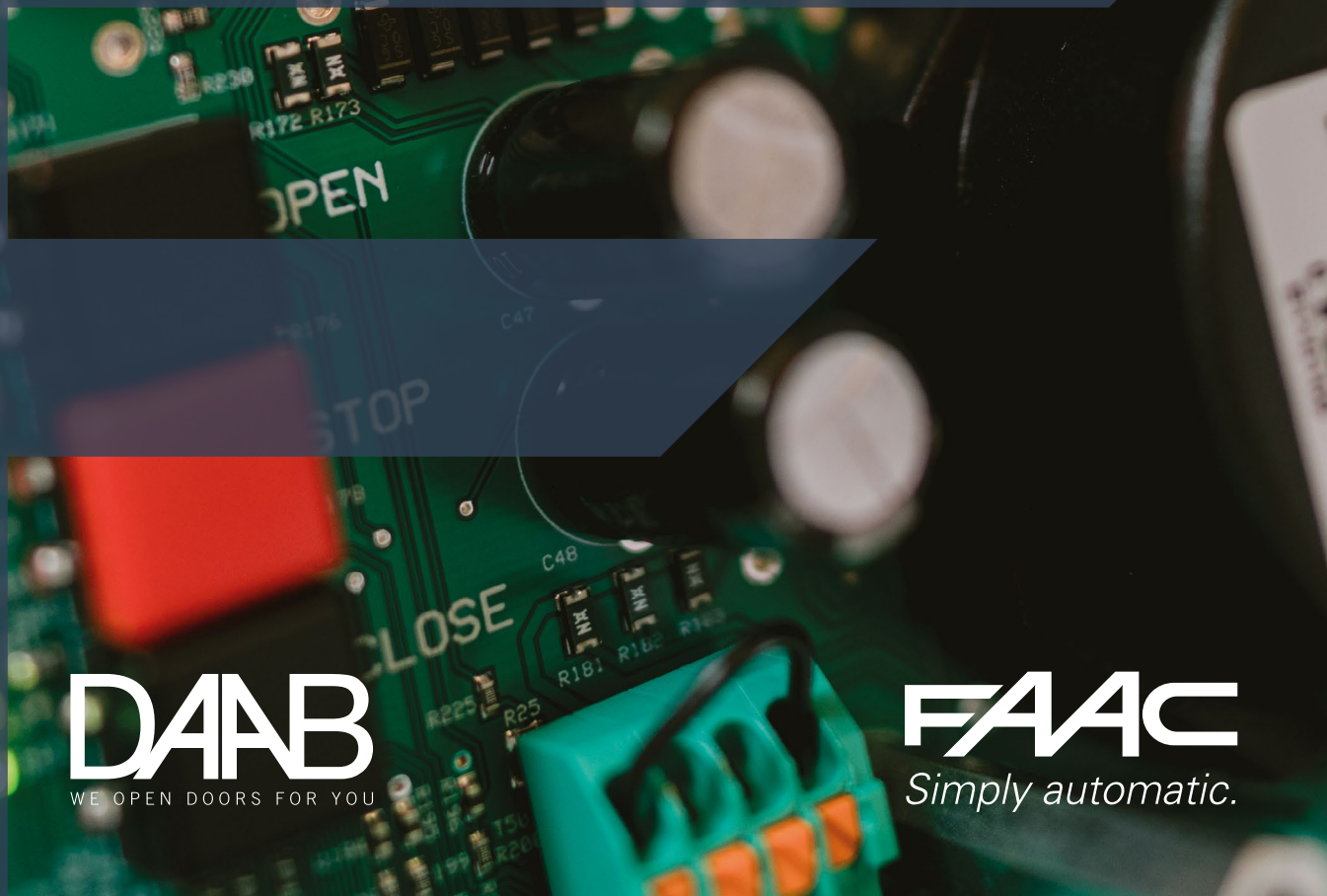


KANAVALUETTELO DAAB-OHJAUSAUTOMATIikka EP105





DAAB
WE OPEN DOORS FOR YOU

FAAC
Simply automatic.

VAROITUS: Katso kattavat ohjeet EP105:n käyttöohjeesta sekä muusta toimituksen mukana seuranneesta dokumentaatiosta.

Turvallisuus

VAROITUS: Tärkeitä turvallisuusohjeita. Henkilöturvallisuuden vuoksi on tärkeää noudattaa näitä ohjeita. Säilytä nämä ohjeet.

 Tämä käyttöohje on luettava läpi huolellisesti, sillä se sisältää tärkeitä tietoja turvallisuudesta, asennuksesta, käyttöönotosta ja käytöstä. Erityisen tärkeät turvallisuustiedot on merkitty symbolilla , joka näkyy vasemmassa reunuksessa.

Tässä käyttöohjeessa esitettyjen turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilö-, eläin- tai omaisuusvahinkojen vaaran. Käyttöohje on säästettävä myöhempää tarvetta varten. EP105-yksikön tai EP105-yksikön avulla ohjatun laitteiston käyttö on sallittu vähintään 8-vuotiaille lapsille sekä henkilöille, joiden fyysinen, sensorinen tai henkinen toimintakyky on alentunut tai henkilöille, joilla ei ole riittävää kokemusta tai osaamista, jos käyttö tapahtuu valvonnan alaisena tai jos heille on annettu ohjeet EP105:n tai sen ohjaaman laitteiston turvallisesta käytöstä ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä asennetulla laitteistolla tai ohjatuilla yksiköillä. Lapset eivät saa suorittaa puhdistusta tai huoltoa.

EP105-ohjausyksikköä tai FAAC Nordic AB:n siihen suosittelemia komponentteja ei saa muuttaa ilman FAAC Nordic AB:n erikseen antamaa suostumusta

Asennus-, säätö-, käyttöönotto-, käyttö- tai korjaustyöt saa tehdä vain pätevä ammattilainen tarkoitukseen varatulla alueella.

Sähkötyöt saa tehdä vain pätevä sähköasentaja, joka vastaa liitännöistä.

Välineen, jota ohjausyksiköllä on tarkoitus ohjata, turvallisuusohjeita on noudatettava.

• Turvallisuusluokitus

FAAC Nordic AB:n EP105-ohjausyksikön turvapiirit täyttävät sertifioidusti suorituskykytason PL = c ja luokituksen 2 vaatimukset standardin SS-EN ISO 13849-2:2008 mukaisesti.


EP105-laitteessa on puristumissuojatulot ja sisäinen kuormituskytkin, jotka auttavat huolehtimaan henkilöturvallisuudesta. Niiden rakenne on suunniteltu täyttämään konedirektiivin 2006/42/EY vaatimukset.

Turvapiirien komponentit täyttävät 10 vuoden teknisen käyttöiän tai 1 miljoonan käyttöjakson vaatimukset testien mukaan.

FAAC Nordic ei voi taata toimintaa silloin, kun moottorien ja puristumissuojan kontaktorikomponenttien tekninen käyttöikä on lopussa. Nämä komponentit on sen vuoksi vaihdettava ennen niiden käyttöiän loppumista.

Käsittely

• Yleistä


 EP105-ohjausyksikön säätö- ja muutostoimet edellyttävät dokumentoitua osaamista, perehtyneisyyttä ohjausyksikön toimintaan ja tietoja ohjausjärjestelmän asetusten säätämisestä juuri kyseistä käyttösovellusta varten.

Sisäisten painikkeiden käytössä on varottava koskettamasta jännitteisiä osia.

Vain pätevä sähköasentaja saa tehdä tarvittavat sähköliitännät. Sähköasentaja vastaa siitä, että sähköliitännät ovat voimassa olevien normien ja tämän käyttöohjeen mukaisia.

EP105-ohjausyksikön käyttöönottoimet edellyttävät dokumentoitua osaamista, perehtyneisyyttä ohjausyksikön toimintaan ja tietoja ohjausjärjestelmän käyttöönotosta juuri kyseistä käyttösovellusta varten.

• Huolto ja kunnossapito

 EP105-ohjausyksikön ulkoiset turvavarusteet, kuten puristumissuoja, pysäytyspainikkeet, valokenno, kuormituskytkin ja turvasilmukat on tarkastettava säännöllisesti. Myös kotelointi, kaapelit ja asennus on tarkastettava. Nämä tarkastukset on tehtävä vähintään kaksi kertaa vuodessa.

VAROITUS: EP105 tulee kytkeä irti virransyötöstä puhdistuksen, huollon ja osien vaihdon sekä korjausten aikana.

• Sulakkeen takaisin asennus/vaihto

Jos ohjausautomatiikan syöttöjännitteen sulake on lauennut, FAAC Nordic AB suosittelee, että palautat sulakkeen tai vaihdat sen seuraavasti:

- Katkaise ohjausautomatiikasta virta pääkatkaisimesta.
- Kytke moottori vapaalle.
- Palauta sulake tai vaihda se.
- Kytke ohjausautomatiikkaan virta pääkatkaisimesta.
- Tarkista, ettei yksikään moottori käynnisty ennen käyttösignaalin vastaanottamista.
- Tarkista, että moottori voidaan käynnistää ja pysäyttää käyttöpainikkeiden avulla.
- Jos moottorin pysäyttäminen ei onnistu, ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen.

Liitântä

VAROITUS: Tärkeitä turvallisuusohjeita. Noudata kaikkia ohjeita, koska virheellinen asennus voi johtaa vakaviin vahinkoihin.

• Turvallisuus

! Vain pätevä sähköasentaja saa tehdä tarvittavat sähköliitännät. Sähköasentaja vastaa siitä, että sähköliitännät ovat voimassa olevien normien ja tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisia. Katkaise aina syöttöjännite ennen liitântätoimia ohjauskaapissa. Vain asentaja, jolla on riittävä osaaminen työhön, saa tehdä ohjausyksikön mekaaniset asennustyöt.

• Asennus

Ohjausyksikön sijoituksessa on otettava huomioon koteloinnin suojausluokka, joka on vähintään IP54. Asennus on tarvittaessa varustettava lämpö- ja/tai jäähdytys-elementillä, jotta käyttölämpötila pysyy teknisissä tiedoissa määritetyllä alueella.

Ohjausyksikön on oltava kestävä ja turvallisesti asennettu siten, että ruuviliitos on seinää tai erityistä kannaketta vasten. Asennusreiät ovat kotelon taustapuolella tai pohjassa.

Koteloon tulevia ja siitä lähteviä kaapeleita varten kotelossa on oltava hyväksytyt kaapeliviennit, joissa on tiivisteet. Kotelon ulkopuolella olevat kaapelit on kiinnitettävä siten, etteivät ne roiku vapaasti tai ole vaarassa tarttua ohitse kulkeviin ihmisiin tai kuljetettuihin esineisiin.

• Vahvavirta

Syöttöjännite on liitettävä lukittavan pääkatkaisimen avulla ja suojattava enintään T10A-sulakkeella.

Tuleva maadoitus liitetään maadoituskiskoon.

Tarkista, että syöttö- ja moottorijännite täsmäävät.

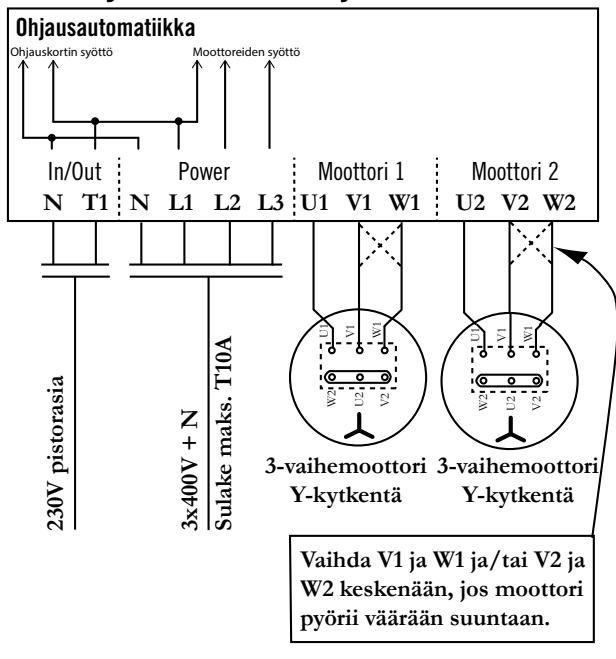
• Moottorit

Liitettävän moottorin suurin sallittu koko on 1,5 kW (3-vaiheinen 3 x 400 V).

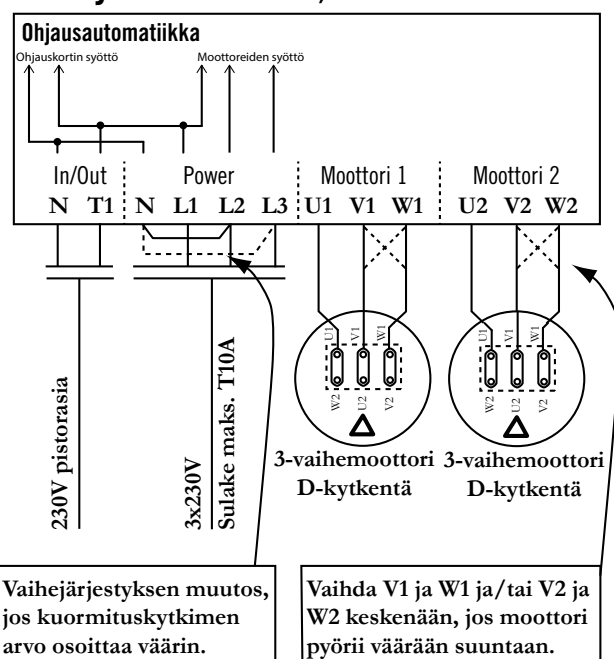
Katso käyttöönotto-ohjeista pyörimissuunnan tarkastamista koskeva kohta.

EP105-yksiköllä ohjattujen moottorien liitântä

Syöttö 3 x 400 V ja nolla

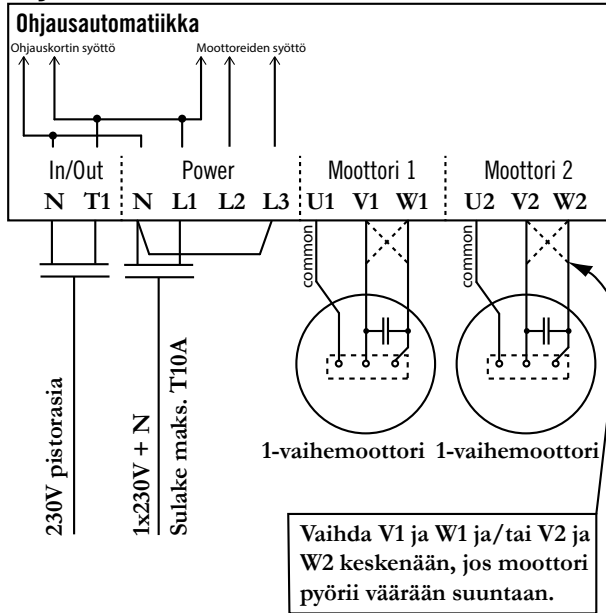


Syöttö 3 x 230 V, ei nollaa



Katso lisätietoja liitännöistä, joissa on käytössä taajuudenmuuttaja, DB409-lisäkortin käyttöohjeesta.

Syöttö 1 x 230 V ja nolla (symmetrinen)

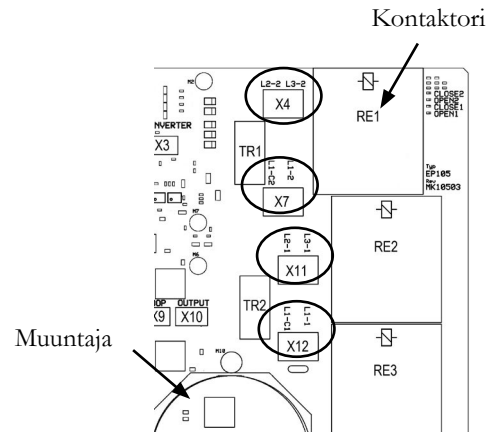


Kun symmetrinen 1-vaihemoottori liitetään vasemmalla olevan kuvan mukaisesti, muutos tehdään seuraavasti.

