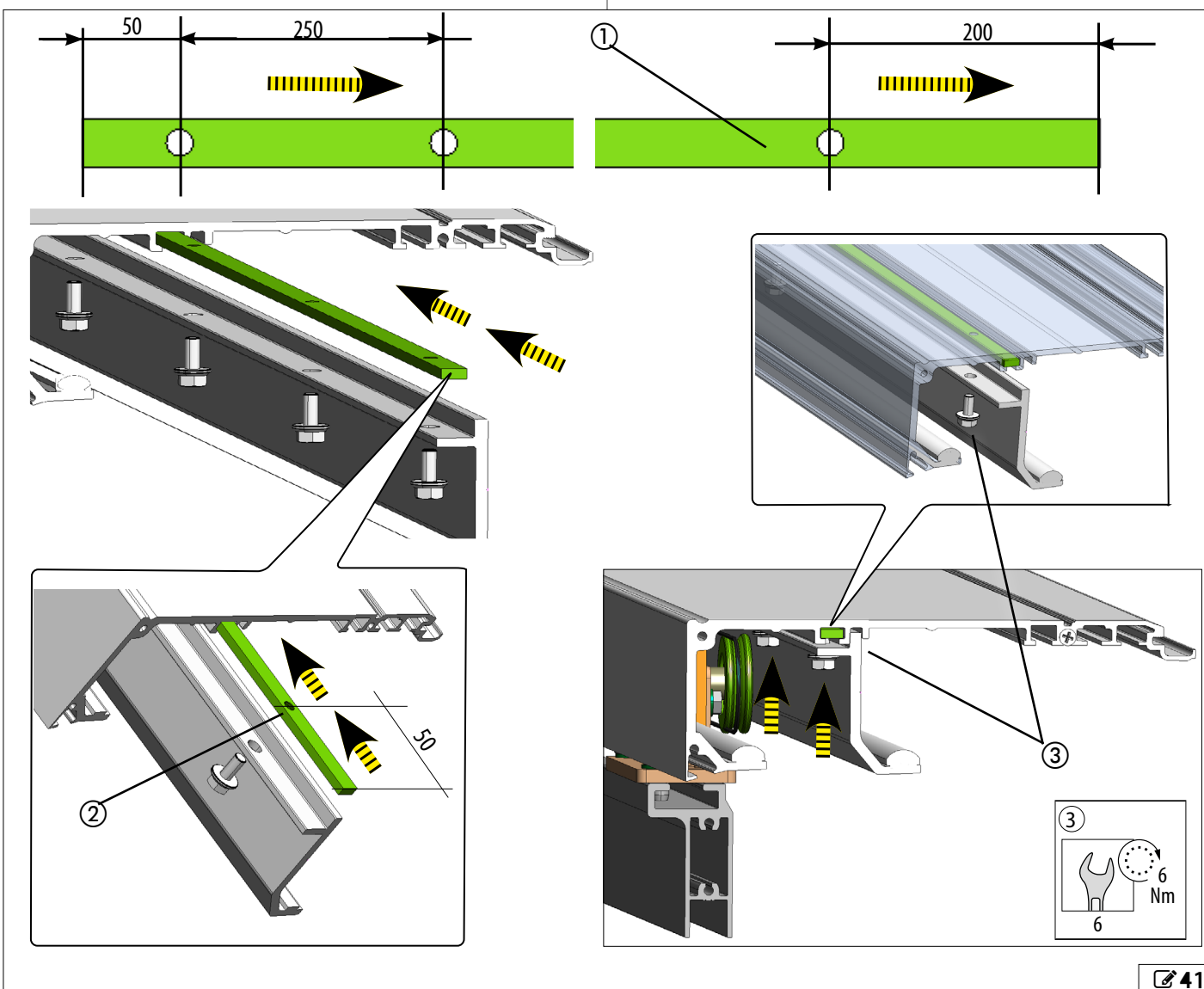
för därefter in enheten med yttre vagnar från sidan  40.



9.6 MONTERING AV TELESKOPISK PROFIL

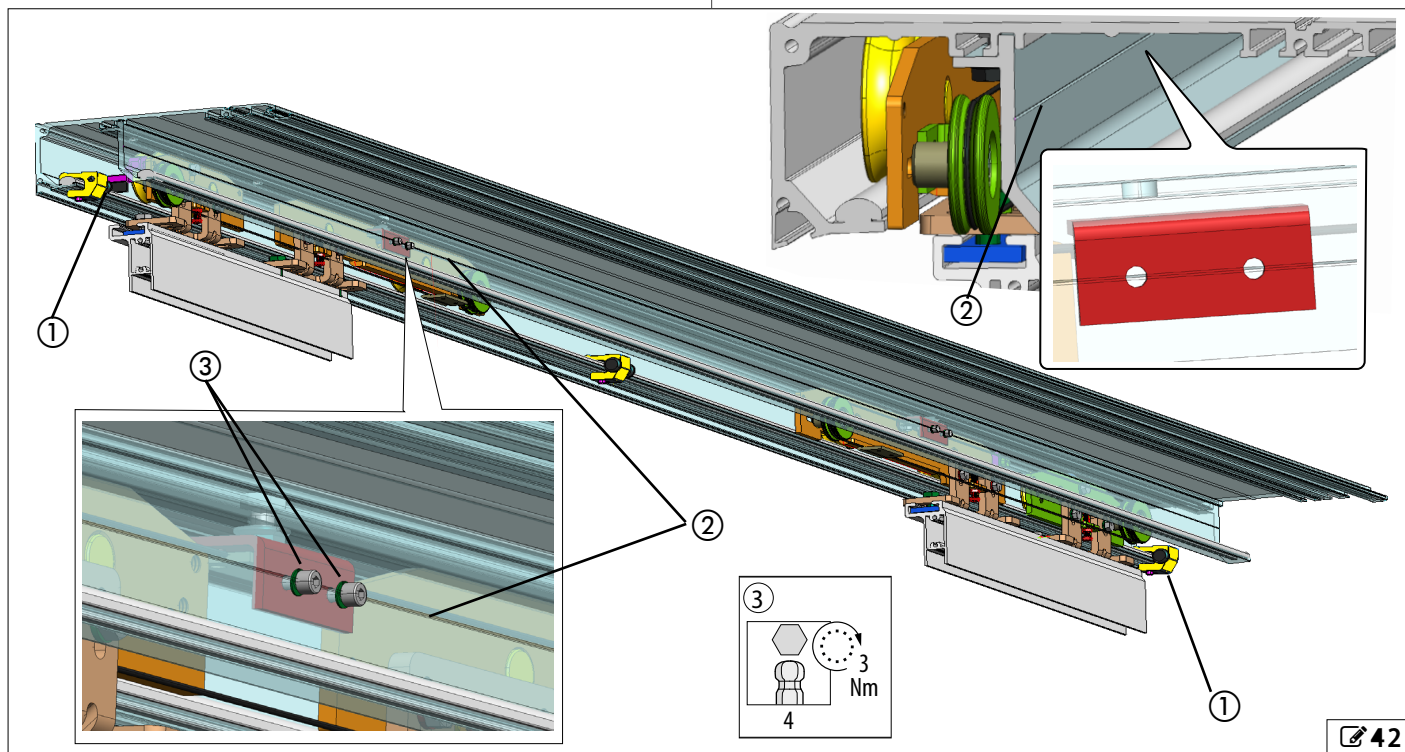
För montering av den teleskopiska profilen används 3 st. 2 meter långa stänger som ställs i linje och skärs till ett mått motsvarande längden på karmöverstycket Lt.

1. För in de 3 stängerna i profilen från sidan som är 200mm  41-①. Änden kommer att bli 50mm  41-②.
2. Därefter ska man positionera stängerna korrekt, ställa teleskopprofilen till stoppläge på huvudprofilen och fästa med hjälp av sexkantskruvarna med tillhörande säkringsbricka  41-③.



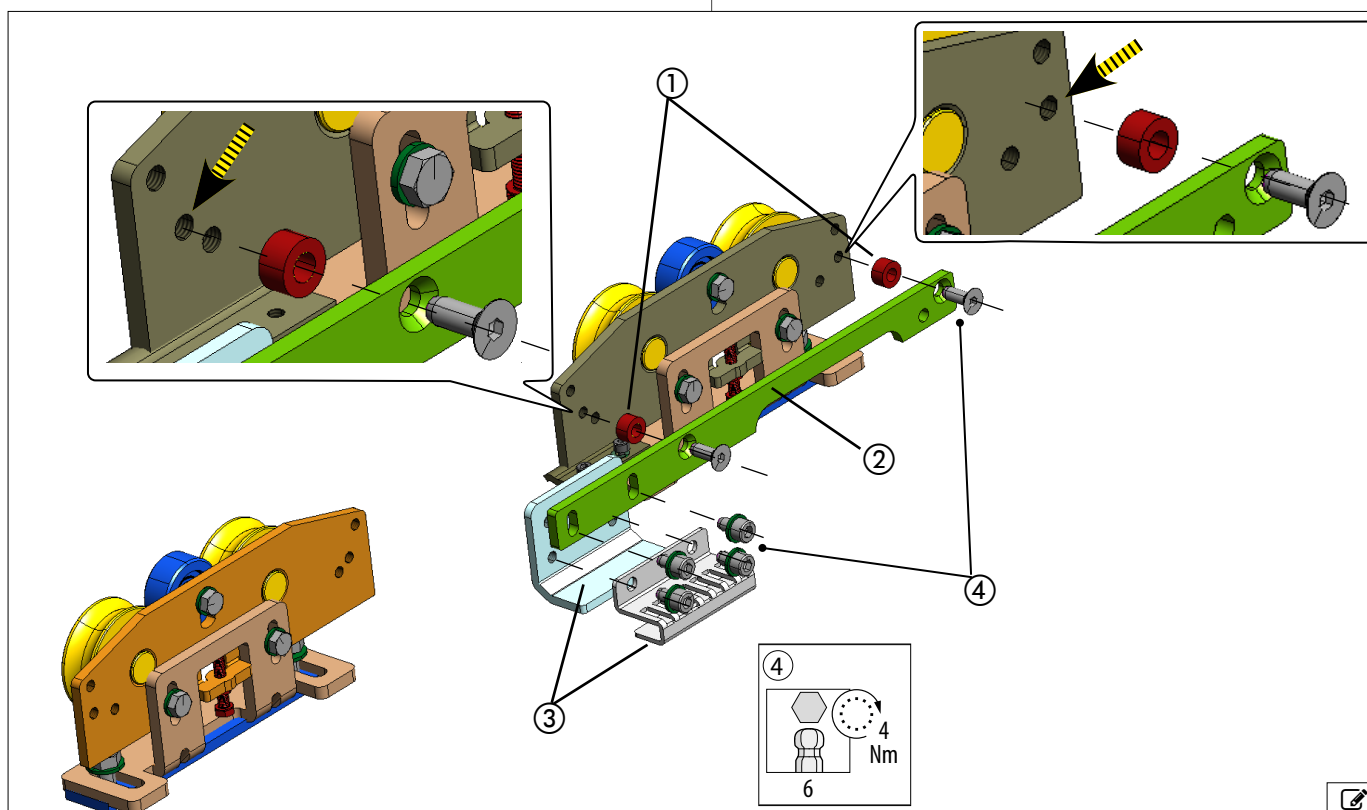
9.7 PLATTA PÅ TELESKOPISK PROFIL

1. Ställ de yttre dörrbladen till helt öppet läge mot de yttre mekaniska stoppen  42-①.
2. Följ de mått som anges i de diagram som tillhandahålls online för enkelt dörrblad åt höger eller vänster eller dubbelt dörrblad, för att borra hålen med 5 mm diameter från utsidan på den teleskopiska profilen enligt vad som anges i  42-② för att fästa plattan på stål kabeln.
3. Ta hjälp av referenslinjen på den teleskopiska profilen och tillhörande klistermall för att se till att de två hålen i plattan är i linje  42-②.
4. Fäst därefter plattorna med de medföljande skruvarna  42-③

