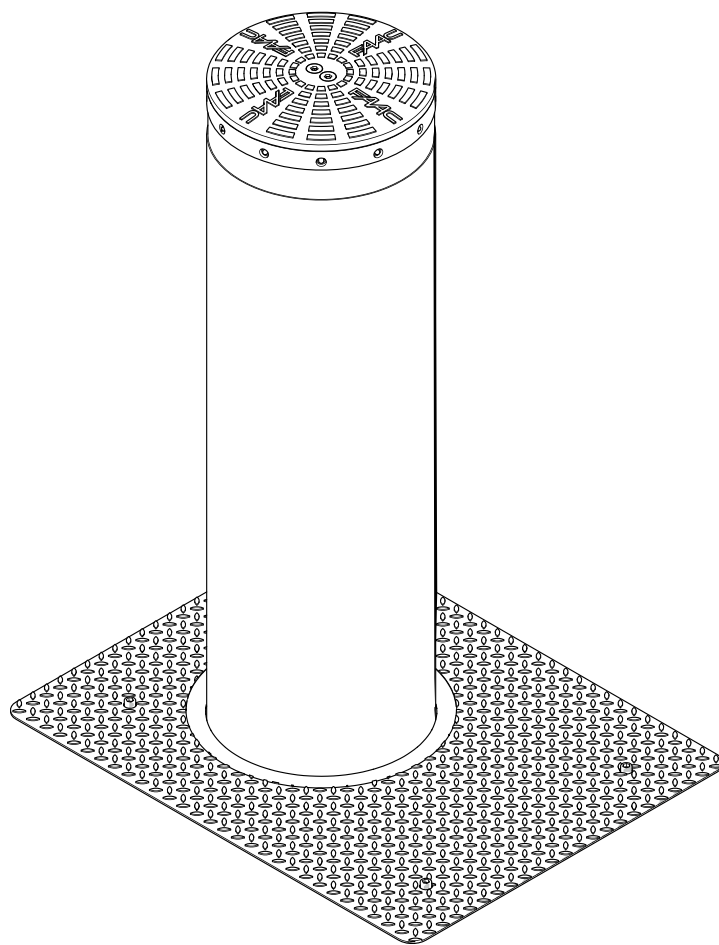


J355HA M50



FAAC

© Copyright FAAC S.p.A. från 2019. Alla rättigheter förbehålls.

Ingen del av denna manual får kopieras, arkiveras, spridas till tredje part eller på annat sätt kopieras i något format eller med några medel, vare sig elektroniskt, mekaniskt eller via fotokopia, utan föregående skriftligt godkännande från FAAC S.p.A.

Samtliga nämnda namn och varumärken tillhör respektive tillverkare.

Kunder får göra kopior endast för eget bruk.

Denna bruksanvisning publicerades 2019.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

ANVISNINGAR FÖR INSTALLATÖREN

ALLMÄNA SÄKERHETSKRAV

1. OBSERVERA! Det är av avgörande betydelse för människors säkerhet att samtliga anvisningar följs. En felaktig installation eller felaktig användning av produkten kan leda till allvarliga personskador.
2. Läs anvisningarna noggrant innan installation av produkten påbörjas.
3. Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.
4. Anvisningarna ska sparas för framtida referens.
5. Denna produkt har planerats och framställts uteslutande för användning som finns angiven i denna dokumentation. All annan användning som inte finns uttryckligen angiven kan äventyra produktens skick och/eller utgöra fara.
6. FAAC avsäger sig allt ansvar för användning som är felaktig eller som på något sätt strider mot den användning automatiken är avsedd för.
7. Installera inte apparaten i explosionsfarliga miljöer: förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk.
8. FAAC ansvarar inte för om god teknisk praxis inte följs vid konstruktion av de förslutningar som ska automatiseras, och inte heller för deformationer som kan uppstå under användning.
9. Installationen ska ske i enlighet med gällande standarder.
10. Innan man utför något som helst ingrepp på systemet ska man koppla bort den elektriska strömförsörjningen.
11. Automatikens matningslinje ska förses med en allpolig brytare med ett öppningsavstånd för kontakterna på minst 3 mm. Vi rekommenderar att man använder en termomagnetisk brytare på 6A med allpolig brytning.
12. Kontrollera att det uppströms från systemet finns en differentialbrytare med ett tröskelvärde på 0,03 A.
13. Kontrollera att jordningssystemet är fackmannamässigt utfört och anslut förslutningens metalldelar till det.
14. Automatiken har ett inneboende klämskydd som utgörs av en vridmomentskontroll. Man måste dock kontrollera åtgärdströskeln enligt vad som förutsätts i de föreskrifter som finns angivna i punkt 10.
15. Säkerhetsanordningarna (föreskrift SS-EN 12978) ger möjlighet att skydda eventuella riskområden från mekaniska risker som t.ex. risk att klämmas, riska att dras med, risk för att kapa av kroppsdelar eller risk att lyftas upp.
16. Vi rekommenderar att man använder minst en ljussignalering per system (t.ex. en signallampa som byggs in i pollarens övre del) samt en varningsskylt som ska fästas på lämpligt sätt.
17. FAAC avsäger sig allt ansvar för automatikens säkerhet och korrekta funktion om man i systemet använder komponenter som inte tillverkats av FAAC.
18. Vid underhållsarbete ska man uteslutande använda originalreservdelar från FAAC.
19. Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.
20. Installatören ska förse användaren med all information gällande manuell användning av systemet i nödsituationer.
21. Låt varken barn eller andra personer uppehålla sig i närheten av produkten medan den är i drift.
22. Förvara fjärrkontroller och alla andra impulsgivare på behörigt avstånd från barn, för att förhindra att automatiken aktiveras oavsiktligt.
23. Pollaren måste vara helt nedsänkt innan man får passera ovanpå den.
24. Användaren ska avhålla sig från alla försök att reparera eller på annat sätt ingripa på produkten. Kontakta alltid behörig personal.
25. Allt som inte uttryckligen förutsätts i dessa anvisningar är otillåtet.

INNEHÅLL

EU-försäkran om överensstämmelse	3
1. POLLARE J355HA M50	4
1.1 Allmänt	4
1.2 Beskrivning och tekniska specifikationer	4
1.3 Mått	5
2. INSTALLATION	6
2.1 Förberedelser	6
2.2 Göra en armeringskorg	7
2.3 Fästa ingjutningshylsan	8
2.4 Elektrisk kabeldragning	10
2.5 Föra in i ingjutningshylsan	11
2.6 Fästa det övre locket	11
2.7 EFO (tillval)	12
2.8 Manuell funktion (tillval)	12
2.9 Automatisk funktion	12
2.10 Underhåll	12
3. ELEKTRONISK APPARATUR JE275	13
3.1 Elektriska anslutningar	13
3.2 programmering av kortet	14
3.3 Felsökning	14
3.4 Ansluta flera pollare (master/slave)	15

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkaren

Företagsnamn: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adress:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

försäkrar härmed under eget ansvar att nedanstående produkter:

Beskrivning: Automatisk pollare**Modell:** J355HA M50

är överensstämmande med nedanstående tillämpliga gemenskapslagstiftning:

2014/30/EU

2011/65/EU

Dessutom har nedanstående harmoniserade standarder tillämpats:

SS-EN 61000-6-2:2005

SS-EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 06-12-2019

CEO

A. Marcellan



1. POLLARE J355HA M50



Denna bruksanvisning som medföljer produkten ska läsas mycket noggrant eftersom den innehåller viktig information gällande säkerhet, installation, användning och underhåll.