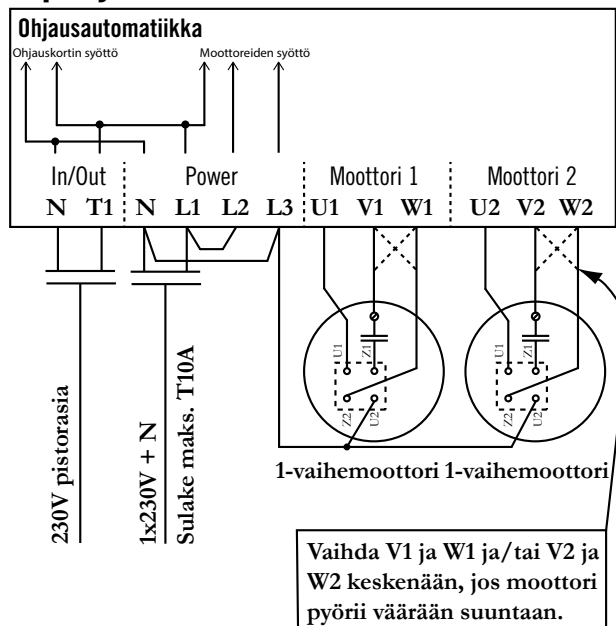
EP105-1: Kytkeä alustaan X12: L1-1 asennettu kaapeli vaihtaa paikkaa X12: L1-C1 kanssa.

EP105-2: Kaapeli X11: L2-1 ja X4: L2-2 väliltä irrotetaan.

Kytkeä alustaan X12: L1-1 asennettu kaapeli vaihtaa paikkaa X12: L1-C1 kanssa. Kytkeä alustaan X7: L1-2 asennettu kaapeli vaihtaa paikkaa X7: L1-C2 kanssa. Katso kytkentäalustojen sijoitus kuvasta alla.



Syöttö 1 x 230 V ja nolla (epäsymmetrinen)



• Puristumissuojan liitäntä

Puristumissuojakytkimen valvontatoiminnon vastus on aina sijoitettava ulkopuolelle puristumissuojassa siten, että vastuksen tai kaapelin häiriö rekisteröityy aina suojaan kohdistuneen vaikutuksena. Katso alla oleva liitäntäkaavio. Moottorin 1 kytkentäpuolella käytetään puristumissuojaa SE.C1 SE.O1 ja moottorin 2 kytkentäpuolella puristumissuojaa SE-C2 ja SE.O2. Vastuksen arvo voi olla 1,0–9,9 k Ω , kun vaihteluväli on 1 % ja tehokapasiteetti vähintään 0,5 W. FAAC Nordic AB suosittelee vastuksen arvoa 8,2 k Ω . Puristumissuojat voidaan kytkeä vain sarjaan.

Sarjakytkenässä käytetään vain yhtä uloimmissa puristumissuojassa olevaa vastusta alla olevan kytkenäkaavion mukaisesti. Sarjaan voidaan kytkeä enintään 6 puristumissuojaa puristumissuojatuloa kohden, kun vastuksen arvo on 8,2 k Ω .

Puristumissuojan vastuksen arvo on ilmoitettava EP105-ohjausyksikössä sen käyttöönoton yhteydessä. Katso lisätietoja jäljempänä kohdasta Käyttöönotto.



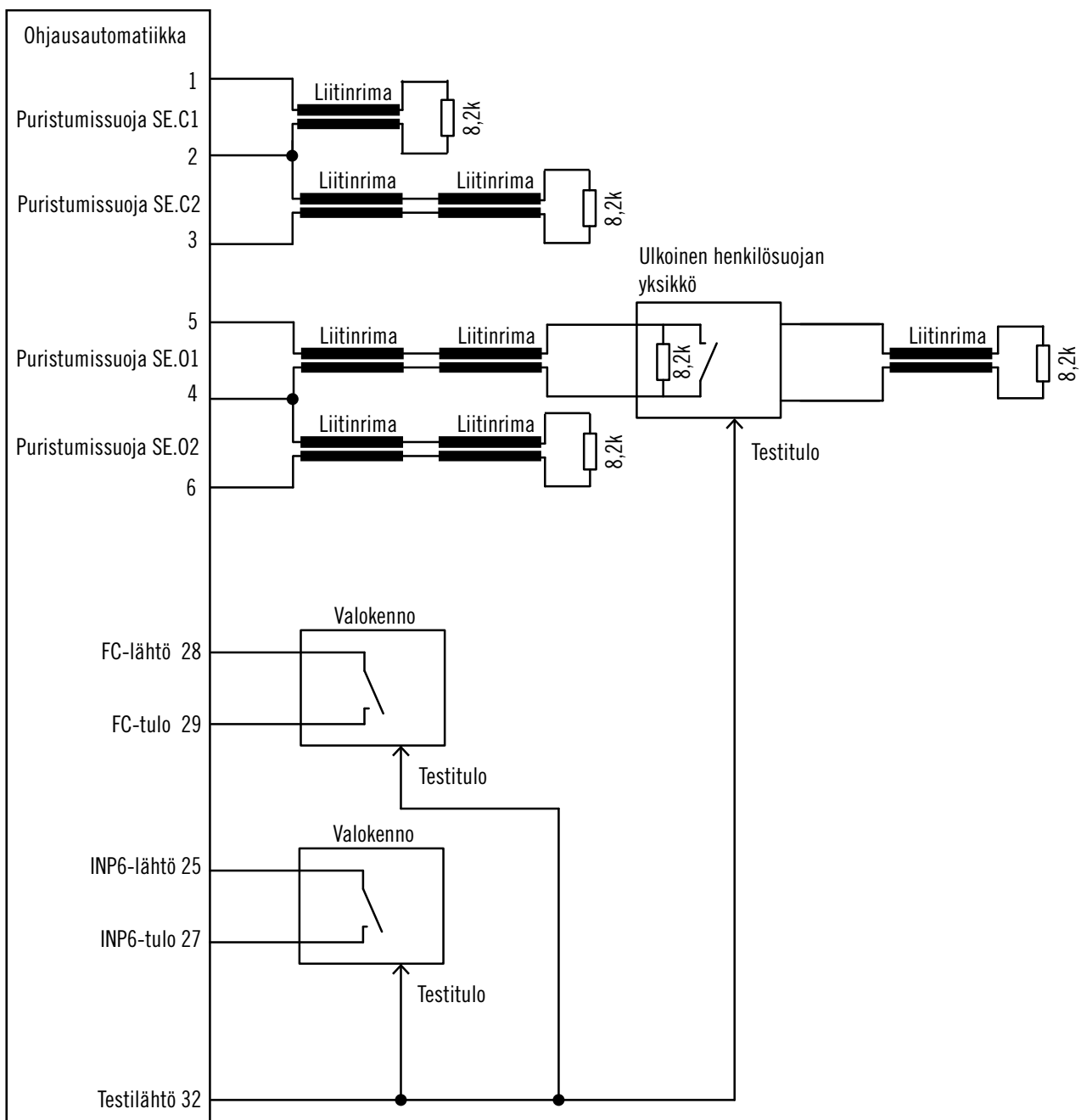
Muuntotyypisiä kuin edellä kuvatunlaisia resistanssipuristumissuojia ei saa kytkeä suoraan puristumissuojatuloihin. Ne vaativat ulkoisen ohjausyksikön.

Katso lisätietoja tällaisten puristumissuojien käyttöohjeista.

Käytä vain FAAC Nordic AB:n hyväksymiä puristumissuojia.

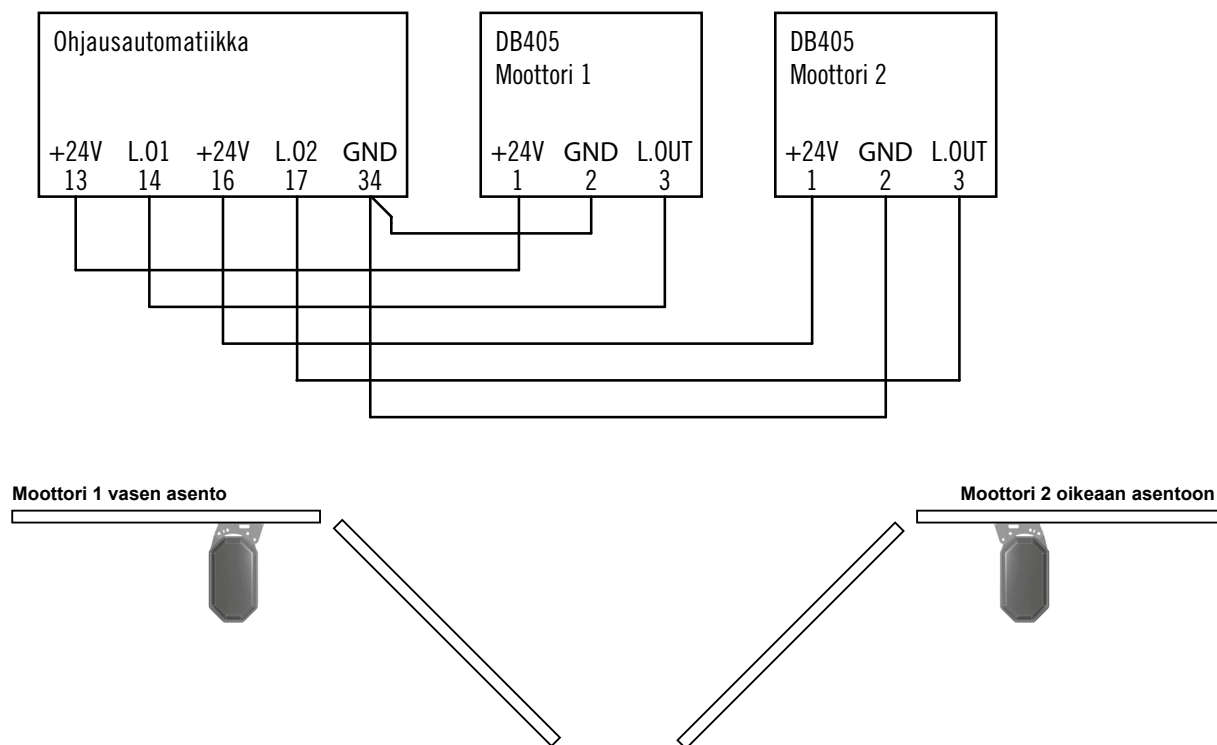
• Puristumissuojan ja valokennon liitäntä

Katso ulkoisen puristumissuojayksikön liitäntä kuvasta alla.

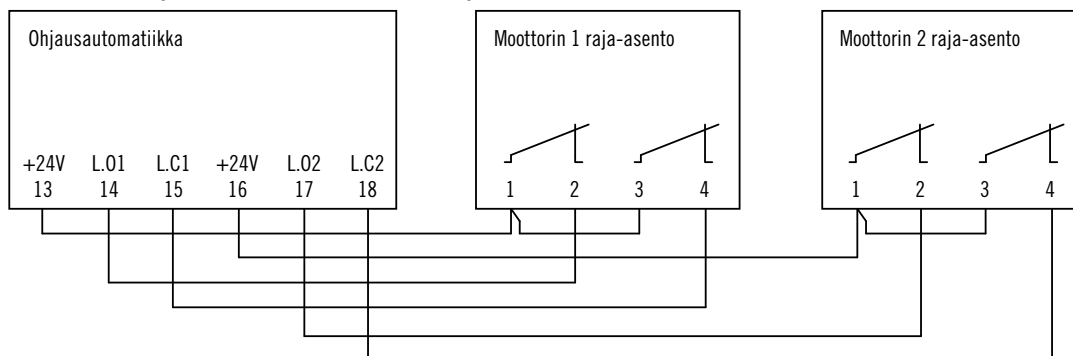


- Enkooderin liitäntä (elektroninen raja-asento)

EP105 tukee enkooderia tyyppi DB405. Enkooderi kytketään samoihin kytkentäalustoihin kuin tavalliset mekaaniset raja-asennot. Kaksi kuvaa alla kuvaavat enkooderin liitännän sekä sen, mikä on ohjausautomaatiikan kannalta vasen ja oikea moottori. Huomaa, että enkooderin johtoa ei saa vetää samassa maaputkessa kuin moottorin syöttövirtaa.

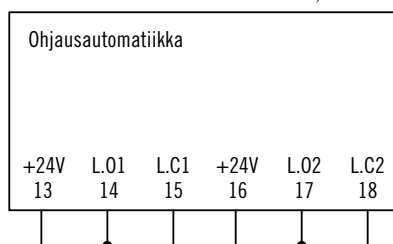


- Mekaanisen raja-asennon liitäntä (mikrokytkin)

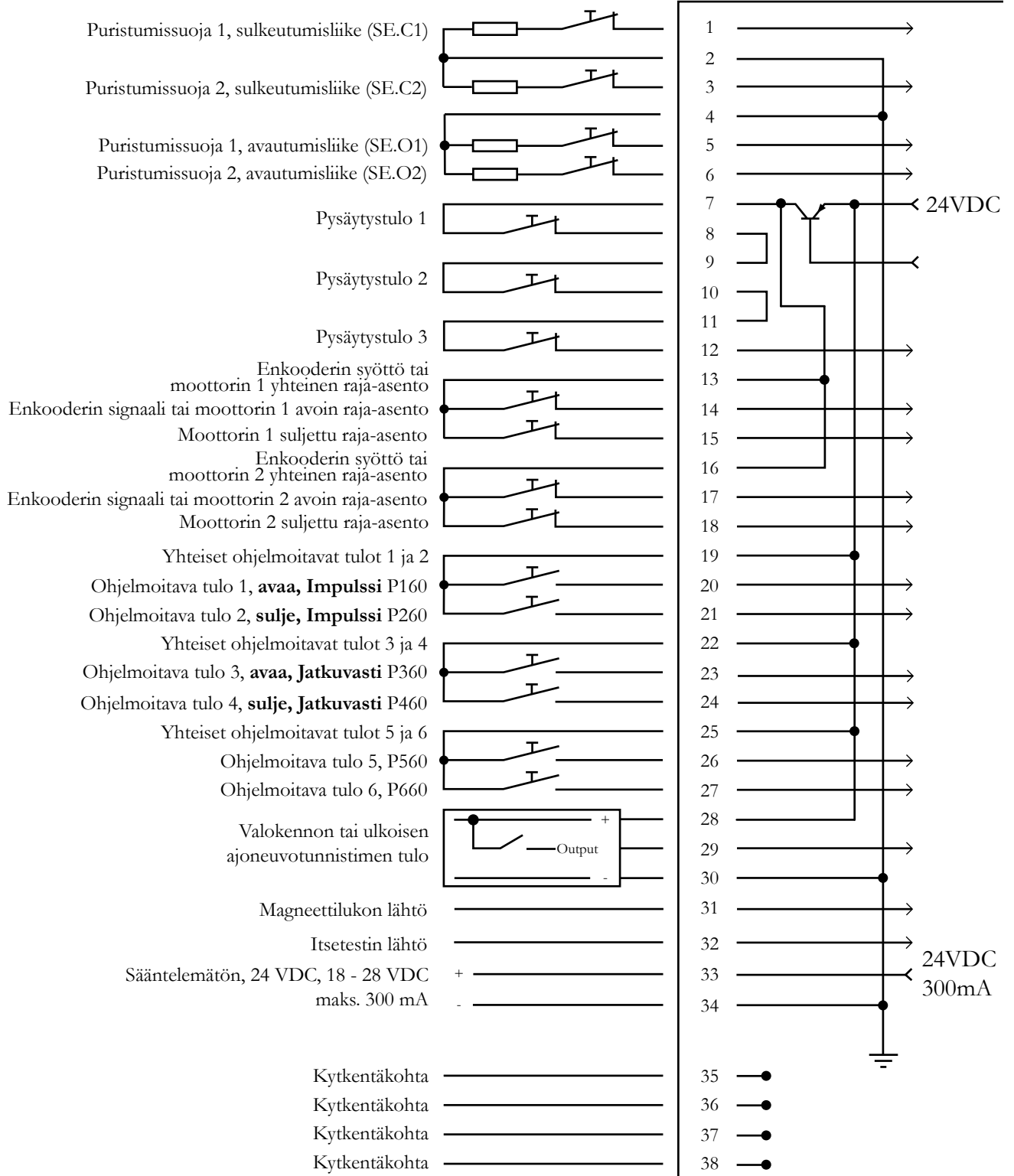


- Aikaohjauksen raja-asennon liitäntä

Aikaohjausta käytettäessä voidaan raja-asentoja edelleen käyttää. Ne kytketään tuolloin yllä olevan ohjeen (mekaaniset raja-asennot), mutta ainoastaan avatun asennon osalta. Jollei raja-asentoja käytetä, ne kytketään alla olevan kuvan mukaisesti, ja avatun asennon mekaaninen rajoitin on asennettava.



• Signaalit



• Heikkovirta

! Turvapiiriä, puristumissuojaa tai raja-asentoa ei saa kytkeä ulkoiseen toimintoon tai käyttää sellaiseen. Jos signaaleita tarvitaan EP105-ohjausyksiköstä, käyttöön on otettava erillinen lähtökortti.