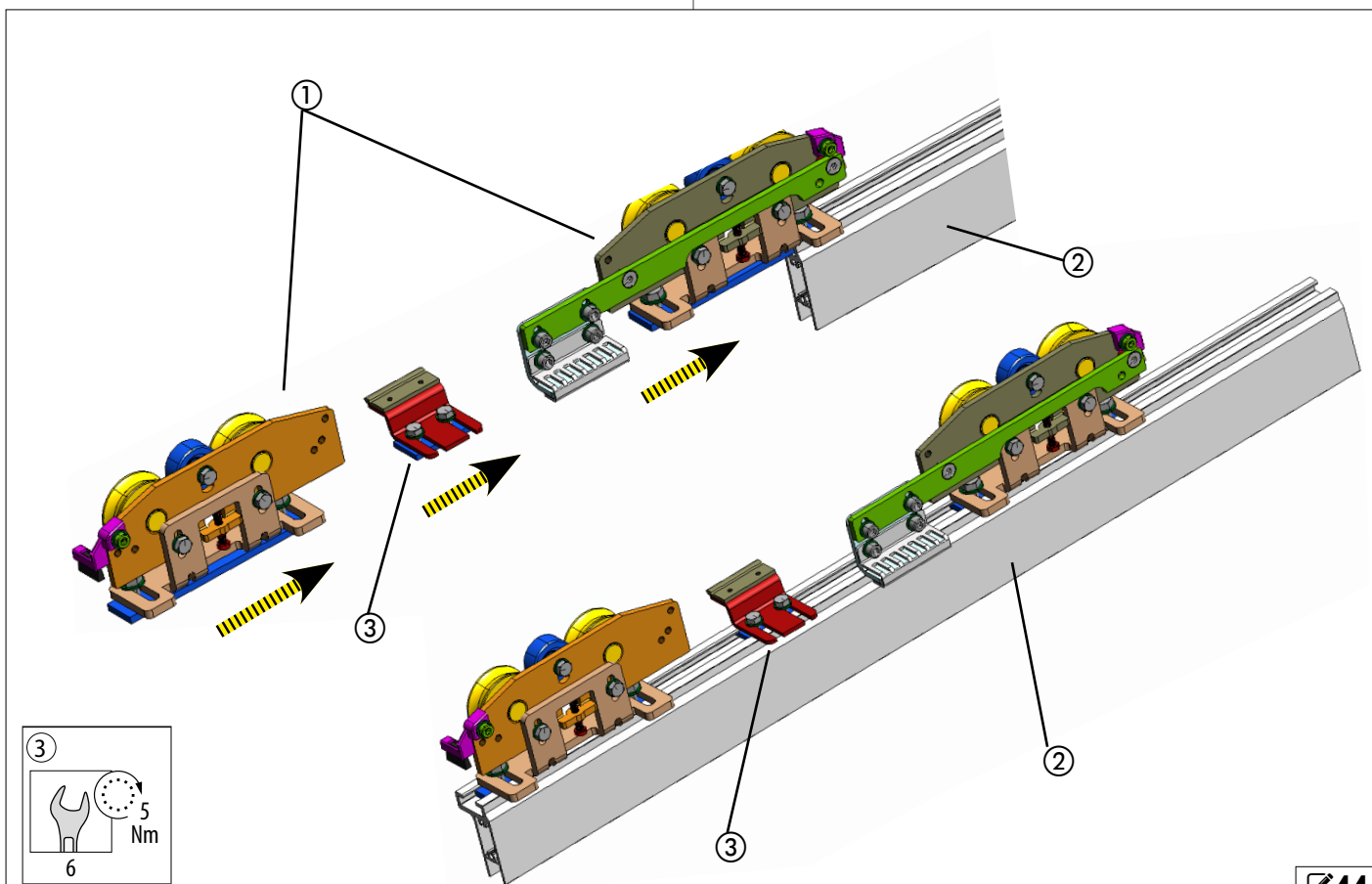

 42

9.8 FÖRBEREDA INRE VAGNAR

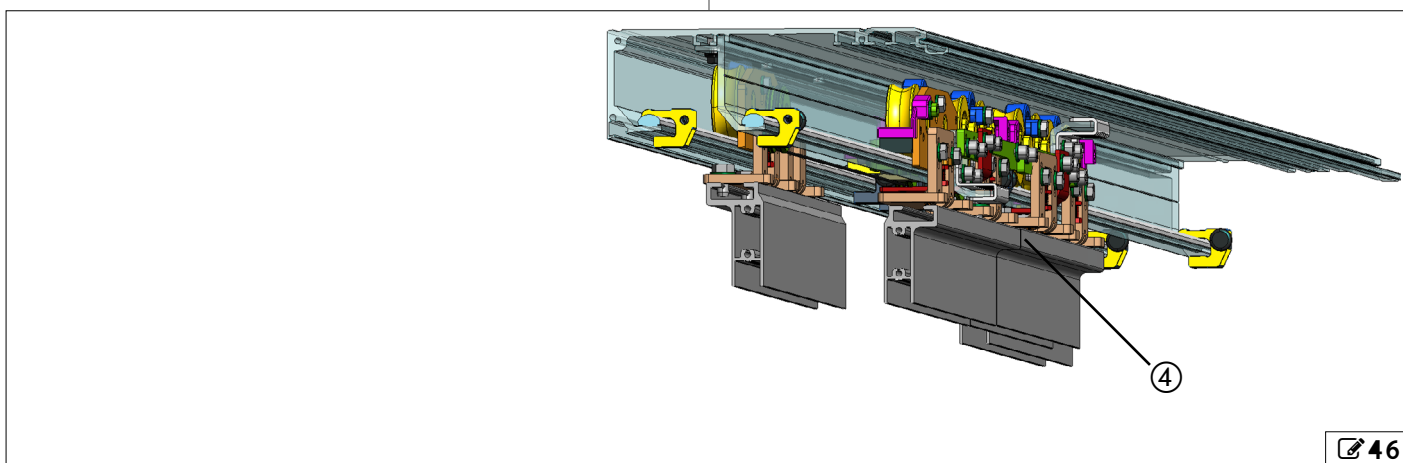
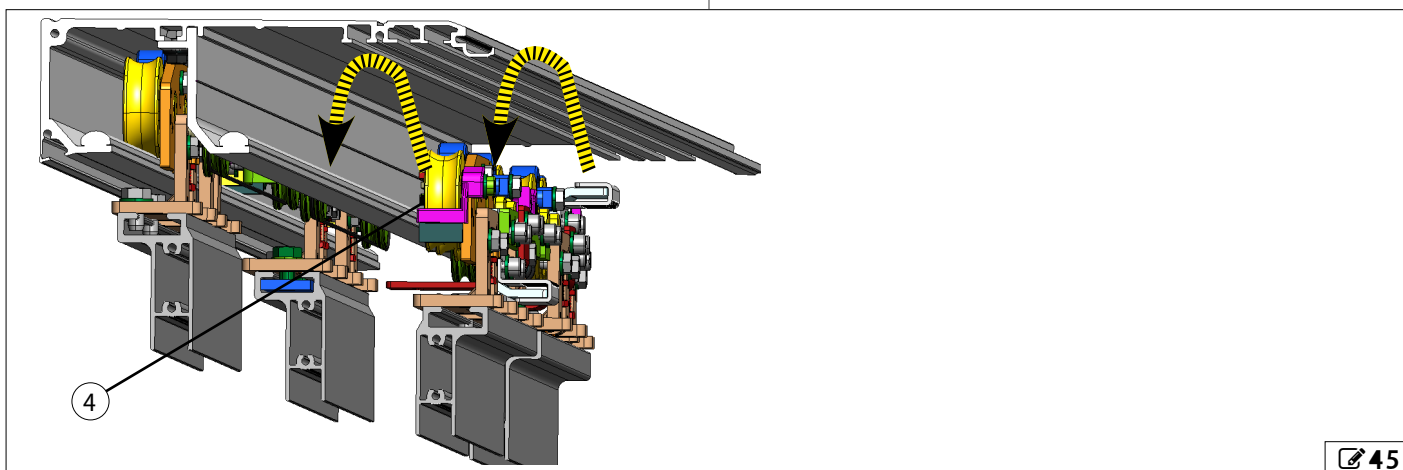
1. Montera stöd och beslag  43-①②.
2. Montera remkopplingen  43-③.


 43

3. Montera vagnarna på dörrbladets stöd  44-①②.
4. Montera beslaget för att fästa de yttre vagnarnas stålkabel  44-③

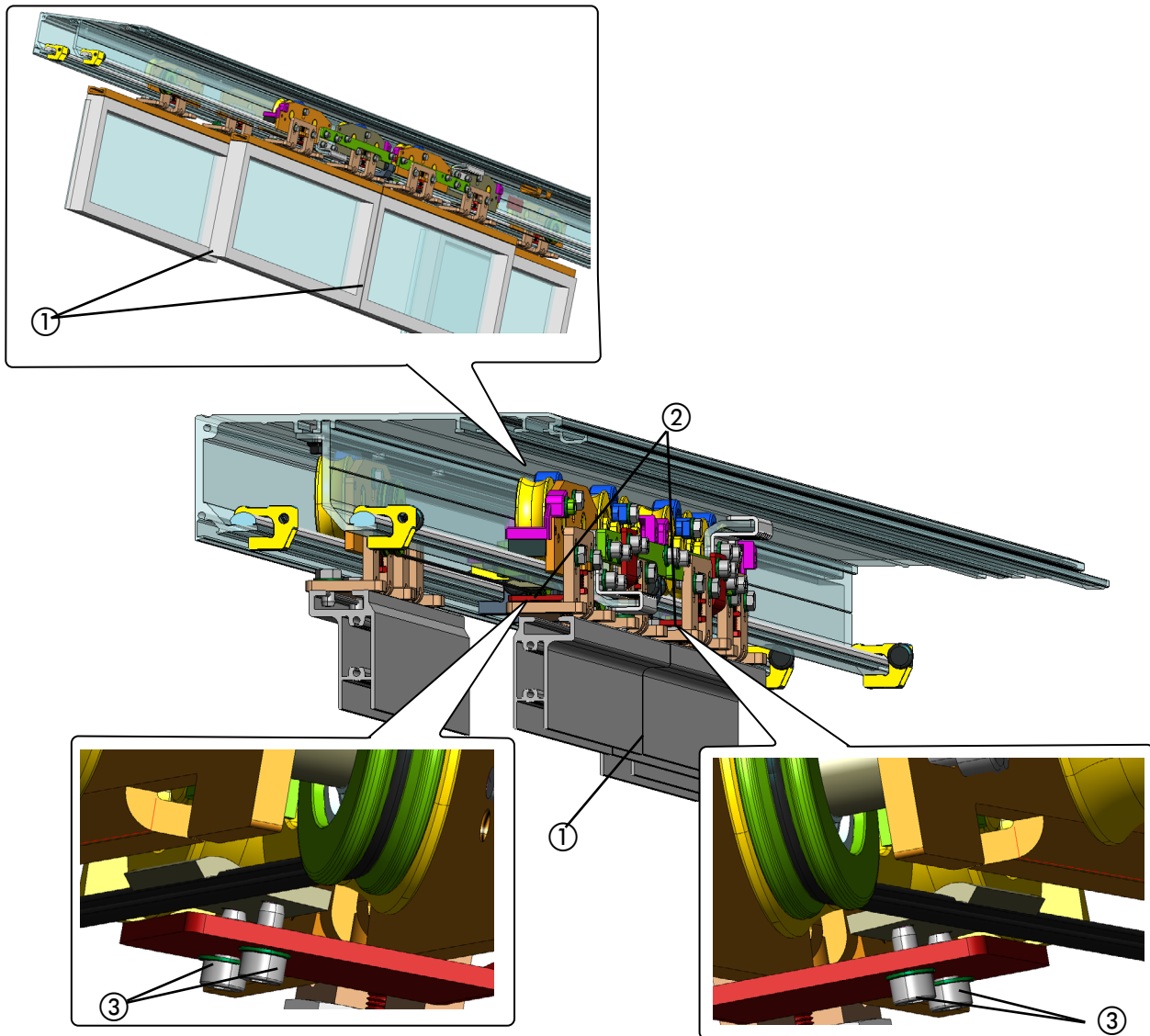
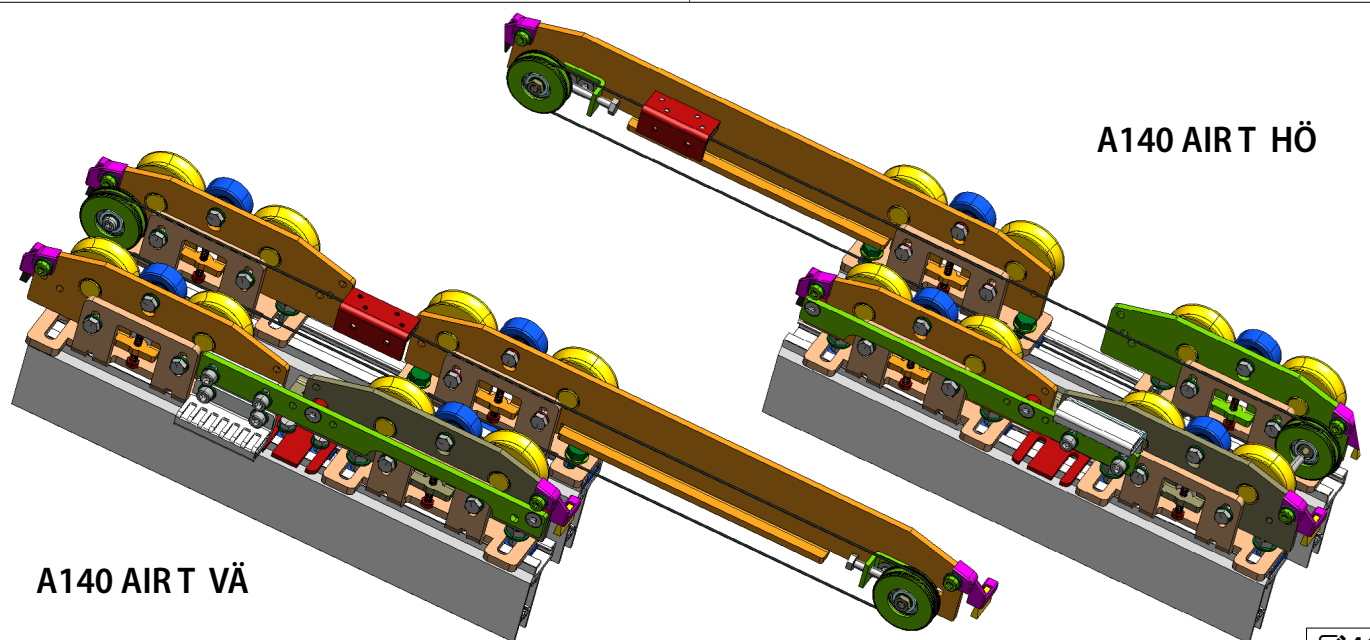


Installera den monterade enheten med vagnar och dörrblad på profilen  45-④.



9.9 FÄSTA STÅLKABEL

1. Ställ dörrens inre dörrblad till stängt läge  47-①.
2. Säkerställ att det finns 25mm överlappning mellan yttre och inre dörrblad  47-①.
3. Från detta läge ska man använda beslagen för att blockera de yttre vagnarnas stålkabel  47-③.
4. Fäst kabeln under beslagen med hjälp av de medföljande skruvarna  47-③.


 47

 48

9.10 STÄLLA IN DÖRRBLAD OCH LÖPVAGNAR

Justera dörrbladens höjd och djup med hjälp av löpvagnarna.

Ställ in mottryckshjulet för att förhindra att löpvagnen åker ut från glidskenan.

DÖRRBLADENS HÖJD

i Med hjälp av löpvagnarna kan dörrbladens höjd ställas in till $\pm 7,5$ mm.

1. Lossa de två skruvarna något  **49-1**.
2. För att höja dörrbladet ska man vrida skruven **2** i medurs riktning. För att sänka dörrbladet ska man vrida skruven **2** i moturs riktning.
3. Dra åt de två skruvarna  **49-1**.