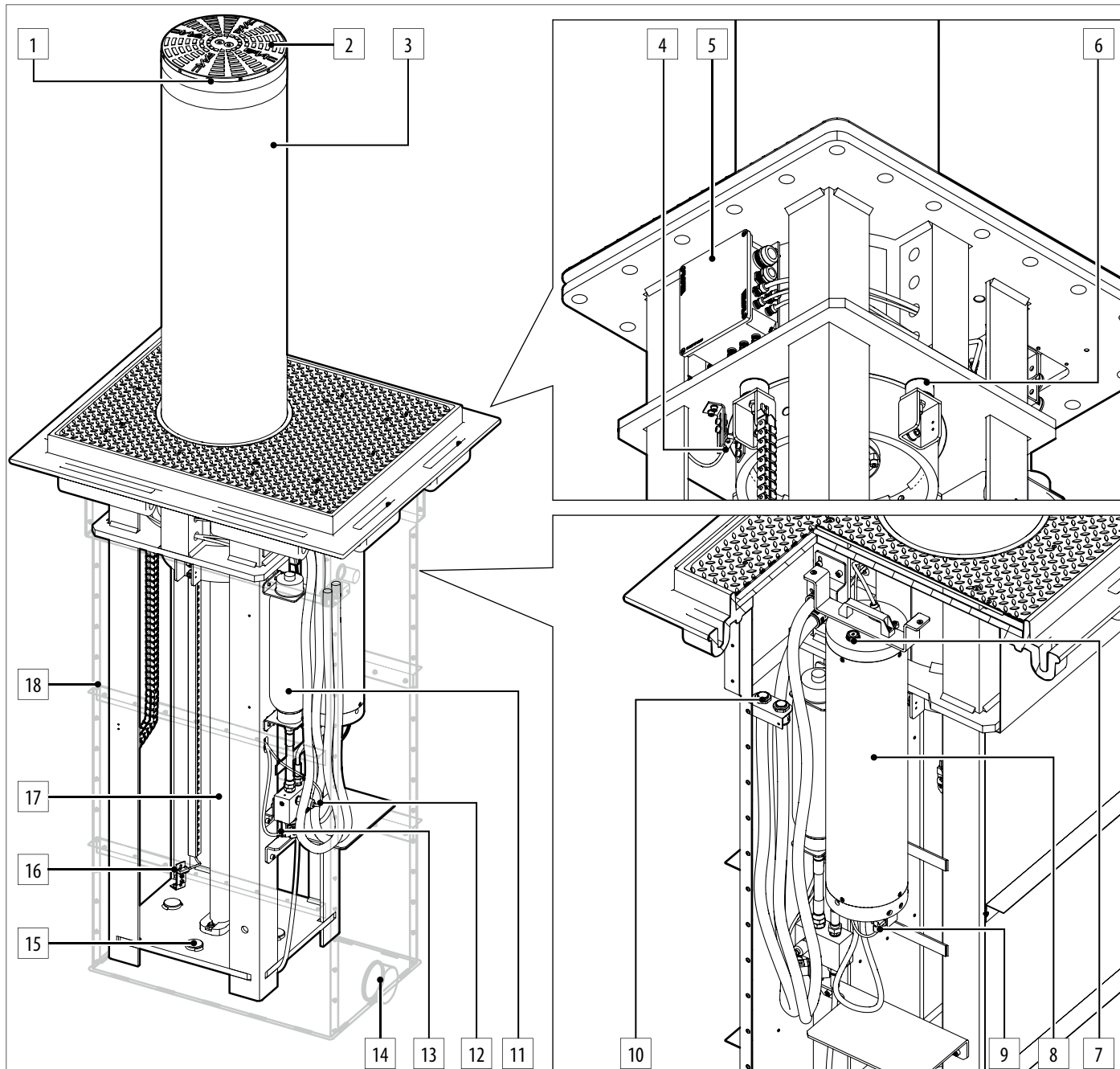
1.1 ALLMÄNT

Dessa anvisningar gäller för modell

J355HA M50

Modellen hänvisar till automatiska trafikpollare med hydraulisk drift vilka används till skydd mot terroristattacker. Cylinderns rörelser sker med hjälp av en hydraulenhet som är fäst inne i strukturen.

1.2 BESKRIVNING OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER



1 Signallampa med ledbelysning

2 Huvud

3 Cylinder

4 Magnetkontakt högt läge (N.C.)

5 Fördelardosa

6 4 st. stopp i högt läge

7 Lock för påfyllning av olja, med nivåsticka

8 Hydraulisk kontrollenhet

9 Magnetventil för sänkning

10 Kabelklämmor

11 EFO ackumulator

12 Tryckvakt

13 EFO magnetventil

14 Hål med Ø100 mm för dränering eller inkoppling av pump

15 4 st. stopp i lågt läge

16 Magnetkontakt lågt läge (N.C.)

17 Plunskolv

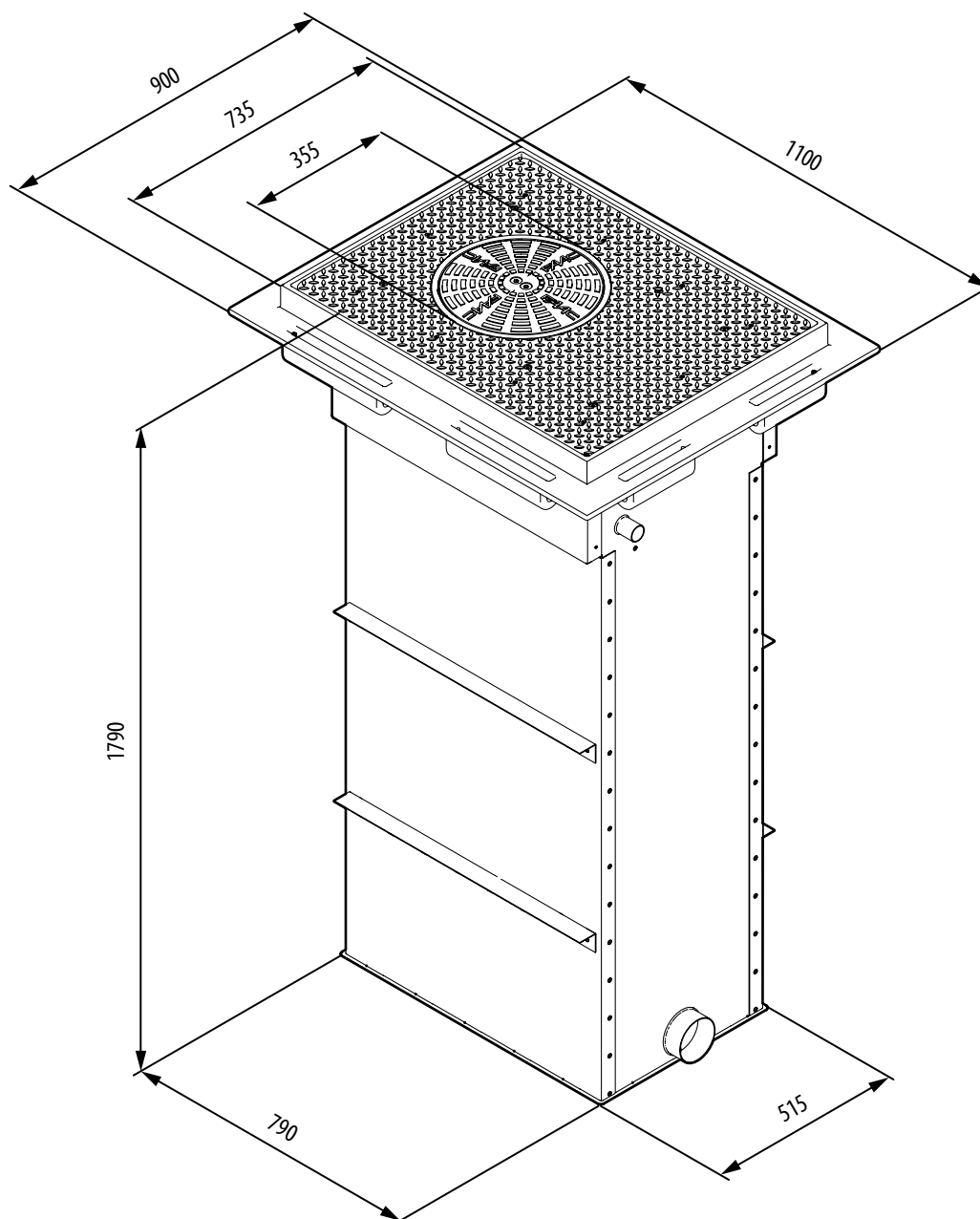
18 Ingjutningshylsa

1 Tab. A - Tekniska specifikationer

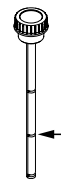
MODELL	J355HA M50
Strömförsörjning	230 V~ (+6% -10%) 50 (60) Hz
Maximalt förbrukad effekt (W)	3900
Maximal effekt (N)	9000
Maximal kapacitet pump (lpm)	8
Kortast höjningstid (sek)	6
Kortast höjningstid (med EFO) (sek)	2
Kortast sänkningstid (sek)	2
Drifttemperatur (°C)	-15+55
Vikt pollare och ingjutningshylsa (Kg)	850 (pollare) 235 (ingjutningshylsa)
Oljemängd (l) (1)	6 (standardversion) 6,7 (EFO-version)
Skyddsklass	IP66
Totalmått	Se  2
Kondensator (2)	70µF - 400V
Brottstyrka (J) (3)	1852000

1.3 MÅTT

Måtten anges i mm



(1) kontrollera oljenivån med hjälp av stickan som finns under påfyllningslocket ( 1-7), med kolvstången helt infälld och EFO-systemet under tryck.



(2) Startkondensatorn (70µF - 400v) har förkablat inne i fördelar-dosan ( 1-5).