Liitäntäohjeet ovat samat erityyppisissä käyttösovelluksissa; kaikkia signaaleita ei ehkä tarvita.

Jos käyttämättömiä pysäytysignaaleja jää, niiden tulosignaalit on sillattava kytkentäalustassa, katso kohta Signaalit.

! 24 voltin estopiiriä ei saa sekoittaa muuhun 24 voltin piiriin.

Tekniset tiedot

| | |
|--|---|
| Mitat (L x K x S) | 190 x 224 x 60 mm. |
| Syöttöjännite | 3-vaiheinen tai 1-vaiheinen |
| Syöttöjännite | 3x400 V+N+PE, 3x230 V+PE, 1x230 V+N+PE, 3x400 V+PE (edellyttää ulkoista muuntajaa) |
| Sallittu jännitevaihtelu | ±10 % |
| Taajuus | 50 Hz. |
| Moottori 3-vaiheisessa käytössä, 3x400 V | 3-vaiheinen epätahtimoottori 0,18–1,5 kW. |
| Moottori 3-vaiheisessa käytössä, 3x230 V | 3-vaiheinen epätahtimoottori 0,18–0,75 kW. |
| Moottori 1-vaiheisessa käytössä | 1-vaiheinen moottori, jossa käyttökondensaattori 0,18–0,37 kW. |
| Sulakkeet | Ulkoisen sulake maks. T10A. |
| Tehonkulutus | Ohjausautomaatika maks. 22 VA + sähkömoottorit. |
| Käyttötapa | Jaksollinen ajoittaiskäyttö 50 % / käyttöjakso maks. 2 min |
| Lämpötila-alue | 0–45 °C. |
| Puristumissuoja | Kaksi sulkeutumistuloa SE.C1 ja SE.C2 puristumissuojaa varten sulkeutumisliikkeessä. Kaksi avautumistuloa SE.O1 ja SE.O2 puristumissuojaa varten avautumisliikkeessä. Resistanssin arvoksi voidaan asettaa 1,0–9,9 kΩ, tehokapasiteetti vähintään 0,5 W. |
| Turvapiiri | Enimmäisvastus 3 Ω yhteensä koko turvapiirissä. Kaapelin pituus 0,75 mm ² maks. 60 m. Kaapelin pituus 1,5 mm ² maks. 120 m. |
| Sisäinen moottorisuoja | Säätöalue 0,5–6 A. |
| Kuormituskytkin | Säätöalue 0,05–1,99 kW. |
| Ohjelmoitavat tulot | 6 kpl Matala taso 0–8 VDC, korkea taso 12–30 VDC. Tulovirta 6 mA, kun jännite on 24 VDC. Kaapelin pituus maks. 200 metriä, kun johtimen poikkipinta-ala 0,75 mm ² (Ø 1 mm) |
| Raja-asento/enkooderi | 2+2 tuloa Tulovirta 2 mA enkooderilla ja 22 mA raja-asennossa Kaapelin pituus mekaanisella raja-asennolla maks. 200 metriä, kun johtimen poikkipinta-ala 0,75 mm ² (Ø 1 mm) Kaapelin pituus DB405 maks. 50 metriä, kun johtimen poikkipinta-ala 0,75 mm ² (Ø 1 mm) |
| Valokenno | 1 tulo Matala taso 0–8 VDC, korkea taso 12–30 VDC Tulovirta 6 mA, kun jännite on 24 VDC. Kaapelin pituus maks. 200 metriä, kun johtimen poikkipinta-ala 0,75 mm ² (Ø 1 mm) Syöttöjännite 24 VDC, maks. 50 mA. |
| Jännitelähtö | Reguloimaton 24 VDC, 18–28 VDC, maks. 300 mA |
| Suojausluokka | Piirikortin asennuksessa on noudatettava vähintään IP54-luokan kotelointia. |

Pikaohje portin käyttöönottoa varten

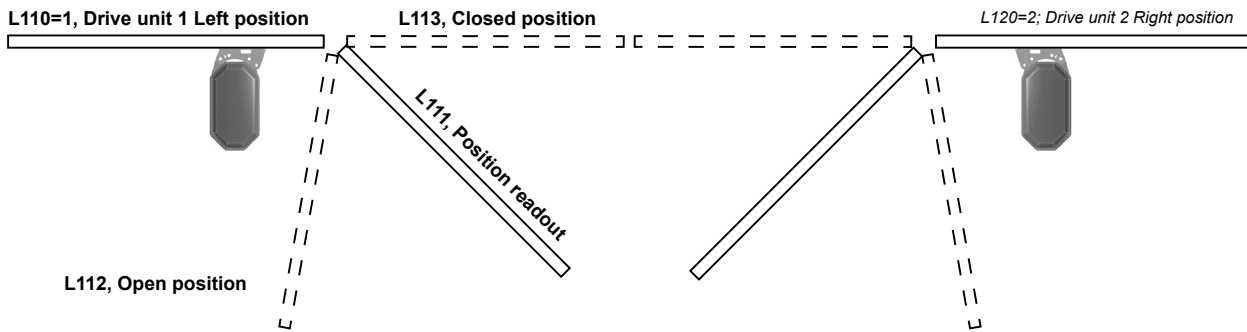
- Edellytykset

Sähköasennus on tehty ja moottori vapaalle kytketty. Ota vain yksi moottori kerralla käyttöön ja aloita moottorista 1. C202:n syöttöjännitteeksi on asetettu 0, 3x400V nollajohtimella. Raja-asento on tyyppiä enkooderi. Näyttökanavan C999 arvoksi on asetettu 2. Puristumissuojan merkkivalot eivät pala. Valokennon, estopiirin ja 24 V merkkivalot palavat vihreänä

- Moottorin 1 käyttöönotto

Pyörimissuunta: Aseta kanavan L001 arvoksi 4, pitokytkin ilman raja-asentoa. Tarkasta, että moottorin akselin kiinnike pyörii oikeaan suuntaan painamalla ohjausautomaatiikan avaus- tai sulkemispainikkeita (OPEN tai CLOSE). Katso ohje pyörimissuunnan vaihtamisesta EP105:n käyttöohjeeseen kohdasta Kytcentä.

Avoin ja suljettu asento: Kytke portin puolikas moottoriin 1 ja määritä avoin ja suljettu asento. Tämän jälkeen kanavan L001 arvoksi asetetaan 1, enkooderi.



Moottorisuoja: Lue moottorin virta käytön aikana kanavasta C251 ja anna tämä arvo kanavalle C252 avausliikettä varten ja C253 sulkuliikkeelle. E201 tarkoittaa, että annettu arvo on matalalle asetukselle. E206 tarkoittaa, että annettu arvo on korkealle asetukselle.

Kuormituskytkin: Aseta kanavan C999 arvoksi 3. Automaattiportin sovelluksessa ei yleensä tarvita henkilösuojaa, joten kanavan C230 arvoksi asetetaan 0,00. Aseta C033:n arvoksi 3, impulssi kuormituskytkimen aktivoimiseksi. Kuormituskytkimen laukeamisen jälkeen M1 vilkkuu ja sanoma n071 tai n072 näkyy näytöllä ja kanavan C903 vikakoodiluettelossa. Tarkista, että kuormituskytkimen asetus kanavissa C232 ja C233 on kohtuullisen suuri, jotta vältetään aineellisilta vaurioilta, mutta kuitenkin riittävän suuri varmistamaan avautuminen säästä, tuulesta ja mekaanisista muutoksista riippumatta.

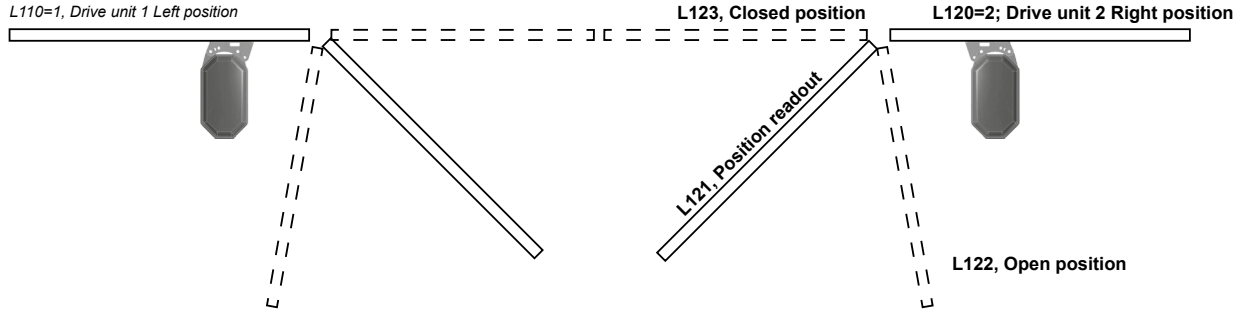
Puristumissuoja: Tarkista portin puolikkaan 1 puristumissuoja tarttumalla siihen liikkeen aikana. Huomaa, että puristumissuoja avauksessa on suljettu kanavassa C131. Kun puristumissuoja aktivoituu sulkemisliikkeen aikana, portin tulee palata täysin avoimeen asentoon, kun taas avaamisliikkeessä sen tulee tehdä paluuliike suljettua asentoa kohti kanavassa C494 määritetyn ajan. Merkkivalojen SE.C1 tai SE.O1 vilkkuminen osoittaa suojaa aktivoituneen mutta olevan nyt vapautunut.

• Moottorin 2 käyttöönnotto

Valmistelut: C999 arvoksi asetetaan 2. Avaa puolisko 1 ja aseta L001 arvoksi 0, jotta moottori 1 pysyy avoimessa asennossa. Aseta C033 arvoksi 5, huoltotila.

Pyörimissuunta: Aseta kanavan L002 arvoksi 4, pitokytkin ilman raja-asentoa. Tarkasta, että moottorin akselin kiinnike pyörii oikeaan suuntaan painamalla ohjausautomatiikan avaus- tai sulkemispainikkeita (OPEN tai CLOSE). Katso ohje pyörimissuunnan vaihtamisesta EP105:n käyttöohjeen kohdasta KytKentä.

Avoin ja suljettu asento: Kytke portin puolikas moottoriin 2 ja määritä avoin ja suljettu asento. Tämän jälkeen kanavan L002 arvoksi asetetaan 1, enkooderi.



Moottorisuoja: Lue moottorin virta käytön aikana kanavasta C261 ja anna tämä arvo kanavalle C262 avausliikettä varten ja C263 sulkuliikkeelle. E202 tarkoittaa, että annettu arvo on matalalle asetukselle. E207 tarkoittaa, että annettu arvo on korkealle asetukselle.

Kuormituskytkin: C999 arvoksi asetetaan 3. Automaattiportin sovelluksessa ei yleensä tarvita henkilösuoja, joten kanavan C240 arvoksi asetetaan 0,00. Aseta C033:n arvoksi 3, impulssi kuormituskytkimen aktivoimiseksi. Kuormituskytkimen laukeamisen jälkeen M2 vilkkuu ja sanoma n073 tai n074 näkyy näytöllä ja kanavan C903 vikakoodiluettelossa. Tarkista, että kuormituskytkimen asetus kanavissa C242 ja C243 on kohtuullisen suuri, jotta vältetään aineellisilta vaurioilta, mutta kuitenkin riittävän suuri varmistamaan avautuminen säästä, tuulesta ja mekaanisista muutoksista riippumatta.

Puristumissuoja: Tarkista portin puolikkaan 2 puristumissuoja tarttumalla siihen liikkeen aikana. Huomaa, että puristumissuoja avauksessa on suljettu kanavassa C141. Kun puristumissuoja aktivoituu sulkemisliikkeen aikana, portin tulee palata täysin avoimeen asentoon, kun taas avaamisliikkeessä sen tulee tehdä paluuliike suljettua asentoa kohti kanavassa C494 määritetyn ajan. Merkkivalojen SE.C2 tai SE.O2 vilkkuminen osoittaa suoja aktivoituneen mutta olevan nyt vapautunut.

Lopputoimet: Aseta kanavan C999 arvoksi 0, kaikkien kanavien näyttö. Aseta L001 arvoksi 1, enkooderi, ja hienosäädä molemmat portin puoliskot suljetussa tilassa arvojen L113 ja L123 avulla. Kirjaa kaikki muutetut kanavien arvot EP105:n käyttöohjeeseen ja lokikirjaan.


Kanavaluettelo

Kanavia on seitsemän eri luokkaa. Luokkien tunnuksena on kirjain, ja luokat käsittelevät eri toimintoja kortissa.

- C-kanavat: Yleiset luku- ja asetuskanavat.
- d-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät ajoneuvotunnistimeen DB402.
- F-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät taajuusmuuttajan DB409 asetuksiin
- L-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät raja-asento- ja aikaohjaukseen enkooderilla DB405.
- o-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät lähtökortteihin DB407 ja DB410.
- P-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät ohjelmoitaviin tuloihin.
- r-kanavat: Kanavat, jotka liittyvät radiokortin DB411 toimintoihin.

Kaikkien kanavien kohdalla on viitesarake, jossa on lisätietoja ja esimerkkejä kanavan käytöstä ja kanavan avulla käytettävistä toiminnoista.

Harmaalla pohjalla olevat kanavat ovat lukukanavia, joista tarkastetaan lukemat ja joita ei sen vuoksi voi muuttaa.

Kyltti  ilmaisee, että kanavaa käytetään turvallisuusasetuksen säätämiseen. Arvon muutokset on dokumentoiva lokikirjaan, johon on merkittävä nimi ja päivämäärä.

• Yleistä, C-kanavat

Yleiset lukukanavat

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|---|--------|----------|
| C001 | Ohjelmaversio | | | |
| C004 | Laitteistoversio | | | |
| C005 | Jännite estopiirin jälkeen | 00,0–30,0 V | | |
| C014 | Aukaisujen määrä x1 | 000–999 | | |
| C015 | Aukaisujen määrä x1000 | 0000–9999 | | |
| C019 | Automaattiseen sulkeutumiseen jäljellä oleva aika | 000,0–600,0 s | | |
| C020 | Moottorin pysähdynksen viime syy | | | |
| | 01 | Moottorin 1 avoin raja-asento | | |
| | 02 | Moottorin 1 suljettu raja-asento | | |
| | 03 | Moottorin 2 avoin raja-asento | | |
| | 04 | Moottorin 2 suljettu raja-asento | | |
| | 10 | Pysäytys | | |
| | 21 | Avautumisläikkeen valokenno | | |
| | 22 | Sulkeutumisläikkeen valokenno | | |
| | 31 | Avautumisläikkeen silmukka 1 | | |
| | 32 | Sulkeutumisläikkeen silmukka 1 | | |
| | 33 | Avautumisläikkeen silmukka 2 | | |
| | 34 | Sulkeutumisläikkeen silmukka 2 | | |
| | 41 | Puristumissuojan avautuminen, suunnanvaihto | | |
| | 42 | Puristumissuojan avautuminen, pysähtyminen | | |
| | 43 | Puristumissuojan sulkeutuminen, suunnanvaihto | | |
| | 44 | Puristumissuojan sulkeutuminen, pysähtyminen | | |
| | 46 | SE.O2 Pysähtyi | | |
| | 51 | Valokennon tulo 6, avautuva | | |
| | 52 | Valokennon tulo 6, sulkeutuva | | |
| | 90 | Verkköjännitekatkos | | |
| | 91 | Matala 24VDC | | |

Yleiset säätökanavat

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|--|--------|----------|
| ▲ C033 | Impulssi/pitokytkin | 0–5 | 5 | |
| | 0 | Avaaminen ja sulkeminen pitokytkimellä, kuormituskytkin ei-aktiivinen | | |
| | 1 | Avaaminen impulssilla ja sulkeminen pitokytkimellä, kuormituskytkin aktiivinen | | |
| | 2 | Avaaminen pitokytkimellä ja sulkeminen impulssilla, kuormituskytkin aktiivinen | | |
| | 3 | Avaaminen ja sulkeminen impulssilla, kuormituskytkin aktiivinen | | |
| | 4 | Avaaminen ja sulkeminen pitokytkimellä, kuormituskytkin aktiivinen | | |
| | 5 | Huoltotila, vain sisäiset avaus-/sulkemispainikkeet pitokytkimellä. Mahdollistaa L001/2:n määrittämisen arvoon 4, ajo ilman raja-asentoa. | | |
| C063 | Suunnanmuutoksen ensisijainen asetus käynnissä olevan liikkeen aikana | 0–3 | 1 | |
| | 0 | Ei mitään | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Avautuminen ja sulkeutuminen | | |