DÖRRBLADENS DJUP

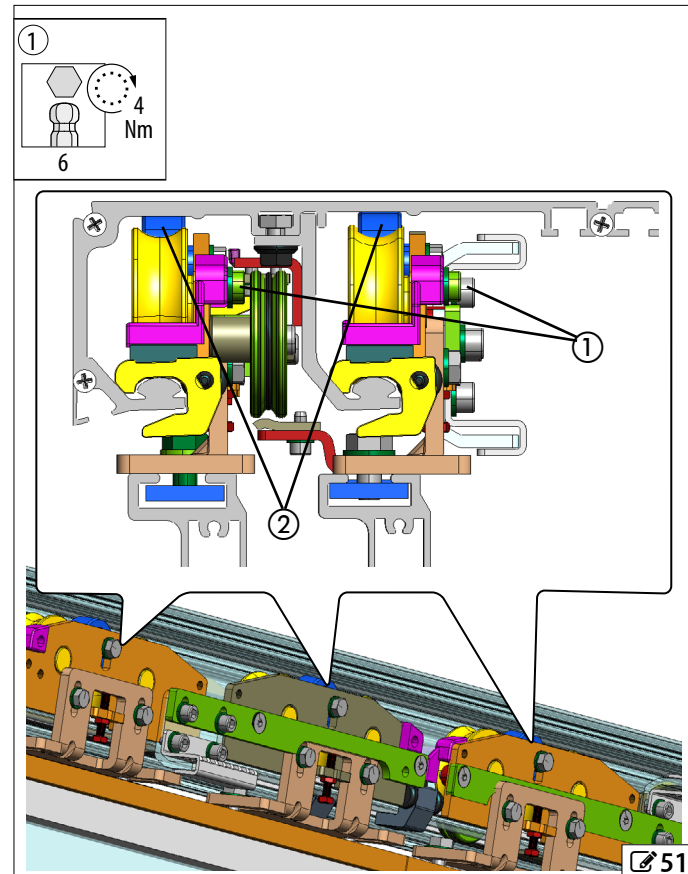
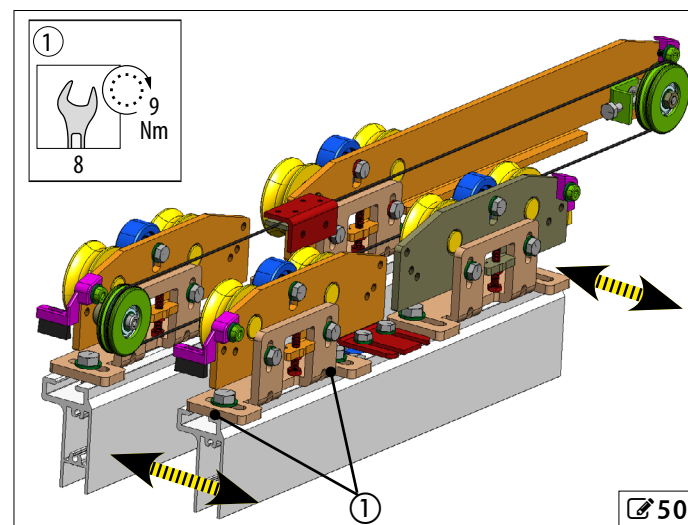
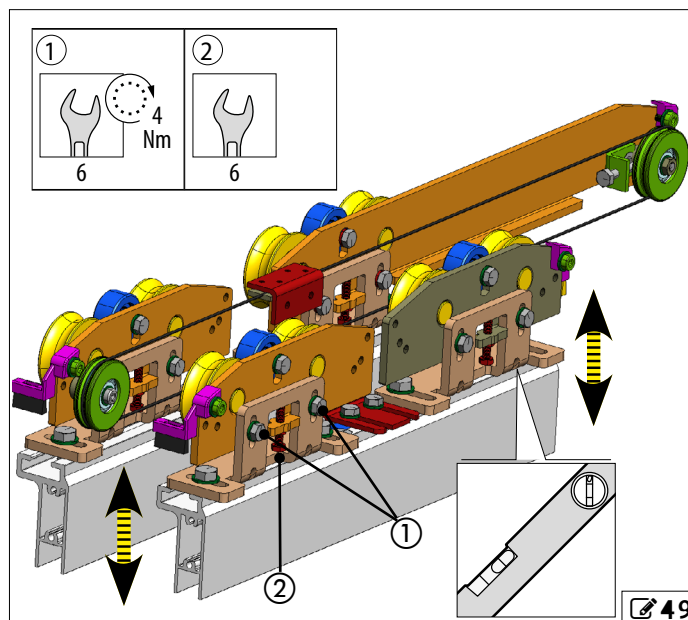
1. Lossa de 2 skruvarna  **50-1**.
2. Flytta dörrbladet i de två öppningarna i löpvagnarnas botten efter önskemål.
3. Dra åt de 2 skruvarna  **50-1**.

! Efter inställningen ska man kontrollera dörrbladets vertikala och horisontala planhet med hjälp av ett vattenpass.

MOTTRYCKSHJUL

1. Lossa skruven  **51-1**.
2. Ställ in höjden genom att låta hjulets stöd glida i den diagonala öppningen  **51-2**.
 - Hjulet ska föras närmare den övre profilen  **51-3**. Vi rekommenderar att man placerar ett mellanlägg på 0,5 mm mellan hjul och profil. Ta bort mellanlägget efter inställningen.
3. Dra åt skruven  **51-1**.

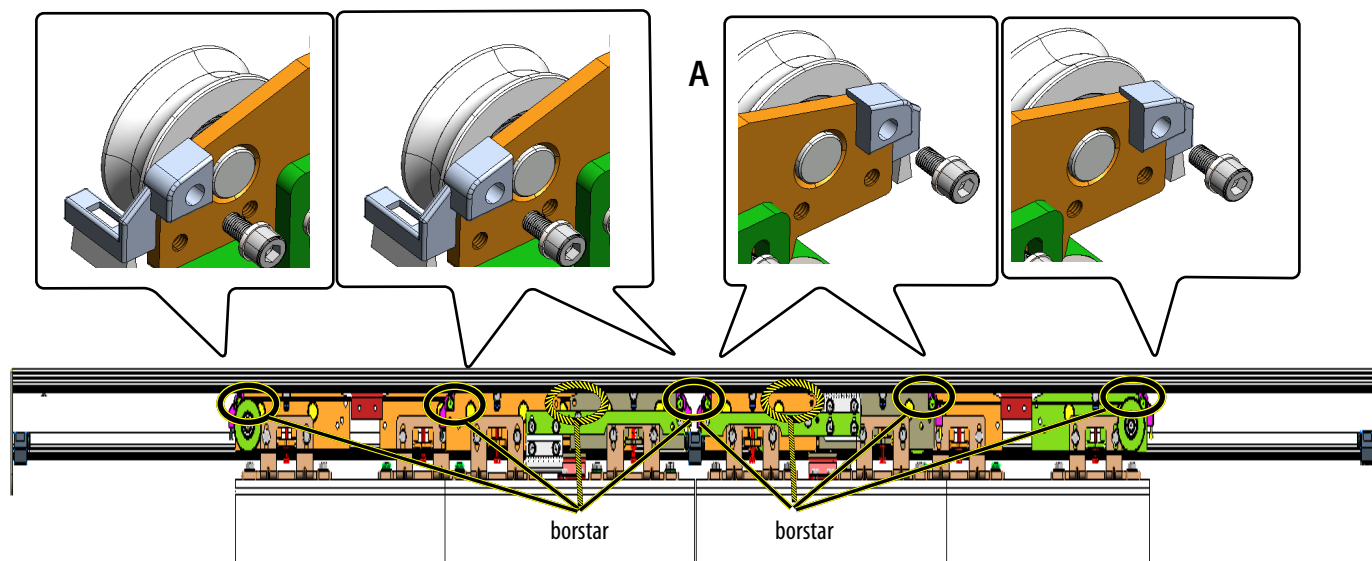
! Förflytta dörrbladen för hand för att kontrollera att mottryckshjulet kan glida fritt längs hela banan. Kontrollera att det inte förekommer några friktionspunkter med stödprofilens yta.



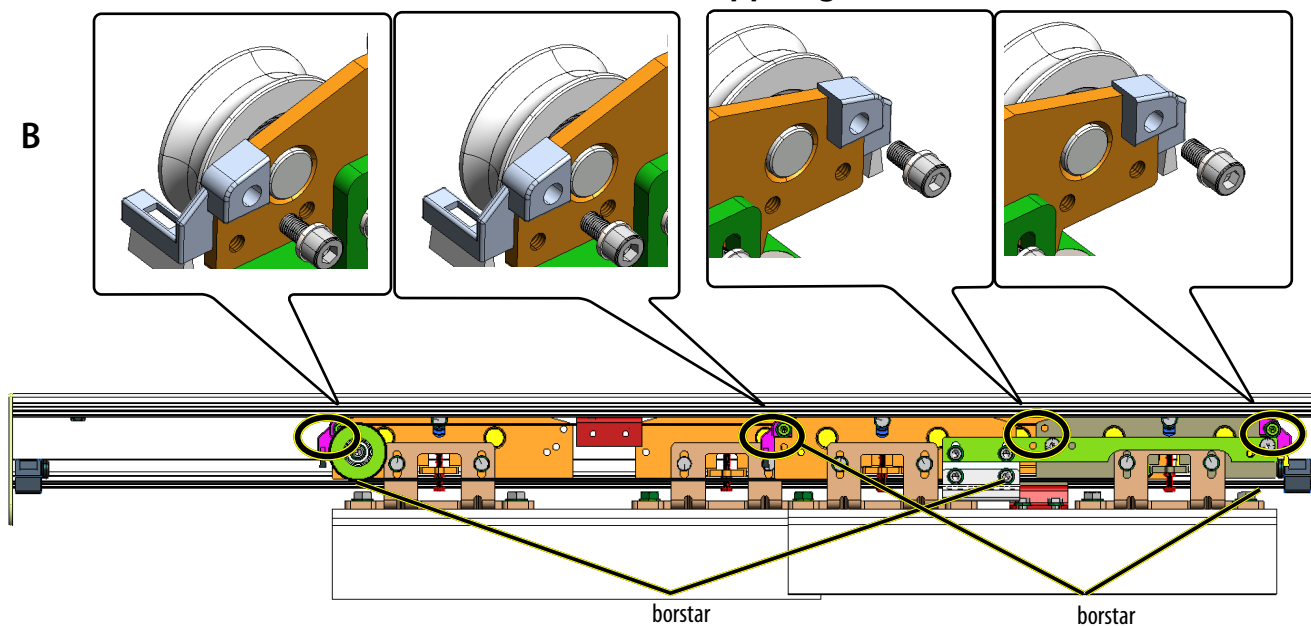
9.11 MONTERA BORSTARNA

För automatiker med dubbelt/enkelt dörrblad: 52.

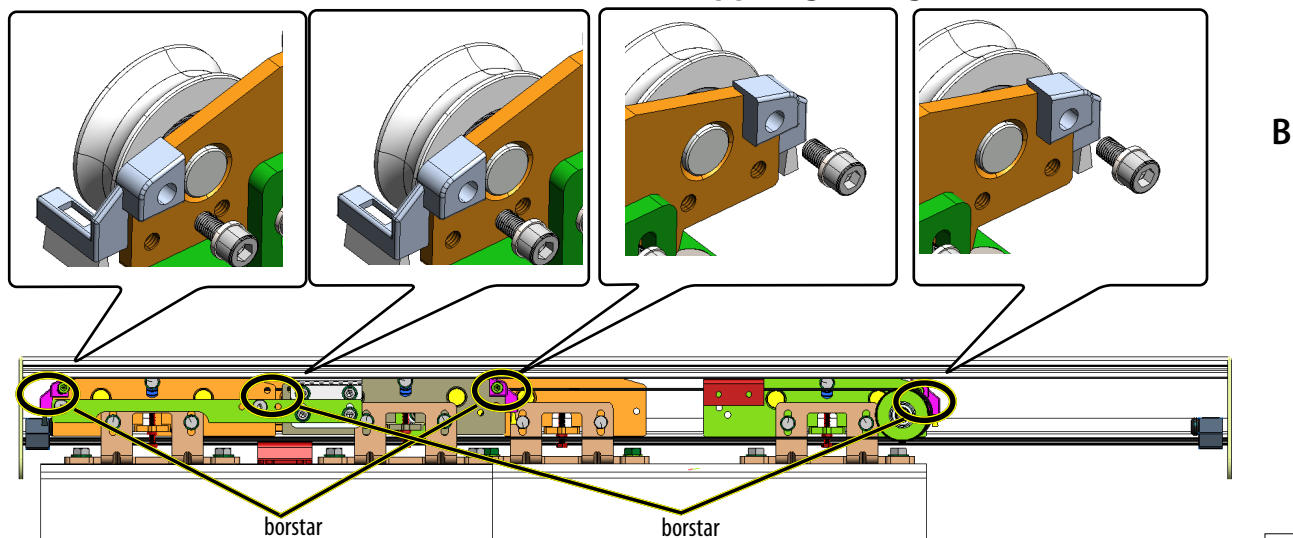
Dubbelt dörrblad



Enkelt dörrblad med öppning åt vänster



Enkelt dörrblad med öppning åt höger



10. MONTERA REM, HÖLJE OCH TILLBEHÖR

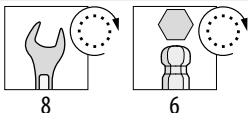
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



För aldrig in händerna mellan remskiva och rem eller mellan glidskena och vagnshjul.

10.1 MONTERA REMMEN

Stäng dörrbladen vid mittlinjen (stoppläge om det gäller ett enkelt dörrblad).

Förflytta dörrbladen för hand och kontrollera att rörelsen sker jämnt och friktionsfritt längs hela banan.



Man måste använda FAAC rem för A1400 AIR T

1. För in remmens ena ände runt remskivan till Motor_1. Fäst de båda ändarna med hjälp av fästena 53(1) och skruvarna 53(2).



Remkopplingens mittersta öppning måste lämnas tom 53-④.

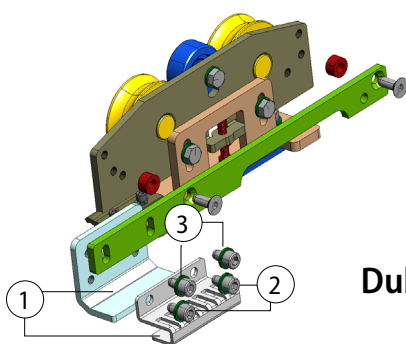
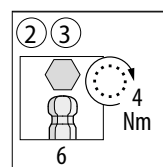
2. Placera den monterade kopplingen med remmen på vagnen. Håll de positioner som finns angivna i 53 och fäst med hjälp av skruvarna 53-③.



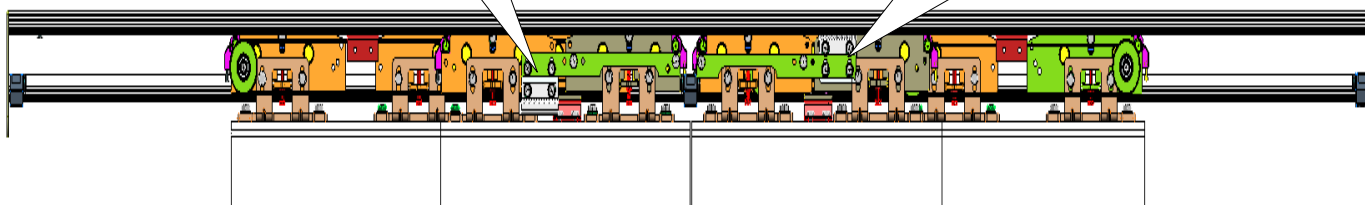
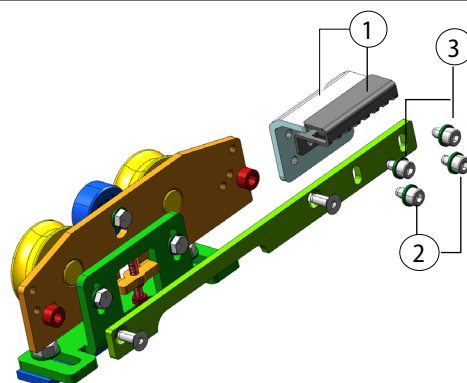
I fall av dubbelt dörrblad ska remmens skarv fästas på den nedre kopplingen (på det vänstra dörrbladet).