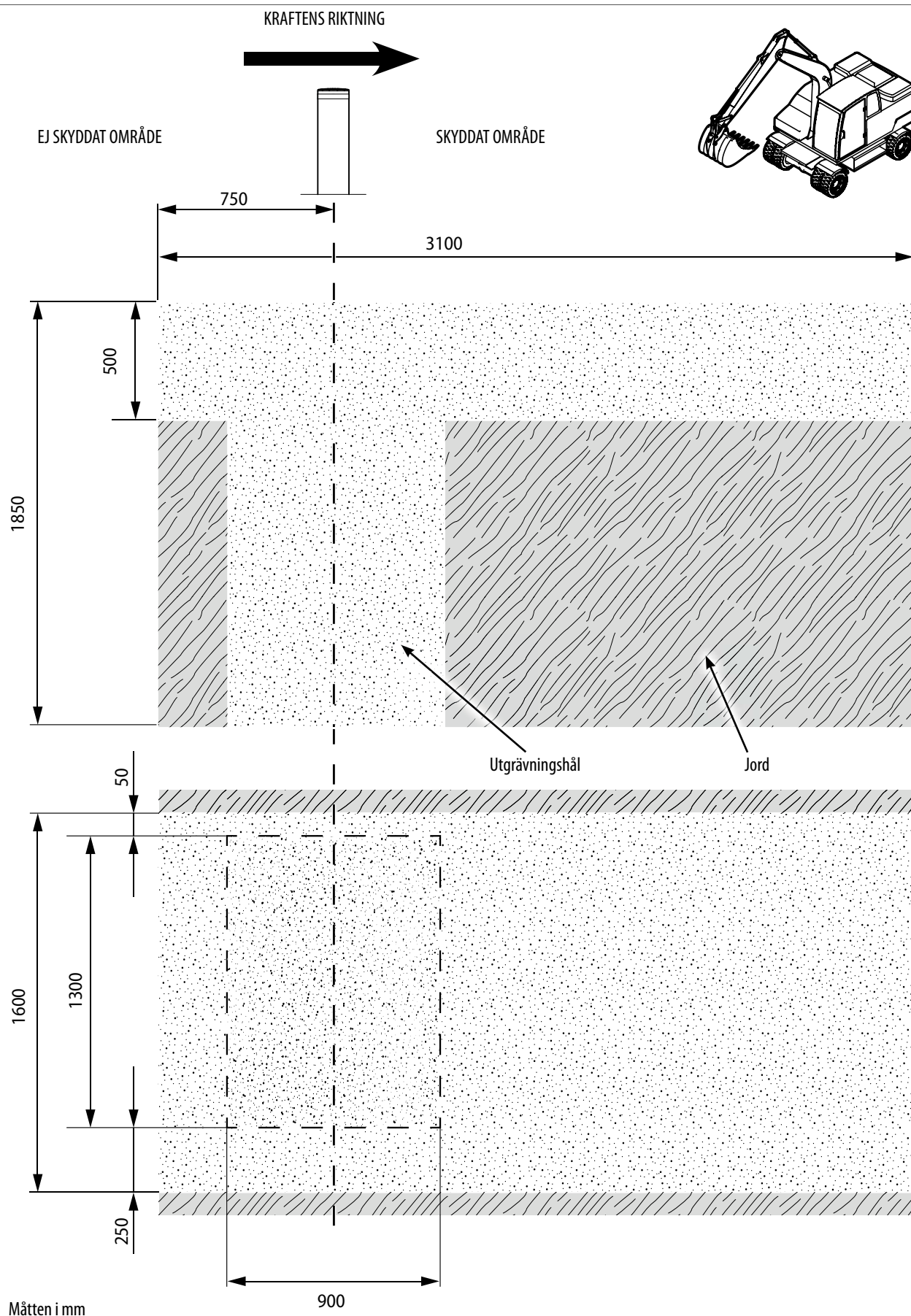
(3) certifierat enligt PAS 68:2013 V/7500/[N3]/80/90 och IWA 14-1:2013 V/7200/[N3C]/80/90

2. INSTALLATION

2.1 FÖRBEREDELSE

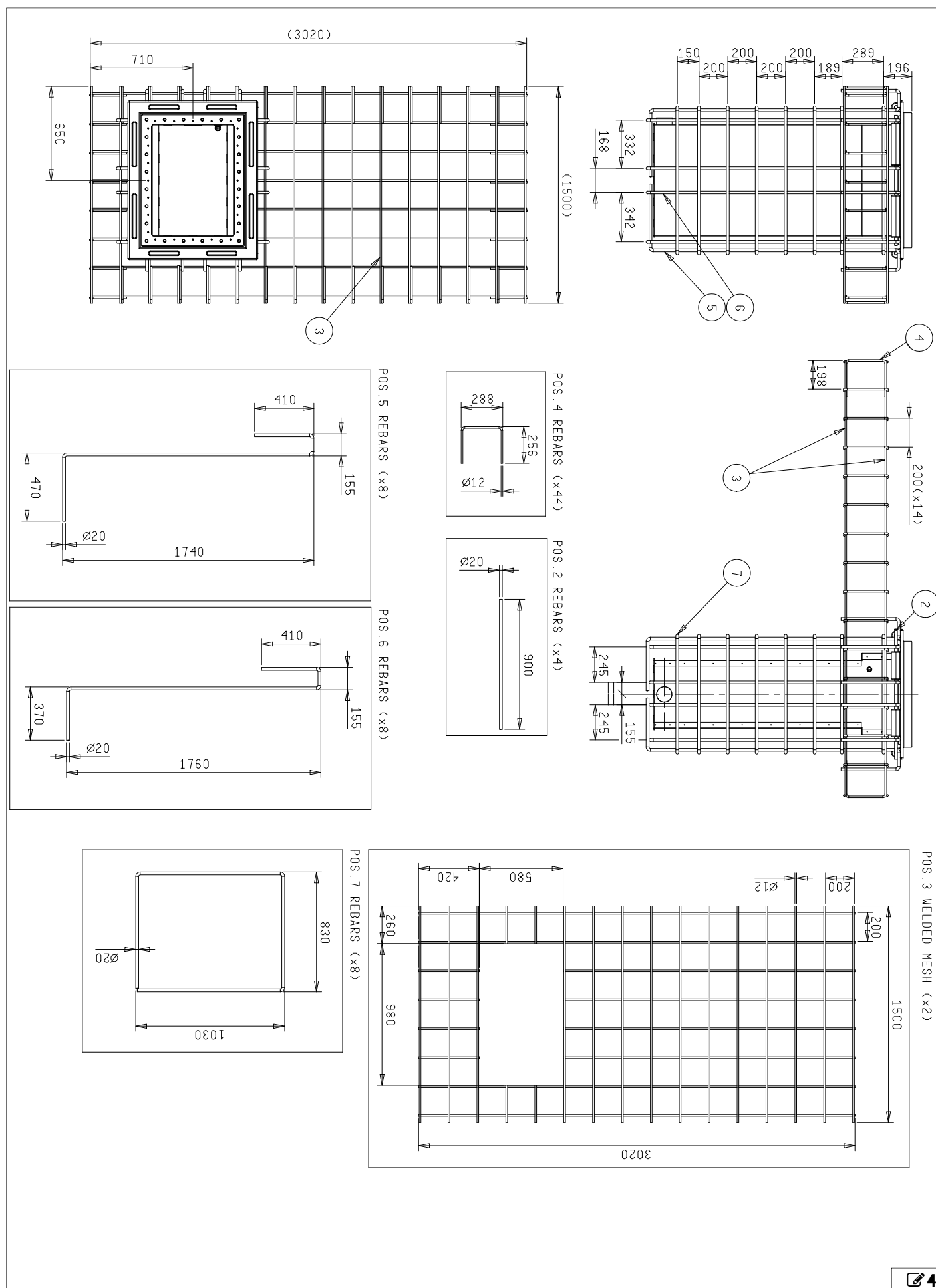


Förbered en slang med diameter Ø100 mm som ska användas för dränering. Gräv ett cirka 1,85 m djupt hål



2.2 GÖRA EN ARMERINGSKORG

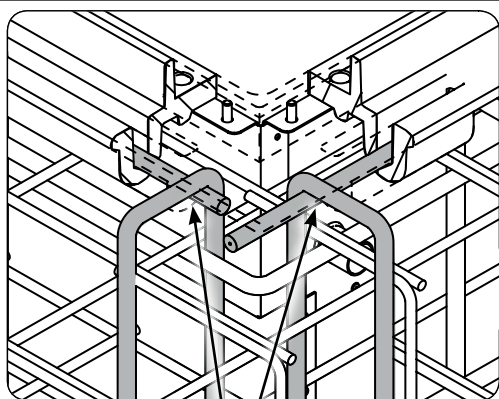
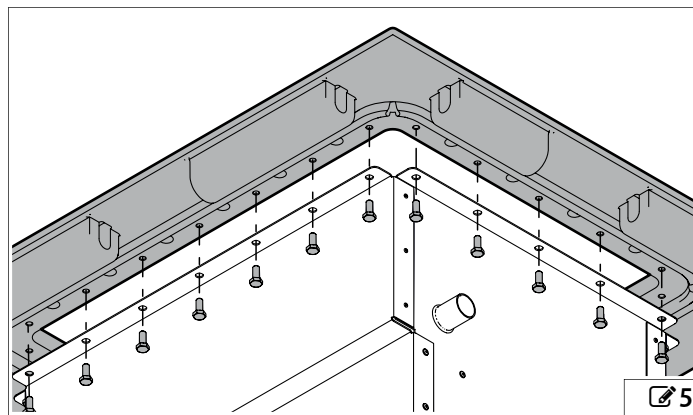
Gör en armeringskorg (tillhandahålls inte av FAAC) enligt vad som visas i  4 och använd armeringsjärn med Ø 12mm och Ø 20 mm KATE-GORI B450C