Puristumissuoja

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|--|--------|----------|
| ▲ C101 | Puristumissuojan kuittaus SE.C1 Vain Kattotyöntöportit! | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu | | |
| ▲ C102 | Ulkoisten suojiensettestin lähtö | 0–4 | 0 | |
| | 0 | Ohjaus pois käytöstä, avoin lähtö. | | |
| | 1 | Kytetty GND:hen aktivoinnissa, normaalisti avoin. | | |
| | 2 | Kytetty +24VDC:hen aktivoinnissa, normaalisti avoin. | | |
| | 3 | Avoin aktivoinnissa, normaalisti kytetty GND:hen. | | |
| | 4 | Avoin aktivoinnissa, normaalisti kytetty +24VDC:hen. | | |
| ▲ C103 | Toiminto puristumissuojan tulolle ulkoisen puristumissuojajyksikön testin aikana | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Matala vastus testissä | | |
| | 2 | Korkea vastus testissä | | |
| ▲ C104 | Liitäntä ja puristumissuojatoiminto | 1–3 | 1 | |
| | 1 | SE.C1 tai SE.C2 voidaan kytkeä joko moottoriin 1 tai moottoriin 2 SE.O1 tai SE.O2 voidaan kytkeä joko moottoriin 1 tai moottoriin 2 Molemmat puristumissuojat vaihtavat aktiivisen moottorin suuntaa/pysäyttävät sen | | |
| | 2 | SE.C1 ja SE.O1 kytetään moottoriin 1 SE.C2 ja SE.O2 kytetään moottoriin 2 Puristumissuojatoiminto liittyy vastaavaan moottoriin | | |
| | 3 | SE.C1 tai SE.C2 voidaan kytkeä joko moottoriin 1 tai moottoriin 2 SE.O1 voidaan kytkeä avauksen suojaus toimintoon moottorille 1 ja 2 Puristumissuoja vaihtaa aktiivisen moottorin suuntaa/pysäyttää sen SE.O2 pysäyttää aktiivisen moottorin sekä avauksessa että sulkemisessa ja on kanavan C142 yläkanava | | |
| C105 | Puolitettu nopeus puristumissuojaan kohdistuneen vaikutuksen jälkeen. Vain taajuusmuuttajan kanssa. | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktiivinen | | |
| ▲ C111 | Valitsee toiminnon puristumissuojalle SE.C1 | 0–2 | 2 | |
| | 0 | SE.C1 suljettu | | |
| | 1 | Rajoitus C115-arvon mukaan | | |
| | 2 | Kiinteät rajat välillä 5–15 kΩ | | |
| ▲ C112 | Suunnanvaihto/pysäytys, kun vaikutus kohdistuu puristumissuojaan SE.C1 (KSS) | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys | | |
| ▲ C113 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytetty liitäntään SE.C1 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ei ohjausta | | |
| | 1 | Liitäntään SE.C1 kytketyn suojan testi, jos C102 on aktivoitunut | | |
| C114 | Resistanssin luku, SE.C1 | 00,0–99,9 kΩ | | |
| ▲ C115 | Resistanssiarvon säätö puristumissuojalle SE.C1 (KSS) Vain kun C111:n asetus on 1. | 1,0–9,9 kΩ | 8,2 | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|--|--------|----------|
| ▲ C121 | Valitsee toiminnon puristumissuojalle SE.C2 | 0–2 | 2 | |
| | 0 | SE.C2 suljettu | | |
| | 1 | Rajoitus C125-arvon mukaan | | |
| | 2 | Kiinteät rajat välillä 5–15 kΩ | | |
| ▲ C122 | Suunnanvaihto/pysäytys, kun vaikutus kohdistuu puristumissuojaan SE.C2 | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys | | |
| ▲ C123 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytketty liitintään SE.C2 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ei ohjausta | | |
| | 1 | Liitintään SE.C2 kytketyn suojan testi, jos C102 on aktivoitunut | | |
| C124 | Resistanssin luku, SE.C2 | 00,0–99,9 kΩ | | |
| ▲C125* | Resistanssiarvon säätö puristumissuojalle SE.C2 Vain, kun C121:n asetus on 1. | 1,0–9,9 kΩ | 8,2 | |
| ▲ C131 | Valitsee toiminnon kohteelle SE.O1 | 0–2 | 0 | |
| | 0 | SE.O1 suljettu | | |
| | 1 | Rajoitus C135-arvon mukaan | | |
| | 2 | Kiinteät rajat välillä 5–15 kΩ | | |
| ▲ C132 | Suunnanvaihto/pysäytys, kun vaikutus kohdistuu puristumissuojaan SE.O1 | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys | | |
| ▲ C133 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytketty liitintään SE.O1 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ei ohjausta | | |
| | 1 | Liitintään SE.O1 kytketyn suojan testi, jos C102 on aktivoitunut | | |
| C134 | Resistanssin luku, SE.O1 | 00,0–99,9 kΩ | | |
| ▲C135 | Resistanssiarvon säätö puristumissuojalle SE.O1. Vain kun C131:n asetus on 1. | 1,0–9,9 kΩ | 8,2 | |
| ▲ C141 | Valitsee toiminnon kohteelle SE.O2 | 0–2 | 0 | |
| | 0 | SE.O2 suljettu | | |
| | 1 | Rajoitus C145-arvon mukaan | | |
| | 2 | Kiinteät rajat välillä 5–15 kΩ | | |
| ▲ C142 | Suunnanvaihto/pysäytys, kun vaikutus kohdistuu puristumissuojaan SE.O2. Alisteinen kanavalle C104 | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys | | |
| ▲ C143 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytketty liitintään SE.O2 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ei ohjausta | | |
| | 1 | Liitintään SE.O2 kytketyn suojan testi, jos C102 on aktivoitunut | | |
| C144 | Resistanssin luku, SE.O2 | 00,0–99,9 kΩ | | |
| ▲C145 | Resistanssiarvon säätö puristumissuojalle SE.O2. Vain, kun C141:n asetus on 1 | 1,0–9,9 kΩ | 8,2 | |

Kuormituskytkin ja moottorin säätöasetukset

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|----------------------|--|---|--------|----------|
| ▲ C200 | Kuormituskytkintoiminto | 0–4 | 3 | |
| | 0 | Poissa käytöstä. Vain huoltoa ja vianmäärittystä varten. | | |
| | 1 | Suunnanvaihto sulkeutumisliikkeessä, pysähdys avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Pysähdys sulkeutumisessa ja suunnanvaihto avautumisessa | | |
| | 3 | Suunnanvaihto sulkeutumisessa ja avautumisessa | | |
| | 4 | Pysähdys sulkeutumisessa ja avautumisessa | | |
| ▲ C202 | Syöttöjännitteen tyyppi | 0–5 | 0 | |
| | 0 | 3 x 400 V nollajohtimella | | |
| | 1 | 3 x 230 V ilman nollajohdinta | | |
| | 2 | 1 x 230 V nollajohtimella, epäsymmetrinen | | |
| | 3 | 3 x 400 V, ei nollajohdinta (katso erillinen ohje) | | |
| | 4 | 1 x 230 V nollajohtimella, taajuusmuuttaja (katso DB409) | | |
| | 5 | 1 x 230 V nollajohtimella, symmetrinen | | |
| C205 | Henkilösuojan kuormituskytkin käytössä sulkemisliikkeessä | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktiivinen | | |
| ▲ C211 | Kuormituskytkimen viive | 0,01–2,50 s | 0,06 | |
| ▲ C212 | Kuormituskytkin, kytkennän viive käynnistyksessä, kaikki käynnistykset | 0,1–2,5 s | 1,0 | |
| ▲ C221 | Moottorisuojan viive | 3,0–5,0 s | 5,0 | |
| ▲ C230 ^{AC} | Luetun moottoritehon säätö henkilösuojalalle, moottori 1 | 0,00 ja 0,12–0,35 kW | 0,20 | |
| C231 ^A | Moottoritehon lukema, moottori 1 | 0,00–1,99 kW | | |
| ▲ C232 ^A | Kuormituskytkimen rajan säätö avautumisessa, moottori 1 | 0,05–1,99 kW | 0,70 | |
| ▲ C233 ^A | Kuormituskytkimen rajan säätö sulkeutumisessa, moottori 1 | 0,05–1,99 kW | 0,70 | |
| ▲ C240 ^{BC} | Luetun moottoritehon säätö henkilösuojalalle, moottori 2 | 0,00 ja 0,12–0,35 kW | 0,20 | |
| C241 ^B | Moottoritehon lukema, moottori 2 | 0,00–1,99 kW | | |
| ▲ C242 ^B | Kuormituskytkimen rajan säätö avautumisessa, moottori 2 | 0,05–1,99 kW | 0,70 | |
| ▲ C243 ^B | Kuormituskytkimen rajan säätö sulkeutumisessa, moottori 2 | 0,05–1,99 kW | 0,70 | |
| C251 ^A | Moottorivirran lukema, moottori 1 | 0,0–20,0 A | | |
| ▲ C252 ^A | Moottorivirran lukema avautumisessa, moottori 1 | 0,0 ja 0,5–6,0 A | 0,8 | |
| ▲ C253 ^A | Moottorivirran lukema sulkeutumisessa, moottori 1 | 0,0 ja 0,5–6,0 A | 0,8 | |
| C261 ^B | Moottorivirran lukema, moottori 2 | 0,0–20,0 A | | |
| ▲ C262 ^B | Moottorivirran lukema avautumisessa, moottori 2 | 0,0 ja 0,5–6,0 A | 0,8 | |
| ▲ C263 ^B | Moottorivirran lukema sulkeutumisessa, moottori 2 | 0,0 ja 0,5–6,0 A | 0,8 | |
| C271 ^A | Tehokertoimen lukema, moottori 1 | 0,00–0,99 cos φ | | |
| C281 ^B | Tehokertoimen lukema, moottori 2 | 0,00–0,99 cos φ | | |

A = Ei näy, jos L001 = 0, B = Ei näy, jos L002 = 0, C = Ei näy, jos C202 = 4

Valokenno

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| C340 | Turvallisuustoiminto sulkeutumisliikkeessä | 0–3 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto täysin avoimeen asentoon | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Pysäytys, odottaa uutta käyttösignaalin vaihtoehtoista aikaa C520:ssä, sen jälkeen automaattinen sulkeutuminen. | | |
| C341 | Turvallisuus jälkikäynnin aikana tai poislytkennässä sulkeutumisliikkeessä | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Suljettu, kun molemmat puoliskot ovat jälkikäynnissä tai poislytkennässä | | |
| | 1 | Aktivoitu C340:n mukaisesti | | |
| C342 | Turvallisuustoiminto avautumisliikkeessä | 0–4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto täysin suljettuun asentoon. | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Pysäytys, odottaa uutta käyttösignaalin vaihtoehtoista aikaa C520:ssä, sen jälkeen automaattinen sulkeutuminen. | | |
| | 4 | Pysäytys ja avautumisen uudelleen aloitus | | |
| C343 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytketty tuloon PHOTO | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ei ohjausta | | |
| | 1 | Tuloon PHOTO kytketyn suojan testi katkoksen varalta | | |
| C351 | Valokennon sammutus kanavan C510 ajan jälkeen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu ja alisteinen C340 | | |
| C354 | Valokennon sammutuksen tyyppi | 1–2 | 2 | |
| | 1 | Sulkee suoraan, kun valokenno ei ole vaikutuksen kohteena | | |
| | 2 | Jatkaa täysin avonaiseen asentoon ja sulkeutuu sen jälkeen, kun valokenno ei ole vaikutuksen kohteena | | |

Yleiset aikakanavat.

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|--|---|--------|----------|
| ▲ C436 | Pysäytyksen tyyppi jälkikäynnin yhteydessä sulkeutumisliikkeessä, alisteinen C448 ja C449 | 0–3 | 3 | |
| | 0 | Aika | | |
| | 1 | Aika tai kuormituskytkin | | |
| | 2 | Aika tai puristumissuoja | | |
| | 3 | Aika, kuormituskytkin tai puristumissuoja | | |
| ▲ C448 | Puristumissuojan suunnanvaihto sulkeutumisliikkeen jälkikäynnin aikana, L117, L127, L213, L223 | 0–2 | 2 | |
| | 0 | Toiminto poissa käytöstä | | |
| | 1 | Puristumissuojan suunnanvaihto jälkikäynnin aikana | | |
| | 2 | Puristumissuojan suunnanvaihto jälkikäynnin aikana ja kanavan C492 asetusaikana | | |
| ▲ C449 | Suunnanvaihto jälkikäynnin aikana kuormituskytkimen laukeamisen jälkeen, L117, L127, L213, L223 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto sulkeutumisliikkeessä | | |
| C460 | Aikaviive ennen toisen moottorin käynnistymistä. Avausliikkeessä viivästetään moottorin 2 käynnistymistä ja sulkemisessa moottorin 1. | 0,1–9,9 s | 0,1 | |
| C470 | Aikaviive ennen ensimmäisen moottorin käynnistymistä. Avausliikkeessä viivästetään moottorin 1 käynnistymistä ja sulkemisessa moottorin 2. | 0,00–0,99 s | 0,00 | |
| ▲ C492 | Viiästäetty suunnanmuutos, kun vaikutus kohdistuu kohteeseen PHOTO, LOOP1, LOOP2 tai kun käyttösignaali. | 0,1–4,0 s | 0,8 | |
| ▲ C493 | Suunnanvaihdon viive, kun vaikutus kohdistuu puristumissuojaan tai kuormituskytkimeen | 0,03–2,00 s | 0,10 | |
| ▲ C494 | Sulkeutumisaika suojatoiminnon, puristumissuojan, tai kuormituskytkimen aktivoituminen avautumisliikkeessä | 0,1–2,0 s | 1,0 | |
| C495 | Jarrun kytkeytymisaika, moottori 1 | 00, 10–50 ms | 00 | |
| C496 | Jarrun kytkeytymisaika, moottori 2 | 00, 10–50 ms | 00 | |

Automaattinen sulkeutuminen

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|--|--------|----------|
| C500 | Aika ennen automaattista sulkeutumista. 000,0 tarkoittaa käytöstä poistettua toimintoa. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| C510 | Aika ennen sulkeutumista, kulun jälkeen, valokennon sammutuksen ja silmukkasulkeutumisen yhteydessä. Alistein kanaville C351, d151 ja d251. | 00–99 s | 00 | |
| C520 | Automaattisen sulkeutumisen estoaika pysäytyspainikkeeseen kohdistuvan vaikutuksen jälkeen. 000 tarkoittaa käytöstä poistettua toimintoa. | 000 ja 020–600 s | 000 | |
| C591 | Sulkeutuminen valokennon ja silmukoiden avulla. Katso myös kanavat C351, d151 ja d251. | 00–14 | 00 | |
| | 00 | Poissa käytöstä | | |
| | 01 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin LOOP1:een, sammuu, kun LOOP1:een ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 02 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin LOOP2:een, sammuu, kun LOOP2:een ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 03 | Läsnäolon tunnistus, LOOP1 ja LOOP2 on ensin aktivoitava samanaikaisesti, sulkeutuu, kun joko LOOP1 tai LOOP2 on tyhjä. | | |
| | 04 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin kohteeseen PHOTO, sammuu, kun kohteeseen PHOTO ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 05 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin samanaikaisesti kohteisiin PHOTO ja LOOP1, sammuu, kun kohteeseen PHOTO tai LOOP1 ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 06 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin samanaikaisesti kohteisiin PHOTO ja LOOP2, sammuu, kun kohteeseen PHOTO tai LOOP2 ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 07 | Läsnäolon tunnistus, vaikutus kohdistuu ensin samanaikaisesti kohteisiin PHOTO, LOOP1 ja LOOP2, sammuu, kun kohteeseen PHOTO, LOOP1 tai LOOP2 ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 08 | Läsnäolon tunnistus, LOOP1 tai LOOP2 on ensin aktivoitava, sulje, kun sekä LOOP1 että LOOP2 ovat tyhjiä. | | |
| | 09 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin LOOP1:een ja sitten LOOP2:een. Tämän jälkeen LOOP1:een ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun LOOP2:een ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 10 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin kohteeseen LOOP1 ja sitten kohteeseen PHOTO. Tämän jälkeen LOOP1:een ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun kohteeseen PHOTO ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 11 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin LOOP2:een ja sitten LOOP1:een. Tämän jälkeen LOOP2:een ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun LOOP1:een ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 12 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin kohteeseen LOOP2 ja sitten kohteeseen PHOTO. Tämän jälkeen LOOP2:een ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun kohteeseen PHOTO ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 13 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin kohteeseen PHOTO ja sitten kohteeseen LOOP1. Tämän jälkeen kohteeseen PHOTO ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun LOOP1:een ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 14 | Suunnantunnistus, vaikutus kohdistuu ensin kohteeseen PHOTO ja sitten kohteeseen LOOP2. Tämän jälkeen kohteeseen PHOTO ei kohdistu vaikutusta, sammuu, kun LOOP2:een ei kohdistu vaikutusta. | | |