Remkopplingens position avgör öppningsriktningen.

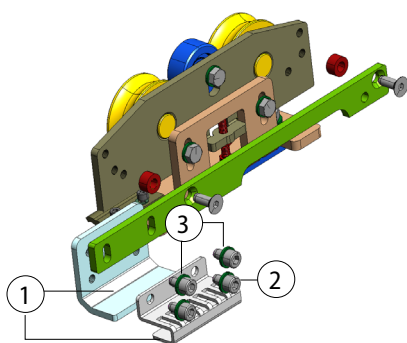
3. Placera remmen även på remskivan till den andra motorn.



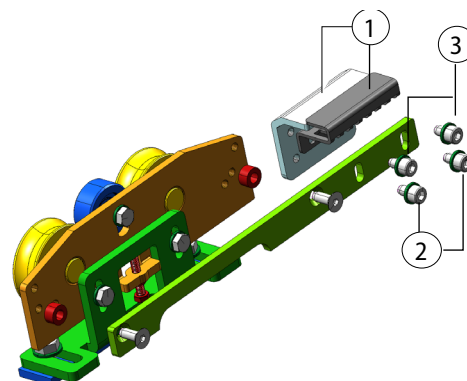
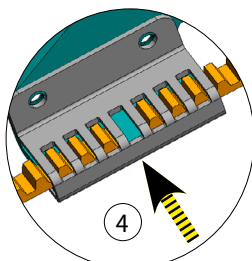
Dubbelt dörrblad



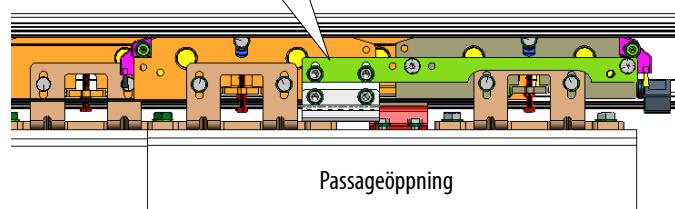
Passageöppning



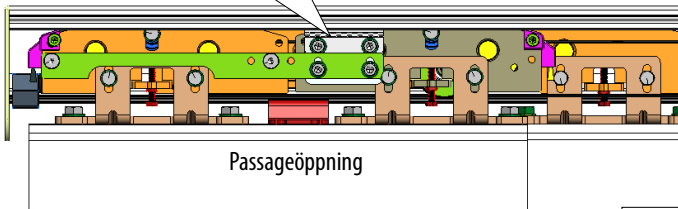
Enkelt dörrblad - öppning åt vänster



Enkelt dörrblad - öppning åt höger



Passageöppning



Passageöppning

JUSTERA REMMEN



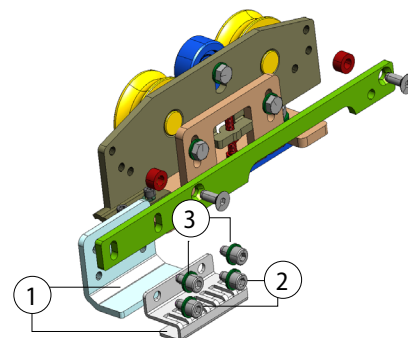
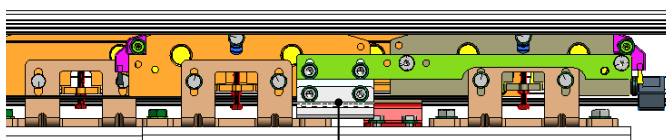
Gör några manuella öppningar och stängningar: remmen ska förbli på plats tätt intill remskivan.

När remmen har installerats ska man manövrera bladen försiktigt för att förhindra risk att klämma fingrarna mellan vagnshjulen och glidskenan och mellan remskivan och remmen.

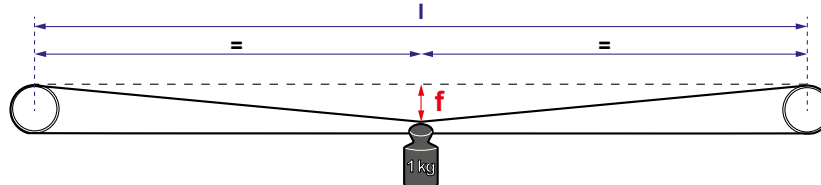
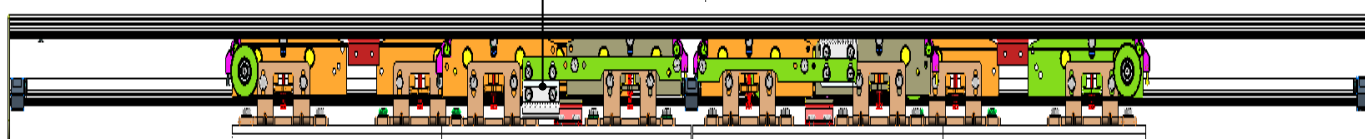
ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT VÄNSTER / DUBBELT DÖRRBLAD

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens övre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar anviselsen i **4**.
4. I fall av dubbelt dörrblad ska man efter inställningen montera den andra övre remkopplingen och koppla in den till vagnen.

Enkelt dörrblad - öppning åt vänster

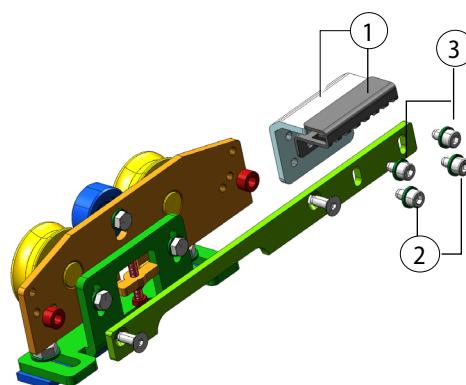
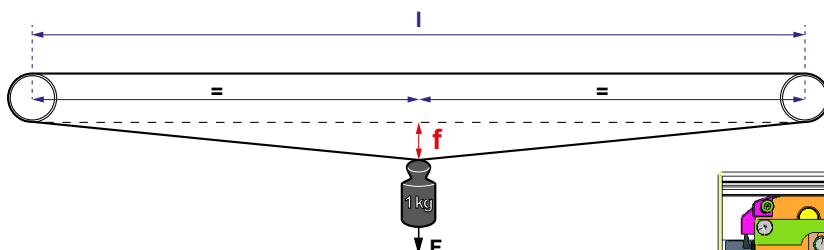


Dubbelt dörrblad

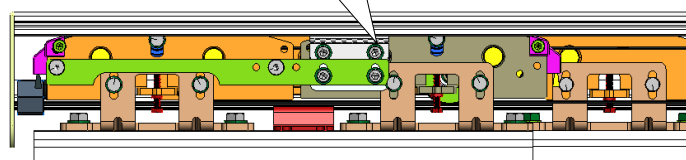


ENKELT DÖRRBLAD MED ÖPPNING ÅT HÖGER

1. Koppla in remkopplingen till vagnen.
2. Fäst en 1 kg tung vikt mitt på remmens nedre del.
3. Justera remmens spänning tills värdet för pilen f motsvarar anviselsen i **4**.



Enkelt dörrblad - öppning åt höger



10.2 SPÄNNA REMMEN

1. Följ nedanstående anvisningar för korrekt spänning av remmen.
2. Lossa muttern  54-①.
3. Skruva på skruven och bulten  54-② för att spänna eller lossa remmen.
4. Häng en **1 kg** tung vikt mitt på den nedre delen av remmen.
5. Mät pilen **f** och justera skruven  54-② med hjälp av en insexnyckel tills det mått som finns angivet i tabellen har nåtts.
6. Efter inställningen ska man dra åt muttern  54-①.
7. Kör några cykler och kontrollera att remmen förblir på plats tätt intill remskivan på huvudmotor och vändskiva.



Observera - kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna till huvudmotor och vändskiva.

8. Om remmen inte är i stoppläge mot remskivorna ska man lossa fästskruvarna till vändskivans beslag  54-③
9. Roter vändskivans beslag i medurs riktning.
10. Dra åt skruvarna som fäster beslaget.
11. Kör ett antal nya cykler och kontrollera att remmen förblir i stoppläge mot remskivorna.

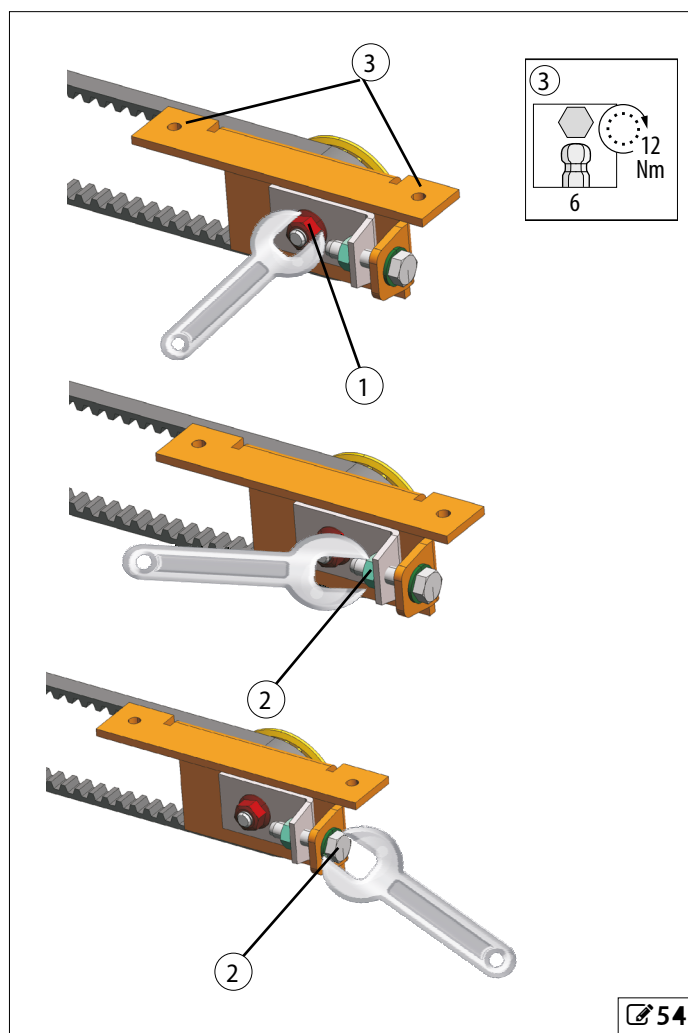


Stäng dörren och kontrollera att:

- stängningspunkten mellan de två dörrbladen överensstämmer med mittlinjen på stödprofilen
- det går att öppna och stänga helt.

I fall av avvikelse ska man kontrollera remkopplingarnas position och korrekta inkoppling.

När remmen är ny ska spänningen ställas in på nytt efter de första 100 cyklerna.


 54

4 Spänna remmen (mått i mm)

Enkelt dörrblad höger		
Axelavstånd remskivor (I)	Längd rem	f
1255	2690	20
1355	2890	21
1455	3090	23
1555	3290	24
1655	3490	26
1755	3690	27
1855	3890	29
1955	4090	30
2055	4290	32
2155	4490	34
2405	4990	38
2655	5490	41
2905	5990	45
3155	6490	49
3405	6990	53

Enkelt dörrblad vänster		
Axelavstånd remskivor (I)	Längd rem	f
1280	2740	20
1415	3010	22
1550	3280	24
1685	3550	26
1820	3820	28
1955	4090	30
2090	4360	33
2225	4630	35
2360	4900	37
2495	5170	39
2630	5440	41
2765	5710	43
2900	5980	45
3035	6250	47
3170	6520	49

Dubbelt dörrblad		
Axelavstånd remskivor (I)	Längd rem	f
1940	4060	30
2050	4280	32
2160	4500	34
2270	4720	35
2380	4940	37
2490	5160	39
2600	5380	41
2860	5900	45
3120	6420	49
3380	6940	53
3640	7460	57
3900	7980	61
4160	8500	65
4420	9020	69
4680	9540	73
4940	10060	77
5200	10580	81

10.3 STÄLLA IN DE MEKANISKA STOPPEN



De mekaniska stoppen måste ställas in för att automatiken ska fungera korrekt.

Löpvagnarna måste komma i kontakt med de mekaniska stopp som är placerade i ändläget för öppning och stängning.

STOPP VID ÖPPNING

1. Lossa de 2 stiftskruvarna 55-① för att låsa upp det mekaniska stoppet.
2. Öppna dörrbladet helt 56-①.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 56-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 55-①.

STOPP VID STÄNGNING MED DUBBLA DÖRRBLAD



Med automatiker med dubbelt dörrblad ska dörrbladen stängas vid karm-överstyckets mitt.

1. Ställ dörrbladen till stängt läge.
2. Kontrollera för vardera dörrblad att löpvagnen ställs till stoppläge mot dynan till stoppet vid stängning.