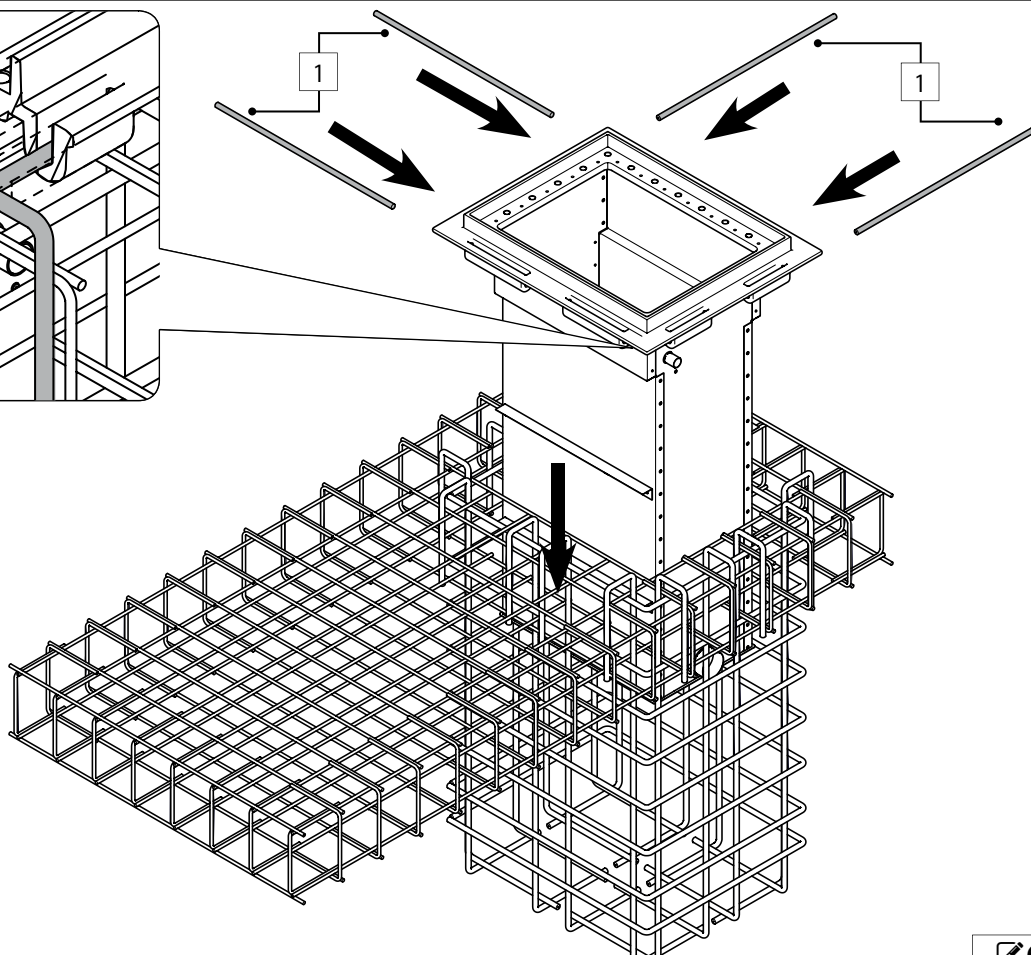
2.3 FÄSTA INGJUTNINGSHYLSAN

När man gjort en armeringskorg ska man fästa motramen till ingjutningshylsans plåt med hjälp av skruvarna M10x25 (☞5).

Därefter ska man placera ingjutningshylsan inne i korgen (☞6) och därefter svetsa fast 4 armeringsjärn på 900mm - Ø20mm (☞6-1) till själva korgen



Svetsa armeringsstängarna
(900mm - Ø20mm)
till korgen



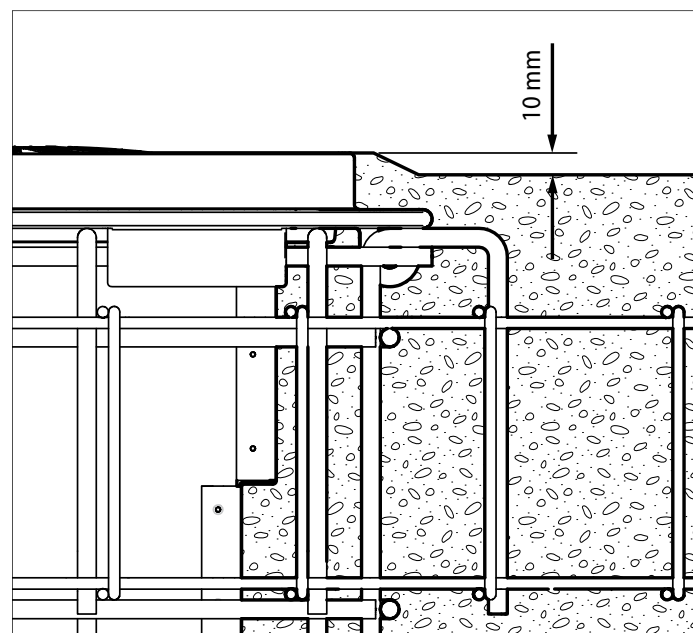
Placera metallkorgen i utgrävningshålet och se till att den är vinkelrät. För att begränsa mängden regnvatten som tränger in i ingjutningshylsan ska motramens övre nivå vara minst 10 mm över den nivå som kommer att beträdas, enligt vad som visas här bredvid.

När ingjutningshylsan är på plats ska man dra en kabelmantel med diameter Ø50mm från de till syftet avsedda kopplingarna i metallhylsan (☞1-10) till det elektroniska kortet (☞7).

Häll i betong av kategori C30/37 runt hela korgen så att den fästs ordentligt. Fyll på upp till cirka 10 cm från den nivå som kommer att beträdas. Vänta minst 7 dagar så att betongen hinner mogna.

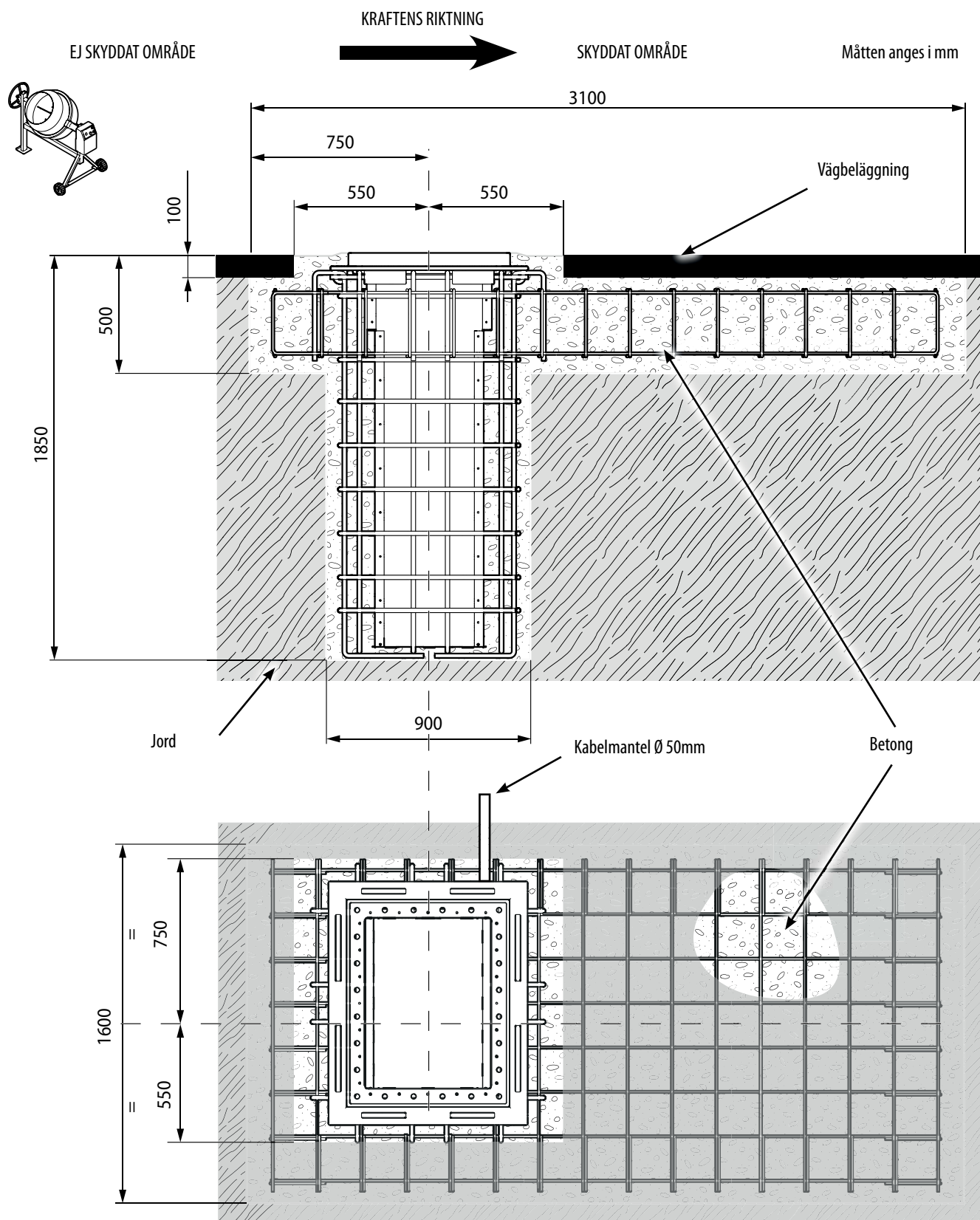
Dra alla ledningar som krävs för att koppla samman trafikpollare, styrkort och eventuell extra apparatur. Belägg vägen med samma typ av betong.