Tiedonsiirto

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|-----------------------|-----------------|--------|----------|
| C600 | Tiedonsiirron valinta | 0–2 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Sulku | | |
| | 2 | Simply connect | | |

Sulku

| | | | | |
|------|-------------------------------------|--|---|--|
| C610 | Yksikön osoitteen valinta | 1–2 | 2 | |
| C614 | Paikallisen portin esto | 0–3 | 0 | |
| | 0 | Ei kaukoportin tilasta riippuvaa paikallisen portin estoa | | |
| | 1 | Paikallisen portin avauksen esto, kunnes kaukoportti on suljettu | | |
| | 2 | Paikallisen portin avauksen esto, kunnes kaukoportti on avoinna | | |
| | 3 | Paikallisen portin sulkemisen esto, kunnes kaukoportti on suljettu | | |
| C615 | Paikallisen portin eston yhteydessä | 0–3 | 3 | |
| | 0 | Pysäytetty paikallinen portti ei peruuta kaukoportin estoa. Paikallinen portti ei muista avautumista ja pysäytystä | | |
| | 1 | Pysäytetty paikallinen portti ei peruuta kaukoportin estoa. Paikallinen portti muistaa avautumisen ja pysäytyksen. | | |
| | 2 | Pysäytetty paikallinen portti peruuttaa kaukoportin eston. Paikallinen portti ei muista avautumista ja pysäytystä | | |
| | 3 | Pysäytetty paikallinen portti peruuttaa kaukoportin eston. Paikallinen portti muistaa avautumisen ja pysäytyksen | | |

Simply connect

| | | | | |
|------|--------------------------|-------------------|------|--|
| C621 | Kanavaan pääsy | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Vain luku | | |
| | 1 | Luku ja kirjoitus | | |
| C630 | Simply connect -pinkoodi | 0000–9999 | 0000 | |

Konfigurointi

| | | | | |
|------|-----------------------------|--|---|--|
| C700 | Käyttösovelluksen valinta | 0–7 | 0 | |
| | 0 | Ei valittu | | |
| | 1 | Aita, automaattiportti | | |
| | 2 | Aita, taittoportti | | |
| | 3 | Aita, liukuaita | | |
| | 4 | Portti, autotallin ovi | | |
| | 5 | Portti, taitto-ovi | | |
| | 6 | Portti, työntöportti | | |
| | 7 | Tiepuomi | | |
| C701 | Magneettilukon ohjaus DB310 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, ei vaikuta kanavien näyttöön | | |
| | 1 | Asennettu | | |
| C702 | Ajoneuvotunnistin DB402 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, d-kanavat eivät näy | | |
| | 1 | Asennettu | | |
| C705 | Enkooderikortti DB405 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, ei vaikuta L-kanavien näyttöön | | |
| | 1 | Asennettu, asetukset L001 ja L002 ohjaavat myös L-kanavien näyttöä | | |

| | | | | |
|------|--|---|---|--|
| C707 | Lähtökortti DB407 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, o-kanavat eivät näy | | |
| | 1 | Asennettu | | |
| C709 | Litäntäkortti DB409 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, ei vaikuta F-kanavien näyttöön | | |
| | 1 | Asennettu, kanavan C202 valinta ohjaa myös F-kanavien näyttöä | | |
| C710 | Lähtökortti DB410, o-kanavat eivät näy | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu | | |
| | 1 | Asennettu | | |
| C711 | Radiokortti DB411 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, r-kanavat eivät näy | | |
| | 1 | Asennettu | | |
| C712 | Tiedonsiirtokortti DB512 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Ei asennettu, ei vaikuta kanavien näyttöön | | |
| | 1 | Asennettu | | |

Huoltokanavat

| | | | | |
|------|--|--|----|--|
| C900 | Huoltokanava, vain huoltohenkilöstölle. Satunnaisluku | 000–999 | | |
| C901 | Huoltokanava, vain huoltohenkilöstölle. | 00 - 99 | 00 | |
| | 00 | Toimintoa ei ole valittu | | |
| | 10 | Kanavien arvot lukittu muokkausta varten. | | |
| | 80 | Kanavan C903 vikakoodiluettelon tyhjennys | | |
| C902 | Huoltokanava, vain huoltohenkilöstölle. Tarkistussumma. | 0000–FFFF | | |
| C903 | Vikakoodiluettelo, näyttää viimeisimmät virheilmoitukset. | | | |
| | _____ | Luettelon alku, viimeisin ilmoitus näkyy miinuspainiketta painamalla. | | |
| | E003–E976 | Virheilmoitukset, selaa painikkeilla + ja -. | | |
| | n021–n074 | Ilmoitukset, selaa painikkeilla + ja -. | | |
| | _____ | Luettelon loppu, vanhin ilmoitus näkyy pluspainiketta painamalla. | | |
| C904 | Ilmoitus näytössä ja vikakoodiluettelossa. | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Ilmoitusta ei näytetä eikä tallenneta vikakoodiluetteloon | | |
| | 1 | Ilmoitus näytetään ja tallennetaan vikakoodiluetteloon | | |
| C999 | Kanavien näytön valinta | 0–3 | 2 | |
| | 0 | Ei rajoitusta kanavien näyttöön. | | |
| | 1 | Näyttää vain kanavat, jotka poikkeavat tehtaalla asetetuista arvoista, selaa painikkeilla + ja -. Vasemmanpuoleisimmalla kanavaryhmien välisellä pikavalintapainikkeella ei ole toimintoa tässä tilassa. | | |
| | 2 | Näyttää vain ne kanavat, joita tarvitaan avoimen ja suljetun asennon sekä moottorisuojan asetuksia varten. | | |
| | 3 | Näyttää vain ne kanavat, joita tarvitaan kuormituskytkimen, moottorisuojan, välityssuhteen, raja-asennon tyyppin sekä käyttösovelluksen ja lisäkortin valintaa varten. | | |
| | 4 | Näyttää kanavat ominaisuus- ja lisäkorttien valintaa varten. | | |

- Ajoneuvotunnistin DB402, d-kanavat
Ajoneuvosilmukka 1

Huomaa, että d-kanavien näyttö määräytyy kanavan C702 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|--|--------|----------|
| d100 | Ajoneuvosilmukka 1 | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu | | |
| d101 | Mittausarvo silmukka x1 | 000-999 | | |
| d102 | Mittausarvo silmukka x1000 | 00 - 99 | | |
| d103 | Vaikutus ajoneuvosta kulun yhteydessä | 000-999 | | |
| d110 | Raja ajoneuvon havaitsemiselle silmukalla | 05 - 99 | 15 | |
| d111 | Ero kytkennän ja irtikytkennän välillä silmukalla | 00 - 50 | 03 | |
| d120 | Läsnäolon nollaaminen silmukalla. | 000 ja 005-240 min | 120 | |
| d121 | Läsnäolon nopea nollaaminen silmukalla. | 00-99 s | 00 | |
| d131 | Kompensoidaan portin puolikkaan vaikutus silmukalla suljetussa asennossa, moottori 1 | 00 - 50 | 03 | |
| d132 | Kompensoidaan portin puolikkaan vaikutus silmukalla suljetussa asennossa, moottori 2 | 00 - 50 | 03 | |
| d140 | Turvallisuustoiminto sulkeutumisliikkeessä | 0-4 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Automaattisen sulkeutumisen pysäytys ilman automaattista uudelleen aloitusta, uuden käyttösignaalin odotus | | |
| | 4 | Turvallisuus vain avoimessa tilassa. Käytetään, kun aita kulkee silmukan yli sulkeutumisliikkeessä. | | |
| d141 | Turvallisuus jälkikäynnin aikana tai poiskytkennässä sulkeutumisliikkeessä | 0-1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu d140:n mukaisesti | | |
| d142 | Turvallisuustoiminto avautumisliikkeessä | 0-4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto täysin suljettuun asentoon | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Automaattisen sulkeutumisen pysäytys ilman automaattista uudelleen aloitusta, uuden käyttösignaalin odotus | | |
| | 4 | Turvallisuus vain suljetussa tilassa. Käytetään, kun aita kulkee silmukan yli avautumisliikkeessä. | | |
| d151 | Silmukan sulkeutuminen kanavan C510 ajan jälkeen | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktiivinen | | |
| d154 | Silmukan sulkeutumisen tyyppi | 1-2 | 2 | |
| | 1 | Sulkeutuu suoraan, kun silmukkaan ei kohdistu vaikutusta | | |
| | 2 | Jatkaa täysin avonaiseen asentoon ja sulkeutuu sen jälkeen, kun silmukkaan ei kohdistu vaikutusta | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| d160 | Käyttötoiminto | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| d161 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Impulssi | | |
| | 2 | Tasainen signaali, kun silmukkaan kohdistuu vaikutus | | |
| d162 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| d163 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| d170 | Mahdollistaa avautumisen LOOP1:n kautta ohjelmoitavalla tulolla. | 0–6 | 0 | |
| | 0 | Pois käytöstä, tavallinen avaus-/sulkemistoiminto. (Ohjelmoitavalla tulolla ei ole toimintoa LOOP1-silmukalle) | | |
| | 1 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 1 signaalilla | | |
| | 2 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 2 signaalilla | | |
| | 3 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 3 signaalilla | | |
| | 4 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 4 signaalilla | | |
| | 5 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 5 signaalilla | | |
| | 6 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 6 signaalilla | | |
| d175 | Avaaminen silmukan kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, silmukka ei avaa aita ennen kuin vaikutus on kohdistunut siihen määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| d190 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos d160 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

Ajoneuvosilmukka 2

Huomaa, että d-kanavien näyttö määräytyy kanavan C702 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|--|--------|----------|
| d200 | Ajoneuvosilmukka 2 | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu | | |
| d201 | Mittausarvo silmukka x1 | 000-999 | | |
| d202 | Mittausarvo silmukka x1000 | 00 - 99 | | |
| d203 | Vaikutus ajoneuvosta kulun yhteydessä | 000-999 | | |
| d210 | Raja ajoneuvon havaitsemiselle silmukalla | 05 - 99 | 15 | |
| d211 | Ero kytkennän ja irtikytkennän välillä silmukalla | 00 - 50 | 03 | |
| d220 | Läsnäolon nollaaminen silmukalla. | 000 ja 005-240 min | 120 | |
| d221 | Läsnäolon nopea nollaaminen silmukalla. | 00-99 s | 00 | |
| d231 | Kompensoidaan portin puolikkaan vaikutus silmukalla suljetussa asennossa, moottori 1 | 00 - 50 | 03 | |
| d232 | Kompensoidaan portin puolikkaan vaikutus silmukalla suljetussa asennossa, moottori 2 | 00 - 50 | 03 | |
| d240 | Turvallisuustoiminto sulkeutumisliikkeessä | 0-4 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Automaattisen sulkeutumisen pysäytys ilman automaattista uudelleen aloitusta, uuden käyttösignaalin odotus | | |
| | 4 | Turvallisuus vain avoimessa tilassa. Käytetään, kun aita kulkee silmukan yli sulkeutumisliikkeessä. | | |
| d241 | Turvallisuus jälkikäynnin aikana tai poiskytkennässä sulkeutumisliikkeessä. | 0-1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu d240:n mukaisesti | | |
| d242 | Turvallisuustoiminto avautumisliikkeessä | 0-4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Suunnanvaihto täysin suljettuun asentoon | | |
| | 2 | Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | |
| | 3 | Automaattisen sulkeutumisen pysäytys ilman automaattista uudelleen aloitusta, uuden käyttösignaalin odotus | | |
| | 4 | Turvallisuus vain suljetussa tilassa. Käytetään, kun aita kulkee silmukan yli avautumisliikkeessä. | | |
| d251 | Silmukan sulkeutuminen kanavan C510 ajan jälkeen | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu | | |
| d254 | Silmukan sulkeutumisen tyyppi | 1-2 | 2 | |
| | 1 | Sulkeutuu suoraan, kun silmukkaan ei kohdistu vaikutusta | | |
| | 2 | Jatkaa täysin avonaiseen asentoon ja sulkeutuu sen jälkeen, kun silmukkaan ei kohdistu vaikutusta | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| d260 | Käyttötoiminto | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| d261 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Impulssi | | |
| | 2 | Signaali, kun silmukkaan kohdistuu vaikutus | | |
| d262 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| d263 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| d270 | Mahdollistaa avautumisen LOOP2:n kautta ohjelmoitavalla tulolla. | 0–6 | 0 | |
| | 0 | Pois käytöstä, tavallinen avaus-/sulkemistoiminto. (Ohjelmoitavalla tulolla ei ole toimintoa LOOP2-silmukalle) | | |
| | 1 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 1 signaalilla | | |
| | 2 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 2 signaalilla | | |
| | 3 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 3 signaalilla | | |
| | 4 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 4 signaalilla | | |
| | 5 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 5 signaalilla | | |
| | 6 | Avaaminen mahdollista vain ohjelmoitavan tulon 6 signaalilla | | |
| d275 | Avaaminen silmukan kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, silmukka ei avaa aita ennen kuin vaikutus on kohdistunut siihen määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| d290 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos d260 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

• Taajuusmuuttaja, F-kanavat

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|-------|--|------------|--------|----------|
| F001 | Yhteys taajuusmuuttajaan | 0–1 | 1 | |
| | 0 Yhteys katkaistu | | | |
| | 1 Yhteys käytössä | | | |
| F002 | Kiihdytysaika suljetusta asennosta moottori 1 ja 2 (alkaen 0–100 Hz) | 0,5–9,9 s | 2,0 s | |
| F003 | Kiihdytysaika kaikissa liikkeissä lukuun ottamatta suljetussa asennossa moottoria 1 ja 2 (alkaen 0–100 Hz) | 0,5–9,9 s | 4,0 s | |
| F004 | Kiihdytysaika P500:ssa on asetettu arvoksi 2 ja tulo vaikutuksen kohteena, akkuvarmistus | 5,0–12,0 s | 7,0 s | |
| F005 | Hidastumisaika raja-asennossa ja suunnanmuutoksessa moottori 1 ja 2 (alkaen 100–0 Hz) | 0,5–9,9 s | 4,0 s | |
| F006 | Hidastumisaika valokennossa ja ajoneuvosilmukoissa moottori 1 ja 2 (alkaen 100–0 Hz) | 0,5–9,9 s | 2,0 s | |
| F008 | Hitaan vauhdin taajuus avaavalle liikkeelle | 5–20 Hz | 5 Hz | |
| F009 | Hitaan vauhdin taajuus sulkevalle liikkeelle | 5–20 Hz | 10 Hz | |
| F012 | Avaustaaajuus / Avausnopeus moottorille 1 | 21–99 Hz | 50 Hz | |
| F013 | Sulkemistaajuus / Sulkemisnopeus moottorille 1 | 21–99 Hz | 30 Hz | |
| F014* | Asteiden lukumäärä hitaan vauhdin taajuudelle ennen avointa asentoa, moottori 1 | 0 - 60 | 0 | |
| F015* | Asteiden lukumäärä hitaan vauhdin taajuudelle ennen suljettua asentoa, moottori 1 | 0 - 60 | 0 | |
| F022 | Avaustaaajuus / Avausnopeus moottorille 2 | 21–99 Hz | 50 Hz | |
| F023 | Sulkemistaajuus / Sulkemisnopeus moottorille 2 | 21–99 Hz | 30 Hz | |
| F024* | Asteiden lukumäärä hitaan vauhdin taajuudelle ennen avointa asentoa, moottori 2 | 0 - 60 | 0 | |
| F025* | Asteiden lukumäärä hitaan vauhdin taajuudelle ennen suljettua asentoa, moottori 2 | 0 - 60 | 0 | |

*= Näkyy vain, kun L001:n ja/tai L002:n asetus on 1, enkooderi, tai 4, pitokytkin ilman raja-asentoa.