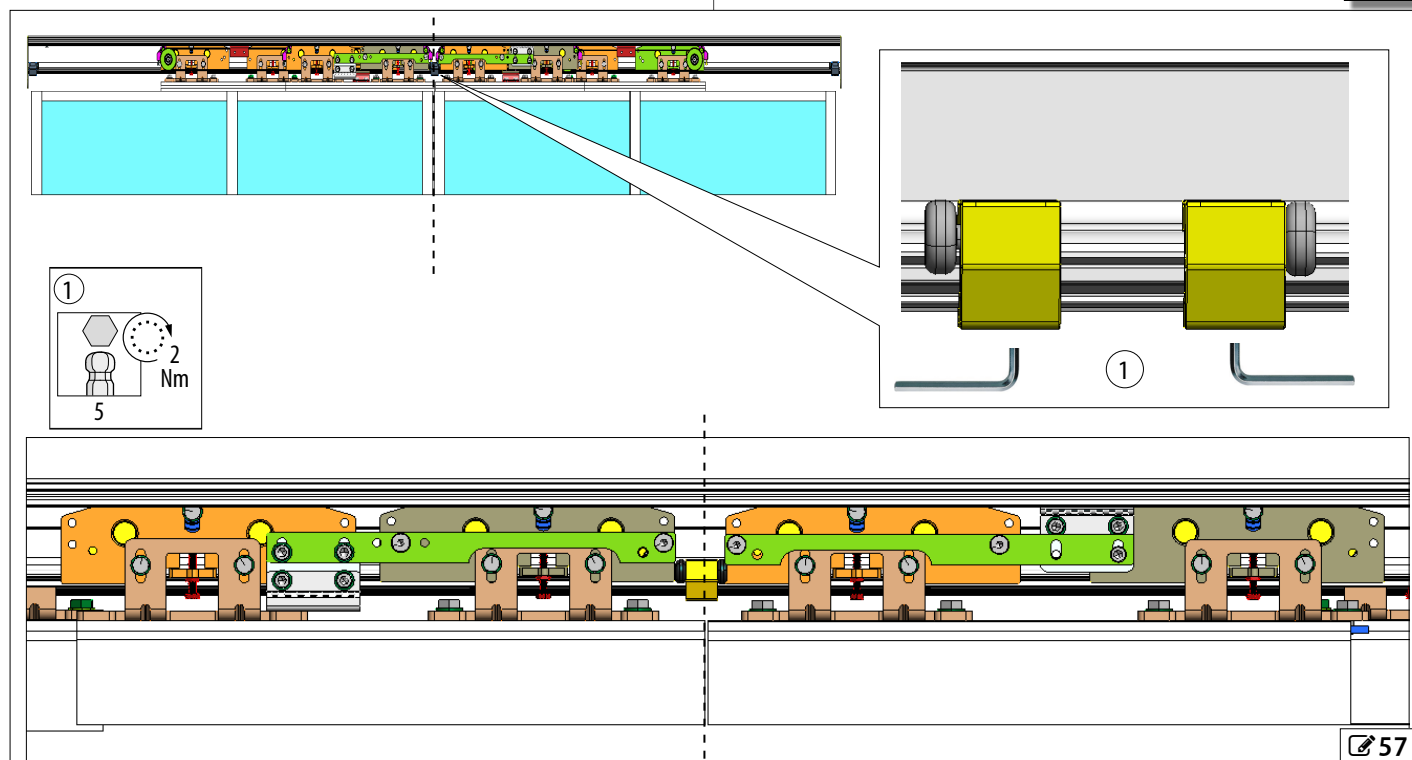
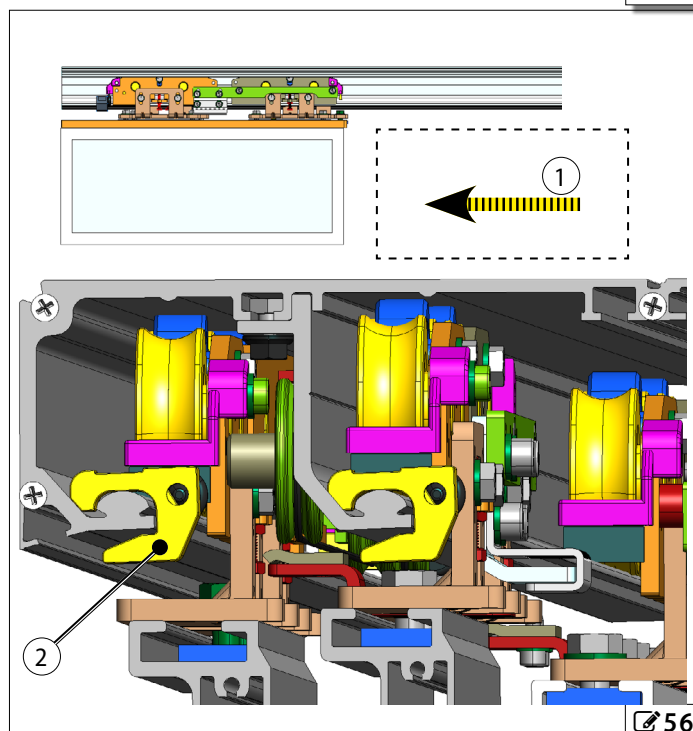
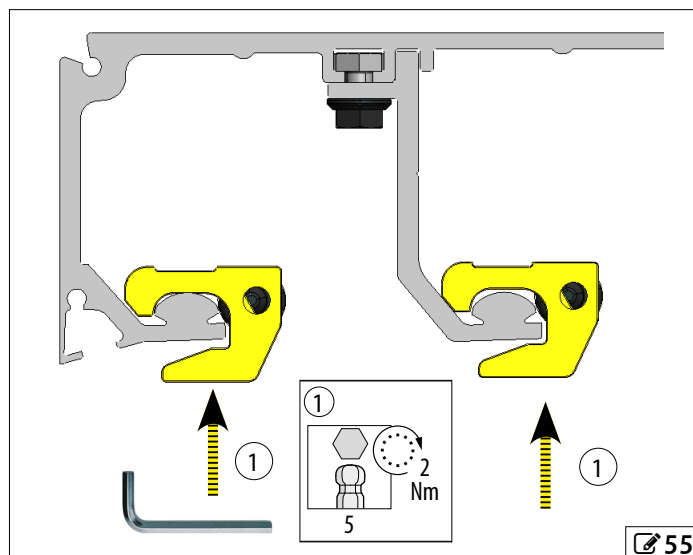
Vid behov av justering:

3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 56-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 55-①.

STOPP VID STÄNGNING MED ENKELT DÖRRBLAD

När dörren är stängd ska löpvagnen vara i stoppläge mot det mekaniska stoppet.

1. Lossa de 2 stiften för att låsa upp det mekaniska stoppet 55-①.
2. Stäng dörrbladet.
3. För det mekaniska stoppets dyna i kontakt med löpvagnen 56-②.
4. Dra åt de 2 stiften för att blockera det mekaniska stoppet 56-①.

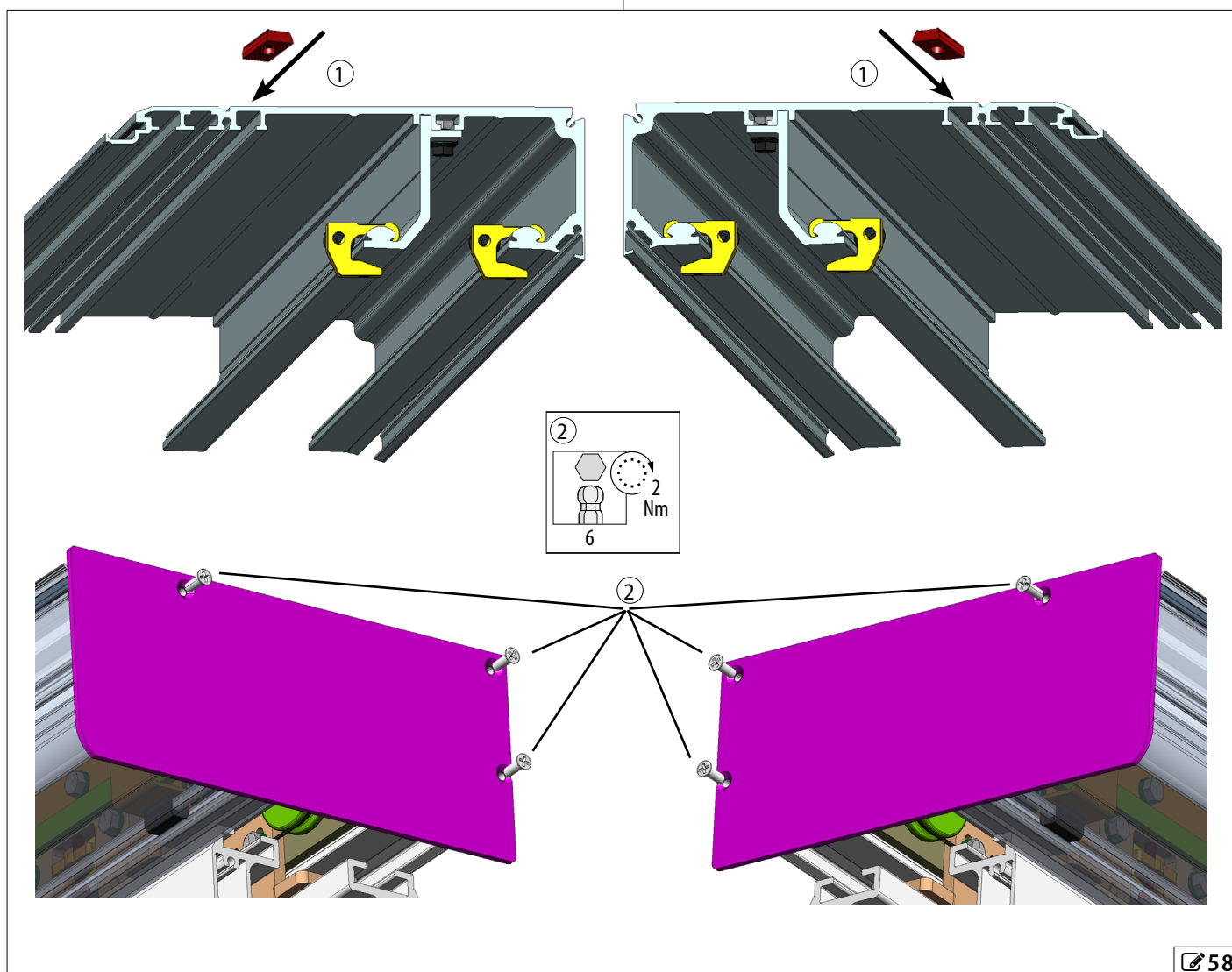


10.4 MONTERA SIDOPROFILERNA



Sidoprofilerna är viktiga för att säkerställa att den sammansatta teleskopprofilen är stabil och tålig. Om monteringen inte utförs kan inte dessa specifikationer garanteras.

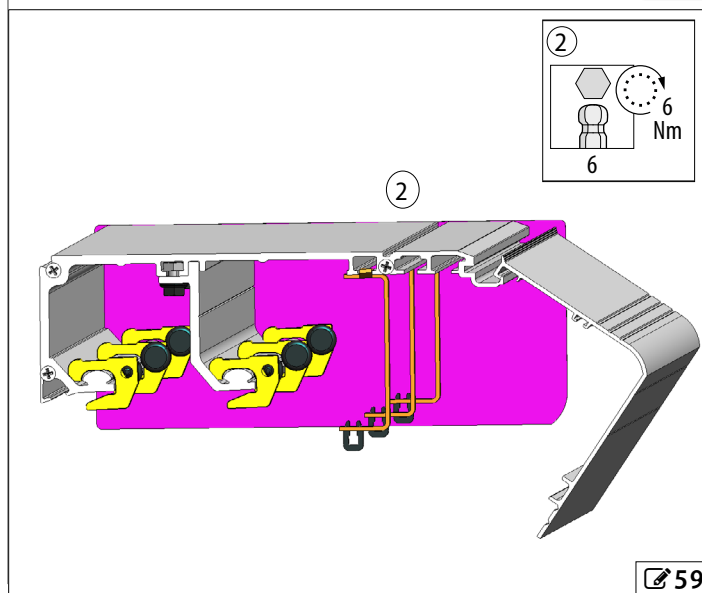
1. Placera 3 plattor på stödprofilen 58-①.
2. För på sidoprofilerna på stödprofilens ändrar.
3. Fäst profilerna med de 3 medföljande skruvarna 58-②.



58

10.5 MONTERA HÖLJETS BESLAG

1. Montera de 3 beslagen och fäst dem med de medföljande skruvarna 59-②.



59

10.6 MONTERA SKYDDSHÖLJE



Profilen måste vara försedd med:

- säkerhetskablar  60-5
- distanshållare  60-1
- sidoprofiler  58-2 och beslag för att fästa skyddshöljet  60

1. Placera höljet på profilen  59.
2. Blockera höljet i öppet läge  60-3④ (höj det och tryck sedan in det i profilen).
3. Fäst säkerhetskablarna till höljet  60-5 och stäng höljet.

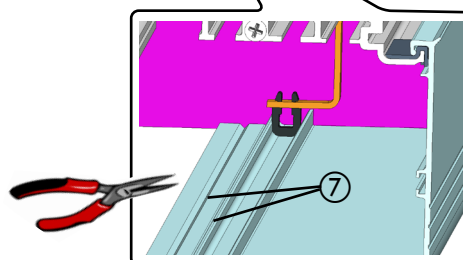
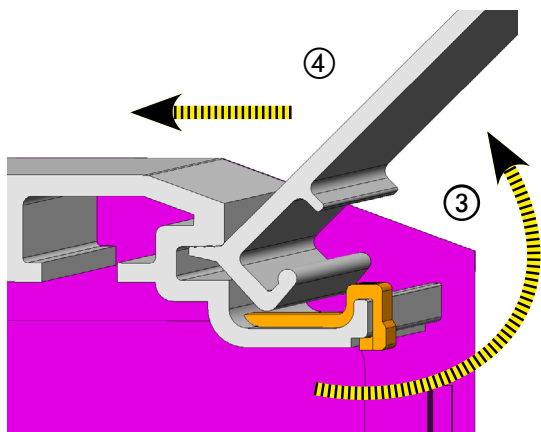
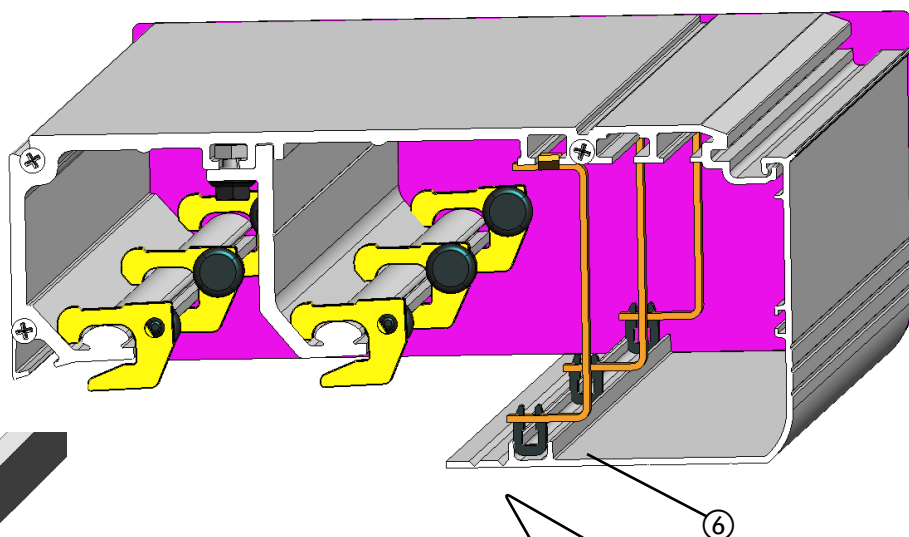
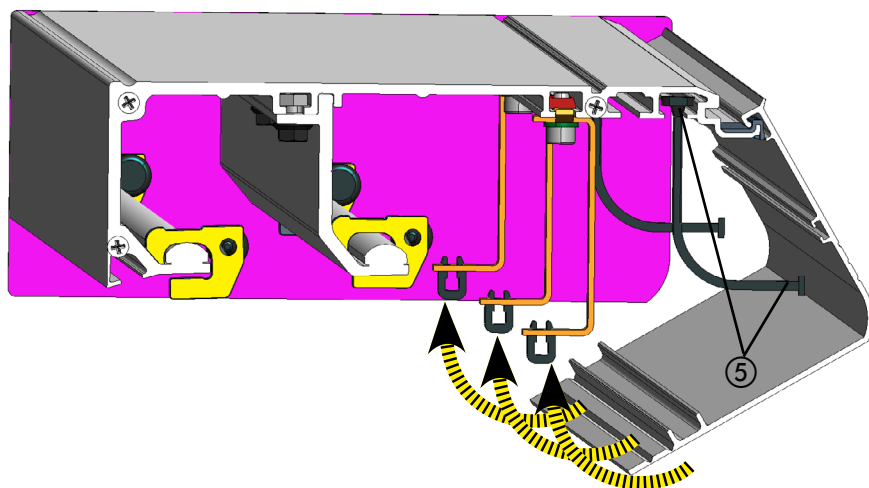


Säkerhetskablarna måste installeras korrekt för att kunna skydda mot risken att höljet faller ner.