OBS: alla ledningar ska dras i enlighet med gällande föreskrifter.





Under betongens mognadsfas ska man föra in ett eller flera stöd i ingjutningshylsan för att förhindra att väggarna deformeras inåt på grund av trycket från den färska betongen.



Betongen kan hällas direkt i utgrävningshålet. Specifikationer för betongen:

- Kategori C30/37.
- Ballast för betong 10-30 i enlighet med föreskrift SS-EN 12620
- Pollaren ska installeras först när betongen fått mogna under minst 7 dagar.

Index för den omgivande jordens kompaktering ska vara minst 90% av den optimala "Proctor"-kurvan, i enlighet med föreskrift SS-EN 13286-2:2005.

Stålarmering som överensstämmer med kategori B450C (ASTM A615 Grade 60).

2.4 ELEKTRISK KABELDRAGNING



Fjärrbrytaren som levereras tillsammans med pollaren ska installeras i styrkortets låda eller i en annan till syftet avsedd låda.

Använd en flerpolelig kabel av typen FG70R-0.6/1kV-16G1.5 (16 trådar på 1.5mm²) för att koppla pollaren till styrkortet, och en kabel av typen FG70R-0.6/1kV-3G4 (3 trådar på 4 mm²) för att koppla pollaren till fjärrbrytaren. Båda får ha en maximal längd på 50 meter.

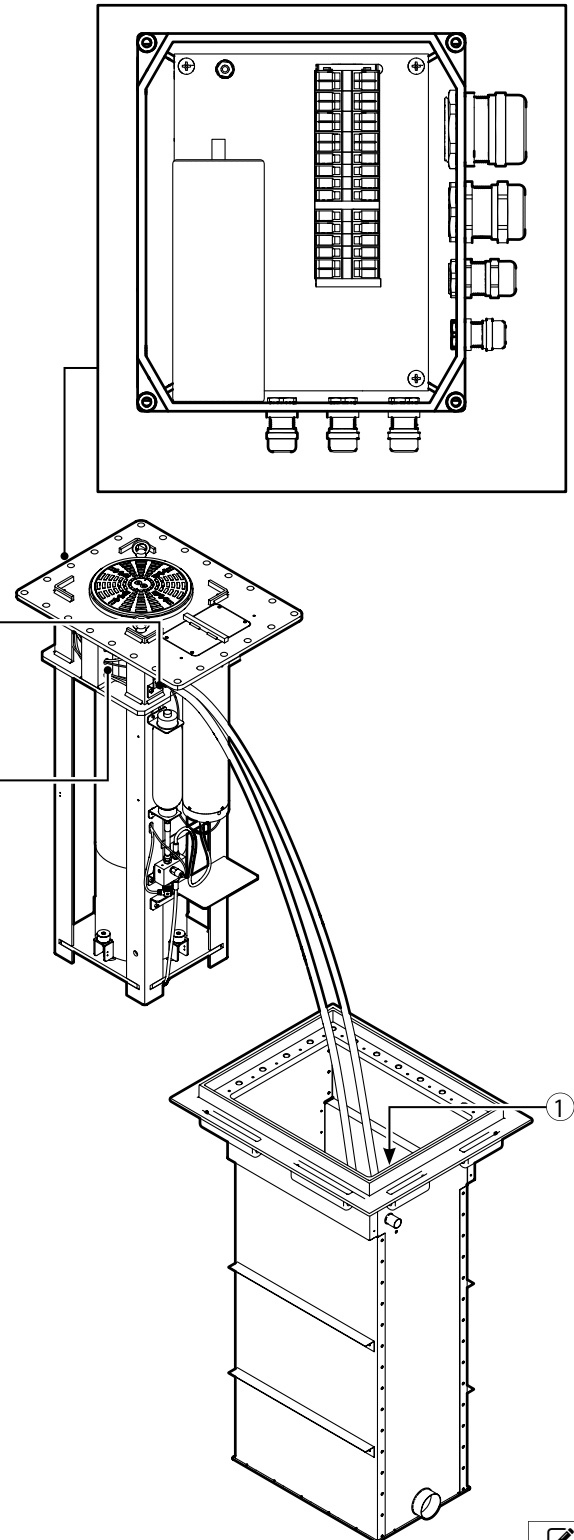
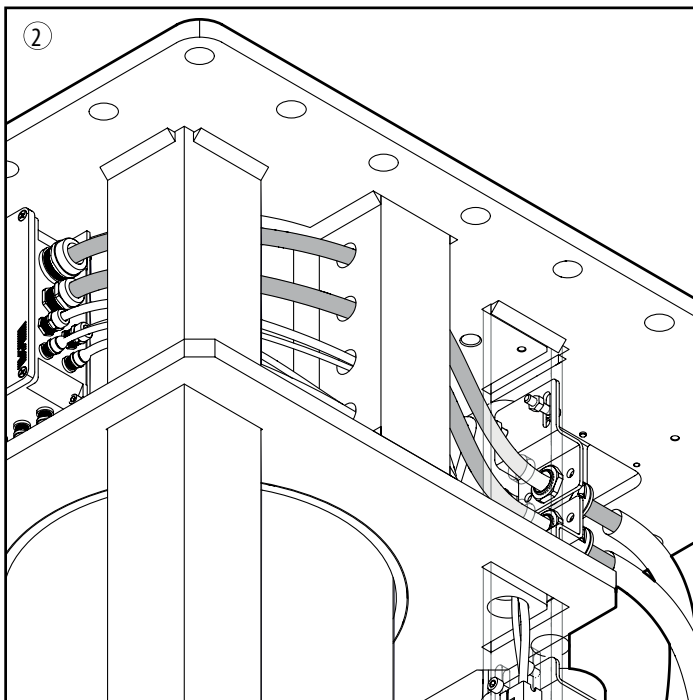
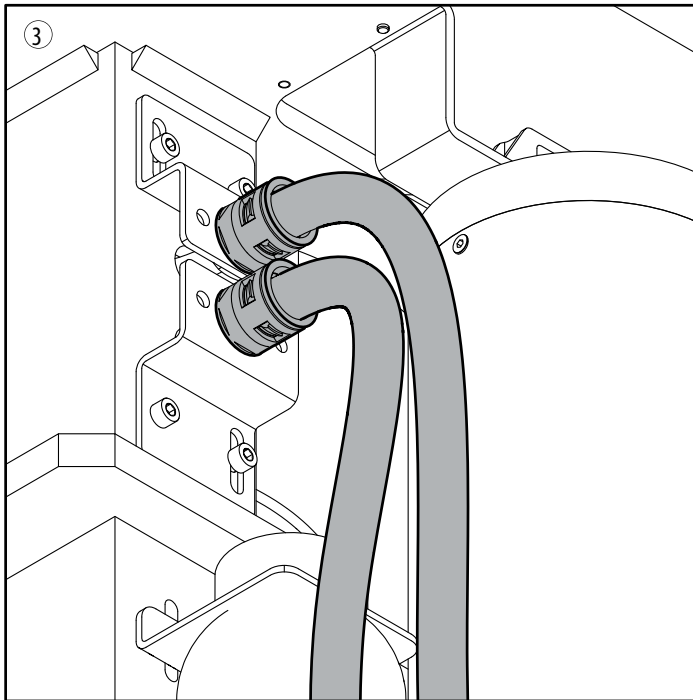
Kablarna ska dras inne i en kabelmantel med Ø50mm och ska ledas genom kabelklämmorna som finns på ingjutningsshylsans plåt (☞ 8-1) och genom de två räfflade slangarna som medföljde ingjutningsshylsan.