F-kanavat näytetään vain, kun C202=4, taajuusmuuttaja

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|-------|---|--|--------|----------|
| F030* | Välityssuhteen valinta, moottori 1 | 0 - 9 | 0 | |
| | 0 | Ei valittu, tässä asennossa moottori pyörii vain nopeudella 25 Hz | | |
| | 1 | MK hihnapyörillä 40/71 (vaihtaminen 1318:1) | | |
| | 2 | MK hihnapyörillä 50/71 (vaihtaminen 1098:1) | | |
| | 3 | MK hihnapyörillä 71/71 (vaihtaminen 791:1) | | |
| | 4 | MK hihnapyörillä 100/71 (vaihtaminen 565:1) | | |
| | 5 | MK hihnapyörillä 125/71 (vaihtaminen 456:1) | | |
| | 6 | MK hihnapyörillä 140/71 (vaihtaminen 409:1) | | |
| | 7 | MT (vaihtaminen 791:1) | | |
| | 8 | M10 hihnapyörillä 71/71, moottori 1400 r/min (välityssuhde 2970:1) | | |
| | 9 | M10 hihnapyörillä 71/71, moottori 2800 r/min (välityssuhde 1485:1) | | |
| F031* | Mitattu välityssuhde, moottori 1. Vain kun F030=0 | 0 - 2000 | | |
| F040* | Välityssuhteen valinta, moottori 2 | 0 - 9 | 0 | |
| | 0 | Ei valittu, tässä asennossa moottori pyörii vain nopeudella 25 Hz | | |
| | 1 | MK hihnapyörillä 40/71 (vaihtaminen 1318:1) | | |
| | 2 | MK hihnapyörillä 50/71 (vaihtaminen 1098:1) | | |
| | 3 | MK hihnapyörillä 71/71 (vaihtaminen 791:1) | | |
| | 4 | MK hihnapyörillä 100/71 (vaihtaminen 565:1) | | |
| | 5 | MK hihnapyörillä 125/71 (vaihtaminen 456:1) | | |
| | 6 | MK hihnapyörillä 140/71 (vaihtaminen 409:1) | | |
| | 7 | MT (vaihtaminen 791:1) | | |
| | 8 | M10 hihnapyörillä 71/71, moottori 1400 r/min (välityssuhde 2970:1) | | |
| | 9 | M10 hihnapyörillä 71/71, moottori 2800 r/min (välityssuhde 1485:1) | | |
| F041* | Mitattu välityssuhde, moottori 2. Vain kun F040=0 | 0 - 2000 | | |

*= Näkyy vain, kun L001:n ja/tai L002:n asetus on 1, enkooderi, tai 4, pitokytkin ilman raja-asentoa.
F-kanavat näytetään vain, kun C202=4, taajuusmuuttaja

• Raja-asento, L-kanavat

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| L001 | Raja-asennon tyyppin valinta, moottori 1 | 0–3 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Enkooderi | | |
| | 2 | Raja-asentokytkin | | |
| | 3 | Aika | | |
| | 4 | Pitokytkin, ei raja-asentoa. HUOM. Vain yhtä puolikasta voidaan ajaa kerrallaan. C033:n arvona on oltava 5. | | |
| L002 | Raja-asennon tyyppin valinta, moottori 2 | 0–3 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Enkooderi | | |
| | 2 | Raja-asentokytkin | | |
| | 3 | Aika | | |
| | 4 | Pitokytkin, ei raja-asentoa. HUOM. Vain yhtä puolikasta voidaan ajaa kerrallaan. C033:n arvona on oltava 5. | | |

Enkooderi

| | | | | |
|-------------------|---|-----------------|-----|--|
| L110 ¹ | Moottorin 1 sijoitus moottorin puolelta katsottuna | 0–2 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Vasen | | |
| | 2 | Oikea | | |
| L111 ¹ | Asentokulman lukema, moottori 1 | 000–360 astetta | | |
| L112 ¹ | Avoimen asennon kulma, moottori 1 | 145–330 astetta | 260 | |
| L113 ¹ | Suljetun asennon kulma, moottori 1 | 015–200 astetta | 90 | |
| L116 ¹ | Osittaisen avauksen kulma, moottori 1 | 0–200 astetta | 45 | |
| L117 ¹ | Puristumissuojan, kuormituskytkimen ja valokennon poiskytkennän kulma moottorin 1 sulkeutumisliikkeen lopusta C436:n, C341:n ja C448:n kanssa | 0–30 astetta | 0 | |
| L118 ¹ | Ajoneuvosilmukan poiskytkennän kulma moottorin 1 sulkeutumisliikkeen lopusta d141:n tai d241:n kanssa. | 0–45 astetta | 0 | |
| L120 ² | Moottorin 2 sijoitus moottorin puolelta katsottuna | 0–2 | 2 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Vasen | | |
| | 2 | Oikea | | |
| L121 ² | Asentokulman lukema, moottori 2 | 000–360 astetta | | |
| L122 ² | Avoimen asennon kulma, moottori 2 | 145–330 astetta | 260 | |
| L123 ² | Suljetun asennon kulma, moottori 2 | 015–200 astetta | 90 | |
| L126 ² | Osittaisen avauksen kulma, moottori 2 | 0–200 astetta | 45 | |
| L127 ² | Puristumissuojan, kuormituskytkimen ja valokennon poiskytkennän kulma moottorin 2 sulkeutumisliikkeen lopusta C436:n, C341:n ja C448:n kanssa | 0–30 astetta | 0 | |
| L128 ² | Ajoneuvosilmukan poiskytkennän kulma moottorin 2 sulkeutumisliikkeen lopusta d141:n tai d241:n kanssa | 0–45 astetta | 0 | |

1 = Näkyvä vain, jos L001 on 1 tai 4. 2 = Näkyvä vain, jos L002 on 1 tai 4.

Raja-asettokytin

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------------------|---|-------------|--------|----------|
| L203 ^A | Rajoitetun käyntiajan asetus (ei käytetä enkooderin yhteydessä) | 001–999 s | 001 | |
| L211 ^A | Käyntiajan lukema, moottori 1 | 000–999 s | | |
| L212 ^{AC} | Jälkikäynti avautumisen raja-asennon jälkeen, moottori 1 | 0,00–7,99 s | 0,00 | |
| L213 ^A | Jälkikäynti sulkeutumisen raja-asennon jälkeen, moottori 1 | 0,00–7,99 s | 0,00 | |
| L216 ^A | Aseta osittainen avaus, moottori 1 rajakytkimellä | 00,3–99,9 s | 05,0 | |
| L221 ^B | Käyntiajan lukema, moottori 2 | 000–999 s | | |
| L222 ^{BC} | Jälkikäynti avautumisen raja-asennon jälkeen, moottori 2 | 0,00–7,99 s | 0,00 | |
| L223 ^B | Jälkikäynti sulkeutumisen raja-asennon jälkeen, moottori 2 | 0,00–7,99 s | 0,00 | |
| L226 ^B | Aseta osittainen avaus, moottori 2 rajakytkimellä | 00,3–99,9 s | 05,0 | |

Aikaohjaus

| | | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------|------|--|
| L311 | Lukuaika, moottori 1 | 00,1–99,9 s | | |
| L312 ^A | Säätöaika, moottori 1 | 00,1–99,9 s | 00,1 | |
| L321 | Lukuaika, moottori 2 | 00,1–99,9 s | | |
| L322 ^B | Säätöaika, moottori 2 | 00,1–99,9 s | 00,1 | |

A = Näkyy vain, jos L001 ja/tai L002 on asetettu arvoon 2 tai 3.

B = Näytetään vain, jos L001 = 1 ja C202 = 4, taajuusmuuttaja.

C = Näytetään vain, jos L002 = 1 ja C202 = 4, taajuusmuuttaja.

- Lähtökortti DB407 ja DB410, o-kanavat

Ohjelmoitava lähtö 1

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|---|--------|----------|
| o100 | Toiminto lähtö 1 | 0–4 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisain/liike/varoitus. Signaali kanavan o110–o122 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o191 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähtö. Signaali kanavan o114, o130–o142 mukaan | | |
| o110 | Avoin asento | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o111 | Keskiasento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o112 | Suljettu asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o113 | Liike | 0–4 | 4 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumislukkeessa | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumislukkeessa | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumislukkeessa | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o110:n, o111:n ja o112:n kanssa. | | |
| o114 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o120 | Varoitusaika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o121 | Esivaroitustoiminto yhdessä o120:n kanssa | 1–4 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeitä | | |
| o122 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o110–o112 mukaan | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|-------------------------|--------|----------|
| o130 | Hälytysviive. Kanavien o131 – o142 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o131 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o132 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o133 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o134 | Hälytys avoimesta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o135 | Hälytys portista keskiasennossa | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o136 | Hälytys suljetusta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o137 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o138 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o139 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o142 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o183 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Sulkeva toiminto, NO | | |
| | 2 | Katkaiseva toiminto, NC | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|-------|--------|----------|
| o191 | Toiminto, kun LOOP1, LOOP2 tai PHOTO vaikutuksen kohteina: | 01–14 | 01 | |
| 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |

Ohjelmitava lähtö 2

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| o200 | Toiminto lähtö 2 | 0–4 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisin/liike/varoitus. Signaali kanavan o210–0222 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o291 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähtö. Signaali kanavan o214, o230–o242 mukaan | | |
| o210 | Avoin asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o211 | Keskiasento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o212 | Suljettu asento | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o213 | Liike | 0–4 | 4 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumisl iikkeessä | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumisl iikkeessä | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o210:n, o211:n ja o212:n kanssa. | | |
| o214 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o220 | Varoitusaika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o221 | Esivaroitustoiminto yhdessä o220:n kanssa | 1–4 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeit | | |
| o222 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o210–o212 mukaan | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|-------------------------|--------|----------|
| o230 | Hälytysviive. Kanavien o231–o242 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o231 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o232 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o233 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o234 | Hälytys avoimesta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o235 | Hälytys portista keskiasennossa | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o236 | Hälytys suljetusta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o237 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o238 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o239 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o242 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o283 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Sulkeva toiminto, NO | | |
| | 2 | Katkaiseva toiminto, NC | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|-------|--------|----------|
| o291 | Toiminto, kun SL.1, SL.2 tai valokenno/silmukka ovat vaikutuksen kohteina | 01–14 | 01 | |
| 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |

Ohjelmoitava lähtö 3

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| o300 | Toiminto lähtö 3 | 0–4 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisin/liike/varoitus. Signaali kanavan o310–o322 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o391 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähtö. Signaali kanavan o314, o330–o342 mukaan | | |
| o310 | Avoin asento | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o311 | Keskiasento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o312 | Suljettu asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o313 | Liike | 0–4 | 4 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumisliikkeessä | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumisliikkeessä | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o310:n, o311:n ja o312:n kanssa. | | |
| o314 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o320 | Varoitus aika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o321 | Esivaroitustoiminto yhdessä o320:n kanssa | 1–4 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeitä | | |
| o322 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o310–o312 mukaan | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|-------|--|---------------|--------|----------|
| o330* | Hälytysviive. Kanavien o331–o342 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o331 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o332 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o333 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o334 | Hälytys avoimesta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o335 | Hälytys portista keskiasennossa | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o336 | Hälytys suljetusta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o337 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o338 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o339 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o342 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Tasainen signaali | | | |
| o383 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1–2 | 1 | |
| | 1 Sulkeva toiminto, NO | | | |
| | 2 Sulkeva toiminto, NC | | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|---|--------|----------|
| o391 | Toiminto, kun SL.1, SL.2 tai valokenno/silmukka ovat vaikutuksen kohteina | 01–14 | 01 | |
| | 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | |
| | 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | |
| | 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | |
| | 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |
| | 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | |

Ohjelmoitava lähtö 4

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|--|--------|----------|
| o400 | Toiminto lähtö 4 | 0–4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisoin/liike/varoitus. Signaali kanavan o410–o422 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o491 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähde. Signaali kanavan o414, o430–o442 mukaan | | |
| o410 | Avoin asento | 0–2 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| | 2* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali) | | |
| o411 | Keskiasento | 0–2 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| | 2* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali) | | |
| o412 | Suljettu asento | 0–2 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| | 2* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali) | | |
| o413 | Liike | 0–7 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumislukkeessa | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumislukkeessa | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o410:n, o411:n ja o412:n kanssa. | | |
| | 5* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali avaavassa liikkeessä) | | |
| | 6* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali sulkevassa liikkeessä) | | |
| | 7* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali avaavassa ja sulkevassa liikkeessä) | | |
| o414 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o420 | Varoitus aika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o421 | Esivaroitustoiminto yhdessä o420:n kanssa | 1–8 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeitä | | |
| | 5* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali ennen automaattista sulkemista) | | |
| | 6* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali ennen asemointia ja automaattista sulkemista) | | |
| | 7* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkemista) | | |
| | 8* | Kelpaamaton valinta kortille DB410 (vilkkusignaali ennen kaikkia liikkeitä) | | |

* VAROITUS! Asetus on mahdollinen, mutta EI sallittu! Valinnan seurauksena relälähtö lopettaa toimintansa. Vilkkutoiminnon kanavavalinta saadaan tehdä vain kortilla DB407.

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|--|--------|----------|
| o422 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1-2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o410-o412 mukaan | | |
| o423 | Vilkkumistaajuus | 0,1-2,0 s | 0,5 | |
| o430 | Hälytysviive. Kanavien o431-o442 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0-600,0 s | 000,0 | |
| o431 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o432 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o433 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o434 | Hälytys avoimesta portista | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o435 | Hälytys portista keskiasennossa | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o436 | Hälytys suljetusta portista | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o437 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o438 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o439 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o442 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o483 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1-2 | 1 | |
| | 1 | Sulkeva toiminto, NO | | |
| | 2 | Sulkeva toiminto, NC | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|-------|--------|----------|
| o491 | Toiminto, kun LOOP1, LOOP2 tai PHOTO vaikutuksen kohteina: | 01–14 | 01 | |
| 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |

Ohjelmoitava lähtö 5

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| o500 | Toiminto lähtö 1 | 0–4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisin/liike/varoitus. Signaali kanavan o510–o522 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o591 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähtö. Signaali kanavan o514, o530–o542 mukaan | | |
| o510 | Avoin asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o511 | Keskiasento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o512 | Suljettu asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o513 | Liike | 0–4 | 4 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumisliikkeessä | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumisliikkeessä | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o510:n, o511:n ja o512:n kanssa. | | |
| o514 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o520 | Varoitus aika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o521 | Esivaroitustoiminto yhdessä o520:n kanssa | 1–4 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeitä | | |
| o522 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o510–o513 mukaan | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|-------------------------|--------|----------|
| o530 | Hälytysviive. Kanavien o531–o542 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o531 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o532 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o533 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o534 | Hälytys avoimesta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o535 | Hälytys portista keskiasennossa | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o536 | Hälytys suljetusta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o537 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o538 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o539 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o542 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o583 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Sulkeva toiminto, NO | | |
| | 2 | Katkaiseva toiminto, NC | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|-------|--------|----------|
| o591 | Toiminto, kun LOOP1, LOOP2 tai PHOTO vaikutuksen kohteina: | 01–14 | 01 | |
| 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |

Ohjelmitava lähtö 6

Huomaa, että o-kanavien näyttö määräytyy kanavan C707 ja C710 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|---|--------|----------|
| o600 | Toiminto lähtö 1 | 0–4 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asentoilmaisin/liike/varoitus. Signaali kanavan o610–o622 mukaan | | |
| | 2 | Läsnäolon tunnistus/suunnantunnistus. Signaali kanavan o691 mukaan | | |
| | 3 | Lukko | | |
| | 4 | Hälytyslähtö. Signaali kanavan o614, o630–o642 mukaan | | |
| o610 | Avoin asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o611 | Keskiasento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o612 | Suljettu asento | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o613 | Liike | 0–4 | 4 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali avautumisliikkeessä | | |
| | 2 | Tasainen signaali sulkeutumislukkeessa | | |
| | 3 | Tasainen signaali avautumis- ja sulkeutumislukkeessa | | |
| | 4 | Ei signaalia liikkeen aikana, käytetään yhdessä o610:n, o611:n ja o612:n kanssa. | | |
| o614 | Irtikytkennän viive. Irtikytkentä asetusajan jälkeen. Käytetään esimerkiksi valaistuksen sammuttamiseen tietyn ajan kuluttua sulkeutumisesta | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o620 | Varoitusaika ennen alkua | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o621 | Esivaroitustoiminto yhdessä o620:n kanssa | 1–4 | 2 | |
| | 1 | Tasainen signaali ennen automaattista sulkeutumista | | |
| | 2 | Tasainen signaali ennen asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 3 | Tasainen signaali ennen sulkeutumissignaalia, asemointia ja automaattista sulkeutumista | | |
| | 4 | Tasainen signaali ennen kaikkia liikkeitä | | |
| o622 | Toimii esivaroitusajan aikana toisessa lähdössä | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Lähtösignaali pois käytöstä | | |
| | 2 | Lähtösignaali kanavan o610–o612 mukaan | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|-------------------------|--------|----------|
| o630 | Hälytysviive. Kanavien o631–o642 hälytyksen on oltava tämän ajan aktiivinen, jotta lähtösignaali muodostuu. | 000,0–600,0 s | 000,0 | |
| o631 | Hälytys jos, turvareuna painettu | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o632 | Hälytys kun kriittinen virheilmoitus näytössä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o633 | Hälytys rikkoutuneen estopiirin yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o634 | Hälytys avoimesta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o635 | Hälytys portista keskiasennossa | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o636 | Hälytys suljetusta portista | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o637 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 1 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o638 | Hälytys ajoneuvosilmukkaan kohdistuvan vaikutuksen yhteydessä 2 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o639 | Hälytys rikkoutuneen valokennon yhteydessä | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o642 | Hälytys kun ei-kriittinen virheilmoitus näytössä. E008, E015, E028, E040, E046, E047, E048, E201, E202, E206, E207, E931, E932 | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Tasainen signaali | | |
| o683 | Lähdön kontaktitoiminnon invertointi | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Sulkeva toiminto, NO | | |
| | 2 | Katkaiseva toiminto, NC | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|---|-------|--------|----------|
| o691 | Toiminto, kun LOOP1, LOOP2 tai PHOTO vaikutuksen kohteina: | 01-14 | 01 | |
| 01 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 02 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 03 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 04 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu enää vaikutusta. | | | |
| 05 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 06 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon ja LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 07 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun PHOTO-valokennoon sekä LOOP1- ja LOOP2-silmukoihin kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon tai LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 08 | Läsnäolon tunnistus. Signaali, kun joko LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1- tai LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 09 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1- ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 10 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP1-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 11 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2- ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 12 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin LOOP2-silmukkaan ja sitten PHOTO-valokennoon kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes PHOTO-valokennoon ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 13 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP1-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP1-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |
| 14 | Suunnantunnistus. Signaali, kun ensin PHOTO-valokennoon ja sitten LOOP2-silmukkaan kohdistuu vaikutus. Signaali säilyy, kunnes LOOP2-silmukkaan ei kohdistu vaikutusta. | | | |

- Ohjelmoitavat tulot, P-kanavat

Ohjelmoitava tulo 1

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|---|--------|----------|
| P100 | Ohjelmoitava tulo 1 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu | | |
| P160 | Käyttötoiminto | 0–5 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| ▲ P161 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Impulssi (pitokytkinkäyttö ei mahdollinen) | | |
| | 2 | Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | |
| P162 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| P163 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamislitkkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| P170 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmoitavalla lähdöllä 1. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | |
| P175 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aittaa ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P180 | Asemointi | 0–2 | 2 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| | 2 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | |
| P190 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos P160 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |
| P196 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | |
| | 1 | Esto peruttu | | |
| P198 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | |

Ohjelmitava tulo 2

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|-----------|--------|----------|
| P200 | Ohjelmitava tulo 2 | 0–1 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aktivoitu | | | |
| P260 | Käyttötoiminto | 0–5 | 2 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen | | | |
| | 2 Sulkeutuminen | | | |
| | 3 Pysäytys | | | |
| | 4 Avaa/sulje | | | |
| | 5 Avaa/pysäytä/sulje | | | |
| ▲ P261 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 Impulssi (pitokytkinkäyttö ei mahdollinen) | | | |
| | 2 Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | | |
| P262 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 Moottori 1 | | | |
| | 2 Moottori 2 | | | |
| | 3 Moottorit 1 ja 2 | | | |
| P263 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | | |
| P270 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmitavalla lähdöllä 2. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | | |
| P275 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aitaa ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P280 | Asemointi | 0–2 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | | |
| | 2 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | | |
| P290 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Lähettää avaussignaalin kauko-oveen, jos P260 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | | |
| P296 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | | |
| | 1 Esto peruttu | | | |
| P298 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | | |

Ohjelmoitava tulo 3

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|-----------|--------|----------|
| P300 | Ohjelmoitava tulo 3 | 0–1 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aktivoitu | | | |
| P360 | Käyttötoiminto | 0–5 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen | | | |
| | 2 Sulkeutuminen | | | |
| | 3 Pysäytys | | | |
| | 4 Avaa/sulje | | | |
| | 5 Avaa/pysäytä/sulje | | | |
| ▲ P361 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 2 | |
| | 1 Impulssi (pitokytkekkäyttö ei mahdollinen) | | | |
| | 2 Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | | |
| P362 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 Moottori 1 | | | |
| | 2 Moottori 2 | | | |
| | 3 Moottorit 1 ja 2 | | | |
| P363 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | | |
| P370 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmoitavalla lähdöllä 3. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | | |
| P375 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aitaa ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P380 | Asemointi | 0–2 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | | |
| | 2 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | | |
| P390 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Lähettää avaussignaalin kauko-oveen, jos P360 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | | |
| P396 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | | |
| | 1 Esto peruttu | | | |
| P398 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | | |

Ohjelmitava tulo 4

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|-----------|--------|----------|
| P400 | Ohjelmitava tulo 4 | 0–1 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aktivoitu | | | |
| P460 | Käyttötoiminto | 0–5 | 2 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen | | | |
| | 2 Sulkeutuminen | | | |
| | 3 Pysäytys | | | |
| | 4 Avaa/sulje | | | |
| | 5 Avaa/pysäytä/sulje | | | |
| ▲ P461 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 2 | |
| | 1 Impulssi | | | |
| | 2 Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | | |
| P462 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 Moottori 1 | | | |
| | 2 Moottori 2 | | | |
| | 3 Moottorit 1 ja 2 | | | |
| P463 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | | |
| P470 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmitavalla lähdöllä 4. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | | |
| P475 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aitaa ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P480 | Asemointi | 0–2 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | | |
| | 2 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | | |
| P490 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Lähettää avaussignaalin kauko-oveen, jos P460 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | | |
| P496 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | | |
| | 1 Esto peruttu | | | |
| P498 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | | |
| | 1 Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | | |

Ohjelmoitava tulo 5

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|--|--|--------|----------|
| P500 | Ohjelmoitava tulo 5 | 0–1 | 1 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aktivoitu (vain kanavat P560–P598 aktivoitu) | | |
| | 2 | Akkukäyttö, vain yhdessä taajuusmuuttajan kanssa (kanavien P560–P598 aktivointi poistettu) | | |
| P560 | Käyttötoiminto | 0–5 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| ▲ P561 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 | Impulssi | | |
| | 2 | Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | |
| P562 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| P563 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamislikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| P570 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmoitavalla lähdöllä 5. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | |
| P575 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aitaa ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P580 | Asemointi | 0–2 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| | 2 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | |
| P590 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos P560 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |
| P596 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | |
| | 1 | Esto peruttu | | |
| P598 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | |

Ohjelmitava tulo 6

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|--------|---|-------|--------|----------|
| P600 | Ohjelmitava tulo 6 | 0–1 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aktivoitu (vain kanavat P660–P698 aktivoitu) | | | |
| | 2 Suojatulo (vain kanavat P660–P643 aktivoitu) | | | |
| P640 | Suojatoiminto tulon yhteydessä | 0–3 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Suunnanvaihto täysin avoimeen asentoon | | | |
| | 2 Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | | |
| | 3 Pysäytys, odottaa uutta käyttösignaalin vaihtoehtoista aikaa C520:ssä, sen jälkeen automaattinen sulkeutuminen. | | | |
| P641 | Turvallisuus jälkikäynnin aikana tai poiskytkennässä sulkeutumisliikkeessä. | 0–1 | 0 | |
| | 0 Suljettu, kun molemmat puoliskot ovat jälkikäynnissä tai poiskytkennässä | | | |
| | 1 Aktivoitu P640:n mukaisesti | | | |
| P642 | Suoja avautumisliikkeessä | 0–4 | 1 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Suunnanvaihto täysin suljettuun asentoon | | | |
| | 2 Pysäytys ja automaattinen automaattisen sulkeutumisen uudelleen aloitus | | | |
| | 3 Pysäytys, odottaa uutta käyttösignaalin vaihtoehtoista aikaa C520:ssä, sen jälkeen automaattinen sulkeutuminen. | | | |
| | 4 Pysäytys ja avautumisen uudelleen aloitus | | | |
| P643 | Tarkistus, että ulkoinen suoja on kytketty liitintään INP6 | 0–1 | 1 | |
| | 0 Ei ohjausta | | | |
| | 1 Liitintään INP6 kytketyn suojan testi katkoksen varalta | | | |
| P660 | Käyttötoiminto | 0–5 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen | | | |
| | 2 Sulkeutuminen | | | |
| | 3 Pysäytys | | | |
| | 4 Avaa/sulje | | | |
| | 5 Avaa/pysäytä/sulje | | | |
| ▲ P661 | Käyttösignaalin tyyppi vaikutuksen kohdistuessa | 1–2 | 1 | |
| | 1 Impulssi | | | |
| | 2 Signaali niin kauan kuin lähtöön kohdistuu vaikutus | | | |
| P662 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 Moottori 1 | | | |
| | 2 Moottori 2 | | | |
| | 3 Moottorit 1 ja 2 | | | |
| P663 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | | |
| P670 | Moottorilukko | 0–1 | 0 | |
| | 0 Poissa käytöstä | | | |
| | 1 Aitaa ei voi käyttää ilman signaalia ohjelmitavalla lähdöllä 6. Jos signaali puuttuu, meneillään oleva liike pysähtyy. | | | |

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--|--|--------|----------|
| P675 | Avaaminen tulon kautta määritetyn ajan vaikutuksen jälkeen, tulo ei avaa aitaä ellei siihen ole kohdistunut vaikutusta määritetyn ajan verran. | 0,0–9,9 s | 0,0 | |
| P680 | Asemointi | 0–2 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä tuloon kohdistuvan vaikutuksen jälkeen, nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| | 2 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä, kun signaali on tasainen. | | |
| P690 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos P660 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |
| P696 | Esto peruttu paikallisessa ja kaukoportissa. Toimii vain, kun signaali on tasainen. | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C614 mukaisesti | | |
| | 1 | Esto peruttu | | |
| P698 | Automaattinen sulkeutuminen kaukoportilla pois päältä. Toimii vain, kun signaali on tasainen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, toiminta kanavan C500 mukaisesti | | |
| | 1 | Automaattinen sulkeutuminen pois päältä | | |

- Radio DB411, r-kanavat
Ohjelmoitava radiotulo 1

Huomaa, että r-kanavien näyttö määräytyy kanavan C711 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--------------------------------------|---|--------|----------|
| r001 | Vastaanotetun radiotulon näyttäminen | 0–4 | | |
| | 0 | Ei mitään radiovastaanottoa | | |
| | 1 | Radiotulo 1 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 2 | Radiotulo 2 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 3 | Radiotulo 3 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 4 | Radiotulo 4 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| r160 | Käyttötoiminto | 0–5 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| r162 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| r163 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| r170 | Sulje käyttötoiminto radiotulossa 1. | 0–6 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, tavallinen käyttötoiminto. (Ohjelmoitavalla tulolla ei ole toimintoa radiotulolle 1) | | |
| | 1 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 1 | | |
| | 2 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 2 | | |
| | 3 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 3 | | |
| | 4 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 4 | | |
| | 5 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 5 | | |
| | 6 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 6 | | |
| r180 | Asemointi | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asemointi ilman automaattista sulkeutumista. Nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| r190 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos r160 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

Ohjelmoitava radiotulo 2

Huomaa, että r-kanavien näyttö määräytyy kanavan C711 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--------------------------------------|--|--------|----------|
| r001 | Vastaanotetun radiotulon näyttäminen | 0-4 | | |
| | 0 | Ei mitään radiovastaanottoa | | |
| | 1 | Radiotulo 1 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 2 | Radiotulo 2 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 3 | Radiotulo 3 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 4 | Radiotulo 4 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| r260 | Käyttötoiminto | 0-5 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| r262 | Moottorin valinta | 1-3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| r263 | Osittainen avaaminen | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamislikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| r270 | Sulje käyttötoiminto radiotulossa 2. | 0-6 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, tavallinen käyttötoiminto. (Ohjelmoitavalla tulolla ei ole toimintoa radiotulolle 2) | | |
| | 1 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 1 | | |
| | 2 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 2 | | |
| | 3 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 3 | | |
| | 4 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 4 | | |
| | 5 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 5 | | |
| | 6 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 6 | | |
| r280 | Asemointi | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asemointi ilman automaattista sulkeutumista. Nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| r290 | Sulkuavaus | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos r260 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

Ohjelmoitava radiotulo 3

Huomaa, että r-kanavien näyttö määräytyy kanavan C711 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--------------------------------------|---|--------|----------|
| r001 | Vastaanotetun radiotulon näyttäminen | 0–4 | | |
| | 0 | Ei mitään radiovastaanottoa | | |
| | 1 | Radiotulo 1 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 2 | Radiotulo 2 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 3 | Radiotulo 3 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 4 | Radiotulo 4 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| r360 | Käyttötoiminto | 0–5 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| r362 | Moottorin valinta | 1–3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| r363 | Osittainen avaaminen | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamisliikkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| r370 | Sulje käyttötoiminto radiotulossa 3. | 0–6 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, tavallinen käyttötoiminto. (Ohjelmoitavalla tulolla ei ole toimintoa radiotulolle 3) | | |
| | 1 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 1 | | |
| | 2 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 2 | | |
| | 3 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 3 | | |
| | 4 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 4 | | |
| | 5 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 5 | | |
| | 6 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmoitavalla tulolla 6 | | |
| r380 | Asemointi | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asemointi ilman automaattista sulkeutumista. Nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| r390 | Sulkuavaus | 0–1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähetää avaussignaalin kauko-oveen, jos r360 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

Ohjelmitava radiotulo 4

Huomaa, että r-kanavien näyttö määräytyy kanavan C711 asetuksen mukaan

| Nro | Nimitys | Rajat | Tehdas | Asetettu |
|------|--------------------------------------|---|--------|----------|
| r001 | Vastaanotetun radiotulon näyttäminen | 0-4 | | |
| | 0 | Ei mitään radiovastaanottoa | | |
| | 1 | Radiotulo 1 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 2 | Radiotulo 2 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 3 | Radiotulo 3 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| | 4 | Radiotulo 4 ottaa vastaan radiosignaalin | | |
| r460 | Käyttötoiminto | 0-5 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen | | |
| | 2 | Sulkeutuminen | | |
| | 3 | Pysäytys | | |
| | 4 | Avaa/sulje | | |
| | 5 | Avaa/pysäytä/sulje | | |
| r462 | Moottorin valinta | 1-3 | 3 | |
| | 1 | Moottori 1 | | |
| | 2 | Moottori 2 | | |
| | 3 | Moottorit 1 ja 2 | | |
| r463 | Osittainen avaaminen | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Avautuminen kanavassa L216/L226 asetetun ajan tai kanavassa L116/L126 asetetun asteluvun mukaisesti enkooderia käytettäessä. Osittaisen avaamisen aikana sulkemis- ja avaamislitkkeet keskeytetään, kunnes C500:n aika on kulunut umpeen. | | |
| r470 | Sulje käyttötoiminto radiotulossa 4. | 0-6 | 0 | |
| | 0 | Suljettu, tavallinen käyttötoiminto. (Ohjelmitavalla tulolla ei ole toimintoa radiotulolle 4) | | |
| | 1 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 1 | | |
| | 2 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 2 | | |
| | 3 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 3 | | |
| | 4 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 4 | | |
| | 5 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 5 | | |
| | 6 | Toiminto vain, kun signaali ohjelmitavalla tulolla 6 | | |
| r480 | Asemointi | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Asemointi ilman automaattista sulkeutumista. Nollautuu toisen käyttösignaalin vaikutuksesta | | |
| r490 | Sulkuavaus | 0-1 | 0 | |
| | 0 | Poissa käytöstä | | |
| | 1 | Lähettää avaussignaalin kauko-oveen, jos r460 on asetettu arvoon 1, "Avautuminen" | | |

Virheilmoitukset näytöllä ja kanavan C903 vikakoodiluettelossa

Harmaa tausta tarkoittaa, että automatiikka on käynnistettävä uudelleen (jännite katkaistava) vikaviestin nollaamiseksi.