Tryck lätt på höljet för att föra in blocken i beslagen  60-6.



Med hjälp av markeringarna på höljet kan det anpassas till olika bladtjocklekar. Med hjälp av brytpunkterna  60-7 kan man avlägsna överflödig profil.



10.7 MONTERA MOTORLÅSET

1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken ① i öppningen ② i motorlåset  61.
2. Stäng dörrbladen.
3. Tryck för hand spaken  62-① mot motoraxeln. Kontrollera att kopplingen blir korrekt.
4. Flytta motorlåsets spak för att kontrollera eventuellt glapp mellan motoraxeln och motorlåsets koppling  62-②. Om glappet inte är korrekt ska man justera enligt beskrivning nedan.  62-③.
5. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven  63-④.

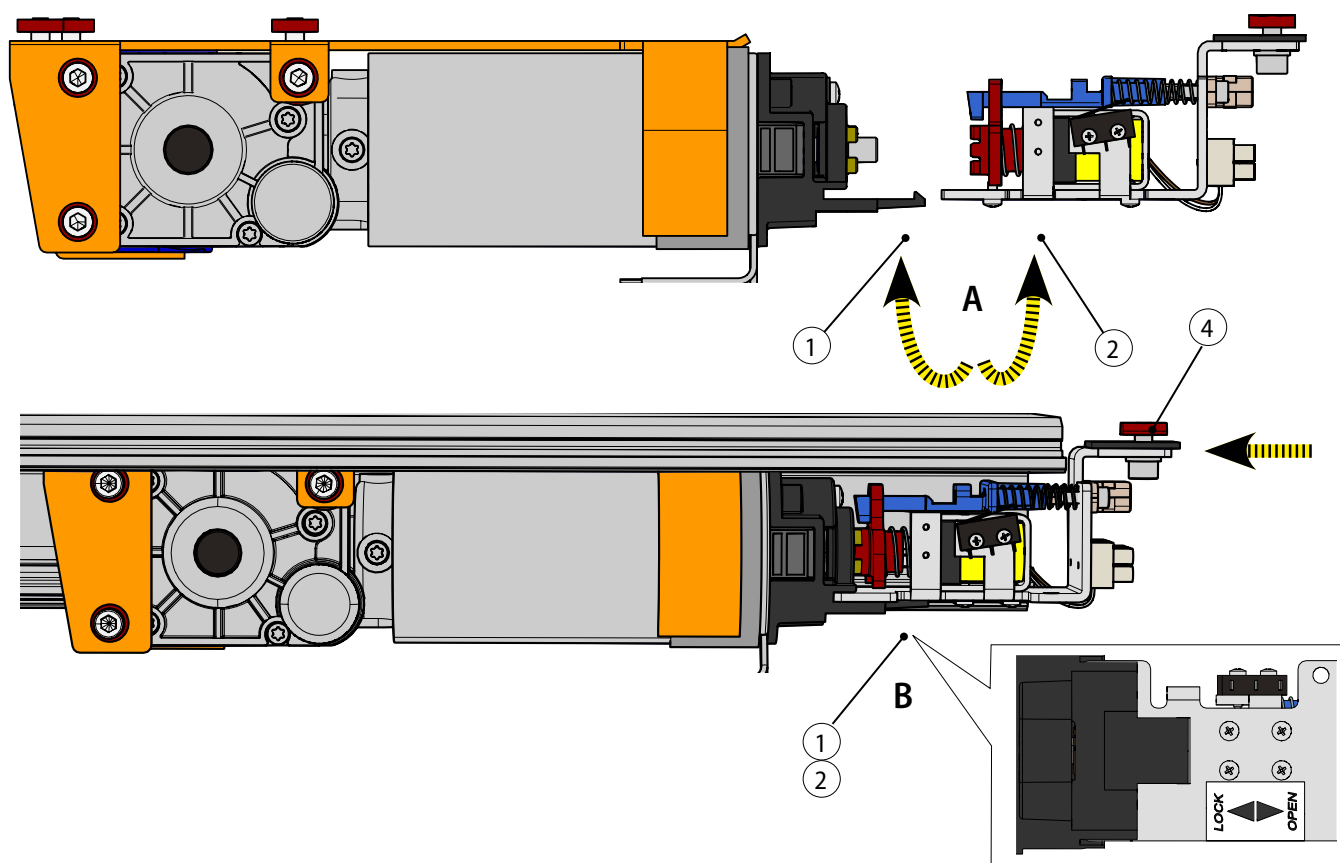


För att ta bort motorlåset :

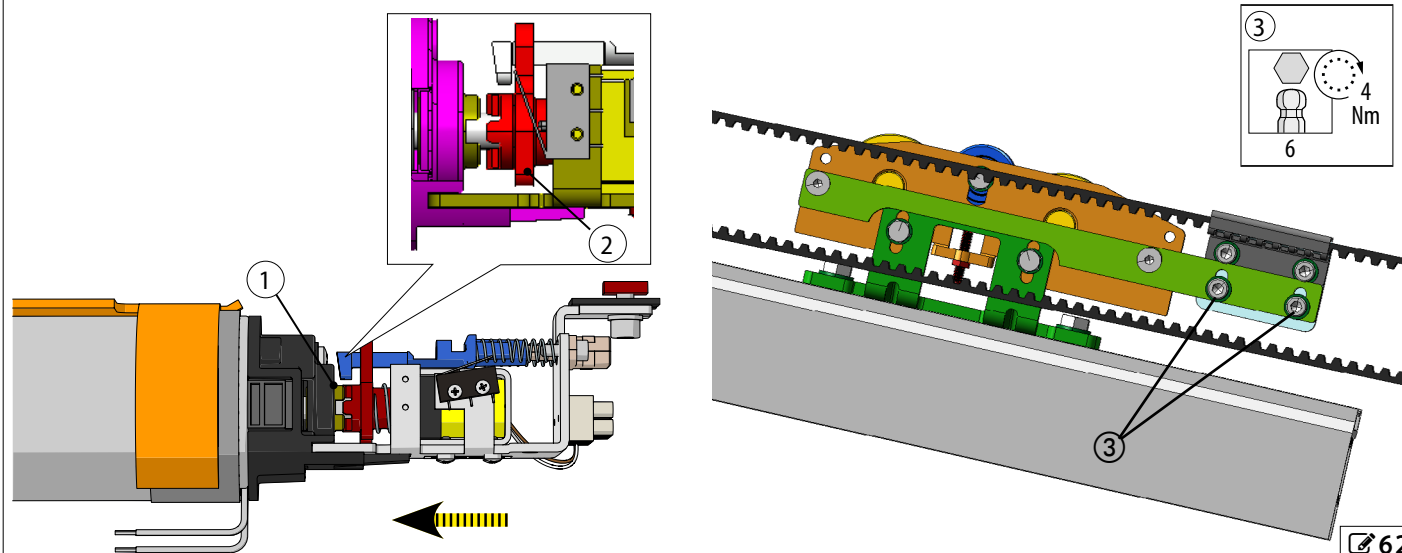
skruva försiktigt på motorns spärrhake så att den inte skadas och bänd med hjälp av en spårskruvmejsel loss spärrhaken från motorlåset 61-①.

10.8 JUSTERA MOTORLÅSET

1. Lossa de två skruvarna  62-③ som kopplar remkopplingen till löpvagnen (på båda vagnarna i fall av dubbelt dörrblad).
2. Förflytta försiktigt remkopplingen horisontalt tills det finns ett fritt utrymme mellan motoraxelns och motorlåsets koppling genom att förflytta motorlåsets spak  61-②; dra åt skruvarna som tidigare lossats.



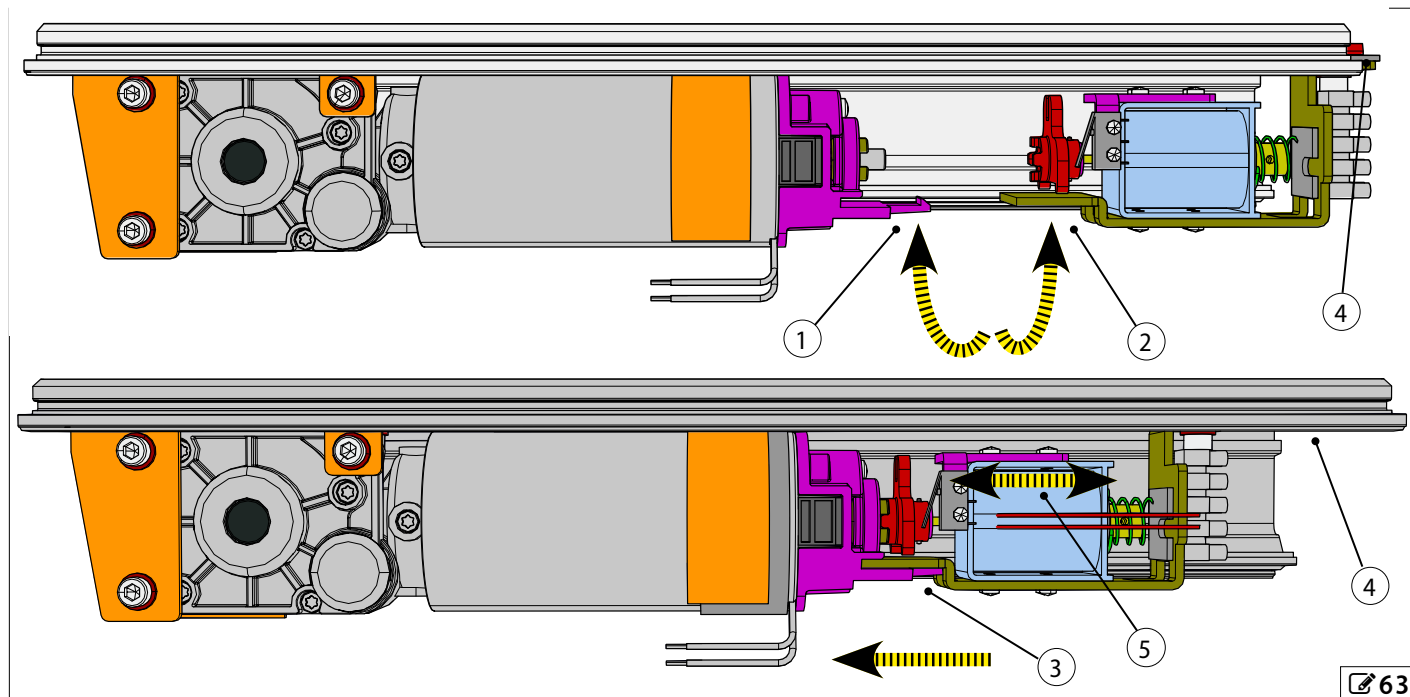
 61



 62

10.9 MONTERA MOTORLÅSET XM BLOCK

1. Installera motorlåset genom att föra in spärrhaken ① i öppningen ② i motorlåset  63.
2. Kontrollera att motorlåset förts in korrekt  63-③.
3. Justera stödet till mikrobrytaren för övervakning och kontrollera att mikrobrytarens kontakt kopplas om  63-⑤.
4. När kontrollen avslutats ska man dra åt skruven  63-④.

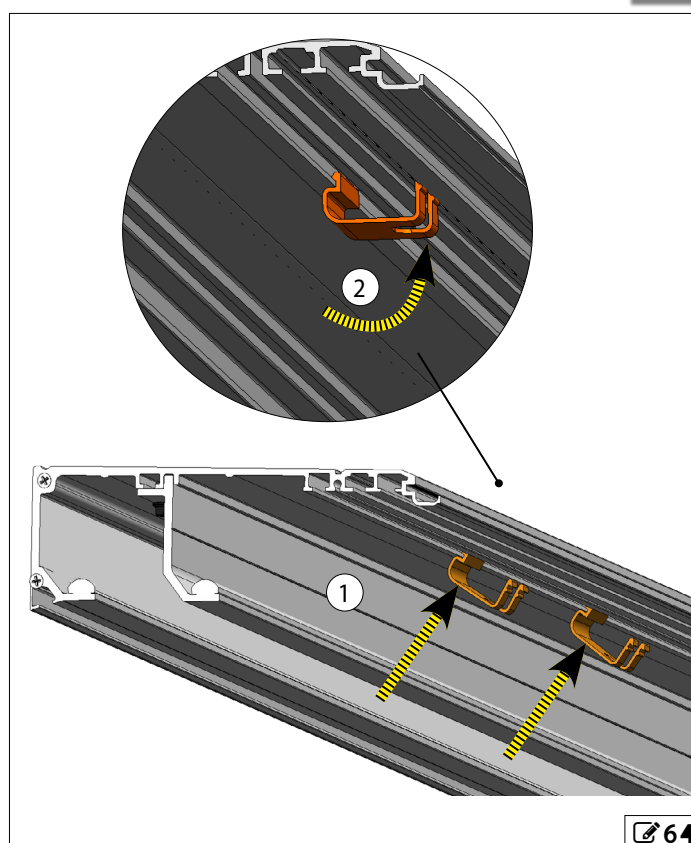


10.10 MONTERA KABELINFÖRINGAR



Kabelinföringarna förhindrar störning mellan kabel och delar i rörelse.