Dra kablarna genom de förberedda öppningarna i pollarens ram enligt vad som visas i ☞ 8-2 och koppla därefter de räfflade slangarna till stöden på pollarens ram enligt vad som visas i ☞ 8-3.

Verkställ de elektriska kabeldragningarna i fördelardosan bredvid pollaren enligt vad som anges i ☞ 14.



Eventuella extra tillbehör (som t.ex. knappar för att öppna/stänga, etc.) som kopplas till kortet ska utan undantag ha dubbel isolering.

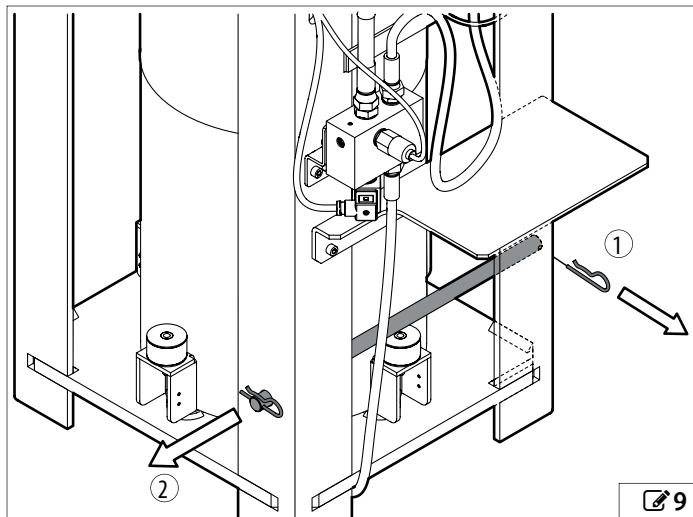


2.5 FÖRA IN I INGJUTNINGSHYLSAN



Innan man för in pollaren i ingjutningshylsan ska man dra kablarna enligt anvisningarna i §2.4 och §3.1, kontrollera att de fungerar korrekt och säkerställa att säkerhetsanordningarna aktiveras som de ska (se "ELEKTRONISK APPARATUR JE275" 13).

När man ska sätta in pollaren i ingjutningshylsan (vänta tills betongen har stelnat, minst 7 dagar) ska man ta bort skyddsstänggen genom att först dra ut pinnen 9-1 och sedan stänggen 9-2.

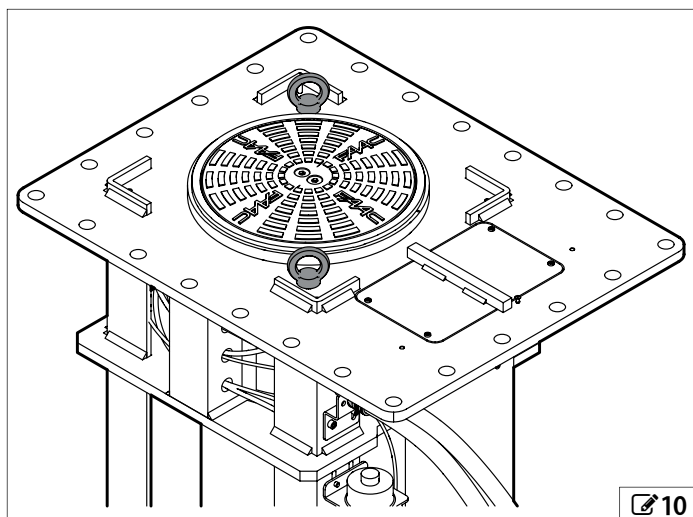


På den övre delen ska man skruva fast två öglor av typ M20 med hangänga enligt vad som visas i 10 och använda dessa som fästpunkter vid lyftning med remmar eller kedjor.

Lyft upp och för in pollaren hela vägen in i ingjutningshylsan.



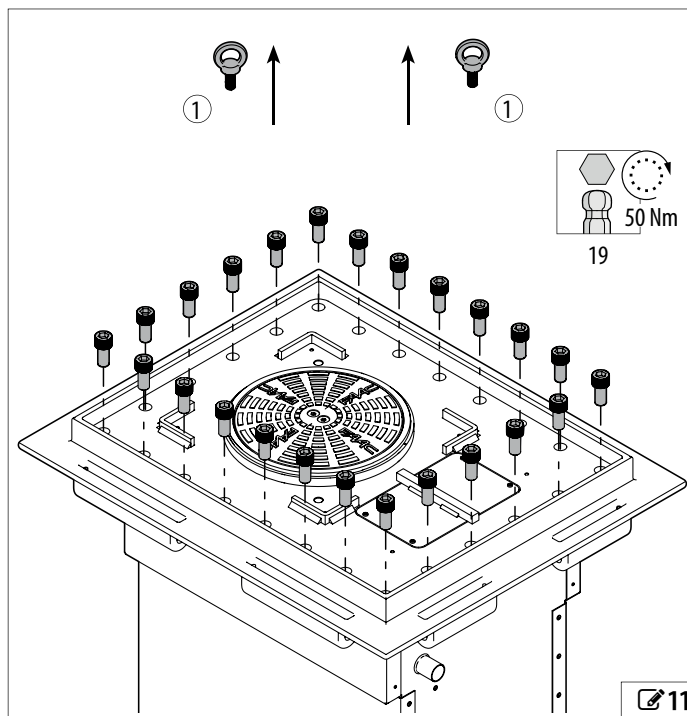
Under denna fas ska man noga observera de räfflade slangarnas position för att förhindra att de kläms mellan ingjutningshylsan och pollarens ram



När pollaren förts till stoppläge mot motramen ska man ta bort de båda öglorna 11-1 och sätta fast pollaren med hjälp av de 24 skruvarna TCEI M24x50 som medföljer ingjutningshylsan.

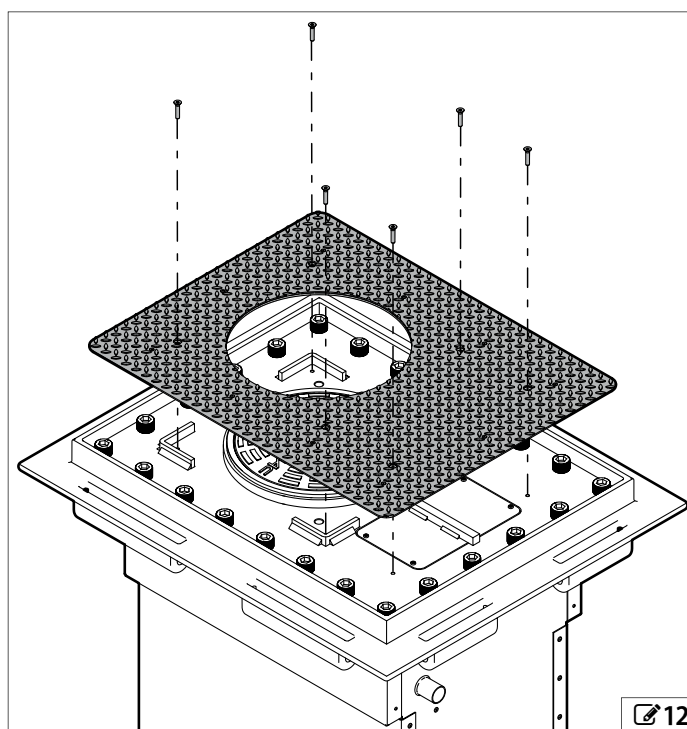


VIKTIGT: Skruvarna ska dras åt med ett åtdragningsmoment på 50Nm



2.6 FÄSTA DET ÖVRE LOCKET

När man satt fast ingjutningshylsan ska installationen fullföljas genom att det övre locket sätts fast med de 6 rostfria skruvarna M8x40 som medföljer leveransen.



2.7 EFO (TILLVAL)

Pollaren J355HA M50 kan vara utrustad med ett system för aktivering i nödsituation, "EFO" (Emergency Fast Operation), vilket kan aktiveras när som helst för att ge kommando för att omedelbart höja cylindern. EFO-systemet består av en tank, en tryckvakt och en magnetventil som försörjs med 230V ~

För information om anslutning av magnetventilen (som skiljer sig åt beroende på om N.O. eller N.C. tillämpas) hänvisar vi till  13, klämmorna 4 och 5.