| Virhe-koodi | Kuvaus | Mahdollinen syy |
|-------------|--|--|
| EP-1 | Ei virhekoodi, ilmaisee käytetyn EP105-yksikön tyyppin | |
| EP-2 | Ei virhekoodi, ilmaisee käytetyn EP105-yksikön tyyppin | |
| E000 | Ei virhettä, näytetään kuittauksena huoltokanavan säädön jälkeen. | |
| E003 | Rajoitettu käyntiaika ylitetty | Luistaako vaihde? Tarkasta L203 |
| E008 | Lyhyt sähkökatkos 24 V | Verkkokatkos, lyhyt oikosulku 24 V. |
| E015 | Sähkökatkos 230 V | Onko virta katkennut? |
| E016 | Lyhyt sähkökatkos 230 V | Onko virta katkennut? |
| E017 | Puristumissuoja tai kuormituskytkin laukesi 5 kertaa peräkkäin | Estääkö jokin porttia saavuttavasta suljettua asentoa? |
| E020 | Liian suuri jännite turvapiirissä | Ohjausautomaattiikka mittaa liian suuren jännitteen turvapiirissä. |
| E021 | Liian pieni jännite turvapiirissä | Huono kosketus kytkettyjen pysäytyspainikkeiden kautta kytkentäalustoissa 7–12? |
| E025 | Virheellinen henkilösuojan säätö moottorille 1. | Tarkasta C200 ja C230, kuormituskytkin ei saa olla poissa käytöstä, kun henkilösuoja on aktivoitu. Tarkasta C211, joka ei saa olla pidempi kuin 0,06 s. C212 ei saa olla pitempi kuin 2 s. C493 ei saa olla pitempi kuin 0,20 s. |
| E026 | Virheellinen henkilösuojan säätö moottorille 2 | Tarkasta C200 ja C240, kuormituskytkin ei saa olla poissa käytöstä, kun henkilösuoja on aktivoitu. Tarkasta C211, joka ei saa olla pidempi kuin 0,06 s. C212 ei saa olla pitempi kuin 2 s. C493 ei saa olla pitempi kuin 0,20 s. |
| E028 | Jarru valittu, kun C202 on asetettu arvoon 2, 4 tai 5 | Tarkista, että C495:n/C496:n asetus on 0. |
| E032 | Raja-asento L.O1 on menettänyt asentonsa | Kulkeeko raja-asentonokka kytkimen ohi? Kytkimen epätiivis kosketus? |
| E033 | Raja-asento L.C1 on menettänyt asentonsa | Kulkeeko raja-asentonokka kytkimen ohi? Kytkimen epätiivis kosketus? |
| E034 | Raja-asento L.O2 on menettänyt asentonsa | Kulkeeko raja-asentonokka kytkimen ohi? Kytkimen epätiivis kosketus? |
| E035 | Raja-asento L.C2 on menettänyt asentonsa | Kulkeeko raja-asentonokka kytkimen ohi? Kytkimen epätiivis kosketus? |
| E044 | Pilotetut kanavat näytetään | |
| E046 | Avauslaskuri nollattu | |
| E047 | Kaikkien kanavien tehdasetusten palautus | |
| E048 | Virhekoodiluettelo nollattu | |
| E053 | Tuntematon piirikortin versio | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen |
| E116 | Ei puristumissuojan palautetietoa | Koskee vain kattotyöntoportin ohjausta, virhe puristumissuojassa? Oikea jälkikäyntiaika? |
| E141 | SE.O2 on suljettu, koska kanavan C104 arvoksi on asetettu 3 | Anna SE.O2:n toiminto kanavassa C141 |
| E201 | Moottorin 1 moottorisuoja on lauennut | Moottori vetää enemmän kuin 1,5 x moottorivirta Moottori toimii jähmeästi tai jumittuu. Viallinen sulake? Vaiheen virhe tulevassa vaiheessa? Toimintahäiriö kaapelissa, joka kytketty moottoriin, tai moottorikäänmissä? Tarkasta moottorisuojan asetus. |
| E202 | Moottorin 2 moottorisuoja on lauennut | |
| E203 | Moottorisuoja on lauennut neljä kertaa peräkkäin, ohjaus lukittuu 3 minuutissa | Onko jotakin tiellä? Onko sähkömoottorissa vika? Tarkista kanavien C252, C253, C262 ja C263 asetus. |
| E204 | Virta suljetun moottorin 1 kautta | |

| Virhe- koodi | Kuvaus | Mahdollinen syy |
|-----------------|--|--|
| E205 | Virta suljetun moottorin 2 kautta | |
| E206 | Ei virtaa tai matala virta moottorilla 1 | Sähkömoottori vie vähemmän kuin puolet moottorisuojan asetuksesta. Tarkasta moottorisuojan asetus. Vaiheen virhe jossakin tulevassa vaiheessa? Viallinen sulake? |
| E207 | Ei virtaa tai matala virta moottorilla 2 | Toimintahäiriö sähkömoottorin johdossa? Sähkökatkos estopiirissä/raja-asentopiirissä? |
| E221 | Käynnistyskuormitus liian matala moottorilla 1 | Tarkasta, että moottori on liitetty oikein ja että kanavan C230 arvo on kanavan C231 mukainen. |
| E222 | Käynnistyskuormitus liian matala moottorilla 2 | Tarkasta, että moottori on liitetty oikein ja että kanavan C240 arvo on kanavan C241 mukainen. |
| E223 | Normaaliteho liian matala moottorilla 1 | Tarkasta C230. |
| E224 | Normaaliteho liian matala moottorilla 2 | Tarkasta C240. |
| E225 | Kuomituskytkin toiminut 3 kertaa peräkkäin | Onko tiellä jokin este? Mekaaninen vika, joka estää sulkeutumisen? Tarkasta kuormituskytkimen asetukset. |
| E318 | Virhe ajoneuvosilmukassa 1 | Ovatko silmukka ja sähköjohto kunnossa? |
| E319 | Virhe ajoneuvosilmukassa 2 | Katso lisätietoja virheenmäärittämisestä ajoneuvotunnistimen käyttöohjeesta |
| E614 | Lukitusviestintävirhe | Onko tiedonsiirtokaapelin napaisuus oikea? Toimintahäiriö tiedonsiirtokaapelissa? Onko säätö oikea kummassakin automatiikassa? Onko ulkoisessa automatiikassa jännite? |
| E651 | Ei vastausta taajuusmuuttajasta, moottori 1 | Tarkista liitäntä ja asetukset käyttöohjeen DB409 mukaisesti. Taajuusmuuttajaa varten on määritettävä osoite. |
| E652 | Ei vastausta taajuusmuuttajasta, moottori 2 | Tarkista liitäntä ja asetukset käyttöohjeen DB409 mukaisesti. Taajuusmuuttajaa varten on määritettävä osoite. |
| E661 | Taajuusmuuttajaan on lähetetty virheellinen arvo, moottori 1 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen |
| E662 | Taajuusmuuttajaan on lähetetty virheellinen arvo, moottori 2 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen |
| E671 | Virheellinen vastaus taajuusmuuttajasta, moottori 1 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen |
| E672 | Virheellinen vastaus taajuusmuuttajasta, moottori 2 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen |
| E901 | Tuntematon jännite puristumissuojan tulossa SE.C1 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E902 | Tuntematon jännite puristumissuojan tulossa SE.C2 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E903 | Tuntematon jännite puristumissuojan tulossa SE.O1 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E904 | Tuntematon jännite raja-arvotulossa | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E905 | Tuntematon jännite estopiirissä | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E906 | Tuntematon jännite puristumissuojan tulossa SE.O2 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E907 | Tuntematon jännite raja-asennossa L.O1 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E908 | Tuntematon jännite raja-asennossa L.O2 | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E912 | Virheellinen tarkistussumma flash-muistissa | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E913 | Muistivirhe RAM-muistissa | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E914 | Muistivirhe EEPROM:ssä | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E915 | Virheellinen versio EEPROM:llä | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E916 | Sisäistä testiä ei ole suoritettu määräajassa | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E917 | Virheellinen suoritusjärjestys | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E921 | Moottorin 1 kontaktori aktivoitunut ennen aiemmin aktivoitunutta kontaktorin vapautusta. | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |

| Virhe- koodi | Kuvaus | Mahdollinen syy |
|-----------------|--|--|
| E922 | Moottorin 2 kontaktori aktivoitunut ennen aiemmin aktivoidun kontaktorin vapautusta. | Ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen. |
| E931 | Pysähdys samanaikaisesti kuin avautumis-/sulkeutumisliike | |
| E932 | Avautumisliike samanaikaisesti kuin sulkeutumisliike. | |
| E941 | Moottori 1 pyörii väärään suuntaan enkooderin asetuksen mukaan. | Tarkista kanava L110 niin, että oikea suunta on valittuna. Varmista, että moottori pyörii oikeaan suuntaan. |
| E942 | Moottori 2 pyörii väärään suuntaan enkooderin asetuksen mukaan. | Tarkista kanava L120 niin, että oikea suunta on valittuna. Varmista, että moottori pyörii oikeaan suuntaan. |
| E943 | Ei liikettä, enkooderi 1 | Tarkista enkooderin liitäntä. |
| E944 | Ei liikettä, enkooderi 2 | Tarkista enkooderin liitäntä. |
| E961 | SE.C1 ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C113 arvoksi 0. |
| E962 | SE.C2 ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C123 arvoksi 0. |
| E963 | SE.O1 ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C133 arvoksi 0. |
| E964 | PHOTO ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että valokenno toimii. Jos valokennossa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C343 arvoksi 0. |
| E965 | INP6 ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että INP6 toimii. Jos valokennossa ei ole itsetestiä, aseta kanavan P643 arvoksi 0. |
| E966 | SE.O2 ei ollut matala ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C143 arvoksi 0. |
| E971 | SE.C1 ei ollut korkea ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C113 arvoksi 0. |
| E972 | SE.C2 ei ollut korkea ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C123 arvoksi 0. |
| E973 | SE.O1 ei ollut korkea ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C133 arvoksi 0. |
| E976 | SE.O2 ei ollut korkea ulkoisessa testissä. | Varmista, että puristumissuoja toimii. Jos puristumissuojassa ei ole itsetestiä, aseta kanavan C143 arvoksi 0. |

Ilmoitukset näytöllä ja kanavan C903 vikakoodiluettelossa

| Koodi | Kuvaus |
|-------|---|
| n021 | Valokennon turvatoiminto aktivoitunut avautumisliikkeessä |
| n022 | Valokennon turvatoiminto aktivoitunut sulkeutumisliikkeessä |
| n031 | Ajoneuvosilmukan 1 turvatoiminto aktivoitunut avautumisliikkeessä |
| n032 | Ajoneuvosilmukan 1 turvatoiminto aktivoitunut sulkeutumisliikkeessä |
| n033 | Ajoneuvosilmukan 2 turvatoiminto aktivoitunut avautumisliikkeessä |
| n034 | Ajoneuvosilmukan 2 turvatoiminto aktivoitunut sulkeutumisliikkeessä |
| n041 | Puristumissuojan SE.O1 turvatoiminto aktivoitunut avautumisliikkeessä |
| n042 | Puristumissuojan SE.C1 turvatoiminto aktivoitunut sulkeutumisliikkeessä |
| n043 | Puristumissuojan SE.O2 turvatoiminto aktivoitunut avautumisliikkeessä |
| n044 | Puristumissuojan SE.C2 turvatoiminto aktivoitunut sulkeutumisliikkeessä |
| n051 | Ohjelmitavaan tuloon 6 liitetyn valokennon turvatoiminto aktivoituu avattaessa |
| n052 | Ohjelmitavaan tuloon 6 kytketyn valokennon turvatoiminto aktivoituu sulkemisen aikana |
| n071 | Suunnanvaihto johtuen moottorin 1 kuormituskytkimestä avautumisliikkeessä |
| n072 | Suunnanvaihto johtuen moottorin 1 kuormituskytkimestä sulkeutumisliikkeessä |
| n073 | Suunnanvaihto johtuen moottorin 2 kuormituskytkimestä avautumisliikkeessä |
| n074 | Suunnanvaihto johtuen moottorin 2 kuormituskytkimestä sulkeutumisliikkeessä |

Vianmääritys

Tee aina huoltotoimien yhteydessä kaikkien toimintojen tarkastustoimet käyttöönottoa käsittelevässä osassa esitetyllä tavalla.

| Vika | Mahdollinen syy, vinkki |
|--|---|
| Virheilmoitus näytössä (Ennn) | Katso edellinen osa, jossa käsitellään virheenmääritystä. |
| Portti vaihtaa suuntaa ja punaiset M1/M2-merkkivalot vilkkuvat. | Onko kuormituskytkin säädetty oikein? Onko syöttöjännite säädetty oikein? Mekaaninen virhe? Kulkeeko portti esteettä vapaalle kytkettynä? |
| Palavatko tai vilkkuvatko punaiset merkkivalot SE.C1, SE.C2, SE.O1 tai SE.O2? | Tarkasta puristumissuojan lukema kanavasta. Onko vastus oikea? Voiko puristumissuojan kytkintä säätää? Ovatko kaikki kolme puristumissuojaa käytössä? Palaako jokin raja-asentojen merkkivaloista? Jos raja-asentoja ei ole kytketty jännitelähteeseen, myöskään puristumissuoja ei toimi. Palaako pysäytyksen merkkivalo? Jos estopiiri ei ole kokonainen ja kytketty jännitelähteeseen, myöskään puristumissuoja ei toimi. |
| Avautuminen tai sulkeminen ei onnistu. | Palavatko kaikki tarvittavat vihreät merkkivalot? Onko käyttämättömät pysäytystulot sillattu? Palaako jokin merkkivaloista INP1–INP6? Niiden ei pitäisi normaalisti palaa (ellei asemointia ole tiettyinä aikoina). Raja-asennon merkkivalojen on syyttävä ennen kuin porttia voidaan käyttää. Esimerkiksi L.O1 palaa = moottorilla 1 voidaan avata. Raja-asennot ovat sarjassa estopiirin kanssa. Virhe/häiriö käyntioven kontaktissa tai muu virhe/häiriö estopiirissä. Tarkasta, onko varoitus säädetty. Tarkasta, onko esto säädetty. |
| Sulkeminen ei onnistu, mutta avaaminen onnistuu. | PHOTO-merkkivalon täytyy palaa. Palaako jonkin puristumissuojan merkkivalo? Niiden pitäisi olla normaalisti sammuksissa. Puristumissuoja on ehkä kytketty virheellisesti. Vaatii ehkä säätöä. Tarkasta impulssikäytön kanava. |
| Automaattinen sulkeutuminen ei onnistu. | Estopiirissä on ehkä välystä. Käyntioven kontakti? Pysäytyslaite? Tarkasta pysähdysten jälkeen tapahtuvan uudelleenikäynnistyksen asetus. |
| Näyttö ja merkkivalot eivät syty | Ovatko kaikki syöttövaiheet toiminnassa? Mahdollinen oikosulku maadoitukseen jossakin heikkovirtaliitännässä. Katkaise virta pääkatkaisimesta 1 minuutiksi ja irrota kaikki pistokytkentäalustat. Kytke virta uudelleen siten, että kaikki pistokytkentäalustat ovat irrotettuina. |
| Käyttöpainiketta on painettava, jotta käyttö onnistuu | Tarkasta, että ohjausautomaattikka on impulssitilassa. Palaako PHOTO-merkkivalo? Palaako jokin puristumissuojan merkkivalo? Palaako LOOP1 tai LOOP2? Niiden pitäisi palaa vain, kun ajoneuvo on silmukan päällä. |
| Pysähtyykö portti itsestään ilman syytä? (antamatta virheilmoitusta tai hälyttämättä merkkivaloilla) | Yritä käyttää porttia uudelleen, avaa ja sulje portti. Tarkasta samalla kanavasta C020 pysähdysten viimeisin syy. Katso luku kanavaluettelosta, jotta näet, minkä vuoksi portti pysähtyi. |

• Sulakkeen takaisin asennus / vaihto

Jos ohjausautomaattikan syöttöjännitteen sulake on lauennut, FAAC Nordic AB suosittelee, että palautat sulakkeen tai vaihdat sen seuraavasti:

- Katkaise ohjausautomaattikasta virta pääkatkaisimesta.
- Kytke moottori vapaalle.
- Palauta sulake tai vaihda se.
- Kytke ohjausautomaattikkaan virta pääkatkaisimesta.
- Tarkista, ettei yksikään moottori käynnisty ennen käyttösignaalin vastaanottamista.
- Tarkista, että moottori voidaan käynnistää ja pysäyttää käyttöpainikkeiden avulla.
- Jos moottorin pysäyttäminen ei onnistu, ota yhteyttä FAAC Nordic AB:hen.



FAAC Nordic AB
Box 125, SE-284 22 Perstorp
☎ +46 435 77 95 00
www.faac.se, support@faac.se