

Eldrivna vägbommar



DAAB:s eldrivna vägbommar är svensktillverkade rakt igenom och speciellt anpassade för att tåla vårt kärva, skandinaviska klimat. Exempelvis är bomhuset tillverkat i polerat, rostfritt stål medan växeln är en vidareutveckling av vår beprövade port- och grindväxel. Allt för att såväl bom som automatik skall fungera friktionsfritt – länge!



Trelleborgs hamn



Restaurang Djurgården



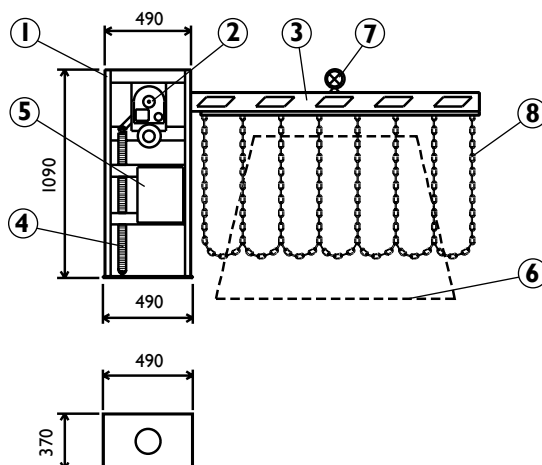
Klippans Finpappersbruk

DAAB har egen produktutveckling och tillverkning.

DAAB tillverkar drivutrustning till portar, grindar och bommar över hela Norden.

Baspaket ger valfrihet

För att enkelt kunna välja rätt utrustning har vi komponerat ett antal baspaket* med olika förslag på allt som behövs för en komplett, eldriven vägbom. Inget gömt och inget glömt. Men, som sagt, se dem som förslag och lägg till eller dra ifrån beroende på vad du behöver. Individuella lösningar är snarare en regel än undantag hos DAAB.



Detta ingår i DAAB baspaket:

- ① **Bomhus** – i rostfritt, polerat stål med låsbar dörr.
- ② **Oljefylld växel** – med gränsläge och frikopplingsanordning. 3-fas motor.
- ③ **Bomrör** – i vitlackerad aluminium med röd reflex-tape.
- ④ **Balansering** – utförs efter längd på bomrör.
- ⑤ **Styraautomatik**** – med belastningsvakt och bortkopplingsbar automatisk stängning. Förberedd för inkoppling av kortläsare, radio m m.

Värdefulla kompletteringar

- ⑥ **Säkerhetsslinga** – slinga som påverkas av fordon förhindrar att bommen går ner. Bör alltid användas när automatisk stängning används.
- ⑦ **Signalljus** – monteras på bomröret. Oranget sken åt två håll.
- ⑧ **Krypskydd** – av röd och vit plastkätting monterat på bomröret.

* Se separat datablad.

** Styraautomatiken är utvecklad av DAAB för att kontrollera grindar, portar och bommar. Den är förberedd för inkoppling av alla typer av kortläsare, kodlås, radio m m. Till automatiken kan DAAB:s tilläggskort för trafikljusstyrning enkelt anslutas.



Bomhus i rostfritt, polerat stål.



Frikopplingsmöjlighet och automatik är lätt åtkomligt bakom den låsbara luckan.

Så här kan bommen öppnas



Tryckknappslåda. För styrning av bommen från t ex reception.



Nyckelmanöverlåda. Öppning med nyckel. Monteras på stativ eller fälls in i bomhuset.



Radio. För smidig öppning från fordon eller byggnad. Välj mellan hand- och fordonssändare.



Kodlås/kortläsare. Öppning med kort eller kod, med eller utan registrering. Monteras på separat stativ eller på bomhuset. Kort som kommit bort kan enkelt göras ogiltigt och koder kan förändras.



Manövervred. Olika funktioner:

1. Hålla bommen öppen på dagtid
2. Koppla bort "Öppna"-slingan vissa tider, t ex på natten.
3. Koppla bort möjligheten att öppna bommen.



"Öppna"-slinga. Öppnar bommen efter påverkan av fordon. När den är förlagd på insidan, öppnas bommen automatiskt för utfart.



Vecko-/årsur. Olika funktioner:

1. Hålla bommen öppen på dagtid.
2. Koppla bort "Öppna"-slingan vissa tider, t ex på natten.
3. Koppla bort möjligheten att öppna bommen.



Kassa-kodsystem. Flexibelt passagesystem för byggvarumarknad, campingplatser, hotell m m.