Magnetventil N.O. (mod. "Blackout") ger möjlighet att aktivera EFO både genom att operatören ger kommando och vid spänningsbortfall, medan versionen N.C. endast ger möjlighet till medveten aktivering av anordningen.

2.8 MANUELL FUNKTION (TILLVAL)

För att kunna sänka pollaren för hand ska man ingripa på frikopplingsanordningen enligt nedanstående:

1. Lossa och ta bort de 6 skruvarna M8x40 som fäster det övre locket ( 12).
2. Ta bort det övre locket.
3. Lossa och ta bort de 4 skruvarna TORX T30 som fäster den hydrauliska kontrollenhetens lock ( 13-1).
4. Ta bort den hydrauliska kontrollenhetens lock.
5. Skruva loss låsmuttern  13-2 och lossa skruven  13-3 för att sänka cylindern.

2.9 AUTOMATISK FUNKTION

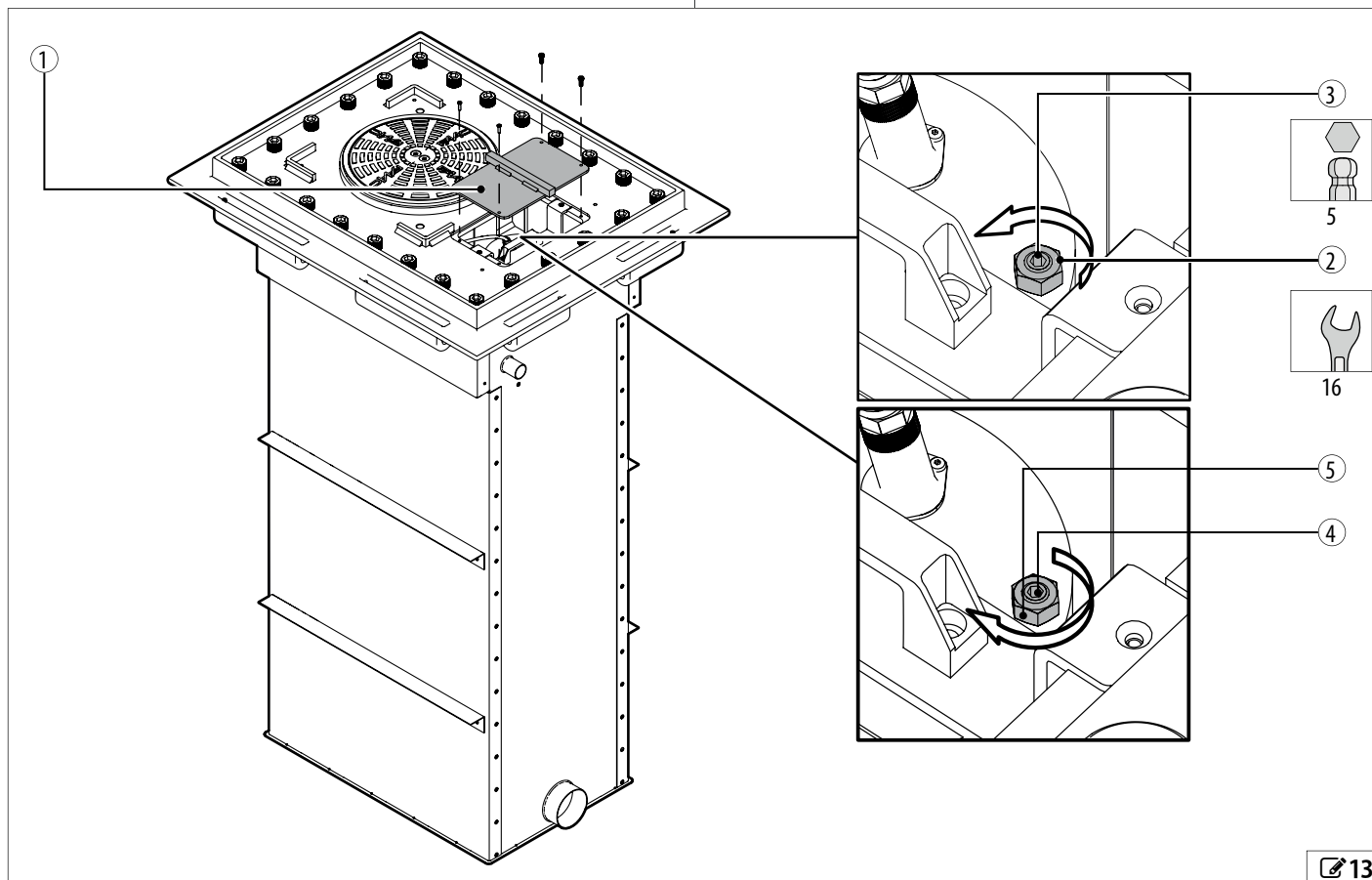
För att återställa den automatiska funktionen:

1. Vrid skruven  13-4 till ändläge för att återställa den automatiska driften.
2. Dra åt låsmuttern  13-5
3. Sätt tillbaka den hydrauliska kontrollenhetens lock och fäst det med skruvarna TORX T30 ( 13-1)
4. Sätt tillbaka det övre locket och fäst det med skruvarna M8x40 ( 12).

2.10 UNDERHÅLL

Standardsekvensen för regelbundet underhållsarbete är som följer:

1. Rengöring av ingjutningsshylsan genom uppsugning av ansamlad material
2. Rengöring av vattenavloppen som finns i ingjutningsshylsans botten
3. Kontroll och eventuellt åtgärdande av oljeläckage från kolven
4. Allmän kontroll att pollarens skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna
5. Allmän rengöring av den förflyttade cylindern och eventuell bättring av lacken
6. Kontroll av den hydrauliska kontrollenheten, eventuell påfyllning av olja
7. Kontroll att EFO-systemet fungerar som det ska



3. ELEKTRONISK APPARATUR JE275



Innan man utför något som helst arbete på den elektroniska apparaturen (inkopplingar, underhållsarbeten) måste man koppla bort den elektriska strömtillförseln.

Uppströms från systemet ska man installera en termomagnetisk differentialbrytare med lämplig åtgärdsröskel (0,03A).

Koppla jordkabeln till avsedd klämma på apparatens kontakt J9 (☞ 14).

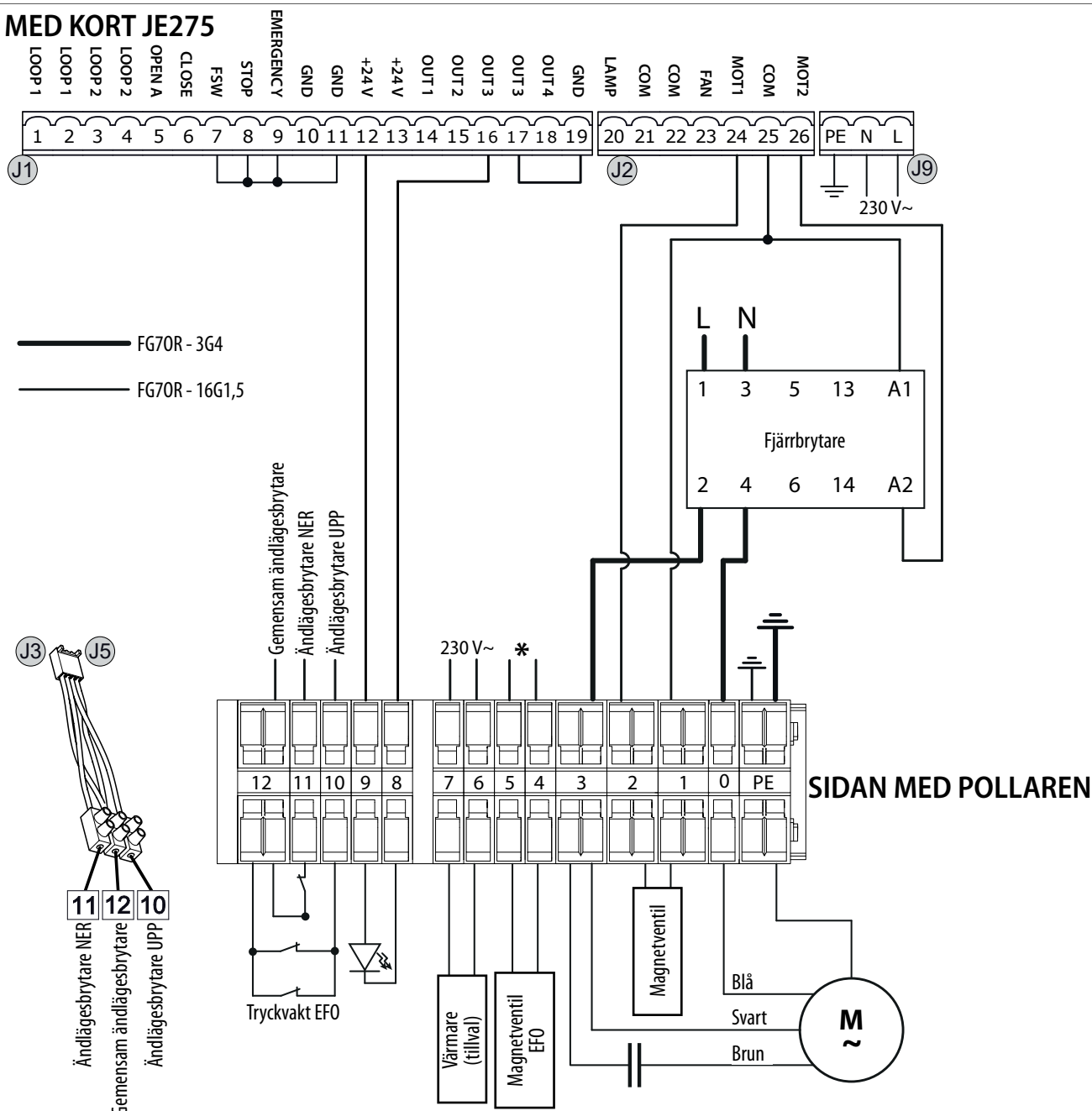
Kontrollera att nätströmbrytaren är försedd med nyckel så att den kan låsas om den inte är installerad inom synhåll för operatören/underhållsteknikern