Installera de elektriska kablarnas införingar inne i stödprofilen  64-① och ②).

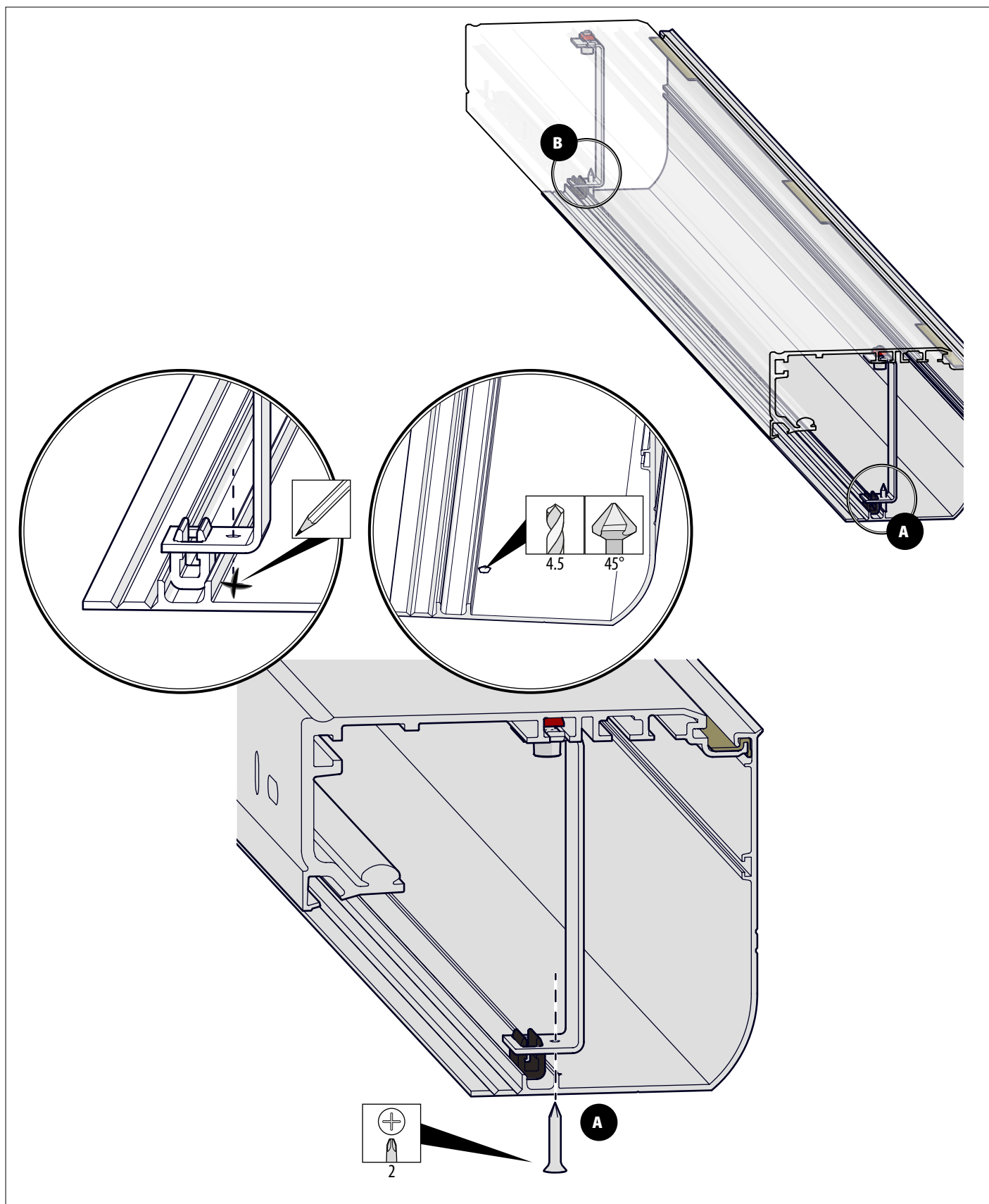


10.11 STÄNGNING AV HUVEN



I överensstämmelse med EN 16005, i händelse av installation på en höjd som är lägre än 2.5 m, ska man, efter det att huven har stängts, fästa den vid fästenas två ändar (**A** och **B**) enligt följande beskrivning.

1. Ta upp två avrundade hål på huven vid motsvarande hål i fästets ändar **A** och **B**.
2. Efter att huven har stängts, ska den fästas vid de två ändarna med de medföljande försänkta skruvarna.



11. UNDERHÅLL



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det regelbundna innehåll och de regelbundna byten som finns angivna i **5**.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.



Frekvensen för bytena anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för försämrning.



Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal. Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

5 Program över underhållsarbeten och byten

REGELBUNDET UNDERHÅLLSARBETE

MOMENT			
Kontroll att automatiken sitter fast i väggen	kontrollera att stödprofilen sitter ordentligt fast i väggen vid installation med självbärande karmöverstycke: kontrollera skruvarna som fäster stödprofilen till den självbärande profilen och skruvarna till väggfästena på sidan		14 24
Kontroll av motorns och vändskivans fäste	kontrollera skruvarna som fäster motorerna till stödprofilen		17
Kontroll av löpvagnarna	kontrollera skruvarna som fäster dem till dörrbladet		27
	kontrollera och ställ in löpvagnarnas mottryckshjul och skruvarna som kontrollerar dörrbladets djup och höjd		27
Kontroll av de mekaniska stoppen	kontrollera positionen för de mekaniska stoppen och fästskruvarna		38
Kontroll av remmens spänning	kontrollera remmens spänning		36
Rengöring	rengör: Glidskena; Nedre glidsko; Löpvagnar		47
Funktionskontroll på systemet	utför kontroller och ingrepp som krävs för att säkerställa skicket på den bärande strukturen och dörrblandens karmar gör funktionskontroller		11
			47

REGELBUNDNA BYTEN

15

DEL/KOMPONENT	FREKVENST Driftcykler	Tid (år)	Byte Rekommenderas /Obligatoriskt
Motor	1 000 000	--	Rekommenderas
Vändskiva	1 000 000	--	Rekommenderas
Nedre glidsko	2 000 000	--	Obligatoriskt
Löpvagnar	2 000 000	--	Obligatoriskt
Rem	1 000 000	5	Obligatoriskt
Gummistopp på ändlägesbrytare	2 000 000	5	Obligatoriskt
Säkerhetskablar	--	5	Obligatoriskt
Nödbatteri	--	1	Rekommenderas

11.1 UPPSKATTAD BERÄKNING AV ANTALET CYKLER

Om kortet E2SL går sönder och datan gällande cykelräkningen försvinner - felkod 53 - måste man göra en beräkning av antal cykler från senaste underhållsarbetet.

R1 = antal dagar som passerat sedan motorn byttes ut senaste gången (se SYSTEMETS REGISTER)

R2 = antal timmar i drift per dag

R3 = dörrens cykeltid (tid för att öppna + pausa + stänga)



Installatören ska ta på sig ansvaret att ange parameter R1, R2 och R3

Beräkna:

$$R4 = R1 * R2 * 3600$$

Beräkna UPPSKATTAT ANTAL CYKLER:

$$R4 / R3$$

Därefter ska man från SDK EVO, i meny 5 Cykelräknare, avsnittet Underhåll, skriva in det uppskattade antalet cykler.

11.2 NDERHÅLLSTEKNIKERNS SÄKERHET

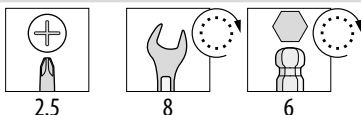
RISKER



PERSONLIG SKYDDSTRUSTNING



NÖDVÄNDIGA VERKTYG



 Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

 Installatören/underhållsteknikern måste följa de säkerhetsanvisningar och -rekommendationer som ges i denna bruksanvisning.

Markera att underhållsarbete pågår och förhindra tillträde till området.

Lämna aldrig arbetsplatsen utan uppsikt.

Arbetsområdet ska hållas i ordning och rensas när underhållsarbetet avslutats. Det är förbjudet att utföra ändringar eller reparationer på motordriftens komponenter.

Reparationer ska utföras av en behörig serviceverkstad.

 Garantin förfaller om man mixtrar med komponenterna. Vid byten ska man uteslutande använda sig av originalreservdelar från FAAC.

 Batterier och elektroniska komponenter får inte kastas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till en behörig återvinningscentral.

11.3 BYTEN

Per 2 miljoner driftcykler

1. Ta bort remmen efter att ha lossat den från dörrbladsfästet.
2. Dra loss vardera motor från dess stöd efter att ha tagit bort skruvarna  65-1-2-3.
3. Lossa skruvarna  66-1 på vardera vagn och sänk dörrbladen till de stöds mot golvet med hjälp av skruven  2.
4. Koppla loss dörrbladen från vagnarna genom att ta bort skruvarna  66-1.
5. Lägg undan dörrbladen tillfälligt, och vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra fallrisk.
6. Lossa skruven  66-3 och sänk hjulet för att ta bort vardera vagn.
7. Ta bort de mekaniska stoppen.
8. Ta bort den nedre glidskon.
9. Installera den nya glidskon  26.
10. Montera vibrationsskyddet i gummi på stödet.
11. Montera de nya motorerna på deras stöd.
12. Dra åt skruvarna  65-1-2-3.
13. Montera de nya mekaniska stoppen  15.
14. Montera de nya löpvagnarna på dörrbladen  27.
15. Installera och ställ in dörrbladen  27  33.
16. Montera och ställ in den nya remmen  35  36.
17. Ställ in de nya mekaniska stoppen  38.

Per 1 miljon driftcykler

Verkställ steg 1, 2, 11, 12, 13, 18 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta remmen

Verkställ endast steg 1 och 9 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta de mekaniska stoppen

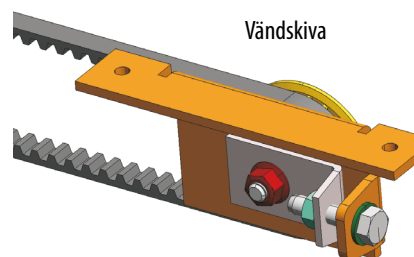
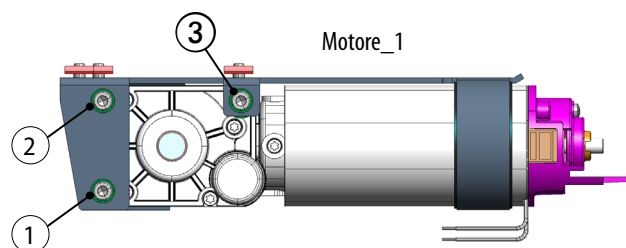
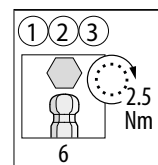
Verkställ endast steg 7 och 19 i sekvensen för 2 miljoner cykler.

Byta säkerhetskablar

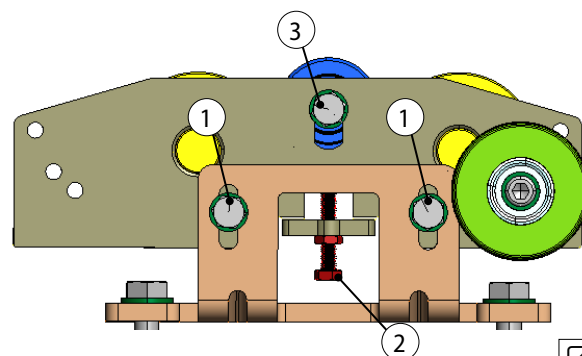
1. Dra ut säkerhetskablar från höljet.
2. Montera de nya kablar  17 och  40.



Följ åtdragningssekvensen ①-②-③.



 65



 66

Byta nödbatteriet

Innan man går vidare måste man koppla bort den elektriska nätspänningen.



Om batteriet inte är tillräckligt laddat kommer automatikens funktion att hindras. Dörren förblir ÖPPEN (FELLÅGE) tills nödbatteriets laddningscykel har fullföljts. Den enda funktion som kan utföras med urladdat batteri är en SETUP.

Vi rekommenderar att ni laddar nödbatterierna innan driftsättning för att undvika att behöva vänta på att laddningen ska blir klar efter att SETUP:en avslutats.

Batteriet får laddas endast med hjälp av elektronikmodulen till A1400 AIR T.

1. Koppla loss batteriet från kortet E2SL.
2. Lossa de 2 skruvarna med säkringsbricka  67-① och montera loss batteriet.
3. Montera det nya batteriet  67-①.
4. Anslut batteriet till kortet E2SL.

Byta det elektroniska kortet

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Man måste byta ut blocket med både huvud- och hjälpkort. Man får ALDRIG mixtra med kortets komponenter!



Vi rekommenderar att man utför en Download av datan på USB-minnet inför den kommande uppdateringen (Upload) av det nya kortet.

1. Avlägsna alla kopplingar.
2. Ta bort skruven  68-① och skruven med säkringsbrickan  68-②.
3. Dra av kortet från stödet.
4. För in det nya kortet i fästena  68-③.
5. Fäst med skruven ① och med skruven ② med säkringsbricka ④.



Säkringsbrickan  68-④ säkerställer att kortet är jordat.

6. Återställ samtliga kopplingar.
7. Programmera det nya kortet.



Om man har tillgång till programmeringsfilen som tidigare sparats på USB-minnet ska man köra en uppdatering (Upload).