Apparaturen ska placeras vid en höjd på mellan 0,4 m och 2,0 m.

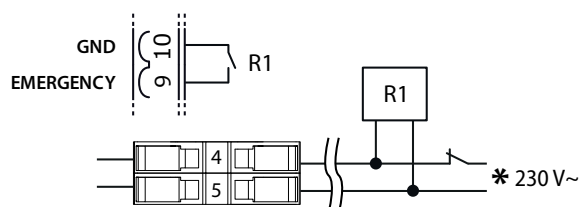
3.1 ELEKTRISKA ANSLUTNINGAR

SIDAN MED KORT JE275

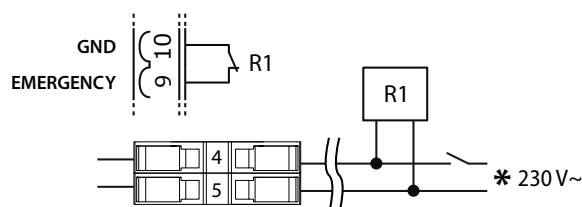


SIDAN MED POLLAREN

Anslutning EFO N.O. (aktiveras även vid spänningsbortfall)



Anslutning EFO N.C. (endast medveten aktivering)



3.2 PROGRAMMERING AV KORTET

När man anslutit och matat kortet enligt anvisningarna i föregående kapitel ska man välja förinställning för pollaren J355HA M50 genom att följa nedanstående procedur:

1. Gå till programmering på 1:a nivån genom att hålla in knappen F på kortet (15). På skärmen visas beteckningen dF.
2. Släpp upp knappen F och använd knappen + för att välja värdet 06.
3. Tryck och håll in knappen F och tryck samtidigt på – för att lämna programmeringen och spara ändringarna.
4. Tryck och håll in knappen F och tryck samtidigt på + under cirka 10 sekunder, tills indikationen 01 visas på skärmen.
5. Släpp upp knapparna och tryck sedan in knappen F och bläddra i listan tills du kommer till parameter b6.
6. Ställ in värdet b6 = 4.
7. Tryck och håll in knappen F och tryck samtidigt på – för att lämna programmeringen och spara ändringarna.

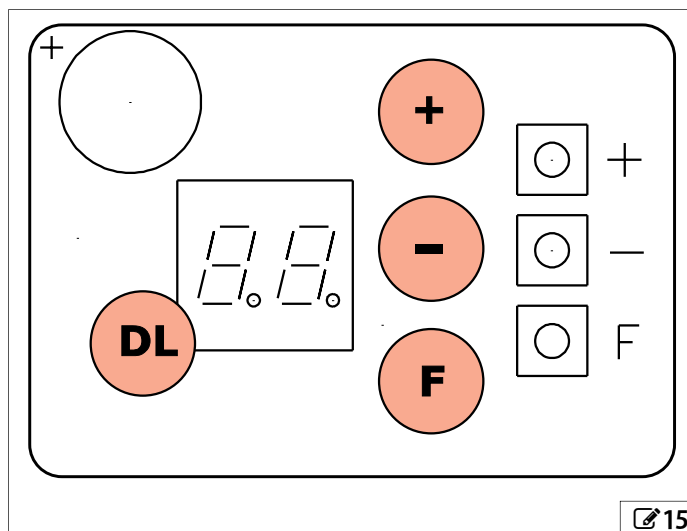


För ytterligare information om programmering av apparaturen hänvisar vi till respektive bruksanvisning.

3.3 FELSÖKNING

Nedan följer en vägledning för att identifiera och lösa vissa specifika problem.

PROBLEM	REKOMMENDATION
Pollaren höjs inte utan blir kvar i lågt läge.	Kontrollera att du valt standard nr. 6 på kort JE275 Kontrollera att pollaren är ställd till automatisk funktion (§2.9) Kontrollera motorns kabeldragning
Pollaren förblir upphöjd i stängt läge.	Kontrollera att det inte finns något mellan cylinder och glidbussning som blockerar rörelsen Kontrollera motorns kabeldragning
Signallampan fungerar inte	Kontrollera att du valt standard nr. 6 på kort JE275 (§3.2) Kontrollera att matningskontakten som finns under den övre delen är korrekt inkopplad.

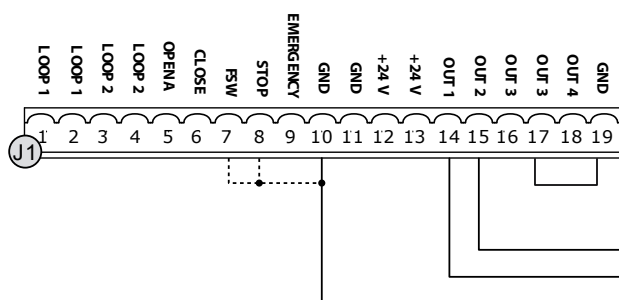


3.4 ANSLUTA FLERA POLLARE (MASTER/SLAVE)

Man kan styra flera pollare samtidigt om man mellan dem kopplar in motsvarande apparatur JE275 i MASTER-SLAVE-konfiguration. Följ nedanstående anvisningar för korrekt kabeldragning och funktion.

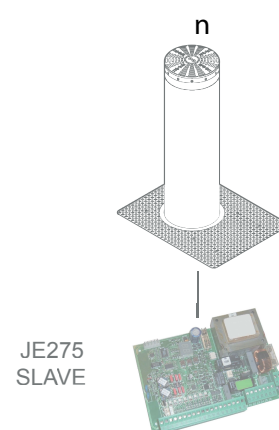
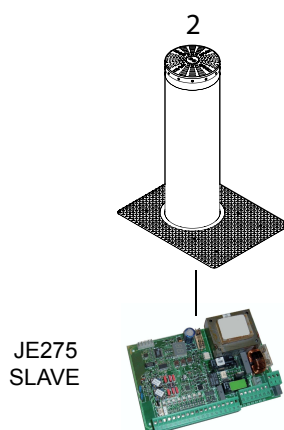
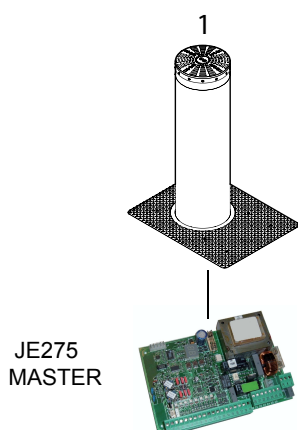
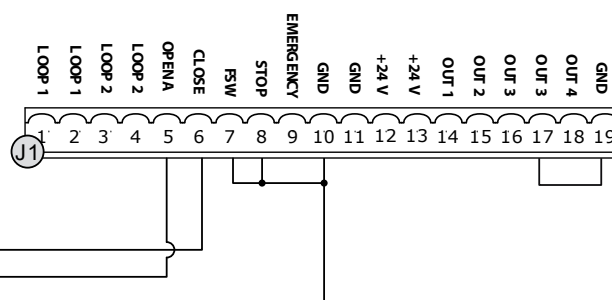
JE275 MASTER

1.  dF = 06 
2.  o1 = 11
P1 = no
o2 = 12
P2 = no 
3.  10s  b6 = 4 



JE275 SLAVE

1.  dF = 06  LO = C
3.  10s  o3 = 4 
4.  LO = Cu 





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com