8. Kör en SETUP.

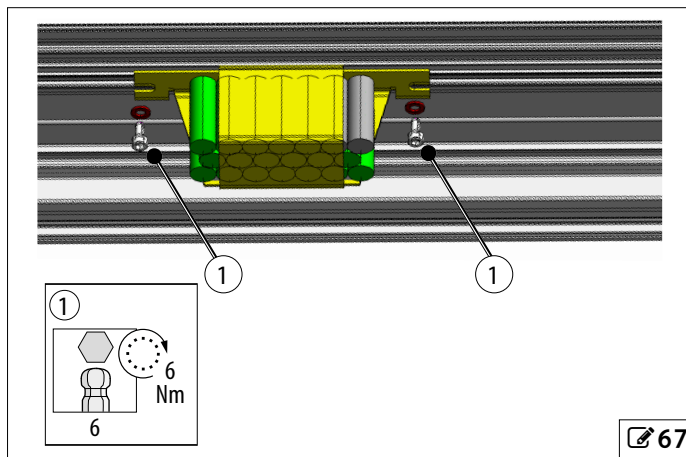
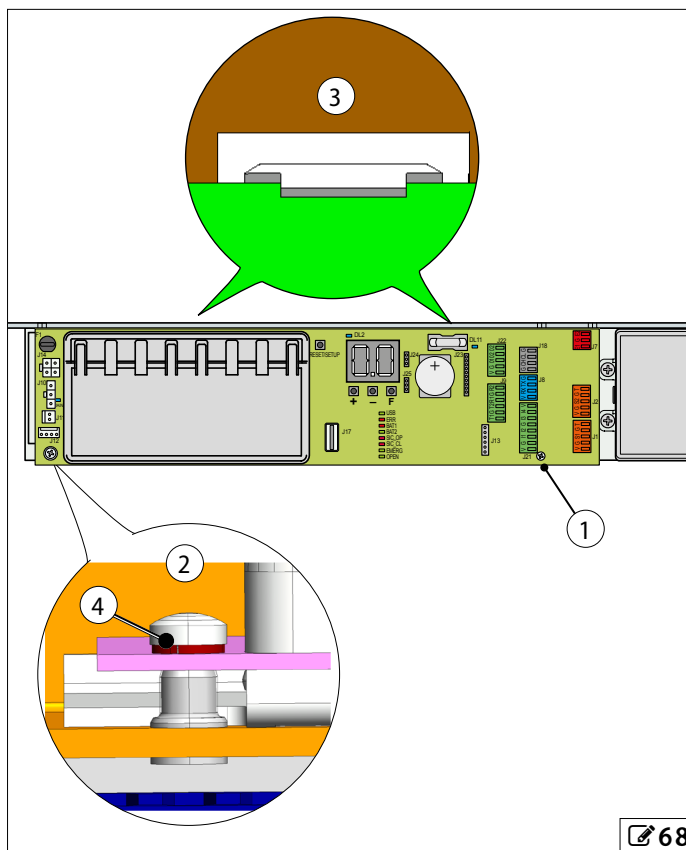
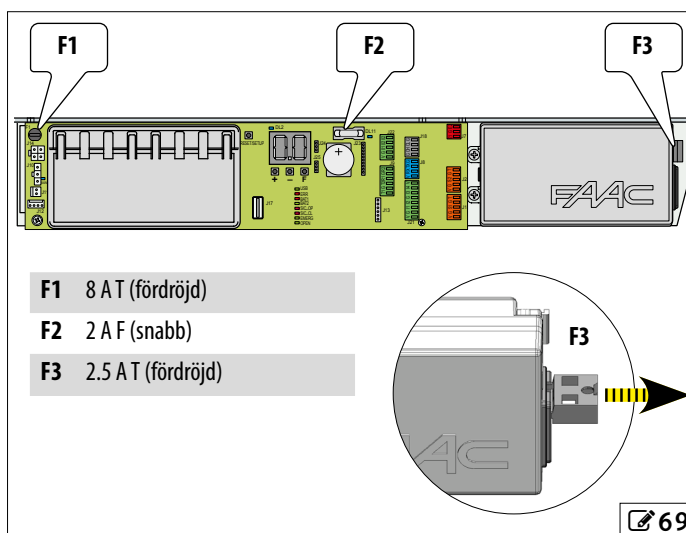
Byta säkringar

Innan man går vidare ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.

1. Ta bort säkring F1 genom att trycka och vrida i moturs riktning. Ta bort säkringarna F2 och F3 genom att bända försiktigt med en skruvmejsel.
2. Installera den nya säkringen.



Använd endast säkringar som finns angivna i  69.

 67 68

F1 8 AT (fördröjd)

F2 2 A F (snabb)

F3 2.5 AT (fördröjd)

 69

11.4 RENGÖRING



Innan man påbörjar något som helst underhållsarbete ska man bryta den elektriska nätförsörjningen och koppla bort nödbatteriet.



Innan man påbörjar rengöringsarbetet ska man vänta tills komponenter som utsätts för överhettning har hunnit svalna.

Använd INTE rengöringsmedel på optiska anordningar eller elektroniska skärmar (t.ex. fotocellernas linser).

Blöt inte ner delarna. Var särskilt noga att inte blöta ner elektriska anslutningar och komponenter.

Använd ALDRIG direkta vatten- eller tryckluftstrålar, varken för rengöring eller för torkning.

Säkerställ att alla komponenter är torra efter rengöringen.

Använd mjuka och rena trasor för att ta bort damm. Fukta trasan för att ta bort smutsen. Torka delarna med mjuka, torra och rena trasor.

Använd penslar med mjuk borst för att rengöra svåråtkomliga delar.

Rengöringsprodukter för delar i plastmaterial

Förutom för de optiska delarna och de elektroniska skärmarna kan man använda lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel (i den koncentration som respektive tillverkare anger). Använd rengöringsmedlen vid rumstemperatur (max. 30°C).

Använd INTE alkaliska, sura eller basiska lösningar, bensen, ättiksyra eller någon form av lösningsmedel: sådana produkter kan skada materialens ytor.

Rengöringsprodukter för delar i stål och aluminium

Lösningar bestående av vatten och neutrala rengöringsmedel får användas (i den koncentration som finns angiven på rengöringsmedlets förpackning). 95% denaturerad alkohol som späts ut till 50% Vid fettig smuts ska man använda lösningar med 70% isopropylalkohol. Använd INTE lösningar med ättiksyra, sura eller basiska lösningar eller etanol.

11.5 FUNKTIONSKONTROLLER



Området ska ställas i ordning innan man kopplar in den elektriska strömförsörjningen och nödbatteriet.

I fall av fel eller felfunktioner hänvisar vi till 53 och 53.

Ge kommando för några manövrer för att kontrollera att:

- manövrerna verkställs korrekt, i enlighet med inställd logik och justeringar
- dörrbladen rör sig jämnt och regelbundet
- hastigheten sjunker som den ska vid banas slut
- dörren närmar sig stoppen i öppning och stängning utan sammanstötningar
- motorlåset på Motor_1 (i förekommande fall) fungerar som det ska
- nödbatteriet fungerar som det ska: bryt den elektriska nätspänningen och kontrollera att dörren öppnas och blockeras i öppet läge (säkert läge)
- skyddssensorerna fungerar (radarns fält ska vara fritt och storleken ska vara anpassad efter trafikflödet)
- NÖDSTOPPSKNAPPEN (i förekommande fall) och eventuella andra tillbehör fungerar som de ska

12. BORTSKAFFNING

När man monterat ner automatiken ska den avyttras i enlighet med gällande föreskrifter för kassering av de aktuella materialen.



Komponenter och material får inte slängas tillsammans med hushållsavfall utan ska lämnas till ett behörigt företag för kassering och återvinning.

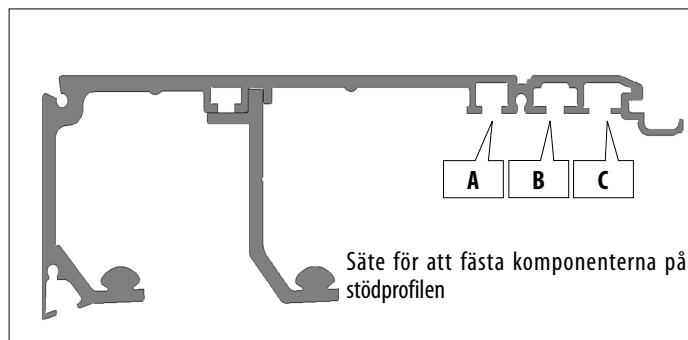
1 Automatikens vikt A1400 AIR T

6 Automatikens vikt

Enkelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
1100	1750	10	25
1200	1900	11	26
1300	2050	12	27
1400	2200	13	28
1500	2350	14	29
1600	2500	15	30
1700	2650	16	31
1800	2800	17	32
1900	2950	18	33
2000	3100	19	34
2200	3400	20	35
2400	3700	22	37
2600	4000	24	39
2800	4300	26	41
3000	4600	28	43

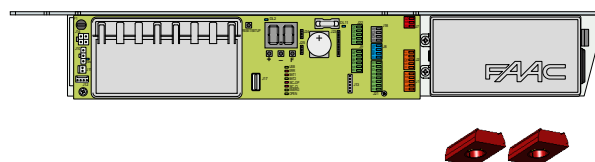
Dubbelt dörrblad			
Vp [mm]	Lt [mm]	Stödprofilens vikt [kg - ungefärliga värden]	TOTAL vikt [kg]
1400	2200	13	31
1500	2350	14	32
1600	2500	15	33
1700	2650	16	34
1800	2800	17	35
1900	2950	18	36
2000	3100	19	37
2200	3400	20	38
2400	3700	22	40
2600	4000	24	42
2800	4300	26	44
3000	4600	28	46
3200	4900	30	48
3400	5200	31	50
3600	5500	33	51
3800	5800	35	53
4000	6100	37	55

2 Komponenternas placering på karmöverstycket A1400 AIR T



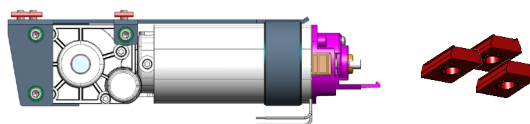
Elektronikmodul

(B)



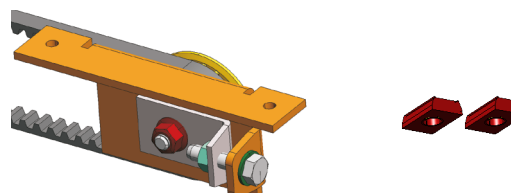
Motor

(A-B)



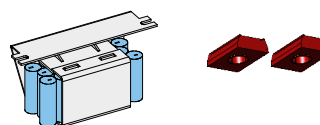
Vändskiva

(A)

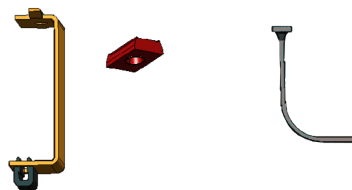


Nödbatteri

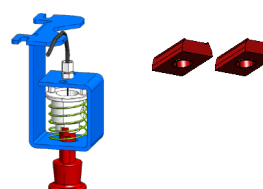
(A)



Fästbeslag till hölje (A) och säkerhetskablar (B)



Intern frikopplingsanordning (komponenten är ett tillval) (A)



3 ANVÄNDARGUIDE A1400 AIR T/A1400 AIR T

REKOMMENDATIONER GÄLLANDE SÄKERHETEN

Automatiken A1400 AIR T garanterar en hög säkerhetsgrad om den installeras, underhålls och används på korrekt sätt.

ALLMÄNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Den operatör som ansvarar för automatiken ansvarar också för att styra systemet och måste:



noggrant läsa anvisningarna innan produkten används, och spara dem för eventuella framtida behov

följa samtliga Bruksanvisningar och Säkerhetsföreskrifter

spara bruksanvisningar till samtliga installerade produkter

förhindra att kontrollanordningarna används av personer som operatören inte själv uttryckligen godkänt och instruerat.

förhindra att minderåriga eller personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga får tillgång till kontrollanordningarna, under förutsättning att de inte övervakas av en vuxen som ansvarar för deras säkerhet.

undvika att använda anordningen om den uppvisar felfunktion. Vid felfunktion ska operatören avhålla sig från alla försök till reparation eller direkta ingripanden. Kontakta istället en installatör/underhållstekniker.

se till att underhållsarbete på anordningen sker uteslutande i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.

ska vara i god fysisk och mental form, medveten om och ansvarig för de risker som kan uppstå vid användning av en maskin.

Belysningen måste ligga på minst 200 lux.

spara systemets ifyllda Register efter varje underhållsarbete som utförts av installatör/underhållstekniker.

Regelbundet och programmerat underhållsarbete



I syfte att säkerställa en säker och effektiv användning av systemet och för att minska antalet fel och driftstörningar ska man utföra det REGELBUNDNA UNDERHÅLL och de REGELBUNDNA BYTEN som finns angivna i A1400 AIR T.

Allt underhållsarbete ska utföras uteslutande av professionell teknisk personal.

Endast installatören/den tekniska underhållsteknikern har behörighet att öppna skyddet för att komma åt automatiken.

Det REGELBUNDNA UNDERHÅLLSARBETET ska utföras var 6:e månad.

Frekvensen för BYTEN anges baserat på antal driftcykler när det gäller komponenter som utsätts för slitage, och baserat på antal år när det gäller komponenter som utsätts för förslitning.

ANVÄNDNING

System från FAAC ur serien A1400 AIR T är framställda för att automatiskt aktivera, styra och kontrollera skjutdörrar med ett eller två dörrblad och linjär horisontell rörelse.

Automatiker ur serien A1400 AIR T är avsedda att automatisera entrédörrar som används uteslutande för gångtrafik.

De är överensstämmande med standard EN 16005:2012.

De är lämpliga för installation inomhus, för tillämpningar som uppfyller de specifikationer som anges i bruksanvisningen.



Tillverkaren godkänner ingen annan användning än den ovan angivna.

FAAC avsäger sig allt ansvar för felaktig användning eller användning som på något sätt strider mot automatikens avsedda användning.

Ej tillåten användning

- att använda automatiken i strid med AVSEDD ANVÄNDNING;
- att använda automatiken om de rörliga eller fasta skydden har manipulerats eller avlägsnats.

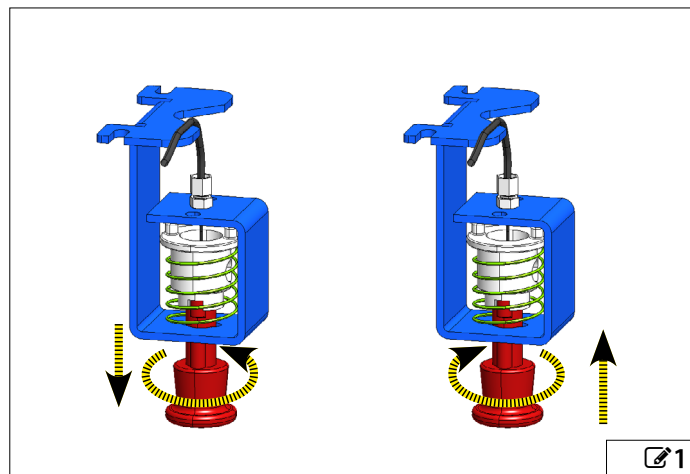
MANUELL FUNKTION

Frikoppling

Om man måste aktivera den interna frikopplingsanordningen manuellt för att öppna dörren för hand ska man göra som följer:

För att öppna dörren ska man dra det röda handtaget nedåt och vrida det i moturs riktning tills det blockeras mot beslaget Fig. 1.

För att stänga dörren igen ska man dra det röda handtaget nedåt för att frikoppla det och vrida det i medurs riktning tills det ställs i stoppläge mot beslaget Fig. 1.





A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

